



4 al 8 de octubre de 2027
Vancouver Convention Centre

Abriendo camino hacia un futuro más limpio

www.wrc2027vancouver.com

Unas palabras del presidente de PIARC

En nombre de PIARC – la Asociación Mundial de Caminos, tengo el gran placer de invitarlos a participar en el XXVIII Congreso Mundial de la Carretera, que se llevará a cabo del 4 al 8 de octubre de 2027 en Vancouver, Canadá.

Desde 1908, los Congresos Mundiales de Caminos de PIARC han reunido a la comunidad mundial de caminos y carreteras para intercambiar conocimientos, comparar mejores prácticas y fortalecer la cooperación internacional. Vancouver 2027 mantendrá esta orgullosa tradición al proporcionar un foro único en donde las personas responsables de tomar decisiones sobre caminos, de elaborar políticas, los investigadores, líderes de la industria, profesionales y académicos de todo el mundo abordan los retos y las oportunidades que dan forma al transporte de los caminos y las carreteras.

Canadá ofrece el entorno perfecto para esta reunión mundial. Su extensa geografía, la diversidad de entornos en los que opera y su larga tradición de innovación en infraestructuras de transporte ponen de manifiesto el papel fundamental que desempeñan las carreteras a la hora de conectar comunidades, impulsar el desarrollo económico y mejorar la calidad de vida.

El Congreso presentará los logros de los comités técnicos de PIARC para el periodo 2024-2027 a través de un programa completo que incluirá una sesión ministerial, sesiones técnicas, debates estratégicos, talleres, visitas técnicas y una exposición internacional. Los participantes analizarán los avances en materia de seguridad vial, infraestructuras resilientes y con bajas emisiones de carbono, gestión de activos, sistemas de transporte inteligentes, financiación, adaptación al cambio climático y movilidad, al tiempo que intercambiarán experiencias de todas las regiones del mundo. Más que un evento técnico, el Congreso Mundial de Caminos es una oportunidad para reforzar la colaboración internacional. Al compartir conocimientos y soluciones innovadoras, podemos abordar mejor los complejos retos a los que se enfrenta nuestro sector y contribuir a dar forma al futuro de las infraestructuras viarias y el transporte.

En nombre de PIARC, quiero expresar mi más sincero agradecimiento al Gobierno de Canadá y a nuestros socios canadienses por su compromiso en la preparación de lo que promete ser un Congreso excepcional.

Invito cordialmente a que se unan a nosotros en Vancouver y espero poder darles la bienvenida a Canadá en octubre de 2027.



Emanuela Stocchi

Presidente, PIARC – Asociación Mundial de la Carretera

Unas palabras del Ministro de transporte

Bienvenidos a Canadá.

En todo el país —desde las regiones del norte hasta las comunidades remotas— los canadienses y las canadienses dependen cada día de redes de transporte sólidas y confiables para garantizar la circulación de personas y mercancías.

Como miembro orgulloso y de larga data de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC), Canadá tiene el honor de ser sede del 28.º Congreso Mundial de la Carretera en Vancouver en 2027. En colaboración con PIARC, la provincia de Columbia Británica y la ciudad de Vancouver, esperamos reunir a la comunidad mundial del transporte en un momento decisivo para nuestro sector. Bajo el lema «Allanando el camino hacia un futuro más limpio», el Congreso se centrará en lo que más importa: aprovechar la innovación y la transformación digital, impulsar la sostenibilidad y construir sistemas de transporte más inclusivos al servicio de las comunidades de todo el mundo.

Canadá está realizando inversiones generacionales en infraestructura de transporte para fortalecer las cadenas de suministro, mejorar la conectividad y diversificar las oportunidades comerciales. Al trabajar en estrecha colaboración con socios provinciales, territoriales, municipales e indígenas, estamos construyendo una red de transporte más resiliente y sostenible que respalda el crecimiento económico a largo plazo.

El Congreso Mundial de la Carretera se celebra en un momento crítico. Los sistemas de transporte están evolucionando rápidamente, y los desafíos a los que nos enfrentamos —en particular, las presiones sobre las cadenas de suministro y la creciente demanda— exigen soluciones concretas y una sólida colaboración internacional.

En 2027, Canadá dará la bienvenida a delegados de todo el mundo para intercambiar ideas, compartir su experiencia y forjar las alianzas necesarias para dar forma al futuro del transporte. Esperamos darles la bienvenida.



El honorable Steven MacKinno

Ministro de Transporte

Transports Canada / Gouvernement du Canada

Unas palabras del Ministro de transporte y tránsito

En nombre de la provincia de Columbia Británica, me complace darles la bienvenida al XXVIII Congreso Mundial de Caminos de PIARC 2027.

Es un honor para nosotros unirnos a nuestros socios en la organización de este prestigioso encuentro internacional de profesionales del transporte y las infraestructuras viarias. Durante más de un siglo, el Congreso Mundial de Carreteras ha reunido a responsables políticos, investigadores, líderes del sector y profesionales de la comunidad mundial del transporte para intercambiar ideas, compartir conocimientos y contribuir a dar forma al futuro de la movilidad. El Congreso de 2027 continúa esta tradición bajo el lema «Allanando el camino hacia un futuro más limpio».

