

2-6 OCTUBRE 2023

PRAGA 2023 – JUNTOS
EN LA CARRETERA OTRA VEZ

XXVII^º CONGRESO MUNDIAL DE LA CARRETERA 2023

CENTRO DE CONVENCIONES DE PRAGA
PRAGA, REPÚBLICA CHECA

4^{TO} COMUNICADO – ACTIVIDADES DEL CONGRESO “FUERA DE PROGRAMA”

CONTENT

| | |
|--|----|
| PATROCINADORES & EXHIBIDORES | 2 |
| PABELLONES NACIONALES | 3 |
| CONVIERTETE EN SOCIO DEL CMC | 6 |
| RESUMEN DE VISITAS TÉCNICAS | 7 |
| VISITAS TÉCNICAS | 9 |
| HOSPEDAJES | 20 |
| VISITAS GUIADAS | 21 |
| CONSEJOS Y RECOMENDACIONES PARA PRAGA | 28 |
| FESTIVAL MUNDIAL DE LA CARRETERA | 31 |

Queridos amigos, queridos colegas:

En nombre de toda la organización, nos complace enviar nuestro 4to comunicado. Nuestra circular previa, estaba centrada en el programa técnico de la conferencia, incluyendo las sesiones de esta índole, lecturas clave y talleres. En esta cuarta edición, queremos compartirles información sobre esos emocionantes eventos que se llevarán a cabo fuera de las salas de conferencia.

Aquí encontrarán información sobre las excursiones técnicas, sugerencias turísticas, programas sociales, información de exhibiciones y opciones de alojamiento. Les pedimos atentamente que compartan estos pormenores con sus amigos, colegas y empleados para así poder darle difusión a este proyecto entre nuestra comunidad de profesionales.

Agradecemos mucho su apoyo continuo y los esperamos ansiosamente para darles la bienvenida en el congreso.

See you in Prague! Nos vemos en Praga! À bientôt à Prague ! Na viděnou v Praze!
Lo mejor siempre.

Petr and Václav



**Ing. Petr Mondschein,
Ph.D.**
Director de la Sociedad
Checa de Carreteras



Ing. Václav Neuvirt, CSc.
Director del Comité
Organizador Local
y Miembro de ExCom
y PIARC

NOS vemos en Praga!

PATROCINADORES & EXHIBIDORES



750

COMPENDIOS

3 000 m²

DE EXHIBICIÓN

35+

PABELLONES NACIONALES

500+

ESTUDIANTES INVITADOS

600+

DELEGADOS CHECOS
Y ESLOVACOS

5

DÍAS DE PROGRAMA TÉCNICO
EN 5 DÍAS DE SESIONES
PARALELAS

4 000+

DELEGADOS

300+

COMPAÑÍAS

15+

VISITAS TÉCNICAS

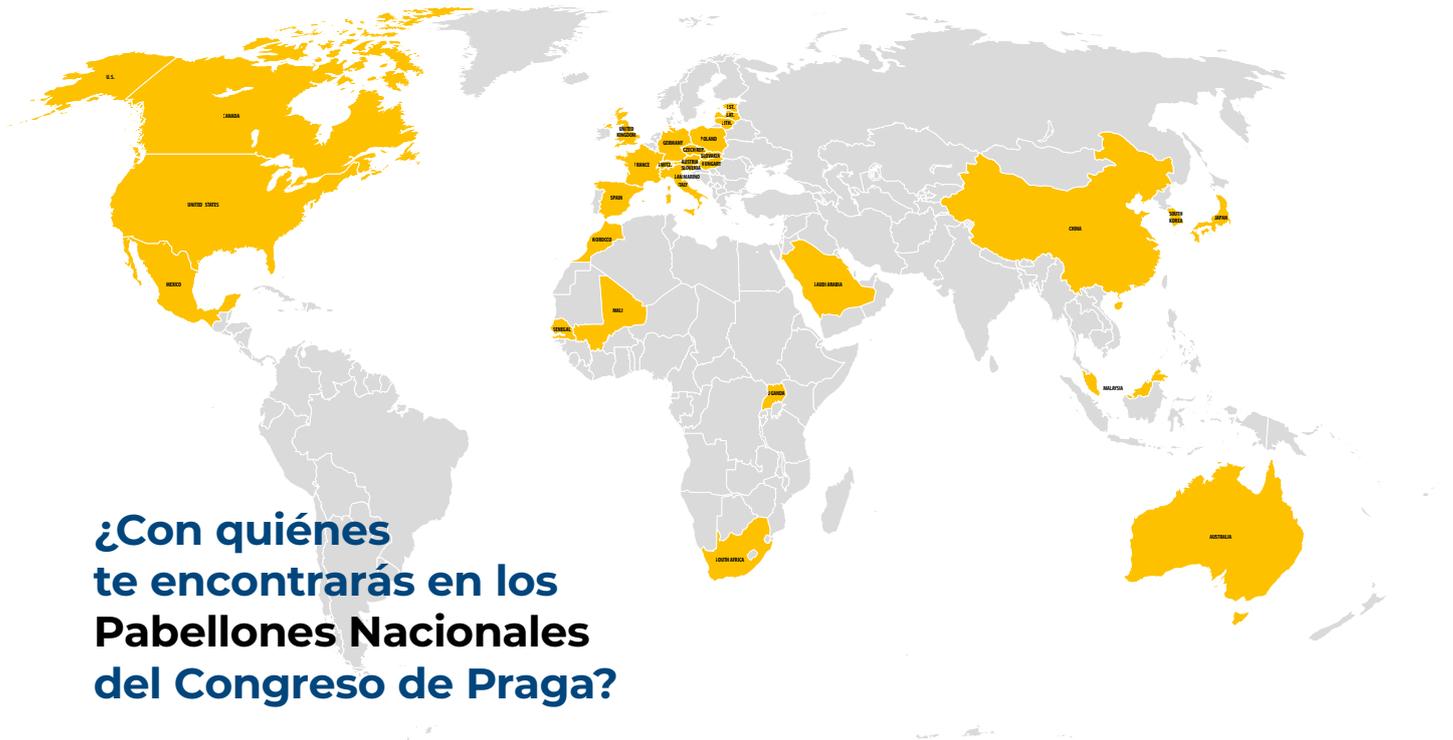


NOŠ VEMOS EN PRAGA !

Más de

30

países participarán en el Congreso de Praga, aportando a sus expertos, diseñadores, contratistas e inversores para complementar decenas de compañías y escuelas.



¿Con quiénes te encontrarás en los Pabellones Nacionales del Congreso de Praga?

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Japón | 20 | EEUU |
| 2 | Italia + países africanos San Marino | 21 | México |
| 3 | Francia | 22 | Canadá Québec |
| 4 | Alemania | 23 | Canadá |
| 5 | Austria | 24 | Italia – Salón Educativo |
| 6 | España | 26 | Reino Unido |
| 7 | Corea | 27 | China |
| 8 | Eslovenia | 28 | Arabia Saudita – Autoridad General de Caminos |
| 9 | Malasia | 29 | El Pabellón de Carreteras de Sudáfrica |
| 10 | Suiza | 30 | Australia |
| 11 | Sudáfrica | 31 | Eslovaquia – Compañía Nacional de Autovías |
| 12 | CEDR y países bálticos | 32 | Senegal – Comité National Sénegal |
| 14 | Marruecos | 33 | Asociación de Gestores de Carreteras Africanas y Afiliados (AGEPAR) |
| 16 | Polonia – Dirección General de carreteras autovías | | |
| 18 | Polonia – Congreso Polaco de la Carretera Comité Nacional Polaco de PIARC | | |
| 19 | Hungría | | |

**Y POR ÚLTIMO Y NO POR ELLO
MENOS IMPORTANTE NUESTROS
MÁS DE 1000 m²**

DEL PABELLÓN NACIONAL CHECO Y ESLOVACO

**EN LOS QUE NUESTRA
INDUSTRIA SE ENCONTRARÁ
CON EL RESTO DEL MUNDO,
DEJANDO UNA IMPRESIÓN
MEMORABLE EN LA HISTORIA
DE LA CONSTRUCCIÓN
DE CARRETERAS EN TODO
EL MUNDO.**



XXVIITH WORLD
ROAD CONGRESS
PRAGUE 2023



Petr Mondschein

Director
de la Sociedad Checa
de la Carretera



Martin Kupka

Ministro de Transporte
de la República Checa



Ján Šedivý

Sociedad Eslovaca
de la Carretera



Nazir Alli

Presidente
de PIARC



Pavol Lančarič

Ministro de Transporte
de la República
de Eslovaquia

EL COMITÉ ORGANIZADOR LOCAL Y PIARC QUISIERAN AGRADECER A NUESTROS PATROCINADORES Y EXHIBIDORES:

PATROCINADORES EXHIBIDORES

ARRB systems

CAMEA

Canada Quebec

Conference of European
Directors of Roads

CIUR

Metrostav

Saudi Arabia – Roads
General Authority

STANTEC

VARS

Vía Salis

VIAKONTROL

AMT TECHNO

Applied Concepts Inc /
Stalker Radar

ArcelorMittal – Steligence®

ARRB systems

Association of African Road
Managers and Partners
(AGEPAR)

Austria

Austroads

BASF

CAMEA

Canada

China

CIUR

Conference of European
Directors of Roads

DIIF LLC

DYNASOL GROUP

Fliegl Bau- und
Kommunaltechnik GmbH

FORTA

France

Gdansk University
of Technology

Alemania

Greenwood Engineering

Heintzmann Traffic Systems

HOLCIM

HRADIL CZ s. r. o.

Hungría – Magyar Közút
Nonprofit Zrt.

Ingevity

Italia

Asoc. de Carreteras
de Japón

K+S Minerals & Agriculture

Kistler Instrumente AG

Klimator

Corea

MEISER Straßenausstattung
GmbH & SIGVIA CZ s. r. o.

México

MIT Mess- und Prüftechnik
GmbH

Marruecos

NIRA Dynamics

Novapave

OFO Tech Sdn. Bhd.

ORIS

Pavemetrics Systems

PIARC pavilion

Polonia – General
Directorate for National
Roads and Motorways

Polonia – Polish Road
Congress – Polish National
Committee of PIARC

RAUROS GROUP

REBLOC Concrete Barriers

ROADWAY Solutions

Safety Product

SARSYS-ASFT AB (Publ.)

