



LES INSCRIPTIONS SONT OUVERTES

17^E CONGRÈS MONDIAL DE LA VIABILITÉ HIVERNALE, DE LA RÉSILIENCE ET DE LA DÉCARBONATION DE LA ROUTE

Garantir l'excellence routière en toutes saisons

CHAMBÉRY - SAVOIEEXPO - FRANCE
10-13 MARS, 2026 | FRANÇAIS

www.piarc-chambéry2026.com





TABLE DES **MATIÈRES**

EDITO	p 3
QUI PARTICIPERA ?	p 5
APPEL À RÉSUMÉS – UN NOMBRE RECORD DE RÉPONSES	p 6
PROGRAMME TECHNIQUE	p 7
PROGRAMME ET THÈMES DU CONGRÈS	p 11
VISITES TECHNIQUES	p 38
5 ^{ÈME} CHAMPIONNAT DU MONDE DE CHASSE-NEIGE	p 42
EXPOSITION	p 43
INSCRIPTION	p 45
VISITEZ ET ALLEZ À CHAMBERY	p 51



PLUS D'INFORMATIONS DISPONIBLE SUR LE SITE DU CONGRÈS :
WWW.PIARC-CHAMBERY2026.COM



Au nom de PIARC, l'Association mondiale de la Route, j'ai le plaisir de vous inviter à participer au Congrès mondial de la Viabilité hivernale, de la Résilience et de la Décarbonation de la Route, qui se tiendra du 10 au 13 mars 2026 au Parc des Expositions SAVOIEXPLO à Chambéry, en France.

L'objectif de ce congrès de 4 jours est de réunir les administrations, les opérateurs routiers, les chercheurs, les praticiens et les universitaires qui s'intéressent à la viabilité hivernale, à la résilience et à la décarbonation des infrastructures routières. Ce sont là des enjeux majeurs, car nous sommes tous – en tant que représentants du transport routier - confrontés aux défis liés au changement climatique. Notre congrès s'adresse donc bel et bien à tous les pays du monde, quels que soient leurs conditions climatiques et leur niveau de développement économique.

Le Congrès mondial de la Viabilité hivernale, de la Résilience et de la Décarbonation de la Route est d'ailleurs un événement d'envergure internationale qui s'appuie sur le travail accompli par les Comités techniques. Il vise à susciter le partage d'expériences et de bonnes pratiques internationales, et inclura des présentations données par des experts routiers, des universitaires et des praticiens du monde entier, ainsi que par les associations internationales partenaires de PIARC. Organisé tous les quatre ans depuis 1969, ce Congrès de Chambéry en sera la 17^e édition.

La viabilité hivernale, la résilience et la décarbonation sont des sujets majeurs pour nos Comités, et nos experts ont déjà beaucoup travaillé sur ces questions. Venez donc apprendre de leur expérience, et également partager vos propres pratiques et recommandations. Nous avons tous à apprendre les uns des autres, comme le montre le succès de notre récent appel à communications international, qui a su attirer 432 résumés provenant de 65 pays. Le Congrès sera donc un forum pour nouer de nouvelles relations, renouer avec les anciennes, diffuser les connaissances, partager les meilleures pratiques, et bien plus encore. Et, comme à chaque édition de notre Congrès, nous accueillerons le célèbre concours international de chasse-neige, qui sera un grand moment de convivialité.

Au nom de PIARC, je tiens à remercier sincèrement le Gouvernement français et l'Agglomération de Grand Chambéry pour leur engagement dans l'organisation de ce congrès qui sera sans aucun doute un succès.

J'invite experts de la route, universitaires et étudiants, gestionnaires et administrateurs tant du secteur public que du secteur privé, de tous les pays quel que soit leur climat, à se joindre à nous pour ce Congrès mondial. Je vous encourage à inscrire l'événement à votre agenda et vous donne rendez-vous à Chambéry en mars 2026 !

Emanuela Stocchi
Présidente de PIARC





A l'heure où de nombreuses régions, en France comme sur tous les continents, voient leurs infrastructures routières fragilisées voire totalement détruites par des catastrophes naturelles liées au changement climatique, le partage d'expériences et de bonnes pratiques est plus que jamais essentiel.

Ce partage est au cœur du 17^{ème} Congrès mondial de la Viabilité hivernale, de la Résilience et de la Décarbonation de la Route.

Vous le verrez dans ce Bulletin n°2, une riche programmation a été préparée pour ce congrès, tant pour les séances techniques que pour les visites sur site. En effet, la Savoie est régulièrement confrontée aux risques naturels qui viennent lourdement impacter son réseau routier.

La gestion de la viabilité hivernale, des glissements de terrain, des éboulements, des avalanches et des crues torrentielles font partie du quotidien des acteurs routiers des Alpes françaises mobilisés à nos côtés pour vous faire découvrir leur savoir-faire. Tout comme nous, ils sont impatients de vous accueillir à Chambéry.

Alors rendez-vous en mars 2026 !

Les co-présidents du Comité d'organisation

Thierry Repentin

Maire de Chambéry

Président du Grand Chambéry

Sandrine Chinzi

Directrice des Mobilités routières

Ministère de l'Aménagement du territoire et de la Décentralisation





QUI PARTICIPERA?

- **Représentants des ministères**
- **Responsables des directions des routes**
- **Autorités de gestion des routes et de la sécurité routière**
- **Concessionnaires et exploitants d'autoroutes**
- **Associations liées aux routes et aux transports**
- **Entreprises de construction d'infrastructures routières (routes, ponts, tunnels, etc.)**
- **Fabricants d'équipements routiers spécialisés**
- **Fabricants de matériel de construction**
- **Développeurs de solutions intelligentes de gestion de véhicules**
- **Développeurs d'équipements et de solutions intelligentes pour une mobilité décarbonée**
- **Bureaux d'études et de conseil en ingénierie et gestion de projets**
- **Ingénieurs en infrastructures et en voirie**
- **Associations et entreprises spécialisées dans la gestion des risques naturels**



APPEL À RÉSUMÉS

UN NOMBRE RECORD DE RÉPONSES

L'appel à résumés pour le 17^{ème} Congrès mondial de la Viabilité hivernale, de la Résilience et de la Décarbonation de la Route s'est déroulé de septembre 2024 à février 2025, et la réponse a été sans précédent. Un nombre record de 432 résumés a été soumis, le plus élevé jamais enregistré pour un Congrès hivernal de PIARC.

Reflétant les trois grands thèmes du Congrès, les soumissions comprenaient 157 résumés sur la viabilité hivernale, 154 sur la résilience et 99 sur la décarbonation, avec 22 résumés supplémentaires couvrant plusieurs thématiques.