En Columbia Británica, nuestra red de transporte conecta comunidades a lo largo de regiones costeras, corredores montañosos, zonas rurales y centros urbanos en expansión. Nuestro compromiso con la construcción de una red de transporte más segura y resiliente nos ha proporcionado una valiosa experiencia a la hora de afrontar los retos y oportunidades a los que se enfrentan las comunidades en diversos contextos geográficos y medioambientales. Como coanfitriona de este Congreso, Columbia Británica se complace en reunirse con líderes, profesionales y expertos en transporte de más de 120 países para compartir conocimientos, mostrar la innovación y fomentar la colaboración. Nos enorgullece aportar nuestras perspectivas y experiencia, al tiempo que aprendemos de nuestros socios internacionales, impulsando ideas que fortalecerán los sistemas de transporte y prestarán un mejor servicio a las comunidades de todo el mundo.

A lo largo de la semana, los delegados podrán disfrutar de un programa dinámico que incluye sesiones dirigidas por expertos, debates técnicos, exposiciones, visitas técnicas y oportunidades para establecer contactos con líderes del sector del transporte de todo el mundo. Al reunir a participantes del ámbito gubernamental, la industria, el mundo académico y las organizaciones viarias, el Congreso ofrece valiosas oportunidades para conectar, colaborar y aprender unos de otros.

Gracias por acompañarnos. Sus aportaciones a este Congreso ayudarán a reforzar la colaboración, fomentar la innovación y dar forma al futuro del transporte para las generaciones futuras.

Atentamente,



El honorable Mike Farnworth

Ministro de transporte y tránsito

Ministerio de transporte y tránsito de Colombia Británica

Unas palabras del alcalde de Vancouver

Estimados delegados e invitados:

En nombre del Consejo de la ciudad de Vancouver y los habitantes de Vancouver, tengo el agrado de darles la bienvenida a nuestra ciudad con motivo de PIARC XXVIII Congreso Mundial de la Carretera 2027.

Tenemos el orgullo de ser anfitriones de esta reunión de clase mundial de líderes del sector del transporte, ingenieros, personas responsables de elaborar políticas y expertos de la industria de todo el mundo. El Congreso Mundial de la Carretera es una oportunidad significativa de compartir ideas, formar asociaciones y promover la infraestructura que mantiene conectadas a nuestras comunidades, a nuestras economías en movimiento y a nuestras ciudades en prosperidad.

Vancouver es una ciudad que adopta la innovación mientras sigue comprometida con la sostenibilidad y la resiliencia. A medida que seguimos creciendo, estamos enfocados en crear redes de transporte e infraestructura que mejoren la movilidad, apoyen la oportunidad económica, fortalezcan la seguridad pública y nos ayuden a encarar los retos de un mundo cambiante. Todos los temas de este Congreso están alineados muy de cerca con las prioridades que moldean el futuro de Vancouver; infraestructura inteligente, movilidad futura, resiliencia e inversión.

Durante su estancia, lo exhorto a que disfrute de todo lo que le ofrece nuestra ciudad. Desde nuestra belleza natural espectacular y vecindarios dinámicos hasta nuestros sistemas de transporte innovadores y una calidad de vida reconocida mundialmente, Vancouver es un lugar donde convergen las grandes ideas. Gracias por formar parte de PIARC XXVIII Congreso Mundial de la Carretera 2027. Esperamos recibirlo en Vancouver y le deseamos un Congreso productivo, interesante y exitoso.

Atentamente,



Ken Sim

Alcalde, ciudad de Vancouver

Acerca de la PIARC / Congreso Mundial de la Carretera



Fundada en 1909, PIARC – la Asociación Mundial de Caminos es líder mundial en el sector vial y del transporte. Como una asociación sin afiliación política, sin fines de lucro, PIARC fomenta el intercambio de conocimiento, experiencia y mejores prácticas entre los profesionales viales del mundo.

PIARC lleva a cabo su trabajo a través de una red mundial de expertos que se reúnen en Comités técnicos y grupos de trabajo que abordan una variedad de temas, incluyendo seguridad vial, gestión de activos, resiliencia, descarbonización, movilidad y retos emergentes en el transporte. La Asociación publica cientos de informes técnicos, casos prácticos y guías de mejores prácticas que están disponibles de forma gratuita para la comunidad vial del mundo.

PIARC reúne a expertos de sus 120 gobiernos miembros, además de profesionales, investigadores y expertos de la industria de países desarrollados y en vías de desarrollo. Esta diversidad permite que los miembros comparen experiencias a lo largo de climas, geografías y contextos económicos distintos, creando soluciones prácticas que se pueden adaptar a las necesidades locales alrededor del mundo.

¿Sabía que...?