Arabia Saudita – Roads
General Authority

Senegal – Comité National
Sénégal

Eslovaquia – National
Motorway Company

Eslovenia

SMA Road Safety

Sudáfrica

España

Sprinx

Suiza

TETRA Chemicals Europe

The South African Roads
Pavilion

Reino Unido

Estados Unidos de América

Vaisala

VanJee Technology

XenomatiX Lidar
Roadscanner

Zitrón

CONOCE A LOS SOCIOS CLAVE CHECOS Y ESLOVACOS EN NUESTRO PABELLON

**LAS SOCIEDADES CHECA Y ESLOVACA
DE LAS CARRETERAS Y LOS
MINISTROS CHECOS Y ESLOVACOS
APRECIAN GRATAMENTE EL APOYO
DE LAS COMPAÑÍAS LOCALES Y SUS
SOCIOS Y ESPERAN IMPACIENTEMENTE
PRESENTARLE AL MUNDO
ENTERO, EL CAMPO DE CARRETERAS
DE ESTOS DOS PAÍSES.**



Petr Mondschein
Director
de la Sociedad Checa
de la Carretera



Martin Kupka
Ministro de Transporte
de la República Checa



Ján Šedivý
Sociedad Eslovaca
de la Carretera



Pavol Lančarič
Ministro de Transporte
de la República
de Eslovaquia



Václav Neuvirt
Director del Comité Local
Organizador y miembro
de ExCom de PIARC



Luděk Sosna
1^{er} Delegado
de PIARC



Radek Mátl
Director General
de la Administración
de Carreteras
y Autovías



Zbyněk Hořelica
Director de SFDI

| N. | m ² | |
|------|----------------|-----------------------|
| CS2 | 12 | ČSS |
| CS3 | 12 | CROSS |
| CS4 | 9 | HBH |
| CS5 | 6 | Disponible |
| CS6 | 25 | VÍTKOVICE STEEL |
| CS7 | 25 | MD, SFDI, ŘSD |
| CS8 | 20 | Disponible |
| CS9 | 25 | ĐUROVE |
| CS10 | 20 | Disponible |
| CS11 | 15 | MEDIS |
| CS12 | 25 | VINCI Construction CS |
| CS13 | 20 | COLAS |

| N. | m ² | |
|------|----------------|---------------|
| CS14 | 15 | SWIETELSKY |
| CS15 | 19 | STRABAG |
| CS16 | 12 | LIBERTY STEEL |
| CS17 | 16 | Disponible |
| CS18 | 30 | VARS |
| CS19 | 20 | Vía Salis |
| CS20 | 75 | SLOVENSKO |
| CS21 | 25 | DOPRASTAV |
| CS22 | 25 | METROSTAV |
| CS23 | 24 | Disponible |
| CS24 | 15 | NDS |
| CS25 | 15 | Disponible |



CONVIERTETE EN SOCIO DEL CMC Y CONOCE A 4 000 ACCIONISTAS EN PRAGA

ASOCIADO EDUCATIVO

35 000 EUR

- Patrocinio de posters de sesiones – tu marca en cada tablero con el logo del asociado
- Poster de la sesión con el nombre del asociado
- Apoyo de los estudiantes
- Apoyo de las universidades
- Sesiones y excursiones de estudiantes
- Co-patrocinio del evento de los estudiantes
- Puesto de exhibición enfocado y con tu marca
- Perfil de la compañía publicado y promovido como educativo
- Socio en el sitio web, en el boletín informativo, video y prensa en los canales de comunicación de RP
- Entrevista oficial con el representante asociado educativo

ASOCIADO EN DEPORTES Y ACTIVIDADES

20 000 EUR + costes relacionados (camisetas con marca, maestro de yoga ...)

- Carrera benéfica
- Clases diarias de Yoga
- Masajes
- Perfil de la compañía publicado y promovido como un asociado deportivo y de actividades en el sitio web, en el boletín informativo, video y prensa en los canales de comunicación de RP
- Entrevista oficial con el representante asociado en deportes y actividades

ASOCIADO EN REUNIONES SOCIALES

11 500 EUR

- Co-patrocinio y recepción de bienvenida y cena de gala
- Perfil de la compañía publicado y promovido como un asociado de reuniones sociales en nuestro sitio web, en el boletín informativo, video y prensa en los canales de comunicación de RP
- Entrevista oficial con el representante asociado en reuniones sociales
- Equipo con tu marca puede ser distribuido y utilizado durante los eventos de bienvenida y gala
- Mas asociados pueden convertirse en Socios de Reuniones Sociales

ASOCIADO DE VISITAS TÉCNICAS

10 000 EUR

Los precios mostrados son exentos de Impuestos (VAT).

**POR FAVOR
CONTACTANOS**

Pavel Šušák
pavel.susak@c-in.eu
777 791 253

RESUMEN DE VISITAS TÉCNICAS

| TV | NOMBRE | Duración | Fechas |
|--------------------|---|----------------------------|---|
| 3. 10. 2023 | | | |
| 3 | Construcción del Puente de Dvorce y de la Pasarela de Štvanice Pag 10 | 1/2 día | 3. 10. 2023 dop. 9:00–13:00, 2 bus  odp. 13:30–17:30, 2 bus  |
| 4 | Historia de los puentes praguenses sobre el río Moldava Pag 11 | 1/2 día | 3. 10. 2023 dop. 9:00–13:00, 1 lod'  odp. 13:30–17:30, 1 lod'  |
| 6 | Puentes históricos con interés técnico de centro y sur de Bohemia y Praga Pag 12 | día completo | 3. 10. 2023 8:00–18:00, 2 bus  |
| 11 | La Autovía D1: Říkovice – Lipník nad Bečvou – Ostrava – frontera de la Rep. Checa / Polonia, Banco de datos de Carreteras y el Centro Nacional de Información de Tráfico Pag 16 | día completo 8:00–19:00 | 3. 10. 2023 8:00–19:00, 2 bus  |
| 15 | La Autovía D1 Říkovice – Lipník nad Bečvou – Ostrava – frontera Rep Checa/ Polonia, Museo Técnico de Tatra Kopřivnici Pag 19 | día completo | 03. 10. 2023 8:00–19:00  |
| 4. 10. 2023 | | | |
| 1 | Cinturón de Praga (SOKP) D1 – Slivenec + centro de gestión Rudná Pag 9 | 1/2 día | 4. 10. 2023 dop. 9:00–13:00, 1 bus  odp. 13:30–17:30, 1 bus  |
| 2 | Circunvalación urbana de Praga Myslbekova – Pelc Tyrolka (conjunto de túneles Blanka) incluido el centro de gestión Pag 10 | 1/2 día | 4. 10. 2023 dop. 8:00–12:00, 1 bus  odp. 12:30–17:30, 1 bus  |
| 8 | Autopista D35 Opatovice nad Labem – Vysoké Mýto Museo de Carreteras de Víkyně Pag 14 | día completo | 4. 10. 2023 8:00–18:00, 2 bus  |

RESUMEN DE VISITAS TÉCNICAS

| | | | | |
|--------------------|---|---|--|---|
| 9 | Gran circunvalación de Brno – la carretera I/42 y las carreteras radiales de conexión, el Centro de gestión del tráfico (TMC) y el Centro de información del tráfico (TIC) Pag 15 | día completo | 4. 10. 2023 8:00–18:00, 1 bus VO - CDV 1 bus CDV - VO |  |
| 12 | Puentes de Bratislava sobre el Danubio y circunvalación de Bratislava Pag 17 | día completo 7:30–19:30 | 4. 10. 2023 7:30–19:30, 1 bus |  |
| 13 | Túneles de la Circunvalación de Praga : Calle Myslbekova a Pelc Tyrolka (Complejo de Túneles Blanka), los Túneles Strahov y Mrázovka Pag 17 | 1/2 día Soporta Skupina Metrostav | 4. 10. 2023 9:00–13:00 13:30–17:30 |  |
| 14 | La Autopista D3 desde Tábor a Veselí nad Lužnicí y České Budějovice hacia la frontera Rep Checa-Austria Pag 18 | día completo | 4. 10. 2023 8:00–16:30 |  |
| 5. 10. 2023 | | | | |
| 5 | Finales de V4 Road Rodeo, visita a SIT Port – centro de robótica, demostración de drones, visita a Tech Tower, un edificio moderno para empresas de tecnología en Pilsen Pag 12 | día completo 8:00–17:30 | 5. 10. 2023 8:00–17:30, 1 bus: 1/2 bus 1/2 bus |  |
| 7 | Primer proyecto PPP de la Rep. Checa Autopista D4 Příbram – Mirovice y autopista D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí – (České Budějovice – frontera Rep. Checa / Austria) Pag 14 | día completo Soporta  | 5. 10. 2023 8:00–16:30, 1 bus 10:00–18:00, 1 bus |  |
| 10 | Autopista D6 Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov, Centro de investigación y circuito de pruebas de BMW cerca de Sokolove Pag 15 | día completo | 5. 10. 2023 8:00–17:30, 1 bus D6 - BMW 1 bus BMW - D6 |  |



VISITAS TÉCNICAS

Estimados delegados del XXVII Congreso Mundial de la Carretera

Como parte del programa profesional del congreso, ofreceremos 15 excursiones técnicas, no solo a algunas construcciones viales interesantes en obra o recién terminadas, sino también a construcciones concluidas y en operación, que son hasta cierto punto únicas, ya que en el momento de su creación eran de clase europea o incluso mundial por su innovación y sistema. Se trata sobre todo de puentes, incluyendo al más antiguo de ellos cuya historia se remonta al siglo XIV.

Habrán disponibles 5 excursiones de medio día de duración en Praga la capital, 9 excursiones de día completo por todo el territorio de la República Checa y 1 excursión a Bratislava, la capital de la República Eslovaca.

Consideramos que cada uno de ustedes podrá elegir un programa que se adapte a la perfección a sus intereses y necesidades.

Por favor, no duden en presentar su registro a estas visitas lo antes posible, ya que el plazo de presentación está fijado a concluir el 1 de septiembre de 2023 y por motivos organizacionales, no aseguramos que será posible satisfacer por completo los intereses posteriores.

Te esperamos en tu visita a la ciudad capital de Praga y al resto de los lugares interesantes y fascinantes que ofrece este país en el centro de Europa.

¡Te deseamos una gran estancia!

Favor de tomar en cuenta:

Las visitas serán guiadas en las tres lenguas oficiales del congreso, como se indica a continuación:

 Inglés

 Francés

 Español

A. VISITAS DE MEDIO DÍA



TV 1 –Circunvalación exterior de Praga (PORR): Intersección de la autovía D1 – Slivenec + Centro de Control de Rudná

Fecha: 4 Octubre 2023, 9:00–13:00  / 13:30–17:30  

Este conjunto de estructuras de 23 km de longitud (secciones 512–514), que fue puesto en funcionamiento en septiembre de 2012, incluye el segmento de autopistas alrededor de Praga por el suroeste, y junto con el tramo antes construido 515 (Slivenec – Třebonice), se conecta la Autovía D1 Praga – Brno con la autovía Praga – Plzeň. Este segmento de la circunvalación exterior de Praga, es atravesado por dos largos túneles: El Komořany (1,930 m) y el Lochkov (1,660 m). El valle completo de los ríos Moldava y Berounka sobrepasan el conjunto de puentes con una longitud total de 2291 m, formado por el puente sobre el Moldava de 236 m de largo y por el viaducto de Lahovice de 2055 m.

La excursión terminará con la visita del centro de gestión Rudná, desde donde se dirige el tráfico de toda esta ruta, incluidos los 20 km que enlazan con la autopista D1 a Brno.



TV 2 – Circunvalación urbana de Praga: Calle Myslbekova – Pelc Tyrolka (conjunto de túneles Blanka) incluido el centro de gestión

Fecha: 4 Octubre 2023, 8:00–12:00 🇬🇧 / 12:30–16:30 🇫🇷 🇪🇸

El conjunto de túneles Blanka (BTC or sus siglas en inglés) forma parte del tramo noroeste de la Circunvalación Urbana de Praga en el tramo desde la calle Myslbekova al distrito de Pelc Tyrolka con una longitud total de 6382 km. Consiste en dos túneles unidireccionales teniendo una longitud de 5,5 km. El BTC se compone por el Túnel Brusnice (1.4 km), el Túnel Dejvice (1.0 km) y el Túnel Bubeneč (3.07 km) localizados en el orden antes mencionado, cuando se viaja en dirección oeste de la circunvalación que ya está en funcionamiento. La longitud total de esta es de 17 km. La construcción comenzó en 2006 y el complejo completo entró en servicio un 19 de septiembre del año 2015. Tras un breve periodo, este complejo se volvió una parte integral del sistema carretero de Praga, en donde el promedio de intensidad de tráfico diario ronda los 93,000 vehículos al día (en 2022), convirtiéndose en los túneles más transitados de la ciudad capital.

Un paseo por la ruta completa, será seguida por una visita a las instalaciones subterráneas del Conjunto de Túneles Blanka, en el distrito de Letná. Esta parte de la visita, va a ser de alguna forma exigente físicamente, ya que se requiere que los visitantes desciendan 6 niveles de escalones metálicos, además de llevar puestos chalecos y cascos de trabajo. El número de visitantes será limitado a 25 personas. Dentro de las instalaciones, los visitantes podrán ver el centro de control, sala de servidores, corredor de conexión, cuarto de maquinas y el colector. Una vez que la visita haya concluido, por supuesto habrá que subir estos escalones de regreso a la superficie.



TV 3 – Construcción del Puente Dvorce Bridge y el Puente Peatonal Štvanice

Fecha: 3 Octubre 2023, 9:00–13:00 🇬🇧 / 13:30–17:30 🇫🇷 🇪🇸

Puente Dvorce

El puente del tranvía Dvorce, conectará ambas orillas del río Moldava, en la parte sur de la capital, para así remediar la situación actual que resulta insuficiente, cuando se realiza la conexión del tranvía en el extremo sur de la ciudad a través del Puente Palacký conectando ambos bancos del río.