Les contributions provenaient de 65 pays – un autre record – dont 28 pays sans neige ni verglas sur leurs routes, ce qui démontre la portée mondiale du Congrès.

Les auteurs ont désormais été informés des résultats, et leurs articles complets étaient attendus pour le 31 août. Afin de promouvoir l'excellence et l'innovation, plusieurs pays membres – la France, le Japon, le Canada, la Suisse et le Royaume-Uni – ont également lancé des concours nationaux basés sur les articles du Congrès pour reconnaître et valoriser les contributions remarquables.



PROGRAMME TECHNIQUE

MARDI 10 MARS 2026

PROGRAMME PRÉVISIONNEL

	Hall E	Salle 1	Salle 2	Salle 3	Salle 4	Salle 5	Salle 6	Poster sessions	Salle exposition	Visites techniques		
8:00 9:00	ENREGISTREMENT ET ACCRÉDITATION											
9:00 10:15	CAFÉ DE BIENVENUE											
10:15 11:30	Séance d'ouverture											
11:30 12:00	Ouverture de l'exposition - Visite des autorités de l'exposition											
12:00 13:00	DÉJEUNER											
13:00 14:20	Séance des Ministres / Autorités											
14:30 16:00	SDSW Aspects stratégiques de la viabilité hivernale	W01 Systèmes d'aide à la conduite pour la viabilité hivernale	D01 Favoriser la décarbonation grâce aux investissements routiers	R01 Résilience des ponts pour les infrastructures vieillissantes	D02 Empreinte carbone des chaussées Partie 1	F01 Coopération transalpine	WK01 Cadre de PIARC pour l'adaptation au changement climatique	Exposition				
16:00 16:30	PAUSE CAFE											
16:30 18:00	W02 Aperçu de la viabilité hivernale dans le monde entier	W03 Décarbonation de la viabilité hivernale	W04 Gestion des ressources humaines	SDSR Résilience du réseau routier	D03 Empreinte carbone des chaussées Partie 1	F02 Infrastructures routières circulaires et durable	WK2					
18:00 19:30	COCKTAIL DE BIENVENUE DANS L'ESPACE D'EXPOSITION											

- Sessions Plénière
- W= Session Viabilité hivernale
- R= Session Résilience
- D=Décarbonation
- F= Session de prospective
- SP= Session Spécial Projet
- WK=Atelier
- Sessions Posters
- Exposition
- Visites

PROGRAMME TECHNIQUE

MERCREDI 11 MARS 2026

PROGRAMME PRÉVISIONNEL

	Hall E	Salle 1	Salle 2	Salle 3	Salle 4	Salle 5	Salle 6	Poster sessions	Salle exposition	Visites techniques
8:45 9:20	Séance magistrale 1									Visites techniques A
9:20 9:30										
9:30 11:00	W05 Systèmes automatiques d'épandage et de déneigement	W06 Aspects environnementaux de la viabilité hivernale	R02 Résilience du trafic routier de marchandises	R03 Améliorer la résilience de la sécurité routière Partie 1	SDSD Décarbonation du secteur routier	SP1 Intelligence artificielle dans le secteur routier	WK03 Au-delà des frontières : Résilience multidimensionnelle aux catastrophes	Séance de posters 1 W01-W04 R01 D01-D03	Exposition	Visites techniques A
11:00 11:30	PAUSE CAFE									
11:30 13:00	W07 Développement des technologies d'épandage	W08 Effets du changement climatique	W09 Prévisions pour la viabilité hivernale	R04 Améliorer la résilience de la sécurité routière Partie 2	D04 Systèmes électriques routiers	F03 Adaptation du transport terrestre au changement climatique	WK04 Impact des véhicules en surcharge sur les chaussées et les ponts			
13:00 14:00	DÉJEUNER									
14:00 15:30	W10 Gestion des situations météorologiques extrêmes	W11 Mise en œuvre du RWIS dans la viabilité hivernale	SP2 Sécurité routière des motocyclistes	R05 Améliorer la planification de la résilience	D05 Décarbonation de la construction et de l'entretien Partie 1	F04 Conférence SIRWEC Partie 1	WK05 Résilience du système de transport (UIC, PIANC, UITP...)	Séance de posters 2 W05-W09 R02-04 D04	Exposition	Visites techniques B
15:30 16:00	PAUSE CAFE									
16:00 17:30	W12 Effets des agents d'épandage	W13 Systèmes d'aide à la décision en matière de maintenance	W14 Nouvelles lignes directrices pour la viabilité hivernale	R06 Résilience organisationnelle : quoi et comment ?	D06 Décarbonation de la construction et de l'entretien Partie 2	F05 Conférence SIRWEC Partie 2	WK06 Innovation dans le secteur routier			
17:30 17:45										

- Sessions Plénière
- W= Session Viabilité hivernale
- R= Session Résilience
- D=Décarbonation
- F= Session de prospective
- SP= Session Spécial Projet
- WK=Atelier
- Sessions Posters
- Exposition
- Visites

PROGRAMME TECHNIQUE

JEUDI 12 MARS 2026

PROGRAMME PRÉVISIONNEL

	Hall E	Salle 1	Salle 2	Salle 3	Salle 4	Salle 5	Salle 6	Poster sessions	Salle exposition	Visites techniques
8:45 9:20	Séance magistrale 2									
9:20 9:30										
9:30 11:00	W15 Nouveaux développements des agents d'épandage	W16 Utilisation stratégique des agents d'épandage	R07 Résilience et exploitation durable des tunnels	R08 Gestion du patrimoine pour la résilience des routes Partie 1	D07 STI innovants pour la décarbonation et la résilience	F06 Viabilité hivernale pour les aéroports	WK07 Risques naturels pour les infrastructures routières de montagne	Séance de posters 3 W10-W14 & W20-W24 R05-R06 & R10-R12 D05-D06 & D09-D10	Exposition	Visites techniques C
11:00 11:30	PAUSE CAFE									
11:30 13:00	W17 Nouveaux développements pour le déneigement	W18 Systèmes de gestion de la viabilité hivernale	W19 Viabilité hivernale sur les routes urbaines	R09 Gestion du patrimoine pour la résilience des routes Partie 2	D08 Routes pour une mobilité urbaine et périurbaine décarbonée	SP3 Évaluation rapide de l'impact	WK08 Progrès de la décarbonation dans la construction et l'entretien des routes			
13:00 14:00	DÉJEUNER									
14:00 17:30	5^{ème} Championnat du monde de chasse-neige									Visites techniques D (non liés à la viabilité hivernale)
19:00 21:00	DINER DE GALA									

