



## **Guía para los posters de los artículos individuales para el XXVII Congreso Mundial de la Carretera PIARC Prague, 2-6 octubre, 2023**

### **1. INTRODUCCIÓN**

Las Sesiones Interactivas de Posters forman parte integrante del programa del XXVII Congreso Mundial de la Carretera. Ofrecen una valiosa oportunidad para que los autores de los artículos aceptados presenten sus trabajos y descubrimientos y los debatan con diversos asistentes.

Los pósteres se exhibirán en la Sala Norte (North Hall, 2<sup>nd</sup> piso adyacente a la escalera principal y la exposición), lo que garantiza que serán vistos por muchos asistentes. Para que la presentación sea eficaz y gratificante, el póster debe estar bien preparado de acuerdo con las siguientes directrices.

Las sesiones interactivas de posters son momentos del programa del Congreso en los que autores y público pueden reunirse frente a los posters. Son excelentes oportunidades para continuar los debates iniciados en las sesiones orales.

Se ruega a todos los autores que participen en las sesiones interactivas de posters que serán el medio día justo después o justo antes que la Sesión Técnica que aborda el mismo tema. El programa de todas las sesiones de posters se presenta en un anexo a esta nota.

### **2. IDIOMA**

El póster se elaborará en al menos uno de los tres idiomas de trabajo de la Asociación Mundial de la Carretera: **inglés, francés o español.**

### **3. CONTENIDO**

**En la parte superior del póster se indicará el número de referencia del artículo, el título, los autores y las afiliaciones.**

Los autores deben evitar utilizar demasiada información, ya que entonces el póster no sería eficaz. Siempre que sea posible, utilice imágenes, gráficos y tablas en lugar de texto.

**Los posters deben prepararse con una altura de 120 cm y una anchura de 90 cm. (47,2 pulgadas x 35,4 pulgadas)**

El texto y las ilustraciones deben ser legibles a 1 metro de distancia.

No se acepta ninguna referencia política o comercial. Las referencias comerciales se limitan estrictamente a un caso en el que sea absolutamente esencial para la comprensión del contenido principal del documento. No se permite la publicidad comercial de productos o servicios.

#### 4. PREPARACIÓN E INSTALACIÓN DE POSTERSS

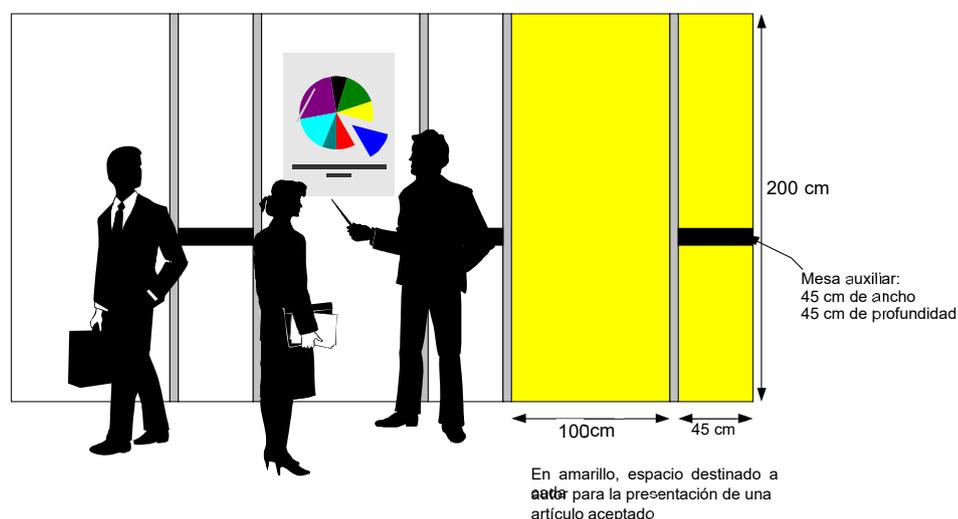
**Los autores deberán imprimir su póster con antelación y exponerlo en el tablón de anuncios con el número de referencia que se haya asignado a su comunicación.**

Se proporcionará un tablero de exposición de 200 cm de alto y 100 cm de ancho.

Se recomienda utilizar la parte superior de 120 cm del tablero para la presentación del póster y prepararlo con sólo 90 cm de ancho.

Los posters deben fijarse a los tableros de anuncios con una cinta especial que se proporcionará in situ. Tenga en cuenta que los tableros de anuncios están enmoquetados.

Cada autor puede utilizar también una mesa auxiliar de 45 cm de ancho y 45 cm de fondo para su portátil o material. Sin embargo, no hay suministro eléctrico disponible (véase la figura siguiente).



La instalación de los posters deberá estar terminada antes de que comience la Sesión interactiva de posters. El acceso al recinto estará disponible a partir de las 7:00 de la mañana.

