



4 au 8 octobre 2027 | **Ouvrir la voie à un avenir plus propre**
Vancouver Convention Centre

www.wrc2027vancouver.com

Mot de la Présidente de PIARC

Au nom de PIARC – Association mondiale de la route, j'ai le grand plaisir de vous inviter à participer au XXVIII^e Congrès mondial de la route, qui se tiendra à Vancouver, au Canada, du 4 au 8 octobre 2027.

Depuis 1908, les Congrès mondiaux de la route de PIARC rassemblent la communauté routière mondiale pour échanger des connaissances, partager les meilleures pratiques et renforcer la coopération internationale. L'édition 2027 à Vancouver perpétuera cette fière tradition en offrant un forum unique aux décideurs, responsables politiques, chercheurs, leaders du secteur, professionnels et académiciens du monde entier afin de discuter des défis et des opportunités qui façonnent l'avenir des routes et du transport routier.

Le Canada offre un cadre idéal pour ce rassemblement mondial. Son vaste territoire, la diversité de ses environnements d'exploitation et sa longue tradition d'innovation en matière d'infrastructures de transport témoignent du rôle essentiel que jouent les routes pour relier les collectivités, soutenir le développement économique et améliorer la qualité de vie.

Le Congrès présentera les réalisations des comités techniques de PIARC pour la période 2024-2027 à travers un programme complet comprenant une séance ministérielle, des séances techniques, des débats stratégiques, des ateliers, des visites techniques et un salon international. Les participants découvriront les avancées en matière de sécurité routière, d'infrastructures résilientes et à faibles émissions de carbone, de gestion du patrimoine, de systèmes de transport intelligents, de financement, d'adaptation au changement climatique et de mobilité, tout en échangeant leurs expériences issues de toutes les régions du monde.

Plus qu'un simple événement technique, le Congrès mondial de la route est l'occasion de renforcer la collaboration internationale. En partageant nos connaissances et nos solutions innovantes, nous pouvons mieux relever les défis complexes auxquels notre secteur est confronté et contribuer à façonner l'avenir des infrastructures routières et des transports.

Au nom de PIARC, je tiens à exprimer mes sincères remerciements au gouvernement du Canada et à nos partenaires canadiens pour leur engagement dans la préparation de ce qui s'annonce comme un congrès exceptionnel.

Je vous invite chaleureusement à nous rejoindre à Vancouver et j'ai hâte de vous accueillir au Canada en octobre 2027.



Emanuela Stocchi

Présidente de PIARC – Association mondiale de la route

Mot du Ministre des Transports

Bienvenue au Canada.

Partout au pays — des régions nordiques aux communautés éloignées — les Canadiennes et les Canadiens comptent chaque jour sur des réseaux de transport solides et fiables pour assurer la circulation des personnes et des biens.

En tant que membre fier et de longue date de l'Association mondiale de la Route (PIARC), le Canada est honoré d'accueillir le 28^e Congrès mondial de la Route à Vancouver en 2027. En partenariat avec PIARC, la province de la Colombie-Britannique et la Ville de Vancouver, nous avons hâte de réunir la communauté mondiale des transports à un moment charnière pour notre secteur. Sous le thème « Ouvrir la voie à un avenir plus propre », le Congrès se concentrera sur ce qui compte le plus : tirer parti de l'innovation et de la transformation numérique, faire progresser la durabilité et bâtir des systèmes de transport plus inclusifs au service des communautés du monde entier.

Le Canada réalise des investissements générationnels dans les infrastructures de transport afin de renforcer les chaînes d'approvisionnement, d'améliorer la connectivité et de diversifier les possibilités commerciales. En travaillant en étroite collaboration avec les partenaires provinciaux, territoriaux, municipaux et autochtones, nous bâtissons un réseau de transport plus résilient et durable qui soutient une croissance économique à long terme.

Le Congrès mondial de la Route se tient à un moment critique. Les systèmes de transport évoluent rapidement, et les défis auxquels nous faisons face, notamment les pressions sur les chaînes d'approvisionnement et la demande croissante, exigent des solutions concrètes et une solide collaboration internationale.