- Sessions Plénière
- W= Session Viabilité hivernale
- R= Session Résilience
- D=Décarbonation
- F= Session de prospective
- SP= Session Spécial Projet
- WK=Atelier
- Sessions Posters
- Exposition
- Visites

PROGRAMME TECHNIQUE

VENDREDI 13 MARS 2026

PROGRAMME PRÉVISIONNEL

	Hall E	Salle 1	Salle 2	Salle 3	Salle 4	Salle 5	Salle 6	Poster sessions	Salle exposition	Visites techniques	
8:45 9:20	Séance magistrale 3										Visites technique E
9:20 9:30											
9:30 11:00	W20 Gestion de la qualité de la viabilité hivernale	W21 Viabilité hivernale pour les piétons	R10 Résilience des routes rurales	R11 Climate extrêmes : Y faire face	D09 Evolution des statistiques routières	SP4 Gestion des chantiers	WK09 Viabilité hivernale pour accéder aux stations de ski et aux Jeux olympiques	Séance de posters 4 W15-19 R07-09 D07-08	Exposition		
11:00 11:30	PAUSE CAFE										
11:30 13:00	W22 Utilisation de l'IA pour la viabilité hivernale	W23 Communica- tion et utilisation des données pour la viabilité hivernale	W24 Viabilité hivernale pour les vélos	R12 Climate extrêmes : Solutions coopératives	D10 Les terrasse- ment face au changement climatique	F07	WK10 Recherche sur l'avenir des infrastruc- tures routières INFRA 2050				
13:00 13:15											
13:15 14:00	Séance de clôture	BOX DEJEUNER									

- Sessions Plénière
- W= Session Viabilité hivernale
- R= Session Résilience
- D=Décarbonation
- F= Session de prospective
- SP= Session Spécial Projet
- WK=Atelier
- Sessions Posters
- Exposition
- Visites



PROGRAMME ET THÈMES DU CONGRÈS

Le Congrès comprendra **86 sessions réparties sur trois jours et demi**, ainsi qu'une **exposition**, des **visites techniques**, des **événements sociaux** et le **5^e Championnat du Monde de Chasse Neige** :

- **6 sessions plénières** réuniront tous les participants au moins une fois par jour pour une expérience partagée et engageante.
- **24 sessions techniques** seront consacrées à la Viabilité Hivernale, **12 sessions techniques** aborderont la résilience, et **10 sessions techniques** traiteront du thème de la décarbonation.
- **8 sessions prospectives** seront organisées avec des organisations partenaires, qui apporteront leur expertise et leurs idées au congrès, faisant de ce dernier une plateforme unique de rencontres internationales en matière de Viabilité hivernale, de Résilience routière et de Décarbonation.
- **4 sessions sur des projets spéciaux** traiteront de sujets urgents et émergents identifiés par les pays membres de PIARC.
- **10 ateliers** offriront aux participants une approche plus pratique de certains sujets concrets.

Les sessions de posters, conçues comme un événement à part entière, permettront aux participants d'échanger directement avec tous les auteurs sélectionnés.



SESSIONS PLENIERE

La séance d'ouverture et la séance des ministres & des autorités constitueront les séances plénières du premier jour. Elles présenteront les points de vue des représentants politiques et mettront en valeur les éléments de la culture des Alpes françaises.

Chaque journée débutera par une séance plénière qui donnera le ton aux discussions de la journée.

KEYNOTE SESSIONS

Lors des **trois séances plénières**, de prestigieux orateurs, tant régionaux qu'internationaux, partageront leurs visions stratégiques avec les participants du Congrès.

Ils replaceront les thèmes de la **viabilité hivernale**, de la résilience et de la **décarbonation** dans un **contexte mondial**, avec pour objectif d'établir des liens entre les modes de transport et les secteurs industriels, et d'enrichir les discussions et analyses sur les infrastructures routières.

La **session de clôture** viendra conclure le Congrès avec la présentation des **principales résolutions**, la **remise de prix** pour les meilleures sessions, et une **invitation aux futurs congrès**.

SESSIONS D'ORIENTATION STRATEGIQUE

Trois sessions d'orientation stratégique, chacune consacrée à la **viabilité hivernale**, à la **résilience** et à la **décarbonation**, offriront des points de vue prospectifs sur les aspects stratégiques de ces trois thématiques du Congrès.

Les **coordinateurs stratégiques de PIARC** animeront ces sessions, avec la contribution des **comités techniques** et des **pays membres**

SESSIONS TECHNIQUES

PERSPECTIVES DES COMITES TECHNIQUES DE PIARC ET DES AUTEURS DES RESUMES

Les sessions techniques du Congrès seront construites à la fois sur les connaissances des comités techniques de PIARC, avec des présentations de leurs travaux, et sur les contributions issues des résumés, avec des auteurs du monde entier intervenant sur les 23 thématiques de l'appel.

THÈME VIABILITÉ HIVERNALE



THÉMATIQUE 1

Gestion des ressources humaines dans la viabilité hivernale

Session technique W04 - Gestion des ressources humaines dans la viabilité hivernale

La viabilité hivernale nécessite des ressources humaines. Ce sujet traite de la manière de s'assurer de disposer d'un personnel suffisant, motivé et compétent. Cela implique des personnes bien formées et bien éduquées. Il en va de même pour les prestataires de services. Il est très important d'attirer des personnes vers ces métiers, en particulier les jeunes et les femmes, afin d'augmenter le nombre d'opérateurs et leur niveau de connaissance.

Incluant :

- Mesures pour attirer des personnes vers ces métiers
- Éducation et rééducation
- Formation en cours d'emploi
- Accès à la connaissance
- Motivation du personnel
- Externalisation de la viabilité hivernale
- Sécurité du personnel
- Organisation du service d'astreinte
- Promotion de l'équité entre les sexes et de la diversité



THÉMATIQUE 2

L'impact du changement climatique et des phénomènes météorologiques extrêmes sur la viabilité hivernale (VH), ainsi que les aspects environnementaux de la VH et la décarbonation

Session technique W03 - Décarbonation dans l'entretien hivernal

Session technique W06 - Aspects environnementaux de l'entretien hivernal

Session technique W08 - Effets du changement climatique sur l'entretien hivernal

Session technique W10 - Gestion des situations météorologiques extrêmes

La nature et l'environnement peuvent exercer une influence majeure sur la viabilité hivernale. Il est donc essentiel d'être préparé à des situations extrêmes. Il est également nécessaire de réduire l'impact négatif de la viabilité hivernale sur l'environnement, notamment par la décarbonation.