- El primer congreso vial internacional de PIARC se realizó en París en 1908, antes de que la Asociación se estableciera formalmente. Desde entonces, acorde con el ciclo estratégico de PIARC, el Congreso se ha realizado cada cuatro años, actuando como el foro mundial de primer nivel para el intercambio de conocimiento, innovación y mejores prácticas en el sector del transporte en caminos y carreteras.
- El trabajo de la Asociación abarca cada aspecto del transporte en los caminos y las carreteras, desde caminos rurales poco transitados hasta sistemas complejos de movilidad urbana.
- Los miembros de los Comités técnicos de PIARC contribuyen con su experiencia en forma voluntaria, representando una de las redes internacionales más grandes que comparte conocimientos en el sector vial.
- PIARC se enfoca particularmente en asegurarse de que su trabajo sea fundamental para países con ingresos bajos y medianos, así como para países en transición.



Acerca del XXVIII Congreso Mundial de la Carretera

El Congreso Mundial de la Carretera es una parte integral del plan de acción vial mundial y una oportunidad excepcional para que las empresas de pensamiento proactivo formen parte de las conversaciones que moldearán el transporte durante muchas generaciones.

Este foro internacional insignia, que se lleva a cabo cada cuatro años desde 1908, es inigualable y explorará programas técnicos de clase mundial que convierten la investigación en soluciones del mundo real, promueven la colaboración y aumentan el liderazgo del pensamiento diverso que concierne a los retos de infraestructura más apremiantes en la actualidad.

Ubicada entre el Océano Pacífico y las montañas de la costa, Vancouver ofrece un telón de fondo excepcional en donde se realice un congreso mundial centrado en el futuro del transporte. Reconocida mundialmente por su liderazgo ambiental, viabilidad y planificación urbana prospectiva, la ciudad reúne belleza natural, una infraestructura sólida y un espíritu de colaboración. Su centro en el que se puede caminar, las comunidades diversas y su reputación como el núcleo de la innovación, hacen que Vancouver sea un lugar ideal para convocar a líderes mundiales, intercambiar ideas y explorar soluciones para un futuro más limpio, más inteligente y más resiliente.

CMC 2027 es una reunión a la que no pueden dejar de asistir aquellos que están moldeando el futuro de una infraestructura de transporte más limpia, más inteligente y más resiliente. Esperamos recibir a todo el mundo en Vancouver.

Puntos destacados del Congreso Mundial de la Carretera:

Enfoque en una infraestructura más limpia, más inteligente y más resiliente.

- Foro mundial que conecta a ministros, académicos, profesionales, investigadores y la industria
- Programa técnico que resalta el trabajo realizado por los comités técnicos de PIARC
- Exposición principal, recorridos técnicos y programa social

Razones principales para asistir

- Conéctese con delegados internacionales de más de 120 países
- Explore tecnologías de vanguardia y mejores prácticas en movilidad sostenible
- Obtenga conocimientos a través de sesiones técnicas de clase mundial y expertos
- Dé inicio y forme asociaciones con relaciones entre sectores
- Aprenda sobre el liderazgo de Canadá en una infraestructura resistente al clima e inclusiva

Asistentes

- Autoridades gubernamentales y públicas
- Ingeniería y construcción
- Planificación y políticas de transporte
- Seguridad y operaciones viales
- Expertos en medio ambiente y sostenibilidad
- Proveedores de tecnología e innovación
- Finanzas e inversiones
- Académicos e instituciones de investigación
- Asociaciones y organizaciones internacionales
- Proveedores y fabricantes
- Comunicaciones y medios de comunicación



CMC en cifras



750

Resúmenes previstos



Más de

120

Países representados



Más de

200

Expositores



Más de

15

Visitas técnicas



Más de

30

Pabellones nacionales



Más de

500

Jóvenes profesionales y
estudiantes invitados

Más de

4 000

Participantes previstos



Programa en un vistazo

Día 1
4 de octubre



Ceremonia
de
inauguración



Delegación
del
ministerio



Sesiones
técnicas
paralelas



Sesión de
pósteres y
exposiciones



Recepción
de
bienvenida

Día 2
5 de octubre



Sesión
magistral



Sesiones
técnicas
paralelas



Talleres



Sesión de
pósteres y
exposiciones

Día 3
6 de octubre



Sesión
magistral



Sesiones
técnicas
paralelas



Talleres



Sesión de
pósteres y
exposiciones

Día 4
7 de octubre



Sesión
magistral



Sesiones
técnicas
paralelas



Talleres



Sesión de
pósteres y
exposiciones



Gala / Cena
del congreso

Día 5
8 de octubre



Sesiones
técnicas
paralelas



Talleres



Ceremonia
de clausura

**Programa sujeto
a cambio*



Visitas técnicas

Amplíe su experiencia más allá de la conferencia. Participe en visitas técnicas cuidadosamente seleccionadas, diseñadas para mostrar la innovación en acción, compartir perspectivas del mundo real y crear contactos valiosos.

Convocatoria de ponencias

Se invita a los profesionales, las personas que elaboran políticas, los investigadores y profesionales de la industria de todo el mundo a que envíen sus extractos sobre los temas seleccionados identificados en esta Aceptación de propuestas. Las propuestas que sean aceptadas a través del proceso de Aceptación de propuestas serán tomadas en cuenta para los Premios PIARC y podrán ser elegibles para competir en una de las categorías de premios.