En 2027, le Canada accueillera des délégués du monde entier pour échanger des idées, partager leur expertise et bâtir les partenariats nécessaires pour façonner l'avenir du transport. Au plaisir de vous accueillir.



L'honorable Steven McKinnon

Ministre du Transport

Transports Canada / Gouvernement du Canada

Mot du Ministre des Transports et des Transports en commun

Au nom de la province de Colombie-Britannique, j'ai le plaisir de vous souhaiter la bienvenue au XXVIIIe Congrès mondial de la route de PIARC 2027.

C'est un honneur pour nous de nous associer à nos partenaires pour accueillir ce rassemblement international de renommée réunissant des professionnels des transports et des infrastructures routières. Depuis plus d'un siècle, le Congrès mondial de la route rassemble des décideurs politiques, des chercheurs, des leaders du secteur et des praticiens issus de la communauté mondiale des transports afin d'échanger des idées, de partager leur expertise et de contribuer à façonner l'avenir de la mobilité. Le Congrès de 2027 s'inscrit dans cette tradition sous le thème « Ouvrir la voie à un avenir plus propre ».

En Colombie-Britannique, notre réseau de transport relie les communautés des régions côtières, des corridors montagneux, des zones rurales et des centres urbains en pleine expansion. Notre engagement à bâtir un réseau de transport plus sûr et plus résilient nous a permis d'acquérir une expérience précieuse pour relever les défis et saisir les opportunités auxquels sont confrontées les collectivités dans des contextes géographiques et environnementaux variés. En tant que co-organisatrice de ce congrès, la Colombie-Britannique est ravie de se réunir avec des dirigeants, des professionnels et des experts du secteur des transports issus de plus de 120 pays afin de partager des connaissances, de mettre en avant l'innovation et de favoriser la collaboration. Nous sommes fiers d'apporter notre point de vue et notre expérience tout en apprenant de nos partenaires internationaux, afin de faire émerger des idées qui renforceront les systèmes de transport et serviront au mieux les collectivités partout dans le monde.

Tout au long de la semaine, les délégués pourront profiter d'un programme dynamique comprenant des sessions animées par des experts, des débats techniques, des expositions, des visites techniques et des occasions de nouer des contacts avec des responsables des transports du monde entier. Réunissant des participants issus des pouvoirs publics, de l'industrie, du monde universitaire et des organisations routières, le congrès offre de précieuses occasions de nouer des liens, de collaborer et d'apprendre les uns des autres.

Merci de vous joindre à nous. Vos apports à ce congrès contribueront à renforcer la collaboration, à favoriser l'innovation et à façonner l'avenir des transports pour les générations à venir.

Cordialement,



L'honorable Mike Farnworth

Ministre des Transports et des Transports en commun

Ministère des Transports et des Transports en commun de la Colombie-Britannique

Mot du maire de Vancouver

Chers délégués et invités,

Au nom du conseil municipal de Vancouver et des habitants de Vancouver, j'ai le plaisir de vous accueillir dans notre ville à l'occasion du XXVIIIe Congrès mondial de la route de PIARC 2027.

Nous sommes fiers d'accueillir ce rassemblement d'envergure mondiale réunissant des responsables des transports, des ingénieurs, des décideurs politiques et des experts du secteur venus du monde entier. Le Congrès mondial de la route est une occasion importante de partager des idées, de nouer des partenariats et de faire progresser les infrastructures qui permettent à nos communautés de rester connectées, à nos économies de fonctionner et à nos villes de prospérer.

Vancouver est une ville qui encourage l'innovation tout en restant attachée au développement durable et à la résilience. À mesure que nous continuons à nous développer, nous nous concentrons à mettre en place des réseaux de transport et des infrastructures qui améliorent la mobilité, favorisent les opportunités économiques, renforcent la sécurité publique et nous aident à relever les défis d'un monde en mutation. Les thèmes de ce Congrès s'inscrivent tous en parfaite adéquation avec les priorités qui façonnent l'avenir de Vancouver : infrastructures intelligentes, mobilité du futur, résilience et investissement.