Incluant :

- Décarbonation dans la viabilité hivernale
- Aspects environnementaux de la viabilité hivernale
- Influence de la viabilité hivernale sur les infrastructures
- Mesures pour réduire l'impact sur l'environnement et les infrastructures
- Changement climatique et ses effets sur la viabilité hivernale et leur organisation
- Gestion des situations météorologiques extrêmes

THÈME VIABILITÉ HIVERNALE



THÉMATIQUE 3

Informations météorologiques routières et prévisions pour la viabilité hivernale

Session technique W09 - Prévisions pour la viabilité hivernale

Session technique W11 - Mise en œuvre des systèmes d'information météorologique routière (RWIS) dans l'entretien hivernal

Session technique W13 - Systèmes d'aide à la décision pour l'entretien

Une viabilité hivernale efficace repose sur des informations météorologiques fiables, des prévisions précises, une analyse professionnelle et leur intégration dans la gestion opérationnelle. Cette thématique traite des connaissances, des techniques et des méthodes liées aux systèmes d'information météorologique routière (RWIS).

Thèmes abordés :

- Prévisions pour la viabilité hivernale
- Systèmes d'information météorologique routière (RWIS)
- Intégration des RWIS dans l'entretien hivernal
- Systèmes d'aide à la décision pour la maintenance



THÉMATIQUE 4

Mise en œuvre de nouvelles technologies et méthodes dans les opérations hivernales

Session technique W01 - Systèmes d'assistance à la conduite pour la viabilité hivernale

Session technique W05 - Systèmes automatiques d'épandage et de déneigement

Session technique W07 - Développement des technologies d'épandage

Session technique W12 - Effets des agents de salage sur le trafic et l'environnement

Session technique W15 - Nouveaux développements des agents de salage

Session technique W17 - Nouveaux développements pour le déneigement

Session technique W22 - Utilisation de l'intelligence artificielle pour l'entretien hivernal

La viabilité hivernale, sa gestion et ses équipes doivent faire face à de nouvelles tâches et exigences. Les technologies et les nouvelles méthodes améliorées permettent de répondre à ces besoins et de résoudre les problématiques rencontrées.

Exemples de sujets abordés :

- Systèmes d'assistance à la conduite
- Systèmes automatiques d'épandage et de déneigement
- Technologies d'épandage et agents de salage
- Systèmes de déneigement ou de déglacage

Tous les domaines et missions de la viabilité hivernale peuvent être inclus dans cette thématique.

THÈME VIABILITÉ HIVERNALE



THÉMATIQUE 5

Gestion de la Viabilité Hivernale

Session technique W14 - Nouvelles lignes directrices pour l'entretien hivernal

Session technique W16 - Utilisation stratégique des agents de salage dans les stratégies d'entretien hivernal

Session technique W18 - Systèmes de gestion de l'entretien hivernal

Session technique W20 - Gestion de la qualité de la viabilité hivernale

La durée et l'intensité des opérations de la viabilité hivernale ne peuvent pas être planifiées longtemps à l'avance. Cependant, l'organisation doit être prête à intervenir rapidement et efficacement à tout moment. Cette thématique traite de toutes les mesures nécessaires pour organiser et préparer les opérations d'entretien hivernal.

Thèmes abordés :

- Lignes directrices pour la viabilité hivernale
- Planification des opérations et des itinéraires
- Stratégies d'utilisation des agents de salage, réglementations sur les densités d'épandage
- Lien entre la viabilité hivernale, la sécurité routière et la performance économique
- Gestion des opérations de contrôle
- Gestion des équipements d'entretien hivernal et de la flotte
- Gestion de la qualité
- Relations publiques et communication autour de la viabilité hivernale



THÉMATIQUE 6

Communication et Utilisation des Données des Véhicules et des Routes pour la Viabilité Hivernale

Session technique W23 - Communication et utilisation des données pour la viabilité hivernale

Avec l'augmentation des capacités de connectivité et des capteurs dans les véhicules modernes, comment exploiter ces données pour améliorer les décisions en matière d'entretien hivernal ?

Comment combiner ces informations avec les données issues des routes, des opérations de service et des systèmes d'information routière (RWIS) ?

Et comment utiliser cette connectivité pour envoyer des mises à jour en temps réel aux véhicules en circulation ?

Thèmes abordés :

- Moyens et systèmes de communication entre les véhicules et les infrastructures pour la viabilité hivernale
- Analyse et utilisation des données pour l'entretien hivernal
- Diffusion des données aux usagers de la route
- Échange de données avec d'autres partenaires (ex. : transports publics)
- Gestion de la qualité des données

THÈME VIABILITÉ HIVERNALE



THÉMATIQUE 7

Viabilité hivernale en milieu urbain

Session technique W19 - Viabilité hivernale sur les routes urbaines

Session technique W21 - Viabilité hivernale pour les piétons

La viabilité hivernale en milieu urbain implique des tâches et des exigences spécifiques. Les routes principales sont caractérisées par un trafic très dense et de nombreux carrefours. Des opérations particulières doivent être menées pour les piétons, tandis que les transports publics sont une priorité. Les plantes et les arbres en ville doivent être protégés, et de grandes quantités de neige doivent être évacuées.

Thèmes abordés :

- Lignes directrices pour la viabilité hivernale en milieu urbain
- Plans de priorité pour la viabilité hivernale (ex. : hôpitaux, écoles...)
- Attentes des citoyens
- Utilisation des agents de salage en milieu urbain
- Viabilité hivernale pour les piétons
- Exigences des personnes en situation de handicap en hiver
- Besoins des transports publics en matière d'entretien hivernal
- Protection de l'environnement en milieu urbain
- Déneigement et transport de la neige en ville
- Systèmes d'information spécifiques pour les usagers urbains



THÉMATIQUE 8

Viabilité hivernale sur les infrastructures cyclables

Session technique W24 - Viabilité hivernale pour les vélos

Le cyclisme hivernal gagne en popularité, ce qui impose à la viabilité hivernale sur les infrastructures cyclables de répondre à cette demande croissante. Bien que la majorité des pistes cyclables soient situées en milieu urbain, certaines relient également des zones interurbaines.

Thèmes abordés :

- Lignes directrices pour la viabilité hivernale sur les infrastructures cyclables
- Équipements utilisés pour la viabilité hivernale sur les pistes cyclables
- Entretien hivernal des voies cyclables



THÉMATIQUE 9

Amélioration de la planification pour la résilience des réseaux routiers et des organisations routières

Session technique R05 - *De la connaissance de la vulnérabilité à la mise en œuvre de mesures d'adaptation : meilleures approches et méthodes*

Session technique R06 - *Organisation et résilience organisationnelle : exemples de bonnes pratiques*

Les défis et risques croissants liés aux aléas naturels exigent une amélioration de la gestion de la résilience, tant pour les réseaux routiers que pour les organisations qui les possèdent et les exploitent.