Fechas clave

- Inicio de Convocatoria de ponencias: 27 de mayo de 2026
- Fin de la Convocatoria de ponencias: 31 de agosto de 2026
- Aviso de aceptación de ponencias: 15 de noviembre de 2026
- Fecha límite para el envío de documentos completos: 31 de enero de 2027
- Fecha límite de aviso de aceptación de documentos completos: 15 de mayo de 2027

Sitio para el envío: [PIARC | Vancouver 2027 | Guía](#)

Información sobre los temas: [Aceptación de propuestas Vancouver 2027](#)

Tema del Congreso y enfoque estratégico



Tema multidisciplinario: Descarbonización

La descarbonización es una prioridad que abarca cada uno de los aspectos del sector de los caminos. El trabajo de PIARC evalúa tanto la disminución de emisiones derivadas del transporte por carretera como la huella de carbono relacionada con la construcción, operación y mantenimiento de la infraestructura vial. Las áreas clave de enfoque incluyen materiales bajos en carbono, prácticas de construcción sostenibles, vehículos cero emisiones, infraestructura de carga y políticas que apoyan la transición a un futuro del transporte más sostenible.



Tema del Congreso y enfoque estratégico



Tema 1 estratégico: Gestión de caminos

Las gestiones de caminos se están enfrentando a una presión creciente para proporcionar redes de transporte seguras, confiables y resilientes a la vez que administran recursos limitados y expectativas del público en aumento. Este tema estratégico se centra en la gobernabilidad, gestión del desempeño, financiamiento, adquisición, gestión de desastres y resiliencia de las redes. Explora la forma en que las agencias de los caminos se pueden adaptar al cambio climático, a los riesgos emergentes y a las necesidades de movilidad predominantes mientras garantiza que las inversiones en la infraestructura del transporte sigan respaldando el desarrollo económico y social.

Temas de la convocatoria de ponencias

1. La agencia de transporte del futuro
2. La creación de valor público por parte de las agencias de transporte
3. Creación y captación de la mano de obra del futuro
4. Integración de las perspectivas comunitarias e indígenas en los proyectos de transporte
5. Marcos ecológicos
6. Planificación del transporte resiliente
7. Transparencia y digitalización en la financiación, la contratación pública y la ejecución de infraestructuras viarias
8. Diligencia debida medioambiental, financiación sostenible y resiliencia en las colaboraciones público-privadas (CPP) viarias
9. Contratación pública para la sostenibilidad, la resiliencia y la transición tecnológica en las infraestructuras viarias
10. Cambio climático y otros riesgos: comprensión de la resiliencia organizativa de las redes viarias ante los riesgos naturales
11. Cambio climático y otros riesgos: marcos y metodologías para evaluar y planificar la resiliencia de las redes viarias
12. Tecnologías para la reducción del riesgo de desastres y la resiliencia de las infraestructuras
13. "Reconstruir mejor" en la práctica: tecnología para una recuperación y reconstrucción resilientes
14. Mejora de la resiliencia viaria ante fenómenos extremos: colaboración y cooperación en materia de movilidad sostenible



Tema 2 estratégico: Movilidad vial

La movilidad es primordial para conectar a las personas con empleos, servicios y oportunidades. Este tema estratégico evalúa la forma en que las redes viales pueden mejorar la accesibilidad urbana y rural, apoyar el movimiento sostenible de fletes, aumentar las operaciones de tránsito y adaptarse a las tecnologías emergentes. Los temas incluyen la movilidad urbana y rural, los sistemas de transporte inteligentes, la movilidad cooperativa, conectada y automatizada, y las estrategias para mejorar la eficacia a la vez que se disminuye la congestión y los impactos ambientales.

Temas de la convocatoria de ponencias

15. Carreteras para la accesibilidad y la movilidad equitativa en zonas urbanas y periurbanas
16. Evaluación de los impactos y retos de las políticas de ciudades neutras en carbono en las redes viarias urbanas y periurbanas
17. Accesibilidad y movilidad en zonas rurales e interurbanas
18. Desarrollo sostenible de las redes viarias rurales e interurbanas
19. Inteligencia artificial, automatización e innovación para el transporte de mercancías por carretera
20. Reducción del impacto medioambiental del transporte de mercancías por carretera y mejora de la seguridad vial
21. Valoración justa del transporte de mercancías por carretera para una mejor toma de decisiones y una financiación innovadora
22. Planificación del transporte a escala de red para mejorar la eficacia del transporte intermodal de mercancías
23. La gestión de la red viaria en un punto de inflexión: transformación digital y sistemas de transporte inteligentes (ITS) para una movilidad sostenible
24. La inteligencia artificial en la gestión de la red viaria: oportunidades, retos y vías prácticas
25. Infraestructura digital y conectividad: habilitación de la comunicación bidireccional entre el vehículo y la infraestructura (V2I)
26. Niveles de apoyo de la infraestructura y gestión de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS): definición de la interacción entre la carretera y los vehículos automatizados
27. Gobernanza, modelos económicos y equidad en el despliegue de la movilidad automatizada

Tema del Congreso y enfoque estratégico



Tema 3 estratégico: Seguridad y sostenibilidad

La mejora de la seguridad vial y la sostenibilidad sigue siendo uno de los retos más apremiantes en el sector del transporte. La gestión de activos grandes o que se están desgastando también es una prioridad junto con las consideraciones ambientales. Este tema estratégico se centra en la seguridad vial, el servicio durante el invierno, la gestión de activos, la sostenibilidad ambiental y el rendimiento a largo plazo de las redes viales. El objetivo es disminuir los riesgos para todos los usuarios de los caminos a la vez que fomentamos prácticas que minimizan los impactos ambientales y apoyan los sistemas de transporte sostenibles.