La construcción de este puente permitirá una conexión con la Plaza Palacký – Braník – Modřany Y la estación de trenes Smíchov – Barrandov (– Holyně) rutas de tranvía. El puente servirá también para los autobuses del transporte público, ciclistas, peatones y vehículos del sistema integral de emergencias. La obra se inició en septiembre de 2022 y finalizará en 2025. La longitud del puente es de 388 m de longitud, y 16,5 m de ancho.

Puente Peatonal de Štvanice

La nueva pasarela que conecta los barrios Holešovice y Karlín no solamente facilitará una conexión cómoda para peatones y ciclistas, sino que también será de suma importancia para el acceso a la isla Štvanice. Para librar el Moldava, esta pasarela tendrá un claro de 38 m entre Karlín y la isla de Štvanice, y otros 149 m más, entre la isla y Holešovice. Esta construcción comenzó en enero del 2022 y será concluida en verano del 2023.



TV 4 – La Historia de los Puentes de Praga

Fecha: 3 Octubre 2023, 9:00–13:00  / 13:30–17:30 

Mientras usted navega en un barco sobre el Río Moldava, recorrerá gran parte del territorio que compone Praga. Tendrá la oportunidad de aprender algo de la historia y de la situación actual de un total de 20 puentes carreteros y ferroviarios, así como de algunos puentes peatonales y de ciclismo entre los cuales encontraremos a los más importantes, que a continuación les mencionamos:



Puente Troja

Este puente carretero y ferroviario sobre el Río Moldava, vinculado al complejo de túneles de Malovanka – Pelc Týrolka, fue abierto al público el 6 de octubre del 2014. Además

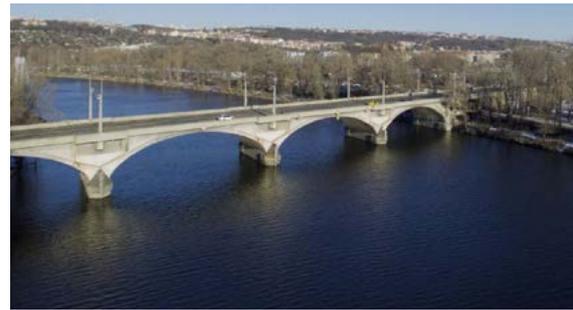
de servir a las rutas de tranvía, también da servicio a ciclistas y peatones. EL puente tiene 262,1 m de largo, 36 m de ancho, su claro principal es de 200 m y la altura total de la estructura tiene 34 m sobre el nivel máximo de navegación.

Puente Libeň

El puente Libeň ha unido al distrito del banco izquierdo de Holešovice con Libeň en el banco derecho, desde el 29 de octubre de 1928 cuando reemplazó a un puente provisional de madera que se construyó en 1903. Lleva líneas de tranvía en ambas direcciones. El puente como tal, está construido en seis componentes unidos y es supuestamente el único puente de estilo cubista construido en el mundo.

El complejo del puente tiene además otros 5 elementos que lo forman, de tal suerte que, tan solo la estructura del puente tiene 493 m de largo y 780 m si acaso el dique del lado de Holešovice es incluido. En contraste a los puentes que le preceden, este puente fue construido con un ancho de 21 m.

Reformas mayores para este puente están en preparación actualmente.



Puente Carlos

El Puente Carlos (originalmente llamado el “Puente de Piedra”) es el puente más antiguo existente en Praga sobre el río Moldava y el segundo más antiguo de la República Checa. Fue construido en 1171 para reemplazar al Puente de Judith, el cual fue destruido con las inundaciones provocadas por los deshielos de la primavera de 1342. La construcción del nuevo puente se inició en 1357 bajo el auspicio del Rey Carlos IV y finalizó en 1402. Desde finales del siglo XVII se fueron colocando en el puente 30 esculturas principalmente de estilo barroco. El Puente de Carlos conecta el barrio de la Ciudad Vieja con Malá Strana (la Ciudad Pequeña). Su longitud es de 515,76 m y el ancho oscila entre 9,40 y 9,50 m; la calzada se encuentra a 13 m sobre el nivel medio de la superficie del agua. Tiene 16 arcos con una envergadura que va desde 16,62 m (orilla de la Ciudad Vieja) hasta 23,38 m.

Entre 1965 y 1978 fue sometido a una renovación completa y luego entre 2007 y 2010, su superestructura fue reparada. Este puente solía ser utilizado inclusive para el transporte público y vehículos de motor, pero tras la SGM, esto fue prohibido. En 1965 también prohibieron los coches sobre él. Desde entonces, este es un puente exclusivamente peatonal.

Puente ferroviario de Vyšehrad

El puente ferroviario Vyšehrad cruza el Moldava en Praga cerca del distrito de Výtůň (antes llamado Podskalí) debajo del Castillo Vyšehrad de un lado y Smíchov del otro. El puente original se construyó entre 1871 y 1872 y formaba parte de la llamada Ruta de Conexión Ferroviaria de Praga que atravesaba el valle de Nusle. Sin embargo, a finales del siglo XIX el viejo puente de una sola vía resultó ser insuficiente y un nuevo puente fue por ende construido entre los años 1900–1901. En el cauce del río se levantaron dos nuevos pilares de piedra. Tres vigas parabólicas de entramado, cada una de 72 m de largo y con un peso total de 560 toneladas, fueron ensambladas sobre una estructura de madera al lado del puente original, más cerca del lado de Vyšehrad. El cambio se realizó en dos días cuando se cerró el tráfico. La longitud total del puente es de 298 m. En 1928, en el período de la electrificación de ferrocarriles de Praga se introdujo en el puente el transporte eléctrico. El puente cuenta con acera para peatones en ambos lados.



El Puente Barrandov

El puente Barrandov, fue construido para cruzar el Moldava entre 1978–1988. Conecta los distritos de Hlubočepy por el banco izquierdo y el de Braník en el banco derecho. Tiene 4 carriles en cada dirección, además de ser utilizado por peatones y ciclistas. El puente forma parte de la Circunvalación Urbana de Praga y es sin duda el puente más grande y transitado de la ciudad, con un promedio de 140,000 coches cruzándolo por día. La mitad del puente, el lado sur; fue abierto el 20 de septiembre de 1983, con la apertura del extremo norte en el año 88. El puente se construyó como una viga interconectada de seis vanos de hormigón pretensado. El ancho del puente oscila entre 40 y 55 m, su longitud total es de 352 m. El tablero del puente se encuentra a una altura de 15 m sobre la superficie del Moldava, la envergadura de los vanos es de 34 m + 61 m + 71 m + 72 m + 66 m + 45 m.



B. VISITAS DE DIA COMPLETO



TV 5 – Finales del Rodeo de Trabajadores del V4, visita al Centro SIT- centro de robótica y presentación de los drones, visita a la Torre de Tecnología, un centro moderno, para compañías de tecnología en Pilsen

Fecha: 5 Octubre 2023, 8:00–17:00 

El Rodeo de trabajadores del Grupo de Visegrado (o V4) se llevará a cabo en la sede del DEPO 2015 Kreativní Zóna el 05 de octubre del 2023. Esto marcará la séptima edición del evento en el que cada país miembro del Grupo de Visegrado (República Checa, Hungría, Polonia y Eslovaquia) nombra a 3 representantes para así tener un total de 12 concursantes. Los asistentes a la excursión, tendrán la oportunidad de ver la segunda etapa de la competencia incluyendo el anuncio de los ganadores.

La segunda parte del programa se concentrará en información y tecnología y para ello visitaremos instituciones cuyo éxito ha sido significativo.

Presentación de los Drones SIT

Los drones de SIT son operados por la Administración de Información y Tecnología de la Ciudad de Pilsen. Esta ciudad, es la primera municipalidad en la República Checa en haber obtenido permisos para emplear aeronaves no tripuladas a través del esfuerzo de esta institución. Actualmente, parte del Sistema Integrado de Rescate como unidad, completa más de 100 despliegues de emergencias reales anualmente, brindando asistencia en la sofocación de incendios, emergencias en edificios, búsqueda de personas extraviadas, accidentes de tráfico, etc.



Presentación del Centro de Robótica

El Centro de Robótica, es parte del Ecosistema de Innovación de Pilsen (PINE por sus siglas en inglés) el cual ofrece tiempo educativo recreativo orientado a la tecnología, para chicos de 6 a 15 años. También trabaja hacia el mejoramiento de la calidad de la educación en las escuelas primarias de la ciudad, representadas por un total de 26 en el área de Plzen.



TV 6 – Puentes históricos y técnicamente interesantes, en la parte sur de Praga y en la Bohemia Central y del Sur

Fecha: 3 Octubre 2023, 8:00–18:00 

A través de un viaje en autobús con vistas cautivadoras, desde el lado sur de Praga y yendo hacia el sur de la Bohemia pero volviendo por una ruta diferente a la ida; tendrán la oportunidad de aprender sobre la historia y el estado actual de 13 puentes icónicos. Los más interesantes, los mencionaremos a continuación:

Puente Radotín

El Puente Radotín, consiste en un par de estructuras en la circunvalación urbana exterior de Praga, abarcando el Valle de los ríos Moldava y Berounka aguas arriba de su confluencia. Aunque las dos estructuras se conectan adecuadamente para formar un solo puente, desde una perspectiva oficial son dos construcciones diferentes. Este es oficialmente el puente más largo de la República Checa, el cual fue puesto en servicio un 20 de septiembre de 2010. Su primera parte es un puente de 236 m, que se extiende desde el lado de Komořany para cruzar la línea férrea 210, el río Moldava y el extremo norte del sitio del patrimonio natural protegido Krňák el cual conduce al punto donde el paso elevado de Lahovice (Strakonická) cruza con la calle Strakonická.

Su segundo tramo es una calzada elevada con 2045 metros de longitud con 37 pilares, que continúa desde el cruce de la autovía, para pasar por encima de la laguna Radotín, el río Berounka, las calles Vypadová y Vrážská y la línea de férrea 171.

Termina en el límite de los distritos de Radotín y Velká Chuchle, elevándose hasta 40 m en su lado occidental. Ambos tramos se diseñaron como carreteras de categoría R 27,5/100.

Donde cruza el Moldava, el puente también tiene una pasarela suspendida debajo de su plataforma para que los peatones y ciclistas crucen de Komořany a Lahovice y la cual fue inaugurada un 12 de abril de 2014.



Puente Žďákov

Este trabajo estructural de ingeniería civil excepcional, fue construido en 1967 para llevar la carretera I/19 a través de la reserva Orlik en el Río Moldava.

Con una longitud total de 543 m, este puente de arco de doble bisagra, tiene un arco de acero acanalado, con un claro entre las bisagras de 330 m y de columna a columna de 379,6 m. El ascenso del arco se encuentra a 45 m, y la plataforma está a una elevación de alrededor de 110 m en relación al piso del valle (digamos unos 50 m sobre el nivel de la superficie del agua). El costillar de 5 m de ancho en los arcos, tiene una sección transversal en las traves, con un espesor de 1 metro entre cada lado. En su momento, llegó a ser el único puente de doble bisagra con arco de acero acanalado en el mundo entero.

Puente de Piedra de Písek

Este puente también es conocido coloquialmente como “El Puente de los Venados”, gracias a una leyenda medieval, que aseguraba que el puente tendría que ser bautizado con lo primero que cruzara el puente de un lado al otro del Río Otava. Resultó ser un venado.

Sin embargo en 2007, se aprobó una decisión para que el puente fuera llamado oficialmente como *el Puente de Piedra de Písek*. Se cree que este puente fue construido en el tercer cuarto del s. XIII. Tiene 109.75 m de longitud, incluyendo una sección con muros en su banco izquierdo y 6.25 m de ancho, en los cuales, el camino transitable ocupa 4.5 m. Se yergue sobre 6 pilares y tiene 7 arcos. 6 de ellos siguen siendo los originales del puente (con claros de 7.0–8.2 m).