En général, les réseaux routiers et les systèmes organisationnels ont développé une certaine résilience face aux aléas naturels dans le cadre de leurs activités courantes de développement et de maintenance.

Cependant, l'intensification des impacts liés au changement climatique impose de faire évoluer les méthodologies de planification pour maintenir la résilience des réseaux.

Les attentes émergentes en matière de développement durable, d'adaptation aux impacts climatiques, de réduction des émissions de carbone, de gestion des impacts environnementaux et de solutions fondées sur la nature doivent également être intégrées dans ce processus.

Dans le cadre d'une approche simplifiée et globale de la planification des risques, les aléas liés au changement climatique peuvent être traités conjointement avec d'autres aléas naturels tels que les séismes, les éruptions volcaniques, les tsunamis, les mouvements de terrain, etc.

Les actions d'amélioration doivent donc être conçues pour atteindre des résultats ciblés en matière de résilience, dans un contexte en évolution et avec une perspective à moyen et long terme.

Ces deux sessions présenteront des études techniques, des bonnes pratiques, des retours d'expérience, des rapports méthodologiques, ainsi que des programmes et approches.

L'objectif est d'améliorer les cadres de planification de la résilience des réseaux face à tous les types d'aléas, y compris le changement climatique, et/ou d'explorer les opportunités de résilience organisationnelle pour atteindre une résilience globale des réseaux.

THÈME RÉSILIENCE



THÉMATIQUE 10

Gestion et Renforcement de la Résilience face aux Catastrophes

Session technique R11 - Résilience technique : mécanismes d'adaptation face aux événements climatiques extrêmes

Session technique R12 - Résilience sociale : solutions coopératives face aux événements climatiques extrêmes

Les événements climatiques extrêmes tels que les températures élevées, les fortes précipitations, les chutes de neige, les sécheresses et les incendies de forêt sont de plus en plus fréquents et intenses à l'échelle mondiale, posant des défis majeurs à la gestion des routes.

Dans les chaînes logistiques, des infrastructures efficaces — principalement routières — sont essentielles pour assurer la continuité des livraisons.

Les routes jouent également un rôle crucial dans la réponse aux catastrophes, en permettant l'accès aux opérations de secours et à l'acheminement des fournitures d'urgence.

Pour maintenir la connectivité en période de crise, les gestionnaires routiers doivent renforcer la résilience des infrastructures et mettre en place des systèmes de gestion agiles, capables de réagir rapidement.

Les deux sessions aborderont les sujets suivants :

- Faire face aux événements climatiques extrêmes : études de cas à l'échelle mondiale pour identifier des stratégies d'amélioration de la réponse et de la résilience des réseaux routiers.

- Résilience sociale au sein des communautés et des autorités publiques : retours d'expérience sur la résilience sociale dans les administrations routières, en mettant l'accent sur la collaboration entre gestionnaires, usagers, communautés et autorités, notamment à travers la sensibilisation, la formation et l'implication communautaire dans les actions de réponse.
- Résilience des infrastructures pour soutenir les chaînes logistiques : bonnes pratiques en matière de préparation, d'atténuation, de réponse et de rétablissement pour garantir la continuité des chaînes d'approvisionnement, incluant la formation, les technologies, les outils et les stratégies de gestion.

THÈME RÉSILIENCE



THÉMATIQUE 11

Résilience des Routes Rurales face au Changement Climatique

Session technique R10 - Résilience des Routes Rurales face au Changement Climatique

Les routes rurales dans les pays membres de PIARC présentent des définitions, des méthodes de construction et des fonctions variées.

Dans la majorité des pays à revenu faible et intermédiaire, les routes rurales sont essentielles au développement économique, car elles facilitent les déplacements entre les communautés et le transport des produits agricoles vers les marchés urbains.

Compte tenu de ces fonctions vitales, il est préoccupant de constater que le changement climatique affecte fortement la durabilité de ces routes, les empêchant de remplir efficacement leur rôle.

La session présentera un aperçu des routes rurales existantes, des techniques et procédures de construction utilisées, de l'impact du changement climatique sur leur durabilité, ainsi que des solutions envisagées.

La session abordera les sujets suivants :

- Techniques de construction et d'entretien des routes rurales :
 - Gravillonnage avec des matériaux disponibles localement
 - Revêtement des routes à faible trafic
 - Entretien courant et périodique
 - Entretien d'urgence

- Analyse de l'impact du changement climatique sur la durabilité des routes rurales :
 - Érosions et mesures de protection des talus
 - Problèmes de sécurité routière dus aux événements climatiques extrêmes
 - Renforcement de la résilience des routes
 - Mise à niveau de la conception des routes rurales pour répondre aux normes des routes nationales revêtues
 - Solutions fondées sur la nature pour améliorer la durabilité des routes et la durabilité environnementale



THÉMATIQUE 12

Résilience du trafic routier de fret face aux situations défavorables : prospective, modélisation, réponse et enseignements tirés

Session technique R02 - Résilience du trafic routier de fret face aux situations défavorables

Les catastrophes naturelles, y compris les événements météorologiques extrêmes, mais aussi les événements perturbateurs majeurs tels que l'effondrement d'un pont, les grèves, les manifestations ou les conflits géopolitiques, peuvent entraîner des perturbations dans le réseau multimodal de fret et les chaînes d'approvisionnement industrielles.

Ces perturbations ont un impact direct sur les communautés, les entreprises et l'économie dans son ensemble. Lorsqu'un événement de grande ampleur perturbe les systèmes de fret, les chaînes logistiques peuvent s'effondrer, mettant en danger l'accès des populations aux biens essentiels et aux ressources critiques nécessaires à la reprise.

Les opérations d'urgence et de rétablissement dépendent du déplacement rapide des véhicules de service et des camions transportant des fournitures d'urgence, des médicaments, de la nourriture, du carburant et des matériaux de réparation des infrastructures vers les zones touchées.

La résilience du système de fret - sa capacité à résister aux perturbations et à s'en remettre - est essentielle pour garantir la fiabilité des chaînes d'approvisionnement stratégiques et la distribution rapide des ressources et services critiques.

La résilience du transport multimodal de fret repose sur la collaboration entre les gestionnaires publics d'infrastructures et les acteurs privés (transporteurs, chargeurs, opérateurs).

Cette session présentera des exemples concrets de perturbations (retours d'expérience) ainsi que des études prospectives. Elle mettra en lumière les moyens d'intégrer la résilience dans la planification, la conception, la gestion et l'exploitation des infrastructures de transport multimodal afin d'atténuer l'impact des événements perturbateurs majeurs et de maintenir ou rétablir les services pendant et après ces événements.