Temas de la convocatoria de ponencias

28. Enfoques innovadores para la gestión de la seguridad vial
29. Uso de la inteligencia artificial para una gestión proactiva de la seguridad vial
30. Competencias y recursos para el servicio invernal
31. Integración de nuevas tecnologías en los servicios invernales
32. Mantenimiento invernal en zonas urbanas
33. Enfoques innovadores para la gestión de activos
34. Iniciativas innovadoras para la implementación de la gestión de activos
35. Renovación y optimización de la infraestructura viaria
36. Evaluación de la sostenibilidad de las medidas de mitigación del ruido del tráfico rodado
37. Infraestructura viaria respetuosa con la biodiversidad: integración del diseño positivo para la naturaleza y la mitigación de la contaminación sensorial
38. Uso de prácticas sostenibles, materiales naturales y enfoques novedosos y respetuosos con el medio ambiente para mejorar la seguridad vial
39. Integración de la evaluación del impacto sobre el patrimonio en los proyectos de carreteras y transporte (patrimonio material e inmaterial)
40. Rendimiento y aplicabilidad de sensores de bajo coste para evaluar la variabilidad de la contaminación atmosférica global mediante el aprendizaje automático (IA)
41. Estrategias y políticas nacionales para la descarbonización del transporte por carretera de pasajeros y mercancías
42. Producción de energía renovable en las proximidades de la infraestructura viaria para apoyar la electrificación del transporte por carretera y de la infraestructura de transporte
43. Sistemas viarios eléctricos (ERS)



Tema 4 estratégico: Infraestructura resiliente

La infraestructura de los caminos debe ser diseñada, creada y conservada para resistir las demandas crecientes, las condiciones climáticas cambiantes y los eventos climáticos extremos. Este tema estratégico se centra en la resiliencia y el rendimiento de los pavimentos, puentes, excavaciones y normas para el diseño de caminos, así como la forma en que se puede disminuir la huella de carbono de la infraestructura vial. Fomenta alcances innovadores que prolongan la vida de la infraestructura, mejoran la confiabilidad y apoyan la sostenibilidad de las redes de transporte a largo plazo.

Temas de la convocatoria de ponencias

44. Pavimentos para zonas urbanas
45. Sistemas de pavimentación de bajo coste
46. Uso de materiales alternativos en las mezclas de pavimentación
47. Reducción de las emisiones de carbono a lo largo de todo el ciclo de vida de un puente
48. Adaptación al cambio climático en movimientos de tierra: casos de éxito
49. El futuro de los movimientos de tierra: innovaciones con bajas emisiones de carbono
50. Gestión inteligente de activos: seguimiento y alerta temprana para movimientos de tierra
51. Digitalización del diseño y la gestión de túneles de carretera
52. Sostenibilidad de la explotación de túneles: nuevos enfoques
53. Seguridad, explotación y mantenimiento de túneles de carretera en países de renta baja y media (PRBM)
54. Descarbonización de la construcción y el mantenimiento de carreteras
55. Perspectivas globales sobre las normas de diseño de carreteras: comparación, transferibilidad y desarrollo — Perspectivas globales sobre las normas de diseño de carreteras: comparación, transferibilidad y desarrollo
56. Aplicaciones del BIM en el diseño de carreteras y la transformación digital
57. Nuevos métodos de recopilación de datos sobre carreteras y uso de las estadísticas viales para la toma de decisiones