Pendant votre séjour, je vous encourage à découvrir tout ce que notre ville a à offrir. De nos paysages naturels spectaculaires et nos quartiers animés à nos systèmes de transport innovants et à notre qualité de vie mondialement reconnue, Vancouver est un lieu où les grandes idées se concrétisent. Merci de participer au XXVIIIe Congrès mondial de la route de PIARC 2027. Nous nous réjouissons de vous accueillir à Vancouver et vous souhaitons un congrès productif, captivant et couronné de succès.

Cordialement,



Ken Sim

Maire de la ville de Vancouver

À propos de PIARC / Association mondiale de la route



Fondée en 1909, PIARC – Association mondiale de la route est un acteur mondial de premier plan dans le secteur des routes et des transports routiers. En tant qu'association apolitique et à but non lucratif, PIARC favorise l'échange de connaissances, d'expertise et de bonnes pratiques entre les professionnels de la route du monde entier.

PIARC mène ses travaux grâce à un réseau mondial d'experts regroupés au sein de comités techniques et de groupes de travail qui traitent d'un large éventail de thèmes, notamment la sécurité routière, la gestion des infrastructures, la résilience, la décarbonisation, la mobilité et les nouveaux défis liés aux transports. L'Association publie des centaines de rapports techniques, d'études de cas et de guides de bonnes pratiques, mis gratuitement à la disposition de la communauté routière mondiale.

PIARC rassemble des experts issus de ses 120 gouvernements membres, ainsi que des professionnels, des chercheurs et des experts du secteur, provenant aussi bien de pays développés que de pays en développement. Cette diversité permet aux membres de comparer leurs expériences dans des climats, des zones géographiques et des contextes économiques différents, afin d'élaborer des solutions pratiques pouvant être adaptées aux besoins locaux partout dans le monde.

Le saviez-vous ?

- Le premier congrès routier international de PIARC s'est tenu à Paris en 1908, avant même la création officielle de l'Association. Depuis lors, le congrès a lieu tous les quatre ans, en phase avec le cycle stratégique de PIARC, et constitue le principal forum mondial d'échange de connaissances, d'innovations et de bonnes pratiques dans le secteur des routes et des transports routiers.
- Les travaux de l'Association couvrent tous les aspects des routes et du transport routier, des routes rurales à faible trafic aux systèmes de mobilité urbaine hautement complexes.
- Les membres des comités techniques de PIARC apportent leur expertise à titre bénévole, constituant ainsi l'un des plus grands réseaux internationaux de partage des connaissances dans le secteur routier.
- PIARC veille tout particulièrement à ce que ses travaux soient pertinents pour les pays à faible et moyen revenu, ainsi que pour les pays en transition.



À propos du XXVIII^e Congrès mondial de la route

Le Congrès mondial de la route fait partie intégrante de l'ordre du jour routier mondial et constitue une occasion exceptionnelle pour les entreprises tournées vers l'avenir de prendre part aux débats qui façonneront les transports pour les générations à venir.

Organisé tous les quatre ans depuis 1908, ce forum international phare, sans équivalent, proposera des programmes techniques de niveau mondial qui transforment la recherche en solutions concrètes, favorisent la collaboration et mettent en avant une diversité de réflexions de pointe pertinentes pour relever les défis d'infrastructure les plus urgents d'aujourd'hui.

Située entre l'océan Pacifique et la chaîne des Montagnes-Côtières, Vancouver offre un cadre exceptionnel pour un congrès mondial consacré à l'avenir des transports. Reconnue internationalement pour son leadership environnemental, sa qualité de vie et son urbanisme tourné vers l'avenir, la ville allie beauté naturelle, infrastructures solides et esprit de collaboration. Son centre-ville propice à la marche, ses communautés diversifiées et sa réputation de pôle d'innovation font de Vancouver le lieu idéal pour réunir les leaders mondiaux, échanger des idées et explorer des solutions pour un avenir plus propre, plus intelligent et plus résilient.

Le CMR 2027 est un rendez-vous incontournable pour tous ceux qui façonnent l'avenir d'infrastructures de transport plus propres, plus intelligentes et plus résilientes. Nous sommes impatients d'accueillir le monde entier à Vancouver.



Faits saillants du Congrès mondial de la route :

Priorité aux infrastructures plus propres, plus intelligentes et plus résilientes.