Desde 1996, se utiliza únicamente de forma peatonal.



Puente Podolí

El puente se construyó cerca del pueblo Podolí en la Bohemia del sur entre 1939 y 1943 para reemplazar el puente viejo atirantado de 1848; el cual fue desmantelado en 1960 durante la construcción del embalse Orlik y luego reconstruido sobre el río Lužnice, cerca del pueblo Stádlec.

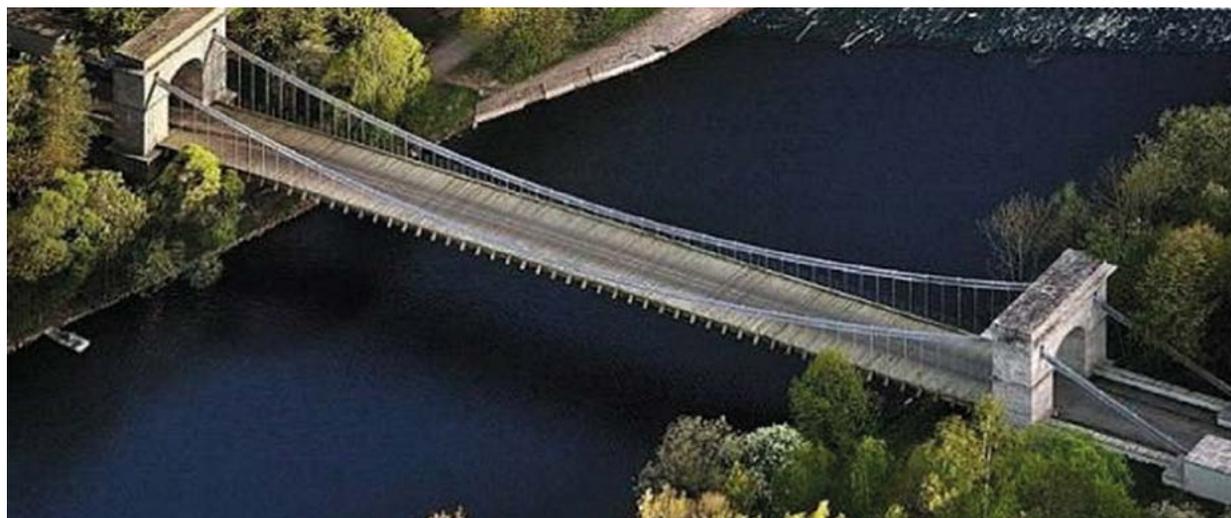
En la exposición de arquitectura de París de 1937, su diseño recibió muchos halagos y fue premiado con la Medalla de Oro además de ser denominado como “*Le beau pont de l'Europe*” (El Puente bello de Europa), para después recibir otro reconocimiento en 1939 en la exposición de la ciudad belga de Lieja. El puente tiene 510 m de longitud disponiendo de varios arcos. El más grande alcanza una envergadura de 150 m y el del extremo 36,65 m. En la orilla derecha del Moldava se encuentran 6 pilares, mientras en la izquierda solamente hay dos. El ancho del puente mide solamente 8,5 m (6,5 m calzada y 1+1 m las aceras). La calzada se encuentra a la altura de 55–65 m sobre el río.

El Puente de Cadena de Stádlec

Este puente estaba originalmente construido sobre el Río Moldava en Podoli, por Vojtěch Lanna entre 1847–1848, de acuerdo al diseño hecho por los ingenieros civiles Gassner y B. Schnirch.

El puente estuvo mucho tiempo en uso, hasta que en 1960 el Orlik fue creado y este puente -que en ese momento ya era considerado un monumento cultural – se hubiera hundido mientras se llenaba. Fue entonces que se tomó la decisión de desmantelarlo cuidadosamente y documentarlo, para entonces realocalizarlo afuera del valle inundado.

Entre varias locaciones posibles, se escogió un lugar muy pintoresco en el Río Lužnici, en el camino que se encuentra entre las poblaciones Stádlec y Dobřejice, en donde finalmente ha estado en servicio desde su inauguración un 25 May 1975. La super estructura básica del puente consiste en 4 cadenas arregladas en pares las cuales estas unidas a dos pilotes de piedra, en forma de portales de 13 m de alto. La plataforma está hecha de tablonces de madera de roble, reparadas por ultima vez en 2007. Los únicos vehículos que tienen permitido circular por este puente, son aquellos que no exceden las 1.5 toneladas de peso. Hay unos postes en las entradas al puente que también limitan el ancho de los vehículos permitidos que no deben superar los 2 m. La longitud total de este puente es de 157 m.





TV 7 – El Primer Proyecto PPP de la República Checa: La autovía D4 Příbram a Mirovice y la autovía D3 desde Tábor a Veselí nad Lužnicí y České Budějovice a la frontera entre Chequia y Austria

Soporta



Fecha: 5 Octubre 2023, 8:00–16:00  / **10:00–18:00**  

La autovía D4 está creando una segunda ruta de transporte importante que se extiende desde Praga hasta la Bohemia del Sur. El tramo Praga – Skalka se construyó originalmente como una vía rápida hace más de 30 años. Una sección corta que continúa desde allí fue completada en 2017 y ahora, se está construyendo una sección con 32 km adicionales como una PPP.

Esta se ha dividido en cinco proyectos de construcción, cuyos trabajos comenzaron en 2021, con una proyección a terminar todo el tramo de forma simultánea para finales de 2024. En su extremo sur se conectará con el tramo Mirovice – Třebkov el cual fue finalizado en 2010.

El proyecto ganó el prestigioso premio al Mejor Proyecto PPP Europeo de 2021 en los premios anuales de la reconocida publicación Project Finance International (PFI).

TV 8 – La autovía D35 desde Opatovice nad Labem hacia Vysoké Mýto Museo de la Carretera de Víkřovice

Fecha: 4 Octubre 2023, 8:00–18:00   

La Autovía D35

Cuando la autovía D35 esté acabada, la ruta en combinación con la D11 nos proveerá de un segundo enlace oeste-este de alta capacidad que cubra hasta Mohelnice, liberando la congestión en la autovía D1 entre Praga y Brno. En 2009 se concluyó el tramo Sedlice – Opatovice de tres kilómetros entre la autovía D11 y la carretera I/37, y en 2015 se completó un paso elevado de un kilómetro de longitud en la intersección con esta carretera, con la autopista D35 en el tercer nivel continuando hacia su sección Opatovice – Časy.

Esa sección de 12,6 km de largo acaba de hacer puesta en funciones recientemente, en diciembre de 2021, y su estructura más grande es una carretera elevada que se extiende sobre el río Labe (Elbe) y su llanura a 1047 m.

El siguiente tramo Časy – Ostrov de 14,7 km está en servicio desde diciembre de 2022. Su puente más interesante, con una longitud de 176 m, fue diseñado como una sola estructura para ambos sentidos de la autovía. Esto se construyó fundiendo dos vigas de hormigón simétricas sobre un cimbrado colocado paralelamente a las vías, en cada uno de los lados de la vía férrea y luego girándolas para colocarlas en su lugar. El trabajo en las secciones de conexión adicionales comenzará en diferentes fases durante el periodo 2023–2026, con todo el tramo restante hasta Mohelnice el cual está programado para entrar en operaciones en 2028.



El Museo de la Carretera en Víkřovice por Šumperk

La exposición permanente del museo, nos cuenta la historia de las carreteras, desde los antiquísimos senderos hasta los caminos modernos que encontramos hoy en Bohemia, Moravia y Silesia. Los visitantes aprenderán sobre la dura labor de los trabajadores de la carretera además de disfrutar de una exposición permanente que también incluye innumerables mapas históricos, documentos, crónicas, fotografías raras y señales de tráfico antiguas. El museo tiene una extraordinaria colección de insignias y medallas de servicio y empresas, un trineo de carretera restaurado, un carruaje y una zapata de arrastre original que alguna vez se usó como freno para carruajes. Otra historia también es contada en la exhibición "Via est vita", una sección en la que los visitantes pueden descubrir todo sobre el desarrollo de los puentes de carretera, remontándose a los tiempos más remotos.

TV 9 – La Circunvalación de Brno City – carretera I/42 y conexiones a carreteras radiales, El Centro de Gestión de Tráfico (TMC) y el Centro de Información de Tráfico (TIC)

Fecha: 4 Octubre 2023, 8:00–18:00   



Gran Circunvalación en Brno – road I/42

La gran circunvalación urbana alrededor de Brno ha estado en construcción desde la década de 1980, pero su circuito ha sido mejorado y completando gradualmente. El Túnel Husovice se completó en 1998 y en 2013 se terminó una sección extremadamente complicada en la parte norte del anillo, que involucra 1,25 km de túneles debajo de la calle Dobrovského. Actualmente se está cumpliendo el reto de construir otra sección, en el estrecho valle del río Svratka, que involucra un semitúnel con un solo lado y de 247 m de largo y un semitúnel de dos lados de 90 m de longitud. La construcción también incluye un túnel de tranvía de 500 m de largo (con 334 m de excavación), que visitaremos junto con dos estructuras más en la parte norte del anillo, la plaza Tomkovo y la calle Rokytova.



Centro de Mando Técnico

La parte final de nuestra visita, será en el **Centro de Mando Técnico de Brněnské komunikace (CTD BKOM)**. El Centro de Mando, constantemente recopila y procesa información del tráfico para las carreteras de Brno. Monitorea el tráfico en los túneles de Brno, supervisa y optimiza la operación de los semáforos y monitorea también los sistemas de aparcamiento. Proporciona información de tráfico actual a través del Centro de Información de Tráfico de Brno (Brno TIC por sus siglas en inglés) al público en general, utilizando principalmente imágenes de cámaras de tráfico, proporcionando además información sobre el tráfico y datos en línea, en torno a la ocupación de aparcamiento y centros de aparcamientos incorporados al Sistema de Estacionamiento de la Ciudad (CPS por sus siglas en inglés).

Centro de Investigación del Transporte

El Centro de Investigación del Transporte, establecido tras la disolución de Checosloquia en 1993 a partir de la parte checa del Instituto de Investigación del Transporte; tendrá una visita que se dividirá en dos partes:

La primera será una presentación sobre las actividades del CIT, y tras ello, haremos un recorrido por los laboratorios.

Los laboratorios acreditados aquí son el **Laboratorio de Infraestructura de Transporte**, donde el recorrido se concentrará en las tecnologías utilizadas para probar concreto fresco y endurecido, agregados, suelos, superficies y las capas estructurales del pavimento vial (un campo único en la investigación del laboratorio).

Veremos también el **Laboratorio del Medio Ambiente** que realiza evaluaciones acreditadas de concentración de sustancias tóxicas en la atmósfera exterior (emisión de contaminantes), mide el ruido del tráfico y determina el contenido de HAP (hidrocarburo aromático policíclico) en las mezclas bituminosas, y finalmente el **Laboratorio de Señales de Tráfico**.

TV 10 – La Autopista D6: Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov, Centro de Investigaciones y pista de pruebas de BMW

Fecha: 5 Octubre 2023, 8:00–17:30   

Soporta

BMW

La Autopista D6

La autopista D6 conecta Praga con Karlovy Vary antes de continuar por Cheb hasta Alemania. En relación con los tramos finalizados con anterioridad hasta Nové Strašecí, la visita comenzará en la continuación de 9,7 km de la ruta hacia el oeste desde Nové Strašecí hasta Řevničov, la cual ha estado en servicio desde diciembre del 2020.

La construcción de tres tramos de conexión hasta Hořovice, con un total de 21 km de longitud, comenzó en 2022/2023 y será concluida entre el 2024–2025.

En el primero de ellos, cerca de Krupá, la autopista se despliega sobre una calzada elevada de 805 m. La continuación de la ruta, es un tramo de 4 km de Lubenec a Bošov, que de hecho se abrió antes de lo previsto en 2015 y para 2021 también se abrió la circunvalación de Lubenec de cinco kilómetros de longitud. Todas las secciones restantes desde Hořovičky hasta Karlovy Vary están programadas para comenzar sus obras entre 2023–2024 y estar operativas a partir del 2026–2027.