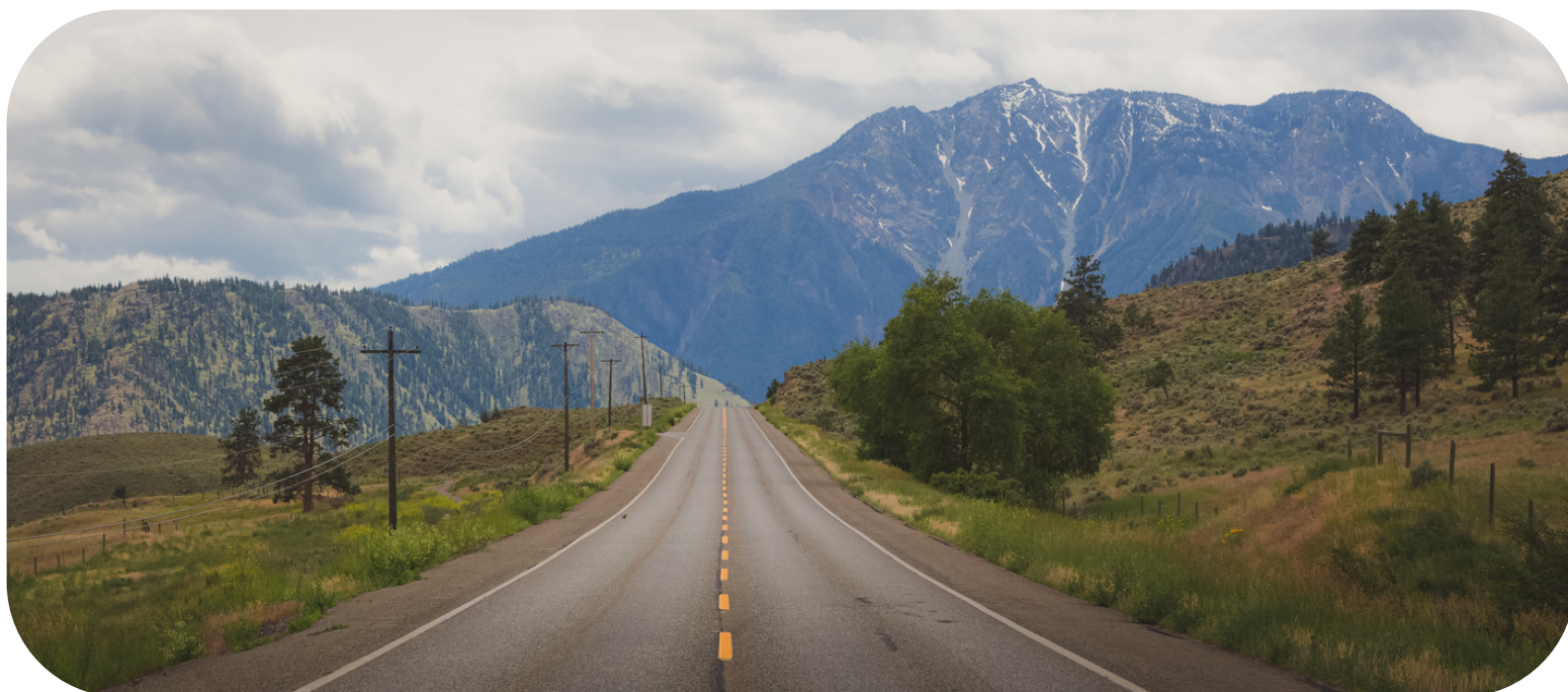
Liderazgo de Canadá en la infraestructura resiliente

La red de transporte de Canadá respalda a una de las economías que más dependen del comercio, conectando puertos principales, ciudades, regiones rurales y comunidades en la parte norte y en el Ártico a lo largo de geografías vastas y diversas. Como un país que maneja algunas de las condiciones más demandantes en el mundo, incluyendo inundaciones costeras, pasillos montañosos, ciclos de congelación/descongelación, incendios forestales y climas árticos, Canadá sigue promoviendo la infraestructura resistente al clima a través de la innovación en sus operaciones para todas las estaciones, gestión de activos, materiales y diseño que se adapta al clima.

A medida que Vancouver se prepara para ser anfitrión del XXVIII Congreso Mundial de la Carretera, los delegados tendrán la oportunidad de ser los primeros en conocer varios proyectos principales de infraestructura que están definiendo el futuro del transporte en British Columbia y a lo largo de Canadá, incluyendo:

- Proyecto "Fraser River Tunnel"
- Prolongación "Surrey Langley SkyTrain Extension"
- Proyecto "Broadway Subway"
- Proyecto de puente Stal'əwəxəm (anteriormente Pattullo)

En conjunto, estas inversiones demuestran que Canadá no solo está respondiendo a las necesidades en desarrollo de los sistemas de transporte, sino que está creando activamente un futuro más limpio, más seguro y más conectado.



Juntos creando el futuro

Inspirando a la nueva generación

El Young Professionals Program creará oportunidades para que los líderes emergentes y alumnos se conecten con expertos mundiales, líderes de la industria y personas que elaboran políticas a través de tutorías, creación de redes sociales e iniciativas para compartir conocimientos.

Fomento de las mujeres en el transporte

Una programación específica que resaltará el liderazgo y las contribuciones de las mujeres a lo largo del sector del transporte a través de eventos para establecer redes sociales, debates y oportunidades para participar centradas en la inclusión y el progreso.

Asociaciones educativas y participación académica

Las instituciones educativas y los socios académicos contribuirán mediante exposiciones de investigación, presentaciones de carteles e iniciativas de colaboración que conectan a académicos con la innovación en la industria y las mejores prácticas.

Diversidad, inclusión y sostenibilidad

Con el tema "Abriendo camino hacia un futuro más limpio", CMC 2027 integrará la diversidad, inclusión, accesibilidad y sostenibilidad a través de su experiencia en el Congreso y el diseño del programa.