Deben instalarse posters:

- Colgar posters entre las 8:45 y las 9:15 para las sesiones matinales (el acceso al recinto estará disponible a partir de las 07:00);
- Colgar posters entre las 13:45 y las 14:00 para las sesiones de tarde.

No existen disposiciones para el almacenamiento, edición i impresión de posters en el Congreso.

Los autores son responsables de retirar puntualmente todo el material al final de la sesión.

Retirar los posters entre las 13:30 y las 13:45 para las sesiones de posters de la mañana, o entre las 18:30 y las 18:45 para las sesiones de posters de la tarde (si no quieren recuperar su póster, deben indicarlo, para que los organizadores lo descuelguen y reciclen el material).

## **5. SESIONES INTERACTIVAS DE POSTERS - LUGAR Y HORARIO**

Las sesiones interactivas de posters tendrán lugar en la Sala Norte (North Hall), 2ª planta, de 9:15 a 13:30 o de 14:00 a 18:30, según el programa anexo para los respectivos temas de las sesiones.

### Sesiones matinales de posters:

Inicio 9:15

Fin 13:30

Los autores están invitados a permanecer junto a sus posters mientras haya delegados asistiendo a la sesión, y en cualquier caso los horarios con presencia obligatoria del autor junto al póster son de 9:15 a 9:30; de 11:00 a 11:30 y de 13:00 a 13:30.

### Sesiones de tarde de posters:

Inicio 14:00

Fin 18:30

Los autores están invitados a permanecer junto a sus posters mientras haya delegados asistiendo a la sesión, y en cualquier caso los horarios con presencia obligatoria del autor junto al póster son de 14:00 a 14:30; de 16:00 a 16:30 y de 18:00 a 18:30

Tenga en cuenta que los artículos completos presentados y aceptados a la convocatoria de ponencias estarán disponibles en las Actas Previas.

En caso necesario, los autores podrán facilitar folletos durante las sesiones de posters.

## **6. FICHEROS PDF DE LOS POSTERS**

Se invitará a los autores a compartir los ficheros pdf de los posters con PIARC, para que puedan formar parte de las actas finales del Congreso.

Más información al respecto será compartida próximamente.

## **7. CONTACTO**

Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con

AIPCR /PIARC - Association mondiale de la Route / Asociación Mundial de la Carretera

La Grande Arche, Paroi Sud, 5e étage,

92055 La Défense Cedex - FRANCIA

Teléfono: + 33 (1) 47 96 81 21

Correo electrónico: [papersprague2023@piarc.org](mailto:papersprague2023@piarc.org)

SCHEDULE OF POSTER SESSIONS		Topic of the Call for Papers
Monday 2 <sup>nd</sup>	-	No Poster Session
Tuesday 3 <sup>rd</sup>	9:15 - 13:30	No Poster Session
	14:00 - 18:30	<p><a href="#"><u>TC1.5 - Gestión de Desastres</u></a> 13. Resiliencia de la sociedad ante las catástrofes 14. Lecciones aprendidas de eventos naturales extremos: cómo la experiencia mejora la resiliencia 15. Cómo la tecnología de la información puede mejorar la resiliencia socioeconómica</p> <p><a href="#"><u>TF2.2 - Sistemas eléctricos de carreteras (ERS)</u></a> 28. Sistemas eléctricos de carreteras, una contribución para liberar el sistema de transporte del uso de combustibles fósiles</p>
Wednesday 4 <sup>th</sup>	9:15 - 13:30	<p><a href="#"><u>TF1.3 - Proyectos bien preparados en países de ingresos medios y bajos</u></a> 16. Proyectos bien preparados como estrategia para afrontar la incertidumbre y ofrecer mejores soluciones de transporte</p> <p><a href="#"><u>TF2.1 - Nueva movilidad y su impacto en la infraestructura vial y el transporte</u></a> 27. La nueva movilidad y su impacto en las infraestructuras</p> <p><a href="#"><u>TC4.1 - Pavimentos</u></a> 39. Reducir la huella de carbono de los pavimentos (firmes) de las carreteras 40. Métodos y estrategias innovadoras de mantenimiento 41. Materiales de pavimento nuevos o innovadores</p>
	14:00 - 18:30	<p><a href="#"><u>TC1.4 - Cambio climático y resiliencia de la red de carreteras</u></a> 10. Estudios prácticos para aumentar la resiliencia de la red de carreteras 11. Acciones de adaptación al cambio climático para la infraestructura vial 12. Cuestiones transversales de resiliencia y cambio climático</p> <p><a href="#"><u>TC3.1 - Seguridad Vial</u></a> 29. Prácticas y procesos de gestión de la seguridad vial 30. Intercambio de conocimientos sobre seguridad vial</p> <p><a href="#"><u>TC4.2 - Puentes</u></a> 42. Resiliencia de los puentes teniendo en cuenta los riesgos naturales 43. Avance de las técnicas / tecnologías de inspección, reparación y rehabilitación 44. Ingeniería forense para fallos estructurales</p>