El estrecho que atraviesa la ciudad de Karlovy Vary fue construido como una autovía de cuatro carriles en ambos sentidos entre los años 1980 y 1993 y no está clasificada como autopista.

En 2007, esa parte que resultó insuficiente en el lado oeste, fue reemplazada por una nueva sección de autopista con tres grandes puentes. También se construyeron otros varios puentes relevantes en las subsecuentes secciones en Jenišov – Nové Sedlo – Sokolov – Tisová – Kamenný Dvůr, las cuales fueron puestas en operación entre 2010–2011 para conectar con las secciones ya habilitadas de Kamenný Dvůr – Cheb. Uno de los proyectos de construcción importantes aquí fue la expansión del puente que originalmente era de arco y con dos carriles sobre el río Ohře (Eger en su paso por Alemania) para convertirlo en un perfil con cuatro carriles pero cada uno de estos, con un ancho más reducido.





Centro de Investigaciones y Pista de Pruebas de BMW en Sokolov

En la misma zona donde solía encontrarse una mina de lignito (carbón café), cerca del poblado de of Sokolov El Grupo BMW está creando un Centro de Movilidad para el Futuro para el desarrollo de vehículos.

Esta instalación tendrá tres pistas separadas y ocuparán cerca de 90,000 m². Dos tramos de la pista fueron puestos en funcionamiento en 2022 y todo el sitio está proyectado a ser terminado a mediados de 2023. El Grupo BMW utilizará el campo de pruebas en el desarrollo continuo de sus tecnologías en las áreas de vehículos eléctricos, digitales y autónomos. El Centro proporcionará las condiciones ideoneas para la realización de pruebas de sistemas de asistencia, situaciones de tráfico transversal, frenado de emergencia y maniobras de viraje.

TV 11 – La Autopista D1: Říkovice – Lipník nad Bečvou – Ostrava – Frontera República Checa – Polonia. Banco de Datos Carreteros y Centro Nacional de Información de Tráfico

Fechas: 3 Octubre 2023, 8:00–19:00 

Con 376.7 km, la D1 es la autopista más larga de toda la República Checa.

La visita comenzará en el último tramo que queda por terminar, el estrecho de 10 km de Říkovice a Přerov, cuya finalización está prevista para 2025 (visita al sitio).

El siguiente tramo es de 14 km desde Přerov a Lipník nad Bečvou, donde se conecta con la D35 desde Olomouc, y fue inaugurado en 2019. El tramo de 56,8 km Lipník nad Bečvou – Ostrava – Rudná fue dividido en cuatro proyectos de construcción, cuya finalización en 2009 se unió a la a la red de autopistas de la ciudad de Ostrava. Hay varias estructuras de puentes grandes para ver en la ruta: las carreteras elevadas que se extienden, respectivamente, por el valle del arroyo Splavná (481 m), el arroyo Luha (665 m), el valle del río Odra así como las vías férreas cerca de Mankovice (844 m), el arroyo Husí en Hladké Životice (840 m), y los valles de los arroyos Bilovka, Jamník y Sezina (637 m).

El proyecto incluye también el Túnel Klimkovice con 1080 m de longitud. El tramo de autopista de 17,2 km que atraviesa Ostrava camino de Bohumín, que se puso en servicio en 2007, y que supuso exigencias para ser construido, ya que atravesaba una zona comprometida por la minería y con complejas condiciones de gestión del agua.

Hay otros cuatro puentes principales a lo largo de la ruta: sobre la calle Polanecká y las vías férreas (582 m), sobre las vías y el río Opava (738 m), sobre el río Odra (400 m) y sobre el lago Antošovické (606 m).

El tramo final de 6,1km desde Bohumín hasta la frontera con Polonia está en funcionamiento desde 2012.



El Banco de Datos y Centro Nacional de Información del Tráfico (NTIC)

El Banco de Datos de la Carretera y el Centro Nacional de Información del Tráfico (NTIC por sus siglas en inglés), con sede en Ostrava es una unidad especializada del Directorio Checo de Carreteras y Autopistas que consiste de cuatro divisiones: Preparación y recopilación de datos, el NTIC y el Gestor de Carreteras.

Gestiona además el funcionamiento del Sistema de información de la red de carreteras y autopistas checas, las cuales son supervisadas en todas las clases (I, II y III), proporcionando información de tráfico de todo el país, a través del NTIC. También está a cargo del sistema de gestión de carreteras.

La sección de Moravia del viaje de regreso utilizará las autopistas D56, D48, D35 y D46, incluido un recorrido por una parte de la circunvalación D56 y D48 completada de Frýdek – Místek y la sección Bělotín – Rybí en reconstrucción.





TV 12 – Puentes de Bratislava sobre el Danubio y circunvalación

Fecha: 4 Octubre 2023, 7:30–19:30

Una oportunidad única para visitar Bratislava, la ciudad capital de la República de Eslovaquia y sus magníficos puentes sobre el Danubio, el segundo río más grande en Europa.

Para atacar el problema del tráfico y acomodar el desarrollo de la ciudad en el banco derecho del río Danubio, se han erigido 5 puentes, en los últimos 50 años, incluyendo dos diseños de acero muy notables. El Puente SNP (Alzamiento Nacional Eslovaco), un puente de acero atirantado con un pilote inclinado en la orilla derecha y un claro central de 303 m que atraviesa el Danubio, ha sido el hito visual de Bratislava desde 1972. Fue votado como la Construcción de Eslovaquia de el Siglo en la categoría de puente. Otro diseño intrigante, el puente de arco Apolo ganó el Premio Opal 2006 de la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles. Los visitantes tendrán la oportunidad de escuchar los comentarios de los expertos sobre la historia de la construcción de estos puentes, conocer a los diseñadores y recibir información sobre el desarrollo de la infraestructura vial y la carretera de circunvalación urbana en la Sala de los Espejos del ayuntamiento de la ciudad. La visita incluirá un breve paseo guiado por el centro de la ciudad con comentarios sobre su historia y una visita al Castillo de Bratislava para disfrutar de una hermosa vista de la ciudad.



Soporta

Skupina Metrostav

TV 13 – Túneles de la Circunvalación de Praga : Calle Myslbekova a Pelc Tyrolka (Complejo de Túneles Blanka), los Túneles Strahov y Mrázovka

Fecha: 4 Octubre 2023, 9:00–13:00 🇬🇧 / 13:30–17:30 🇫🇷 🇪🇸



El Conjunto de Túneles Blanka (BTC or sus siglas en inglés)

forma parte del tramo noroeste de la Circunvalación Urbana de Praga (PIRR) en el tramo que recorre desde la calle Myslbekova al distrito de Pelc Tyrolka (longitud total de 6,382 km). Consiste en dos túneles unidireccionales teniendo una longitud de 5,5 km cada uno. El BTC se compone por el Túnel Brusnice (1,4 km), el Túnel Dejvice (1,0 km) y el Túnel Bubeneč (3,07 km) localizados en el orden antes mencionado, cuando se viaja en dirección oeste de la circunvalación que ya está en funcionamiento. La construcción comenzó en 2006 y el complejo completo entró en servicio un 19 de septiembre del año 2015. Tras un breve periodo, este complejo se volvió una parte integral del Sistema Carretero de Praga, en donde el promedio de intensidad de tráfico diario ronda los 93,000 vehículos al día (en 2022), convirtiéndose en conjunto de túneles más transitados de la ciudad capital.

El túnel de Strahov

va desde el distrito de Smíchov y debajo de Strahov (debajo del estadio del mismo nombre) conectando con el túnel de Brusnice en el norte, en la frontera de los distritos de Břevnov y Sřešovice. Consta de dos entradas, cada una con dos carriles de circulación. Tiene una longitud de 2004 metros, de los cuales la parte en la que se puede conducir es de 1.544 m. La construcción comenzó en 1985 y se inauguró en 1997. Fue el primer y más largo proyecto de este tipo en la República Checa.

El Túnel Mrázovka

pasa por debajo de una colina del mismo nombre en el distrito Smíchov de Praga. Tiene una longitud de 1260m y se inauguró el 26 de agosto de 2004. En su lado norte, conecta con



el túnel de Strahov a través de un puente sobre la calle Plzeňská y con las calles Plzeňská y Vrchlického a través de un paso elevado. Tiene dos entradas de tres carriles de circulación en cada sentido, en el lado norte hasta el cruce del túnel de Radlice; de ahí en adelante en dirección hacia el sur, solo tiene dos carriles en cada sentido.

Esta visita incluirá un viaje a través de todo el complejo de túneles desde el Túnel Mrázovka a través del Túnel Strahov hasta el Complejo del Túnel Blanka con los comentarios de un experto en esto. El recorrido finalizará en el Puente de Troja.

El puente de carretera y el tranvía de Troja sobre el río Moldava, conecta con el complejo de túneles Myslbekova – Pelc Tyrolka inaugurado el 6 de octubre de 2014. Además de las rutas de tranvía, también maneja el tráfico de automóviles y da servicio a peatones y ciclistas. El puente tiene 262,1 m de largo, 36 m de ancho, su claro principal tiene 200,4 m y la altura total de la superestructura es de 34 m por encima de la altura máxima de navegación. La visita continuará con un viaje a la sede de METROSTAV, a. s., la empresa que desarrolló una parte importante de la construcción de estas instalaciones de infraestructura. Los visitantes tendrán la oportunidad de escuchar una conferencia con expertos sobre la construcción de estos complejos y ver una película documental sobre la construcción, en el centro de formación de la empresa.



TV 14 – La Autopista D3 desde Tábor a Veselí nad Lužnicí y České Budějovice hacia la frontera entre Rep. Checa y Austria

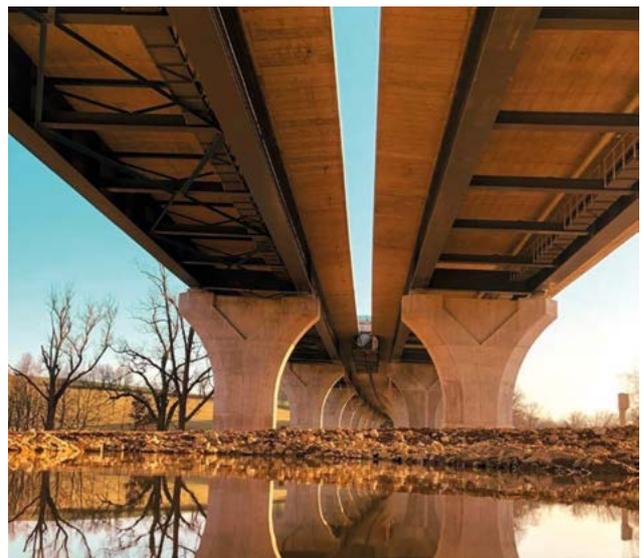
Fecha: 4 Octubre 2023, 8:00–16:30 🇬🇧 🇫🇷 🇩🇪

La autopista D3 proporciona un importante enlace de transporte entre la capital checa y el sur del país, y desde allí hasta Austria, forman parte de la ruta europea internacional E55.

El tramo desde Tábor hacia Veselí nad Lužnicí de más de 25 km de longitud, incluye varios puentes grandes (557,6 m sobre el estanque Koberný, 751,4 m donde cruza el arroyo Černovice y 1056 m sobre el río Lužnice). Fue construido entre los años 2008 y 2013.

Otro tramo de 27,5 km construidos entre 2015 y 2019 conecta Veselí nad Lužnicí con České Budějovice e incluye un puente de 192 m de largo que cruza el arroyo Kyselá voda, así como el intercambio de tres niveles de Úsilín.

La sección de 42,8 km desde České Budějovice hasta la frontera austro-checa ha estado en construcción por etapas desde 2019, con tres secciones que se terminarán en 2023–2024 y las obras por venir en las dos secciones restantes para 2023, cuya finalización está programada en el 2025. El tramo Úsilín – Hodějovice incluye el túnel Pohůrka de 1 km, que se está construyendo como una construcción de hormigón colado in situ (caja) en un pozo excavado (visita al sitio). También se está construyendo un puente de 778 m sobre el río Malše en el tramo Hodějovice – Třebonín.