Exposición mundial y oportunidades de asociación

CMC 2027 presentará una exposición internacional dinámica y un programa de asociación creado para fomentar una participación significativa, el intercambio de conocimientos y el desarrollo comercial a lo largo del sector del transporte y la infraestructura mundiales. Con más de 200 expositores y más de 30 pabellones nacionales esperados, la exposición creará un núcleo vibrante para la innovación, colaboración y oportunidades de demostración internacional en el Vancouver Convention Centre.

Aquí podrá encontrar datos adicionales sobre asociación y la exposición: [Invitación como patrocinador y expositor del CMC2027](#). Pour toute information complémentaire, veuillez contacter :



Natasha Hilliard

Director, Soluciones para clientes
MCI Group Canada
wrc2027partnerships@mci-agency.com



Adrianna Hislop

Gerente sénior, Sociedades estratégicas
MCI Group Canada
wrc2027partnerships@mci-agency.com



Llegada a Vancouver

Como una de las ciudades principales de acceso internacional de Norteamérica, es fácil llegar a Vancouver desde destinos principales alrededor del mundo. Ubicada en la costa del Pacífico de Canadá, la ciudad es un punto de conexión estratégico entre Asia, Europa, Oceanía, Oriente Medio y las Américas, haciendo que sea un destino ideal para un congreso verdaderamente mundial.

El aeropuerto internacional de Vancouver (YVR), que siempre ha sido clasificado entre los aeropuertos principales del mundo, ofrece un servicio extenso ininterrumpido y un servicio de conexiones a través de aerolíneas nacionales e internacionales importantes.

Ubicado aproximadamente a 30 minutos de distancia del centro de Vancouver y del Vancouver Convention Centre, YVR ofrece a los delegados un acceso eficiente a la ciudad a través del transporte rápido, servicios de uso compartido de un vehículo por varias personas y el transporte público. Además, el centro compacto de la ciudad de Vancouver permite que los visitantes se trasladen fácilmente entre hoteles, restaurantes, atracciones y el evento del Congreso.

Estas son las horas aproximadas de vuelo con destino a Vancouver:

Asia-Pacífico

- Tokio: ~9 horas
- Seúl: ~10 horas
- Beijing/Hong Kong: ~10-12 horas
- Singapur: ~14 horas
- Sydney: ~15 horas

Europa

- Londres: ~9 horas
- París: ~10 horas
- Frankfurt: ~10 horas
- Amsterdam: ~9-10 horas

Norteamérica

- Toronto: ~5 horas
- Nueva York: ~5-6 horas
- Los Ángeles: ~3 horas
- Ciudad de México: ~5-6 horas

Oriente Medio y África

- Dubai / Doha: ~14-16 horas (generalmente con una conexión)
- Cairo: ~14-17 horas
- Nairobi: ~18-22 horas
- Johannesburgo: ~20-24 horas (generalmente con una o dos conexiones)

América del Sur

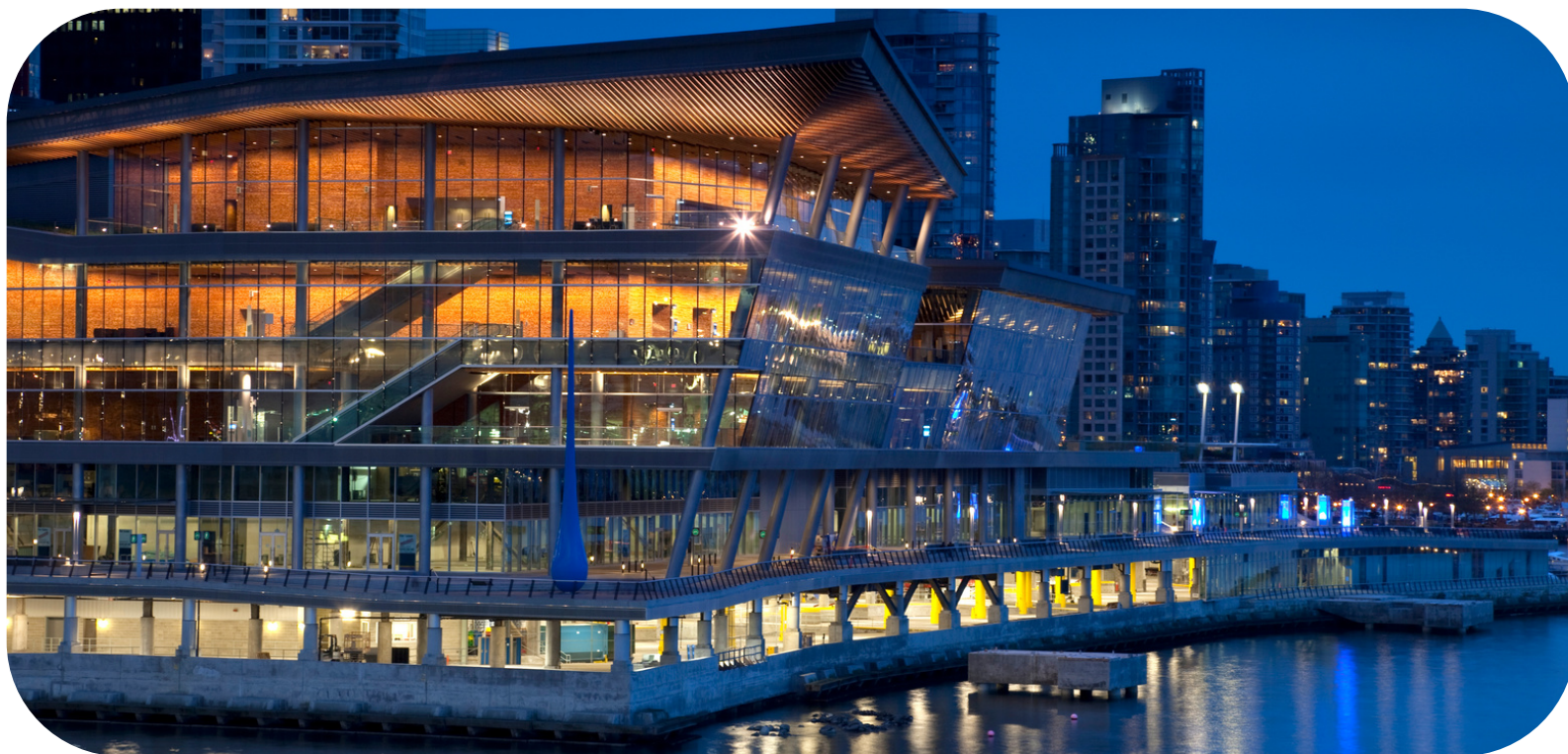
- São Paulo: ~14-16 horas (generalmente con una conexión)
- Lima: ~9-11 horas