- Forum mondial réunissant ministres, universitaires, professionnels, chercheurs et acteurs du secteur
- Un programme technique présentant les travaux des comités techniques de PIARC
- Une grande exposition, des visites techniques et un programme de rencontres

Principales raisons de participer

- Rencontrer des délégués internationaux venus de plus de 120 pays
- Découvrir les technologies de pointe et les meilleures pratiques en matière de mobilité durable
- Bénéficier des connaissances transmises lors de sessions techniques de haut niveau animées par des experts
- Initier et développer des partenariats et des relations intersectorielles
- Découvrir le rôle de premier plan joué par le Canada en matière d'infrastructures résilientes au changement climatique et inclusives

Qui participe

- Gouvernement et collectivités publiques
- Ingénierie et construction
- Planification et politique des transports
- Sécurité routière et exploitation
- Experts en environnement et développement durable
- Fournisseurs de technologies et d'innovations
- Finance et investissement
- Milieu universitaire et instituts de recherche
- Associations et organisations internationales
- Fournisseurs et fabricants
- Communications et médias

Le CMR en chiffres



750

Résumés attendus



Plus de

120

Pays représentés



Plus de

200

Exposants



Plus de

15

Visites techniques



Plus de

30

Pavillons nationaux



Plus de

500

Jeunes professionnels et
étudiants invités

Plus de

4 000

Participants prévus



Aperçu du programme

Jour 1 4 octobre



Cérémonie
d'ouverture



Délégation
ministérielle



Sessions
techniques
parallèles



Session
d'affiches et
d'expositions



Réception de
bienvenue

Jour 2 5 octobre



Conférence
plénière



Sessions
techniques
parallèles



Ateliers



Session
d'affiches et
d'expositions

Jour 3 6 octobre



Conférence
plénière



Sessions
techniques
parallèles



Ateliers



Session
d'affiches et
d'expositions

Jour 4 7 octobre



Conférence
plénière



Sessions
techniques
parallèles



Ateliers



Session
d'affiches et
d'expositions



Soirée de
gala / Dîner
du congrès

Jour 5 8 octobre



Sessions
techniques
parallèles



Ateliers



Cérémonie
de clôture

**Ce programme
est sujet à
modification*



Visites techniques

Prolongez votre expérience au-delà de la conférence. Participez à des visites techniques thématiques conçues pour présenter l'innovation en action, partager des expériences concrètes et nouer des contacts précieux.

Appel à contributions

Les praticiens, les décideurs politiques, les chercheurs et les professionnels du secteur du monde entier sont invités à soumettre des résumés sur les thèmes sélectionnés dans le présent appel à communications. Les communications acceptées à l'issue de ce processus seront prises en compte pour les Prix de PIARC et pourront concourir dans l'une des catégories de prix.

Dates clés

- Ouverture de l'appel à contributions : 27 mai 2026
- Clôture de l'appel à contributions : 31 août 2026
- Notification d'acceptation des contributions : 15 novembre 2026
- Date limite de soumission des documents complets : 31 janvier 2027
- Date limite de notification d'acceptation des documents complets : 15 mai 2027

Site de soumission : [PIARC | Vancouver 2027 | Consignes](#)

Détails sur les thèmes : [Appel à communications Vancouver 2027](#)

Thème et axes stratégiques du congrès



Thème transversal : la décarbonisation

La décarbonisation est une priorité qui touche tous les aspects du secteur routier. Les travaux de PIARC portent à la fois sur la réduction des émissions liées au transport routier et sur l'empreinte carbone associée à la construction, à l'exploitation et à l'entretien des infrastructures routières. Les principaux axes d'action comprennent les matériaux à faible empreinte carbone, les pratiques de construction durables, les véhicules zéro émission, les infrastructures de recharge et les politiques favorisant la transition vers un avenir des transports plus durable.



Thème et axes stratégiques du congrès



Thème stratégique n° 1 : Administration routière

Les administrations routières sont confrontées à une pression croissante pour fournir des réseaux de transport sûrs, fiables et résilients, tout en assurant la gestion de ressources limitées et des attentes grandissantes de la part du public. Ce thème stratégique est axé sur la gouvernance, la gestion du rendement, le financement, les acquisitions, la gestion des catastrophes et la résilience des réseaux. Il explore la manière dont les administrations routières peuvent s'adapter au changement climatique, aux nouveaux risques et à l'évolution des besoins en matière de mobilité, tout en veillant à ce que les investissements dans les infrastructures de transport continuent de soutenir le développement économique et social.