TV 15 – La Autopista D1 : Říkovice – Lipník nad Bečvou – Ostrava – Frontera Rep. Checa con Polonia, Museo Tatra en Kopřivnice

Fecha: 3 Octubre 2023, 8:00–19:00 🇬🇧 🇨🇪 🇵🇱

El segmento del Moravia en el viaje de regreso, utilizará las autopistas D46, D35 y D48, incluido un viaje a lo largo de la sección Běloutín – Rybí la cual está en construcción. Iremos hacia Kopřivnice para un recorrido por uno de los dos museos locales centrados en la historia de la fabricación de los automóviles Tatra. Los museos son el Museo del Automóvil Tatra y el Museo del Camión Tatra. (la elección dependerá de los visitantes que se dividirán en dos grupos). Continuaremos con un viaje hacia Ostrava, utilizando una parte de la circunvalación que ya fue completada, D56 y D48 que ya fue completada de Frýdek-Místek.

Autopista D1

Con 376,7 km, la autopista D1 es la más larga de la República Checa. La visita comenzará en la frontera checo-polaca, yendo hacia el interior. El último tramo de 6,1 km desde Bohumín hasta la frontera polaca está en funcionamiento desde 2012. El tramo de autopista de 17,2 km que atraviesa Ostrava camino de Bohumín, que se puso en servicio en 2007, era exigente de construir a su paso por un zona comprometida por la minería y con complejas condiciones de gestión del agua. Hay cuatro puentes principales a lo largo de la ruta: sobre la calle Polanecká y las vías del tren (582 m), sobre las vías del tren y el río Opava (738 m),



sobre el río Odra (400 m) y sobre el lago Antošovické (606 m). El tramo de 56,8 km Ostrava – Rudná – Lipník nad Bečvou se dividió en cuatro proyectos de construcción, cuya finalización en 2009 unió la ciudad de Ostrava a la red de autopistas. Hay varias estructuras de puentes grandes para ver a lo largo de la ruta: las carreteras elevadas que atraviesan los valles del arroyo Splavná (481 m), el arroyo Luha (665 m), el valle del río Odra y las vías férreas cerca de Mankovice (844 m), el arroyo Husí en Hladké Životice (840 m), y los valles de los arroyos Bílovka, Jamník y Sezina (637 m). El proyecto también incluye el Túnel Klimkovic de 1080 m de longitud. El siguiente tramo de 14 km desde Lipník nad Bečvou, donde se conecta con la D35 desde Olomouc, hasta Přerov se inauguró en 2019. La visita finalizará en el último tramo que quedó inconcluso, tiene 10 km y va de Říkovice a Přerov, pero está previsto que su finalización sea en 2025.

HOSPEDAJES

Los hoteles aquí sugeridos han sido pre seleccionados, por el Secretariado del Congreso para ofrecer un rango opciones de hospedaje para el Congreso Mundial de la Carretera 2023. Siéntanse libres de reservar el hospedaje a través del enlace de los hoteles aquí presentado.

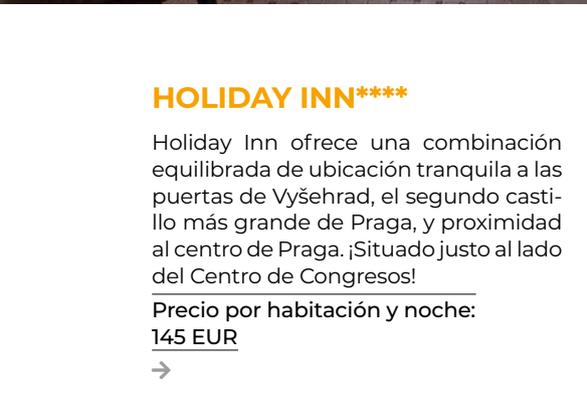
Si necesita alguna asistencia relacionada con el hospedaje o bien con la reservación de grupos, por favor escribanos al siguiente correo accommodation@wrc2023prague.org.



CORINTHIA HOTEL *****

A sólo 2 minutos del Palacio de Congresos. Este hotel ofrece impresionantes vistas panorámicas de la ciudad.

Precio por habitación y noche:
198 EUR



HOLIDAY INN*****

Holiday Inn ofrece una combinación equilibrada de ubicación tranquila a las puertas de Vyšehrad, el segundo castillo más grande de Praga, y proximidad al centro de Praga. ¡Situado justo al lado del Centro de Congresos!

Precio por habitación y noche:
145 EUR



IBIS PRAHA WENCESLAS SQUARE***

El centro de convenciones está a sólo 2 paradas de metro.

Precio por habitación y noche: **93 EUR**



Haga click [HERE](#) para obtener la lista de hoteles recomendados para los delegados del CONGRESO MUNDIAL DE LA CARRETERA 2023.

PRECAUCIÓN CON LAS AGENCIAS DE ACOMODACIÓN FRAUDULENTAS

No hay una agencia oficial designada para el hospedaje para el CMC 2023. En caso de ser contactados por algún agente que ofrezca hospedajes para el congreso, por favor tenga en cuenta siempre que estas compañías NO están autorizadas para representar al CMC 2023 de ninguna forma.

VISITAS GUIADAS

Hemos preparado una amplia variedad de vistas guiadas en Praga, además de Pre y Post visitas por la República Checa para todos ustedes. Todas las visitas incluyen los sitios patrimonio de la UNESCO. Contengan el aliento y disfruten enormemente.

Castillos, fortalezas, monumentos de la UNESCO y ciudades históricas son parte de los destinos turísticos más populares en la República Checa. Historia, tanto reciente como antigua que ha dejado su huella en este sitio privilegiado, con impresionantes tesoros de diferentes eras.

Se da por hecho sin tener que decirlo, que la experiencia turística nunca está completada si no se descubren los sabores de la cocina checa, tanto en sus formas tradicionales como modernas, con un vaso de cerveza checa de primera o bien un buen vino local.

Para más detalles y condiciones, por favor visite el [congress website](#). Las visitas pueden ser reservadas a través de nuestro sistema de registro.

PRAGA

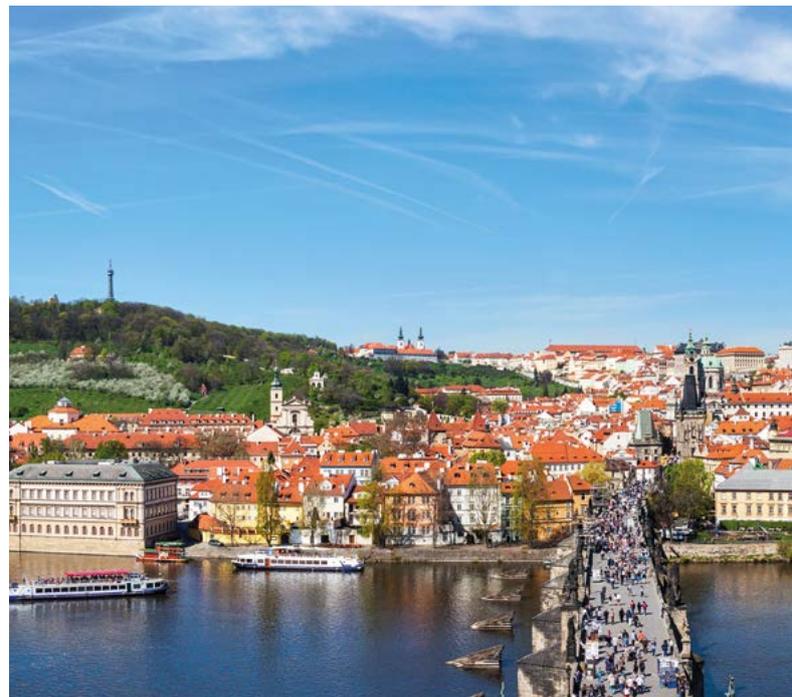


El Castillo de Praga a detalle

Fechas: 3, 4, 5 Octubre 2023 🇬🇧 🇫🇷

El Castillo de Praga, un símbolo antiguo de las tierras checas, es el monumento más significativo y una de las instituciones culturales más importantes de la República Checa. Un sitio Patrimonio Mundial de la UNESCO que consiste en una composición a gran escala de palacios y edificios eclesiásticos de diversos estilos arquitectónicos, que van desde edificaciones de tipo románico del s.X hasta modificaciones góticas realizadas en el s.XIV.

Boletos: EUR 51



VISITAS DE MEDIO DIA

Gran vista de Praga

Fechas: 3, 4, 5 de Octubre 2023 🇬🇧 🇫🇷

Una esclarecedora excursión histórica, para familiarizarse con la ciudad y sus hitos más famosos. Observa las maravillas de la Ciudad Vieja y la Ciudad Nueva (Puente Carlos), así como el área de Malá Strana (El Barrio Pequeño) y el barrio de Hradčany, en la parte alta, justo donde se yergue el Castillo de Praga y sus construcciones aledañas.

Boletos: EUR 39

Ciudad Vieja y el Barrio Judío

Fechas: 3, 4, 5 Octubre 2023 🇬🇧 🇫🇷

Esta reveladora excursión histórica, le permitirá disfrutar de los puntos más famosos de Praga como lo son la Torre de la Pólvora, el Teatro Estatal, la Universidad Carolina, la Plaza de la Ciudad Vieja, el Barrio Judío y otros puntos de interés.

Boletos: EUR 55





Excursiones en Barco

Fechas: 2, 3, 4, 5 Octubre 2023



Estas excursiones ofrecen la posibilidad de explorar el encanto de Praga desde la cubierta de un barco. Este crucero por el río, te permite descubrir algunos de los monumentos y vistas mas representativos de la ciudad mientras disfrutas un momento de relajación ya sea cenando, bebiendo un trago, escuchando música o incluso bailando.

Boletos: A partir de EUR 26, dependiendo de su elección de visita



La Praga de la Cerveza Artesanal

Fechas: 3, 4, 5 Octubre 2023 

¿Qué mejor experiencia de Praga, que aventurarse y alejarse del típico recorrido turístico, para entonces conectar con profesionales locales de la cerveza mientras se bebe una bien fría?

La excursión incluye la degustación profesional de las cervezas en varios lugares, una introducción a la producción de cerveza checa; una presentación de la filosofía checa para el cuidado de la cerveza, con su único y peculiar modo de servirla con los grifos de manivela lateral e incluso, muchos hechos interesantes sobre el negocio de la cerveza.

Boletos: desde EUR 64



VISITAS PREVIAS AL CONGRESO

VISITAS DE DÍA COMLETO

La Praga de las Cien Torres

Fecha: 1 Octubre 2023



Durante esta excursión única, tendrán la oportunidad de admirar los más notables hitos de Praga: El Puente Carlos, El Barrio Pequeño, La Ciudad Vieja, El Castillo de Praga y el Ayuntamiento Torre de Žižkov, y demás atracciones que disfrutará mientras camina por la hermosa ciudad de Praga.

Boletos: EUR 89



Moravia Mágica – Telč (UNESCO), Třebíč (UNESCO), Brno, Kroměříž (UNESCO), Olomouc (UNESCO)

Fechas: 29 Septiembre–1 Octubre 2023

Monumentos patrimonio declarados por UNESCO; castillos y fortines, vino, folklore peculiar, tradiciones, y monumentos técnicos únicos, pueden ser encontrados dentro de Moravia.

Durante esta visita iremos a cuatro Monumentos de UNESCO que se clasifican entre los sitios más atractivos :

Telč – Un pueblo de cuento de hadas con un romántico castillo con estanques de agua cristalina que rodean la ciudad. El perfecto ejemplo del Renacimiento Italiano del norte de los alpes.

Třebíč – Arquitectura medieval antigua, los callejones serpenteantes del Barrio Judío y la tranquilidad de una ciudad pequeña.

Kroměříž – Una ciudad histórica de tarjeta postal con casas adosadas y arcadas, el monumental castillo del arzobispado, los maravillosos jardines que flanquean el castillo y las bodegas del arzobispo con su vino tan único.