Parmi les sujets abordés :

- Données et analyses pour identifier les menaces et facteurs de risque perturbant le fonctionnement du transport multimodal de fret
- Indicateurs pour mesurer la résilience du système de transport de fret
- Investissements pour renforcer la résilience du transport de fret
- Plans de réponse pour remédier aux dommages sur les infrastructures
- Rétablissement efficace des services
- Stratégies pour améliorer la résilience du réseau de transport de fret
- Stratégies pour atténuer les perturbations des chaînes d'approvisionnement
- Bonnes pratiques en matière de transport de fret et de résilience des chaînes logistiques
- Rôle des autorités routières

THÈME RÉSILIENCE



THÉMATIQUE 13

Améliorer la Résilience de la Sécurité Routière grâce aux Pratiques du Système Sûr

Session technique R03 - Améliorer la Résilience de la Sécurité Routière – Partie 1

Session technique R04 - Améliorer la Résilience de la Sécurité Routière – Partie 2

La sécurité routière demeure l'une des principales causes de décès et de blessures graves dans le monde. Les accidents de la route ont également un impact significatif sur les transports, entraînant des congestions non récurrentes et une perte d'efficacité, ce qui affaiblit la résilience du système pour tous les usagers.

Les politiques de sécurité routière qui réduisent les accidents représentent aussi des investissements dans un système plus résilient, en éliminant les blocages inattendus et les accidents secondaires.

La sécurité de tous les usagers de la route est un élément essentiel d'un système de transport résilient, d'autant plus que tous n'ont pas un accès équitable aux moyens de transport, comme le montrent les statistiques sur les usagers vulnérables dans les pays à revenu faible et intermédiaire.

La session abordera les sujets suivants :

- Offrir des options de transport résilientes en garantissant la sécurité des usagers vulnérables de la route
- Renforcer la résilience des transports grâce à une approche proactive de l'amélioration de la sécurité routière
- Gestion de la vitesse pour un système de transport plus sûr et plus résilient
- Diagnostic des problèmes et opportunités en matière de sécurité routière



THÉMATIQUE 14

Mesures de Gestion des Actifs pour Réduire les Risques et Améliorer la Résilience des Réseaux Routiers

Session technique R08 - Gestion des Actifs pour la Résilience Routière – Partie 1

Session technique R09 - Gestion des Actifs pour la Résilience Routière – Partie 2

Cette session contribuera à enrichir les connaissances sur la manière de gérer les actifs d'infrastructures de transport dans le but d'accroître la résilience des réseaux routiers face au changement climatique et à d'autres facteurs de stress.

Il est essentiel d'élargir les approches actuelles de la gestion des actifs pour y intégrer des méthodes fondées sur les risques et la résilience, face aux diverses menaces pesant sur les infrastructures de transport.

Des approches éprouvées peuvent aider les gestionnaires d'actifs routiers à mieux cibler les aspects liés aux risques et à la résilience pour améliorer les décisions en matière de préservation et de renouvellement des routes.

La session présentera des bonnes pratiques et des approches de gestion des actifs visant à renforcer la résilience des infrastructures routières.

Des retours d'expérience de pays à revenu faible, intermédiaire et élevé seront également partagés.

THÈME RÉSILIENCE



THÉMATIQUE 15

Comment améliorer la résilience des ponts vieillissants dans le contexte du changement climatique ?

Session technique R01 - Comment améliorer la résilience des ponts vieillissants dans le contexte du changement climatique ?

La résilience des ponts fait référence à la capacité des infrastructures à résister, absorber, s'adapter et se rétablir efficacement après un événement ou un aléa, tout en préservant ou en restaurant leur service et leur fonction essentiels.

La résilience est devenue un enjeu de plus en plus important au fil des décennies, les ponts étant de plus en plus fréquemment et sévèrement affectés par des événements liés au climat, tels que les inondations, les marées de tempête, les tempêtes et les incendies.

Parallèlement, les ponts vieillissent et subissent une augmentation des charges et de l'intensité du trafic. De plus, la majorité des ponts existants n'ont pas été conçus pour faire face à ces évolutions et continuent de se détériorer avec le temps.

La redondance structurelle est un élément clé à comprendre et à intégrer lorsqu'on aborde la résilience et la continuité de service attendue par les communautés et les économies qui dépendent des ponts routiers.

Cette session abordera donc la résilience des ponts face au changement climatique, au vieillissement et à l'augmentation des sollicitations du trafic, avec un accent particulier sur la redondance et la robustesse structurelles.

Les sujets abordés incluront :

- Des exemples d'intervention d'urgence, y compris la remise en service de ponts après des événements soudains ou des aléas.
- Des mesures d'atténuation pour faire face aux effets d'événements soudains ou d'aléas sur les ponts routiers.
- Des actions et considérations pour renforcer la résilience.
- Les effets de la résilience, de la redondance et de la robustesse sur la conception et l'entretien des ponts.



THÉMATIQUE 16

Comment appliquer des technologies ITS innovantes pour une exploitation du réseau décarbonée et résiliente face au climat

Session technique D07 - ITS innovants pour la décarbonation et la résilience

Tous les gouvernements développent des stratégies et des plans d'action pour atteindre la neutralité carbone dans les secteurs des transports et des infrastructures. Les acteurs publics et privés repensent les réseaux et systèmes de transport pour soutenir la décarbonation et la durabilité.

Il existe d'immenses opportunités de réduire les émissions du secteur des transports en améliorant la planification de l'exploitation des réseaux, en favorisant des modes de déplacement plus durables ou à faibles émissions pour les personnes et les marchandises, et en recourant davantage aux technologies ITS (systèmes de transport intelligents) innovantes telles que la communication numérique, les modèles de données massives, la gestion optimisée du réseau, la réduction de la congestion, la gestion des incidents et les systèmes de régulation du trafic.

Parallèlement, la résilience climatique de l'exploitation des réseaux routiers devient cruciale face à l'aggravation des impacts du changement climatique et des conditions météorologiques extrêmes (inondations, vagues de chaleur, tempêtes, incendies, etc.). Les technologies ITS et leurs outils sont souvent utilisés pour fournir des prévisions, des mesures de prévention, des interventions et des alertes efficaces, agiles et économiques.

La session présentera des recherches innovantes, des retours d'expérience et des évaluations d'impact portant sur :

- L'adoption de technologies ITS émergentes et de la numérisation pour détecter, suivre, mesurer, gérer et améliorer la décarbonation des réseaux.
- Le développement et les applications d'outils ITS pour une exploitation des transports résiliente face au climat.