Thèmes de l'appel à communications

1. L'agence des transports de demain
2. La création de valeur publique par les agences des transports
3. Former et attirer la main-d'œuvre de demain
4. Intégrer les perspectives des communautés locales et des populations autochtones dans les projets de transport
5. Cadres écologiques
6. Planification résiliente des transports
7. Transparence et numérisation dans le financement routier, les marchés publics et la mise en œuvre des infrastructures
8. Diligence raisonnable environnementale, financement durable et résilience dans les PPP routiers
9. Marchés publics au service de la durabilité, de la résilience et de la transition technologique dans les infrastructures routières
10. Changement climatique et autres risques – Comprendre la résilience organisationnelle des réseaux routiers confrontés aux aléas naturels
11. Changement climatique et autres risques – Cadres et méthodologies d'évaluation et de planification de la résilience des réseaux routiers
12. Technologies pour la réduction des risques de catastrophe et la résilience des infrastructures
13. « Reconstruire en mieux » dans la pratique : les technologies au service d'un relèvement et d'une reconstruction résilients
14. Renforcer la résilience des routes face aux événements extrêmes : collaboration et coopération pour une mobilité durable



Thème stratégique n° 2 : Mobilité routière

La mobilité est essentielle pour que les gens puissent avoir accès aux emplois, aux services et aux possibilités. Ce thème stratégique examine la manière dont les réseaux routiers peuvent améliorer l'accessibilité urbaine et rurale, soutenir le transport durable des marchandises, améliorer la régulation de la circulation et s'adapter aux nouvelles technologies. Les sujets abordés comprennent la mobilité urbaine et rurale, les systèmes de transport intelligents, la mobilité coopérative, connectée et automatisée, ainsi que les stratégies visant à améliorer l'efficacité tout en réduisant la congestion et les répercussions sur l'environnement.

Thèmes de l'appel à communications

15. Les routes au service de l'accessibilité et d'une mobilité équitable dans les zones urbaines et périurbaines
16. Évaluation des impacts et des défis des politiques en faveur des villes neutres en carbone sur les réseaux routiers urbains et périurbains
17. Accessibilité et mobilité dans les zones rurales et interurbaines
18. Développement durable des réseaux routiers ruraux et interurbains
19. IA, automatisation et innovation pour le fret routier
20. Réduction des impacts environnementaux du fret routier et amélioration de la sécurité routière
21. Évaluation équitable du fret routier pour une meilleure prise de décision et des modes de financement innovants
22. Planification des transports à l'échelle du réseau pour améliorer l'efficacité du fret intermodal
23. L'exploitation des réseaux routiers à un tournant : transformation numérique et systèmes de transport intelligents (ITS) pour une mobilité durable
24. L'IA au service de l'exploitation des réseaux routiers : opportunités, défis et pistes pratiques
25. Infrastructure numérique et connectivité : permettre la communication bidirectionnelle véhicule-infrastructure (V2I)
26. Niveaux de soutien des infrastructures et gestion des ODD : définir l'interaction entre la route et les véhicules automatisés
27. Gouvernance, modèles économiques et équité dans le déploiement de la mobilité automatisée

Thème et axes stratégiques du congrès



Thème stratégique n° 3 : Sécurité et durabilité

L'amélioration de la sécurité et de la durabilité routières demeure l'une des difficultés les plus urgentes auxquelles est confronté le secteur des transports. La gestion d'actifs importants et vieillissant constitue également une priorité, au même titre que les considérations environnementales. Ce thème stratégique porte sur la sécurité routière, la viabilité hivernale, la gestion des actifs, la durabilité environnementale et le rendement à long terme des réseaux routiers. L'objectif est de réduire les risques pour tous les usagers de la route, tout en favorisant des pratiques qui réduisent au minimum les répercussions sur l'environnement et soutiennent des systèmes de transport durables.