Olomouc – El corazón histórico de Olomouc es dominado por la Columna de la Trinidad, la cual es incluida en las listas de patrimonio de la UNESCO. Es la segunda zona más importante en cuanto a monumentos en la República Checa se refiere, apenas por detrás de Praga.

Brno – La vibrante capital de Moravia del Sur, combina perfectamente historia, arquitectura moderna, cultura y una variada vida nocturna en bares muy originales. Tienen que ver la legendaria Villa de Tugendhat (jardines), el misterioso subterráneo y muchos más. ...

Boletos: EUR 395





Modrý kostolík

Kostol svätej Alžbety (ľudovo Modrý kostolík) je secesná sakrálna stavba v bratislavskom Starom Meste. Kostol je zasvätený uhorskej svätici Alžbete (z kráľovského rodu Arpádovcov) a mal byť akýmsi symbolickým mauzóleom cisárovnej Alžbety (Sissi).

Vstup: 490 EUR

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Jihozápadní Slovensko – Bratislava, kultúrny program, odborný program, hrad Červený kameň, Malokarpatská vinná cesta

Termín konaní: 29. září – 1. října 2023 🇸🇰

Radi by sme Vás pozvali na obhliadku aj do Bratislavy, hlavného mesta Slovenska! Pred a po kongresové aktivity s cestou na Slovensko Vám ponúkajú kultúrny program, odborný program, výlet na hrad Červený kameň a Malokarpatskú vinnú cestu.

Kultúry zážitok Vám zabezpečí prechádzka po historickom centre hlavného mesta Bratislavy s vybranými pamiatkami ako Modrý kostolík, Slovenské národné divadlo a mnoho ďalších. O dopravnej infraštruktúre v hlavnom meste, výstavbe obchvatu a tunelu sa dozviete počas profesionálnej autobusovej exkurzie. Následne bude prebiehať návšteva ohromujúceho hradu Červený Kameň len kúsok od Bratislavy. Deň ukončí vinná cesta v Malých Karpatoch s ochutnávkou vína a občerstvením v slovenských malokarpatských viniciach s ochutnávkou vína a pokrmov.

Slovenské národné divadlo

Historická budova Slovenského národného divadla je novorenesančná budova na Hviezdoslavovom námestí, v Bratislave, kde do otvorenia novej budovy sídlilo Slovenské národné divadlo. Budova je národnou kultúrnou pamiatkou. Svoje dejiny začalo písať krátko po vzniku prvej česko-slovenskej republiky v roku 1920.



Moravia del Sur – Tierra de sol y vino – Znojmo, Lednice – área de Valtice (UNESCO), bodegas de vino Petrov – Plže, Canal de Bařuv, Slavkov (Batalla de los Tres Emperadores 1805)

Fechas: 29 Septiembre – 1 Octubre 2023 

Znojmo – El centro de la ciudad histórica con sus innumerables iglesias todas rodeadas por murallas medievales, ha conservado su apariencia Renacentista, llena de caminos serpenteantes, vistas románticas y rincones y grietas pintorescas. Znojmo es también el centro de una bien conocida región vinícola.

El Complejo de Lednice-Valtice: Un paisaje de monumentos y vino. Visita a un magnífico castillo, una caminata romántica alrededor de un minarete islámico, una iglesia antigua y paredes de piedra blanca. Un hermoso paisaje de hitos históricos y viñedos, cuya belleza se ha ganado el título de “El jardín de Europa” convertido en uno de los sitios más bellos en la lista de Patrimonio Mundial Cultural de la UNESCO.

Plže – Bodegas de vino: Concentración de un vino de gran calidad.

EL Canal de Bata – Todo un fenómeno de ingeniería.

Slavkov (Batalla de los Tres Emperadores – 1805) – Podrán conmemorar la más celebre batalla Napoleónica, Austerlitz, en el castillo en Slavkov, cerca de Brno, en el Monumento a la Paz. Sucedió un 2 de diciembre de 1805 y utilizando tácticas muy ingeniosas, el emperador francés pudo derrotar a un ejército mucho mayor y con mejor posición estratégica.

Boletos: EUR 395



VISITAS TRAS EL CONGRESO

Bohemia del Sur – Hluboká nad Vltavou, Holařovice (UNESCO), Āeský Krumlov (UNESCO)

Fechas: 7-8 October 2023 

Un paisaje de bosques y estanques en la campiña con un hermoso castillo de cuento de hadas además de las granjas rurales.

Bohemia del Sur Es un sueño paradisiaco para pasar el tiempo disfrutando las vistas o relajándose. Esta campiña ofrece posibilidades ilimitadas para hacer visitas a bellezas naturales, pero también de monumentos históricos. Las ciudades más encantadoras del area son sin duda Āeský Krumlov y el pueblo de Holařovice; ambos, lugares que han sido incluidos en las listas de monumentos patrimonio de la UNESCO. El castillo neogótico Hluboká, es un punto muy romántico que será parte de la visita.

Āeský Krumlov – Reserva protegida monumental en el centro, con una larga colección de trabajos de Egon Schiele, un estudio de fotografía fascinante, y uno de los castillos y fortines más hermosos de la República Checa. Gracias a su centro medieval preservado de forma magistral, Āeský Krumlov, ahora ya es incluida en la lista de Patrimonio Mundial de la UNESCO.

Holařovice – es seguramente el pueblo con más encanto en toda la República Checa. El gran orgullo de este lugar son estas granjas barrocas, situadas alrededor de una extensiva pradera, las cuales terminaron por asegurar la inclusión de Holařovice en la lista de Patrimonio Mundial de la UNESCO.

Boletos: EUR 255



El Triangulo de Balnearios (UNESCO) – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Františkovy Lázně

Fechas: 7–8 Octubre 2023 🇬🇧

El cuidado en balnearios en las tierras checas, es una tradición que data de cientos de años. Se ha ganado la reputación de ser una de las mejores del mundo y a la que muchos visitantes famosos han venido a las ciudades balneario de Chequia, para buscarse a sí mismos. Date la oportunidad de ser consentido en un mundo de elegantes casas de balneario, exquisitos jardines retoñados y alta cultura, mientras disfrutas de las especialidades producidas en la región creando de esta forma una experiencia para todos los sentidos. Ven y conoce las ciudades balneario de Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Františkovy Lázně.

Boletos: EUR 255



Bohemia del Este – Litomyšl (UNESCO), Fortaleza de U Cihelny (alt. Hanička), Kuks, Kladruby nad Labem (UNESCO)

Fechas: 7–8 Octubre 2023 🇬🇧

Bohemia del Este – ciudades de piedra, antiguas granjas de cría caballar y una tradicional carrera de obstáculos; pan de especias y escenas de la natividad.

¿Te gustan las ciudades misteriosas y las montañas planas? Te vas a plagar de ellas aquí. Los monumentos militares constituyen una rareza en la zona, por ejemplo la fortaleza de U Cihelny o sitios que conmemoran la batalla de Hradec Králové en 1866. Estaremos visitando el magnífico Castillo renacentista de Litomyšl enlistado como patrimonio mundial de la UNESCO además del complejo barroco en Kuks, iremos también a la Caballeriza Nacional Kladruby nad Labem, uno de los establecimientos más antiguos en su rama en todo el mundo. El criadero en Kladruby nad Labem, es la sede de una de las razas de caballos checos aborígenes más antiguas – los Kladruber.

Boletos: EUR 255

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Jihozápadní Slovensko – Bratislava, kulturní program, odborný program, hrad Červený kameň, Malokarpatská vinná cesta

Termín konání: 6.–8. října 2023 

Radi by sme Vás pozvali na obhliadku aj do Bratislavy, hlavného mesta Slovenska!

Pred a po kongresové aktivity s cestou na Slovensko Vám ponúkajú kultúrny program, odborný program, výlet na hrad Červený kameň a Malokarpatskú vinnú cestu.

Kultúry zážitok Vám zabezpečí prechádzka po historickom centre hlavného mesta Bratislavy s vybranými pamiatkami ako Modrý kostolík, Slovenské národné divadlo a mnoho ďalších. O dopravnej infraštruktúre v hlavnom meste, výstavbe obchvatu a tunelu sa dozviete počas profesionálnej autobusovej exkurzie. Následne bude prebiehať návšteva ohromujúceho hradu Červený Kameň len kúsok od Bratislavy. Deň ukončí vinná cesta v Malých Karpatoch s ochutnávkou vína a občerstvením v slovenských malokarpatských viniciach s ochutnávkou vína a pokrmov.



Bratislavský hrad

Bratislavský hrad je súbor stavieb v historickom areáli, ktorý zaberá vrchol návršia na juhozápadnom ostrohu malokarpatského chrbta na ľavom brehu Dunaja v Bratislave. Hradu dominuje monumentálna stavba bývalého kráľovského paláca tvoriaca neodmysliteľnú panorámu hlavného mesta Slovenska. Svojím zástojom v dejinách Veľkej Moravy, Uhorska, Česko-Slovenska a moderného Slovenska predstavuje Bratislavský hrad významný pamätník spoločensko-historického vývoja v tejto oblasti.



Michalská veža

Predstavuje jeden z neodmysliteľných symbolov Bratislavy. Z pôvodných štyroch brán, cez ktoré sa vstupovalo do opevneného stredovekého mesta, sa dodnes zachovala iba brána na Michalskej veži.

Račianske vinice

Rača je známa predovšetkým svojimi bohatými vinohradníckymi tradíciami, siahajúcimi až do čias rímskych légii. Račianski vinohradníci kvalitou svojej produkcie vysoko predstihovali aj chýrne malokarpatské centrá.

Vstup: 490 EUR





CONSEJOS Y RECOMENDACIONES PARA PRAGA



EXPLORANDO EL CORAZÓN DE CHEQUIA: LOS LUGARES MÁS VISITADOS DE PRAGA

Como el alma y corazón de la República Checa, **Praga está repleta de lugares mágicos** en cada rincón y recoveco. Conocida como "Praha" por lo locales, la ciudad es celebre por sus **calles adoquinadas y su legado arquitectónico siempre bien preservado**. Los visitantes se sentirán rebasados de experiencias memorables, gracias a las interminables **vistas que les robarán el aliento** y los animados y acogedores restaurantes, bares y bistrots. Echemos un vistazo a esas pequeñas **joyas escondidas**, que la ciudad nos ofrece.

RESTAURANTES

Con tantos destinos culinarios fantásticos para poder elegir, decidir en donde comer en una ciudad grande y con tanta oferta como Praga puede resultar un agobio. Parece haber un **sin fin de restaurantes** entre los cuales escoger, en casi cada zona de la ciudad. Para ayudarte a tomar una decisión, decidimos hacer un pequeño listado de restaurantes que en definitiva, merecen una visita.

Červený Jelen es un restaurante ubicado en la calle Hybernská muy cerca de la Torre de la Pólvora en el cual experimentarás una **gran atmósfera**, especialidades a la parrilla, **cerveza Pilsner** servida por cantineros experimentados y postres que te derretirán el paladar.

Kuchyň Restaurant, localizado en Hradčanské náměstí, ofrece una **vista de Praga impresionante**, junto con un delicado menú de **especialidades clásicas checas**. Podrás degustar de platillos típicos como el Koprová o la salsa Svíčková, así como lomos de conejo y pato. Este es el lugar ideal para paladear los sabores típicos de Chequia.

Caminando desde el Puente Carlos, llegarás a la Ciudad Pequeña, en donde podrías visitar el Lokál U Bílé kuželky. Este animado pub es muy conocido por su celebre **cerveza Pilsner de calidad, las especialidades de comida checa sencilla** y su impresionante bodega.

En la Calle Dlouhá, hay un restaurant llamado Základna, donde podrás encontrar no solo lo que **los checos llaman "El oro en la tinaja" (cerveza)**, pero también **platillos tradicionales** hechos con ingredientes frescos provistos por granjeros checos.

Para una experiencia única en cuanto a tragos y comidas se refiere, te sugerimos el Automat Matuška, ubicado en la estación de metro Hradčanská. Este bar es muy conocido por su selección de **cervezas de grifo** Matuška además de por su **delicioso menu de BBQ**. Ocasionalmente podrías disfrutar de algún DJ e incluso ser testigo de la mezcla experimental de pequeños lotes de cerveza, producidos en una pequeña tinaja mezcladora.