Vancouver Convention Centre

Con vista al icónico lago de Vancouver en el corazón del centro de la ciudad, el Vancouver Convention Centre – West Building será el lugar donde se realizará el XXVIII Congreso Mundial de la Carretera. Reconocido mundialmente por su liderazgo en sostenibilidad, accesibilidad y experiencia excepcional para los invitados, el lugar ofrece un ambiente inspirador para la colaboración internacional, la innovación y el intercambio de conocimientos. Su ubicación central sitúa a los delegados a una distancia corta a pie de hoteles, restaurantes, distritos de entretenimiento y de la red extensa de transporte público de Vancouver.

Puntos destacados del lugar:

- Más de 20,430 m² de espacio de exposición y para establecer redes sociales
- Ubicado directamente con vista al lago en el centro de Vancouver
- Distancia corta a pie de hoteles, restaurantes y atracciones principales
- Acceso conectado a transporte público, SkyTrain, SeaBus, y terminal de cruceros
- Salas de descanso selectas para los asistentes y centros de bienestar
- Características galardonadas de sostenibilidad y diseño ambiental
- Normas sólidas de seguridad, accesibilidad y atención a huéspedes
- Opciones múltiples de comida y bebida a lo largo del lugar y áreas aledañas



Información sobre viajes y visas

Se recomienda a los delegados que revisen los requisitos de visa y entrada a Canadá y que inicien los trámites necesarios para obtener la visa o la Autorización Electrónica de Viaje (eTA) lo antes posible, ya que los tiempos de tramitación varían según el país.

Para facilitar la participación internacional en el XXVIII Congreso Mundial de la Carretera, se proporcionarán a los delegados inscritos, cuando corresponda, cartas de invitación oficiales y documentos de confirmación de inscripción para respaldar las solicitudes de visa.

Para conocer los requisitos de entrada más actualizados y los tiempos estimados de tramitación, los delegados deben consultar la herramienta de evaluación de visas del Gobierno de Canadá o dirigirse a la embajada o consulado canadiense más cercano. [Gobierno de Canadá – Verificación de requisitos para visas](#)

Alojamiento

Número sobre el mapa	Nombre del hotel	Calificación por estrellas	Tarifa (CAD)	Tarifa estimada (EUR)*	Distancia del VCC
1	Pan Pacific Vancouver (HQ)	4*	\$359-\$409	€224-€256	2 minutos a pie
2	Fairmont Pacific Rim	5*	\$575	€359	1 minuto a pie
3	Fairmont Waterfront	5*	\$439	€274	2 minutos a pie
4	Pinnacle Hotel Harbourfront	4*	\$331	€207	5 minutos a pie
5	Vancouver Marriott Pinnacle Downtown	4*	\$439-\$489	€274-€306	5 minutos a pie
6	Delta Downtown Suites	4*	\$429	€268	10 minutos a pie
7	Holiday Inn & Suites Vancouver Downtown	3*	\$277	€173	15 minutos a pie
8	Hotel Willow (YWCA)	Económica	\$124 - \$256	€78-€160	15 minutos a pie

*Conforme a los tipos de cambio de mayo de 2026





4 al 8 de octubre de 2027
Vancouver Convention Centre

Abriendo camino hacia un futuro más limpio

Fechas clave

Inicio de registro: noviembre de 2026

Fin del registro anticipado: 21 de junio de 2027

Inicio de Aceptación de propuestas: 27 de mayo de 2026

Fin de la Aceptación de propuestas: 31 de agosto de 2026

Fecha límite de envío de documentos completos: 31 de enero de 2027