Thèmes de l'appel à communications

- 28. Approches innovantes de la gestion de la sécurité routière
- 29. Utilisation de l'intelligence artificielle pour une gestion proactive de la sécurité routière
- 30. Compétences et ressources pour le service hivernal
- 31. Intégration des nouvelles technologies dans les services hivernaux
- 32. Entretien hivernal en milieu urbains
- 33. Approches innovantes pour la gestion des actifs
- 34. Efforts de mise en œuvre d'une gestion innovante des actifs
- 35. Renouvellement et optimisation des infrastructures routières
- 36. Évaluation de la durabilité des mesures d'atténuation du bruit routier
- 37. Infrastructures routières respectueuses de la biodiversité : intégration d'une conception favorable à la nature et atténuation de la pollution sensorielle
- 38. Utilisation de pratiques durables, de matériaux naturels et d'approches novatrices respectueuses de l'environnement pour améliorer la sécurité routière
- 39. Intégration de l'évaluation de l'impact sur le patrimoine dans les projets routiers et de transport (patrimoine matériel et immatériel)
- 40. Performances et applicabilité de capteurs à faible coût pour évaluer la variabilité de la pollution atmosphérique mondiale grâce à l'apprentissage automatique (IA)
- 41. Stratégies et politiques nationales pour la décarbonisation du transport routier de passagers et de marchandises
- 42. Production d'énergie renouvelable à proximité des infrastructures routières pour soutenir l'électrification du transport routier et des infrastructures de transport
- 43. Systèmes routiers électriques (ERS)



Thème stratégique n° 4 : Infrastructures résilientes

Les infrastructures routières doivent être conçues, construites et entretenues de manière à résister à une demande croissante, à l'évolution des conditions environnementales et aux phénomènes météorologiques extrêmes. Ce thème stratégique met l'accent sur la résilience et le rendement des chaussées, des ponts, des tunnels, des ouvrages de terrassement et des normes de conception routière, ainsi que sur les moyens de réduire l'empreinte carbone des infrastructures routières. Il encourage les approches innovantes qui prolongent la durée de vie des infrastructures, améliorent leur fiabilité et favorisent la durabilité à long terme des réseaux de transport.

Thèmes de l'appel à communications

- 44. Revêtements routiers pour les zones urbaines
- 45. Systèmes de revêtement à faible coût
- 46. Utilisation de matériaux alternatifs dans les enrobés routiers
- 47. Réduction des émissions de carbone tout au long du cycle de vie d'un pont
- 48. Adaptation au changement climatique dans les travaux de terrassement : exemples de réussite
- 49. L'avenir des travaux de terrassement : innovations à faible empreinte carbone
- 50. Gestion intelligente des infrastructures : surveillance et alerte précoce pour les travaux de terrassement
- 51. Numérisation de la conception et de la gestion des tunnels routiers
- 52. Durabilité de l'exploitation des tunnels : nouvelles approches
- 53. Sécurité, exploitation et entretien des tunnels routiers dans les pays à faibles et moyens revenus (PFMR)
- 54. Décarbonisation de la construction et de l'entretien des routes
- 55. Perspectives mondiales sur les normes de conception routière : comparaison, transférabilité et développement
- 56. Applications du BIM à la conception routière et à la transformation numérique
- 57. Nouvelles méthodes de collecte de données routières et d'utilisation des statistiques routières pour la prise de décision

Le leadership du Canada en matière d'infrastructures résilientes

Le réseau de transport canadien soutient l'une des économies les plus dépendantes du commerce au monde, reliant les principaux ports, les villes, les régions rurales et les communautés du Nord et de l'Arctique à travers des territoires vastes et variés. En tant que pays confronté à certaines des conditions environnementales les plus exigeantes au monde — notamment les inondations côtières, les corridors montagneux, les cycles de gel-dégel, les feux de forêt et les climats arctiques —, le Canada continue de faire progresser les infrastructures résilientes au changement climatique grâce à l'innovation dans les opérations toutes saisons, la gestion des actifs, les matériaux et la conception adaptée au climat.