U Tellerů es un restaurante localizado en Vinohrady que ofrece un delicioso **menu de especialidades de la cocina checa moderna**, jugosos filetes cocinados con el carbón de madera que producen en su bodega de maduración. Para complementar su comida, le recomendamos saborear la **Pilsner Urquell** una cerveza cuidadosamente elaborada de forma artesanal, servida de forma fresca o bien una **copa de vino** de su gran selección.

El restaurante Kantýna se encuentra muy cerca del Museo Nacional en la calle de los Presos Políticos (Politických vězňů), y se especializa en platillos a base de carnes. Aquí podrás disfrutar un **plato de carne o de puerco checos** cocinados en estufas de fuego abierto, acompañados de una cerveza de grifo.

QUÉ VER

Tras una deliciosa comida, tomar una merecida **caminata se convierte en la mejor forma de explorar Praga**. Si te estás preguntando a donde deberías ir, esta lista de sitios que visitar, podría ayudarte a planear una ruta.

Una de las caminatas más populares de Praga es el camino desde el **Castillo de Praga, a través del Puente Carlos, siguiendo hacia el Reloj Astronómico en el Staroměstské náměstí**. Si acaso es la primera vez que visita la ciudad, sería una verdadera pena que no pudieran hacer este camino que realmente revela la belleza histórica de Praga.

No es ningún secreto que la cerveza tiene una importancia grande en la cultura checa y ¿qué mejor lugar para entender esta historia que en el [the Beer Museum](#)? Este museo único en su categoría, te ofrecerá una **mirada fascinante a más de un milenio de fabricación de cervezas de tipo lager** en el país. Pero este sitio no es solamente para aprender de él pero también para tener la oportunidad de degustar varias cervezas checas para enriquecer su experiencia.

Otra cosa realmente interesante es tomar el **Funicular de la Colina Petřín**. Este funicular te sube a más de **300 metros hasta la cima** de esta colina, desde donde podrás disfrutar **las vistas más maravillosas de la ciudad**. Encontrarás en ella la Torre de Observación de Petřín, desde la cual podrás tener aun mejores vistas.

Praga es sede de una amplia gama de Museos que satisfacen todo tipo de intereses. Si lo que te atrae es la **tecnología e innovación**, te recomendamos ampliamente el [National Technical Museum](#) o el [National Museum](#), los cuales gozan de una variedad fascinante de exhibiciones itinerantes. Para aquellos interesados en el **arte clásico**, [the Mucha Museum](#) es de esas atracciones obligatorias, debido a la apantallate



cantidad de obras de Alphonse Mucha, uno de los más reconocidos artistas checos. Localizado a un costado del Centro de Congresos de Praga, está la famosa **Fortaleza de Vyšehrad** la cual es también una visita obligada. Realiza una caminata por este fuerte histórico y disfruta de las maravillosas vistas de la ciudad y el río **Vltava**. Mientras esté ahí, asegúrese de visitar la Basílica de San Pedro y San Pablo así como el cementerio de Vyšehrad en el que muchas personalidades reconocidas checas como Bedřich Smetana y Alphonse Mucha, están enterrados.



CULTURA Y OCIO

Si lo que quieres es sumergirte en la cultura y pasar una noche de mucha diversión, visita entonces **el cine más antiguo de la Bohemia**, [Cinema Lucerna](#). Inaugurado en 1909, el Lucerna proyecta estrenos no solo checos pero de películas reconocidas y premiadas de todo el mundo.

Si acaso eres un amante del ballet, la ópera, el drama o los musicales, el [National Theatre](#) es el mejor lugar para experimentar lo mejor de las artes escénicas. Con su apantallante arquitectura, y sus producciones de clase mundial, este se ha convertido en uno de los teatros más históricos e icónicos de toda Europa.

Para capturar el espíritu y encanto del otoño en Praga, visiten el **Podzimní trhy en Náměstí republiky**. Desde exquisitas checas, hasta souvenirs hechos a mano; este mercado provoca la mejor atmósfera para explorar más íntimamente a la ciudad y sus habitantes.

Para una opción más inusual de entretenimiento, visiten el **Teatro Nacional de la Marioneta**. Este es un teatro especializado en los **titiriteros tradicionales checos**, quienes reviven cuentos clásicos e históricos, a través del arte de la marioneta. El teatro está alojado en pleno corazón de la Ciudad Vieja de Praga.

Para una vista única, no se pueden perder la **torre de libros** en la [the Municipal Library](#). Esta peculiar torre, está hecha con mas de 8000 libros, asentados y coronados por espejos, lo cual provoca un efecto óptico de infinidad.



TRANSPORTACIÓN

¿Y cómo llegar al Centro de Congresos de Praga? Aquí encontrarán información muy útil sobre el transporte público.

El Centro de Congresos de Praga está ubicado en la **estación Vyšehrad, en la línea C del metro**, desde el cual puedes llegar al Museo Nacional en la Plaza de Wenceslao, el cual está en el mismísimo centro de Praga, a tan sólo dos estaciones (inclusive podrían ir caminando si así lo desearan). Pueden comprar **varios tipos de boleto**. 30-minutos, 90-minutos, Pase de un día o Pase de tres días; los cuales son válidos para todo tipo de transporte público (metro, autobús, tranvía y hasta el funicular de Petřín). Los boletos pueden ser adquiridos en algunos quioscos, en las máquinas expendedoras en cada estación o enviando un SMS al número 902 06 de la siguiente forma: "DPT31" para un boleto utilizable en los siguientes 30 minutos. El boleto tiene un coste de 31 CZK y con él puede realizar viajes ilimitados en ese periodo de tiempo. "DPT42" para todos los viajes válidos en los siguientes 90 minutos. Boletos con coste de 42 CZK. "DPT120" para un bono utilizable durante todo el día con un precio de 120 CZK, o bien "DPT330" para un bono válido por tres días con viajes ilimitados y por un precio de 330 CZK. **¡Tenemos grandiosas noticias para ustedes! Los boletos para todo tipo de transporte en Praga, los podrán encontrar de forma gratuita in situ. Estos pases especiales podrán utilizarlos mientras se desarrolle la totalidad del Congreso Mundial de la Carretera!**

HECHOS CURIOSOS

- **Sabías que hay un Spa de Cerveza en Praga?** Hay un spa en la capital checa, donde puedes relajarte y remojarte en cerveza mientras bebes cantidades ilimitadas de ella. El spa de cerveza tiene propiedades de mejoramiento del sistema inmune y de liberación del estrés.
- **¿Sabías que Praga fue la primera ciudad post comunista en tener un restaurante con una estrella Michelin?** Fue el restaurante Allegro, que en 2008 ganó su estrella Michelin. Por desgracia este restaurante ya no está abierto.
- **¿Sabías que la calle más angosta de Praga tiene apenas 50cm de ancho?** El nombre de la calle es Vinárna Čertovka, y hay semáforos en ambos extremos, para permitir que la gente entre y salga sin que nadie se quede atorado dentro.
- **¿Sabías que según la leyenda, el Puente Carlos está embrujado?** Según algunas leyendas locales, el puente está embrujado por los espíritus de las personas que fueron ejecutadas en este puente a lo largo de los siglos.

RECOMENDACIONES Y SUGERENCIAS

1. Siempre es una buena idea traer algo de **dinero en efectivo y algo de cambio**, para compras menores o propinas mientras esté viajando por la República Checa. La moneda oficial local es la Corona Checa, aunque es cierto que algunos lugares aceptan también el euro. Les recomendamos sin embargo, siempre consultar el tipo de cambio que ofrecen, porque no suele ser del todo favorable.
2. **Cuidado con las estafas a los turistas.** Los taxistas suelen cobrarles de más a los extranjeros, así que asegúrense de llegar a un acuerdo en el precio del viaje, antes de realizarlo. Les recomendamos mejor utilizar el transporte público que está muy bien organizado y es seguro.
3. Consideren siempre tener un par de **zapatos cómodos** además de vestirse en capas mientras visiten Praga. La ciudad es bastante grande e inclusive visitando apenas solo los lugares esenciales, se podría requerir de largas caminatas. Adicionalmente, el clima en Praga puede llegar a ser impredecible y cambiar rápidamente por lo que es sumamente importante ir vestido en capas que se puedan adaptar acorde al clima de ese momento. Por otro lado, el clima de otoño en Praga puede ser muy soleado y caluroso, así que **revisen la proyección meteorológica para Praga, unos cuantos días antes de su viaje** a la República Checa, para una predicción mucho más exacta.

5. 10. 2023



XXVII^º CONGRESO MUNDIAL DE LA CARRETERA 2023

SVĚTOVÝ SILNIČNÍ KONGRES 2023

INVITACIÓN DEL EQUIPO DEL CMC 2023

Estimados colegas y amigos:

Pareciera que fue ayer cuando llegamos a Yokohama con el equipaje lleno artículos promocionales para postular nuestra candidatura para el CONGRESO MUNDIAL DE LA CARRETERA 2023.

Nuestro mundo ha sufrido inmensos cambios desde entonces debido a la emergencia sanitaria con la pandemia del COVID-19, los conflictos internacionales o la siempre evolutiva naturaleza de nuestro planeta. Como resultado, el Congreso de Praga se ha vuelto un evento de REINTEGRACIÓN bajo el lema "JUNTOS EN LA CARRETERA OTRA VEZ" intentando mantener este espíritu en cada aspecto posible.

Este será también nuestro lema para el EVENTO DE GALA; el Festival Mundial de la Carretera en Praga.

Cordialmente los invitamos a encontrarnos en Praga, para celebrar nuestra pasión colectiva por los sistemas carreteros.

Nuestros mejores deseos siempre.

Ing. Petr Mondschejn, Ph.D., Ing. Václav Neuvirt, CSc.

P.D. Regresaremos con ustedes con más información práctica.

AHOJ V PRAZE!
Petr a Václav



**Estamos impacientes
de verte en el Festival Mundial
de la Carretera en Praga ¡para
crear los mejores recuerdos
juntos!**

EL FESTIVAL MUNDIAL DE LA CARRETERA SERÁ CELEBRADO EN EL CENTRO DE CONVENCIONES DE PRAGA

CONCEPTO

Unete a nosotros, para que celebremos juntos a los exhibidores, delegados, pabellones, estudiantes y amigos ¡Todo mundo incluido!

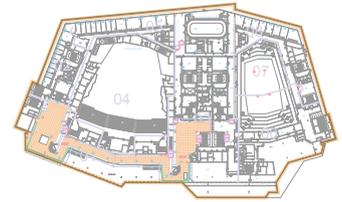
4
plantas

4 lugares de encuentro con diferentes tipos de música y entretenimiento.

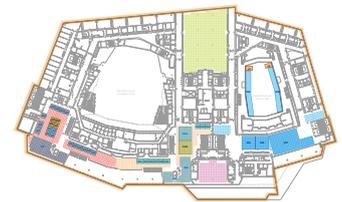
4 diferentes tipos de comida para compartir con colegas y amigos.

4 plantas llenas de intercambio de conocimientos, cultura, diversión, comida y tragos.

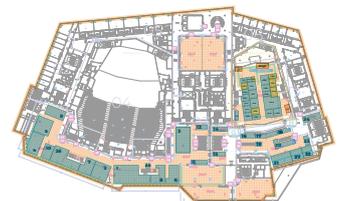
4º PISO



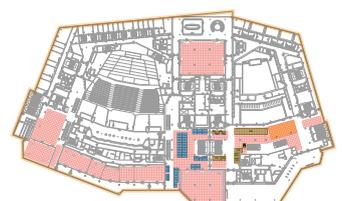
3ER PISO



2DO PISO



1ER PISO



PROGRAMA

19:00–20:00

Horario oficial y cultural en el Vestíbulo del Congreso

20:00–23:30

Evento de Gala en todas las plantas del Congreso

23:15

Sorpresa “Casi a la Medianoche”

23:45

Clausura del evento