THÈME **RÉSILIENCE & DÉCARBONATION**



THÉMATIQUE 17

Ouvrages en Terre et Terrassements face au Changement Climatique

Session technique D10 - *Ouvrages en Terre et Terrassements face au Changement Climatique*

Les ouvrages en terre sont parmi les plus sensibles au changement climatique, ce qui pose de véritables défis en matière de stabilité, tant pour les structures existantes que pour la conception de nouvelles.

En raison des matériaux qui les composent, ces ouvrages sont particulièrement vulnérables aux variations de précipitations, aux périodes de sécheresse ou à d'autres facteurs météorologiques, qui peuvent accélérer leur dégradation, leur vieillissement et leur instabilité. Les normes actuelles doivent donc être entièrement repensées. Le secteur des terrassements doit s'adapter à ces évolutions et réduire son impact climatique, en adoptant de nouvelles pratiques de gestion, des méthodes intégrant la résilience, et en intégrant les objectifs de décarbonation.

La session présentera les approches de différents acteurs du secteur (entreprises, maîtres d'ouvrage, gestionnaires, bureaux d'études), à travers des exemples, références, études de cas et bonnes pratiques autour de trois axes :

- La gestion des actifs liés aux terrassements (entretien, planification, surveillance, réparations légères, etc.)
- La résilience
- La décarbonation des travaux

THÈME DÉCARBONATION



THÉMATIQUE 18

Investissements Routiers Stratégiques : Contributions et Impacts sur le Plan National de Décarbonation

Session technique D01 - Accélérer la Décarbonation : Le Rôle des Investissements Routiers Stratégiques

Cette session explore comment les investissements stratégiques dans les infrastructures routières peuvent activement soutenir les plans nationaux de décarbonation et les objectifs climatiques plus larges.

À travers une série d'études de cas internationales, la session mettra en lumière diverses stratégies intégrant durabilité, innovation et impact socio-économique dans les projets routiers.

Les discussions aborderont également les cadres politiques tels que les modèles de tarification de la congestion et la classification des plans nationaux de décarbonation dans le secteur des transports.

En examinant les obstacles, les facteurs facilitateurs et les bonnes pratiques dans différents contextes, la session fournira des perspectives sur la manière dont la planification des infrastructures routières peut devenir un levier pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, promouvoir une mobilité durable et favoriser un développement urbain résilient et bas carbone.



THÉMATIQUE 19

Solutions Routières pour la Décarbonation en Milieux Urbains et Périurbains

Session technique D08 - Solutions Routières pour la Décarbonation en Milieux Urbains et Périurbains

Cette thématique aborde la planification dans un contexte d'incertitude, où différents types de crises entraînent des transformations majeures dans les villes. Une crise immédiate peut provoquer des changements durables et amplifier l'impact d'autres tendances majeures, comme le changement climatique.

Gérer ces processus de transformation fondamentaux est un défi clé pour les gestionnaires de voirie et les acteurs de la mobilité urbaine, qui doivent les intégrer dans leurs plans pour les zones urbaines et métropolitaines.

La session abordera notamment les sujets suivants :

- Une meilleure coopération entre les modes de transport en zones urbaines et périurbaines, en promouvant la multimodalité pour rendre le système de mobilité plus flexible, résilient, inclusif et à faibles émissions.
- Les Régulations d'Accès des Véhicules en Milieu Urbain (UVARs) pour réduire les émissions de gaz à effet de serre du secteur routier et répondre aux exigences accrues de résilience et de durabilité des villes et métropoles.
- De nouvelles solutions routières et de nouvelles lignes directrices pour améliorer la sécurité et la mobilité de tous les usagers vulnérables de la route (y compris les nouvelles mobilités) dans le cadre de la décarbonation des villes.

THÈME DÉCARBONATION



THÉMATIQUE 20

Systèmes de Routes Électriques : La Prochaine Étape pour la Recharge des Véhicules Électriques ?

Session technique D04 – Systèmes de Routes Électriques : La Prochaine Étape pour la Recharge des Véhicules Électriques ?

La réduction de la pollution carbone dans le secteur du transport routier est une étape essentielle vers les objectifs de neutralité carbone des pays du monde entier. Les bio-carburants, l'hydrogène, les e-carburants et l'électricité joueront tous un rôle dans cette transition énergétique, mais l'électrification est considérée comme la solution la plus largement applicable.

La recharge continue intégrée à la chaussée, ou systèmes de routes électriques (ERS), pourrait lever les obstacles à une adoption plus large des véhicules électriques (VE) dans le secteur routier. Les ERS pourraient également transformer la conception des routes et des VE (par exemple, batteries plus petites), réduisant ainsi davantage l'impact environnemental du transport.

La session abordera les dernières avancées en matière de méthodologies de conception des ERS, de stratégies d'optimisation et de techniques d'intégration pour améliorer l'efficacité énergétique et la durabilité. Des résultats de recherche, des études de cas et des exemples de mise en œuvre seront présentés afin de partager les opportunités et les défis liés aux ERS.



THÉMATIQUE 21

Mesures pour Réduire l'Empreinte Carbone des Chaussées

Session technique D02 – Mesures pour Réduire l'Empreinte Carbone des Chaussées – Partie 1

Session technique D03 – Mesures pour Réduire l'Empreinte Carbone des Chaussées – Partie 2

Les chaussées génèrent plusieurs émissions de gaz à effet de serre (GES) au cours des différentes étapes de leur cycle de vie : lors de la production des matériaux de construction, pendant la construction de la chaussée elle-même, ou durant sa phase d'utilisation, y compris l'entretien.

Cette session présentera des études de cas ou des projets de recherche sur les méthodes de calcul de l'empreinte carbone d'un projet, sur l'intégration de l'empreinte carbone dans la phase d'appel d'offres, sur les moyens de réduire cette empreinte tout au long du cycle de vie de la chaussée, etc.

THÈME DÉCARBONATION



THÉMATIQUE 22

Décarbonation de la construction et de l'entretien routier.

Session technique D05 - Décarbonation de la construction et de l'entretien routiers – Partie 1

Session technique D06 - Décarbonation de la construction et de l'entretien routiers – Partie 2

La décarbonation de la construction et de l'entretien des routes constitue l'un des plus grands défis du secteur routier.

Ces deux sessions se concentreront sur les stratégies, programmes, outils et tendances actuels visant à réduire significativement les émissions de gaz à effet de serre dans ces domaines.