Alors que Vancouver s'apprête à accueillir le XXVIII^e Congrès mondial de la route, les délégués auront l'occasion de découvrir par eux-mêmes plusieurs grands projets d'infrastructure qui façonnent l'avenir des transports en Colombie-Britannique et dans tout le Canada, notamment :

- Projet de tunnel sous le fleuve Fraser
- Prolongement du SkyTrain de Surrey-Langley
- Le projet de métro de Broadway
- Projet du pont Stalə'wasəm (anciennement Pattullo)

Ensemble, ces investissements montrent que le Canada ne se contente pas de répondre aux besoins en constante évolution des systèmes de transport, mais qu'il construit activement un avenir plus propre, plus sûr et mieux connecté.



Construire l'avenir ensemble

Inspirer la prochaine génération

Le programme des jeunes professionnels offrira aux futurs leaders et aux étudiants la possibilité d'entrer en contact avec des experts internationaux, des leaders du secteur et des décideurs politiques grâce à des initiatives de mentorat, de réseautage et de partage des connaissances.

Promouvoir les femmes dans le secteur des transports

Des programmes spécifiques mettront en avant le leadership et les contributions des femmes dans l'ensemble du secteur des transports grâce à des événements de réseautage, des débats et des occasions d'engagement axés sur l'inclusion et l'avancement.

Partenariats éducatifs et engagement universitaire

Les établissements d'enseignement et les partenaires universitaires apporteront leur contribution par le biais de présentations de travaux de recherche, d'exposés par affiches et d'initiatives collaboratives reliant le monde universitaire aux innovations et aux meilleures pratiques du secteur.

Diversité, inclusion et durabilité

Sous le thème « Ouvrir la voie vers un avenir plus propre », le CMR 2027 intégrera la diversité, l'inclusion, l'accessibilité et le développement durable dans l'ensemble de l'expérience du congrès et de la conception du programme.

Salon international et opportunités de partenariat

Le CMR 2027 proposera un programme international dynamique d'exposition et de partenariats, conçu pour favoriser un engagement constructif, l'échange de connaissances et le développement commercial dans l'ensemble du secteur mondial des transports et des infrastructures. Avec plus de 200 exposants et plus de 30 pavillons nationaux attendus, l'exposition constituera un pôle dynamique dédié à l'innovation, à la collaboration et aux opportunités de promotion internationale au sein du Centre des congrès de Vancouver.

Pour plus de détails sur les partenariats et l'exposition, cliquez ici : [Invitation aux sponsors et exposants du CMR 2027](#). Pour toute information complémentaire, veuillez contacter :



Natasha Hilliard

Directrice, Client Solutions
MCI Group Canada
wrc2027partnerships@mci-agency.com



Adrianna Hislop

Cadre supérieur, Strategic Partnerships
MCI Group Canada
wrc2027partnerships@mci-agency.com



Se rendre à Vancouver

Vancouver, l'une des principales villes-portes internationales d'Amérique du Nord, est facilement accessible depuis les principales destinations du monde entier. Située sur la côte pacifique du Canada, la ville constitue un point de connexion stratégique entre l'Asie, l'Europe, l'Océanie, le Moyen-Orient et les Amériques, ce qui en fait une destination idéale pour accueillir un congrès véritablement mondial.

L'aéroport international de Vancouver (YVR), régulièrement classé parmi les meilleurs aéroports du monde, propose un vaste réseau de vols directs et de correspondances assurés par les principales compagnies aériennes internationales et nationales.

Situé à environ 30 minutes du centre-ville de Vancouver et du Centre des congrès de Vancouver, l'aéroport YVR offre aux congressistes un accès pratique à la ville grâce au métro, aux taxis, aux services de covoiturage et aux transports en commun. La configuration compacte du centre-ville de Vancouver permet en outre aux visiteurs de se déplacer facilement entre les hôtels, les restaurants, les sites touristiques et le lieu du congrès.