	<p>9:15 - 13:30</p>	<p><b><u>TC2.1 - Movilidad en áreas urbanas</u></b>  17. Movilidad urbana para un mejor entorno urbano  18. Centros de tránsito multimodal y nodos de movilidad - mejor integración entre los diferentes modos de transporte  19. Evaluar el impacto y los retos de la nueva movilidad en las zonas urbanas y periurbanas  <b><u>TC3.2 - Vialidad Invernal</u></b>  31. Nuevas tecnologías en el servicio de invierno  32. Mantenimiento invernal en zonas urbanas  33. Implicaciones de los vehículos conectados y automatizados en los servicios de invierno  <b><u>TC4.3 - Obras de Tierra</u></b>  45. Resiliencia e innovación de las estructuras de tierra ante los riesgos naturales  46. Movimientos de tierra para el medio ambiente</p>
<p>Thursday 5<sup>th</sup></p>	<p>14:00 - 18:30</p>	<p><b><u>TC1.1 - Funcionamiento de las administraciones de transporte</u></b>  1. Comprender el recorrido de la experiencia de nuestros clientes  2. Conceptos, hojas de ruta y retos prácticos del desarrollo de la agencia de transporte del futuro  3. Cómo gestionan las administraciones de transporte la transición un personal más diverso y la necesidad de nuevas habilidades y competencias en un sector del transporte cambiante  <b><u>TC2.2 - Accesibilidad y movilidad en áreas rurales</u></b>  20. Retos y soluciones para las carreteras rurales  <b><u>TC3.3 - Gestión de activos viales</u></b>  34. Gestión de activos de infraestructura vial: : Estudios de casos, resultados de la investigación, experiencias prácticas  <b><u>TC4.4 - Túneles</u></b>  47. Digitalización del diseño y gestión de túneles de carretera  48. Explotación de túneles de carretera y cuestiones de seguridad relacionadas con el uso de nuevos portadores de energía en vehículos de carretera  <b><u>TF3.1 - Seguridad de la infraestructura vial y del transporte</u></b>  38. Seguridad digital y física para la resiliencia de las infraestructuras y el transporte  <b><u>TC1.3 - Financiación y contratación</u></b>  7. Nuevas formas posibles de asociación público-privada para impulsar el sector de las infraestructuras viales  8. Cómo se asignan los fondos de recuperación post-Covid al desarrollo de infraestructuras viales  9. Cómo se reflejan los requisitos de sostenibilidad en la contratación de infraestructuras vials</p>

		<p><a href="#"><u>TC2.4 - Explotación de la red de carreteras / Sistemas inteligentes de transporte</u></a></p> <p>24. El papel de los operadores de carreteras para el desarrollo de MaaS</p> <p>25. C-ITS en todo el mundo : Cómo el sistema de transporte inteligente cooperativo está dando forma al futuro de la movilidad por carretera</p> <p>26. Los datos como elemento facilitador para los operadores de carreteras y los C-ITS: El camino hacia una mejor toma de decisiones y gestión de la red de carreteras</p>
Friday 6 <sup>th</sup>	9:15 - 13:30	<p><a href="#"><u>TC1.2 - Planificación de la infraestructura vial y del transporte para el desarrollo económico y social</u></a></p> <p>4. Innovación y nuevos enfoques para el estudio de la movilidad de personas y mercancías</p> <p>5. Planificación de la movilidad sostenible</p> <p>6. Efectos económicos y sociales de la inversión y la explotación en el sector de la carretera</p> <p><a href="#"><u>TC2.3 - Transporte de mercancías</u></a></p> <p>21. Transporte de mercancías: Control y regulación para reducir la sobrecarga y los daños asociados a la red de carreteras</p> <p>22. Ecologización del transporte de mercancías</p> <p>23. Aplicación de tecnologías emergentes en el transporte de mercancías y la logística</p> <p><a href="#"><u>TC3.4 - Sostenibilidad ambiental en la infraestructura vial y el transporte</u></a></p> <p>35. Medición, evaluación y medidas de mitigación de la contaminación atmosférica y acústica</p> <p>36. Incluir el concepto de corredores de vida silvestre a nivel de planificación estratégica</p> <p>37. Sostenibilidad y resiliencia del transporte por carretera en el contexto del cambio climático y la transición energética</p> <p><a href="#"><u>TF4.1 - Estándares de diseño vial</u></a></p> <p>49. Nuevas tendencias en el diseño de carreteras</p>
	14:00 - 18:30	No Poster Session