Voici les durées approximatives des vols directs vers Vancouver :

Asie-Pacifique

- Tokyo : environ 9 heures
- Séoul : environ 10 heures
- Pékin/Hong Kong : environ 10 à 12 heures
- Singapour : environ 14 heures
- Sydney : environ 15 heures

Europe

- Londres : environ 9 heures
- Paris : environ 10 heures
- Francfort : environ 10 heures
- Amsterdam : environ 9 à 10 heures

Amérique du Nord

- Toronto : environ 5 heures
- New York : environ 5 à 6 heures
- Los Angeles : environ 3 heures
- Mexico : environ 5 à 6 heures

Moyen-Orient et Afrique

- Dubaï / Doha : environ 14 à 16 heures (généralement une correspondance)
- Le Caire : environ 14 à 17 heures
- Nairobi : environ 18 à 22 heures
- Johannesburg : environ 20 à 24 heures (généralement 1 à 2 correspondances)

Amérique du Sud

- São Paulo : environ 14 à 16 heures (généralement avec une correspondance)
- Lima : environ 9 à 11 heures

Vancouver Convention Centre

Situé le long du front de mer emblématique de Vancouver, au cœur du centre-ville, Vancouver Convention Centre – Bâtiment Ouest accueillera le XXVIIIe Congrès mondial de la route. Reconnu mondialement pour son leadership en matière de développement durable, son accessibilité et l'expérience exceptionnelle qu'il offre à ses visiteurs, ce lieu offre un cadre inspirant propice à la collaboration internationale, à l'innovation et à l'échange de connaissances. Son emplacement central permet aux délégués de se rendre à pied aux hôtels, restaurants, quartiers de divertissement et au vaste réseau de transports en commun de Vancouver.

Faits saillants du site :

- Plus de 20 430 m² d'espace d'exposition et de réseautage
- Situé directement sur les quais du centre-ville de Vancouver
- À quelques minutes à pied des principaux hôtels, restaurants et attractions
- Accès direct aux transports en commun, au SkyTrain, au SeaBus et au terminal de croisière
- Des salons réservés aux participants et des espaces bien-être spécialement aménagés
- Des aménagements primés en matière de développement durable et de conception écologique
- Normes rigoureuses en matière de sécurité, d'accessibilité et de service à la clientèle
- Une offre variée de restauration et de boissons sur l'ensemble du site et dans les environs



Informations sur le voyage et les visas

Les délégués sont invités à prendre connaissance des conditions d'obtention de visa et d'entrée au Canada et à entamer dès que possible les démarches nécessaires pour obtenir un visa ou une autorisation de voyage électronique (AVE), car les délais de traitement pouvant varier considérablement d'un pays à l'autre.

Afin de faciliter la participation internationale au XXVIIIe Congrès mondial de la route, des lettres d'invitation officielles et des documents d'inscription justificatifs seront mis à la disposition des délégués inscrits, le cas échéant.

Pour connaître les conditions d'entrée les plus récentes et les délais de traitement estimés, les participants sont invités à consulter leur ambassade ou consulat canadien local, ou le site web officiel du gouvernement du Canada consacré à l'immigration, pour connaître les conditions d'entrée les plus récentes et les délais de traitement estimés.

[Gouvernement du Canada – Vérifier les conditions d'obtention d'un visa](#)

Hébergement

Numéro sur la carte	Nom de l'hôtel	Classement par étoiles	Tarif (CAD)	Tarif approx. (EUR) *	Distance du VCC
1	Pan Pacific Vancouver (siège social)	4*	359 \$ - 409 \$	224 € - 256 €	2 minutes à pied
2	Fairmont Pacific Rim	5*	575 \$	359 €	À 1 minute à pied
3	Fairmont Waterfront	5*	439 \$	274 €	2 minutes à pied
4	Pinnacle Hotel Harbourfront	4*	331 \$	207 €	5 minutes à pied
5	Vancouver Marriott Pinnacle Downtown	4*	439 \$ - 489 \$	274 € = 306 €	5 minutes à pied
6	Delta Downtown Suites	4*	429 \$	268 €	10 minutes à pied
7	Holiday Inn & Suites Vancouver Downtown	3*	277 \$	173 €	15 minutes à pied
8	Hotel Willow (YWCA)	Économique	124 \$ - 256 \$	78 € - 160 €	15 minutes à pied

*Taux de change de mai 2026





4 au 8 octobre 2027 | **Ouvrir la voie vers un avenir plus propre**
Vancouver Convention Centre

Dates clés

Ouverture des inscriptions : novembre 2026

Clôture des inscriptions anticipées : 21 juin 2027

Ouverture de l'appel à communications : 27 mai 2026

Clôture de l'appel à communications : 31 août 2026

Date limite de soumission des articles complets : 31 janvier 2027