Thèmes abordés :

- Stratégies et programmes de décarbonation dans la conception, la construction et l'entretien des routes.
- Planification, coordination et supervision des activités liées à la livraison des matériaux, des équipements et de la main-d'œuvre pour les projets routiers, en tenant compte des émissions de dioxyde de carbone.
- Conception d'infrastructures routières intégrant les objectifs de décarbonation dès les phases de construction et d'entretien.
- Mesures et méthodes de décarbonation appliquées à la construction et à l'entretien des routes.

- Choix des types d'équipements (conventionnels et spéciaux) et des catégories de travaux associés à la décarbonation.
- Approche contractuelle, financement et incitations en lien avec la décarbonation.
- Indicateurs de performance pour la décarbonation dans la construction et l'entretien routiers.
- Suivi des stratégies, programmes et actions de décarbonation.
- Utilisation de calculateurs d'empreinte carbone dans les projets de construction et d'entretien routiers.



THÉMATIQUE 23

Analyse comparative de l'évolution des statistiques routières

Session technique D09 - Analyse Comparative de l'Évolution des Statistiques Routières

Le monde des infrastructures routières comprend plusieurs éléments clés qui ont évolué au fil du temps.

Cette session examinera certains indicateurs liés à l'évolution d'un ou plusieurs éléments du réseau routier. Les indicateurs proposés seront présentés et comparés à l'échelle nationale et internationale.

Ainsi, les indicateurs pourront porter sur l'infrastructure d'un pays dans son ensemble (évolution des statistiques globales sur les infrastructures routières existantes), sur les tendances du trafic au niveau du réseau routier national (passagers ou marchandises), sur l'évolution des impacts environnementaux du trafic d'un pays sur la qualité de l'air (selon les différents composants), sur l'évolution des statistiques de sécurité liées aux accidents à l'échelle nationale, ou encore sur une combinaison de plusieurs types d'indicateurs.

Les indicateurs pourront être quantitatifs ou qualitatifs, comme les politiques routières.

Les indicateurs proposés pourront être croisés avec des facteurs socio-démographiques, économiques et environnementaux. L'étude inclura les sources de données et les définitions des indicateurs, ainsi que la qualité et la fiabilité de la collecte des données. Il sera également possible d'intégrer des indicateurs issus de plusieurs sources, de présenter des outils d'enquête permettant de mesurer l'évolution des indicateurs dans le temps, ainsi que des typologies innovantes de collecte de données.

Session technique R07 - Résilience et exploitation durable des tunnels

Dans le contexte des tunnels routiers, la résilience peut être définie comme la capacité à maintenir le tunnel accessible en toute sécurité à la circulation, même en cas de situations anormales telles que des incidents de circulation, des dysfonctionnements techniques, des conditions météorologiques extrêmes, d'autres aléas naturels ou d'origine humaine, ou encore lors de travaux de maintenance et de rénovation. En résumé, la résilience est la capacité à se préparer, s'adapter et se rétablir face à des événements inhabituels.

Le nouveau thème transversal de la durabilité, avec un accent sur l'exploitation et la maintenance des tunnels routiers, aborde de nouveaux aspects tels que la réduction de la consommation d'énergie et l'utilisation de sources d'énergie renouvelables pour le fonctionnement des tunnels. L'usage des tunnels par les usagers de la mobilité active (piétons, cyclistes) contribue également à un transport plus durable et plus respectueux de l'environnement. Des aspects spécifiques de sécurité ainsi que des bonnes pratiques internationales seront abordés.

Les présentations de cette session porteront sur le rapport technique final sur la résilience issue du cycle de travail 2020–2023, ainsi que sur les résultats de la session sur la résilience qui se tiendra lors du Séminaire international sur les tunnels en Chine en mai 2025. En complément, les premiers résultats du Comité technique 4.4 sur l'exploitation durable des tunnels et l'intégration des usagers de la mobilité active seront également présentés.



SESSIONS DE PROSPECTIVE

Les sessions de prospective sont coorganisées avec des organisations internationales et régionales partenaires de PIARC. Elles visent à renforcer l'impact mondial du Congrès en tant que principal forum international de discussions et d'échanges sur les routes et les transports routiers.

Les participants peuvent s'attendre à des discussions dynamiques explorant les défis émergents, les tendances futures et les solutions innovantes autour des trois piliers principaux du Congrès : **la Viabilité hivernale, la Résilience et la Décarbonation.**

En réunissant des experts mondiaux et des parties prenantes de premier plan, ces sessions fourniront des informations précieuses qui contribueront à façonner l'avenir des infrastructures routières et des transports dans un monde en constante évolution.

Trois sessions sont déjà définies, tandis que d'autres sont en cours de développement. Restez à l'écoute pour plus de détails sur les thématiques et les intervenants dans les mois à venir.

SESSION DE PROSPECTIVE #1

COOPERATION TRANSALPINE

Dans le prolongement des discussions de la séance des ministres, cette session de prospective réunira les autorités routières de tout l'arc alpin pour un échange de haut niveau sur les défis et opportunités communs. Les représentants présenteront leurs perspectives nationales et régionales sur le développement des infrastructures, la résilience climatique et la mobilité en terrain montagneux, dans le but de renforcer la coopération transalpine.

L'objectif est de favoriser le dialogue, l'alignement et la coordination future entre les pays alpins.

SESSION DE PROSPECTIVE #2

INFRASTRUCTURES ROUTIERES CIRCULAIRES ET DURABLES

Organisée par le Forum des Laboratoires Nationaux Européens de Recherche Routière (FENHR) et la Fédération Européenne de la Route (ERF)

Cette session explorera une approche globale du développement d'infrastructures de transport circulaires, durables et résilientes, intégrant l'innovation tout au long de la chaîne d'approvisionnement et de valeur de la construction.

Elle mettra en lumière l'utilisation d'outils numériques open source pour l'analyse de circularité et l'intégration de l'ingénierie, l'adoption de principes de conception modulaire et éco-conçue, la promotion de matériaux biosourcés et recyclés, ainsi que l'intégration de données de simulation de trafic et de scénarios de mobilité future (y compris les véhicules autonomes) dans la planification des infrastructures.

Les participants découvriront comment les technologies de pointe et la conception intelligente peuvent accélérer la transition vers des infrastructures de transport plus adaptables, efficaces et prêtes pour l'avenir.

SESSION DE PROSPECTIVE #3

ADAPTER LE TRANSPORT INTERIEUR AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Organisée par la CEE-ONU, la CNUCED, la CESAO, PIANC, l'Université de l'Égée, l'Université de Birmingham et ClimateSense

Cette session explorera comment les systèmes de transport intérieur peuvent s'adapter aux risques croissants liés au changement climatique grâce à une approche globale et tournée vers l'avenir.

Elle examinera les cadres juridiques et réglementaires qui encadrent l'adaptation, présentera les données de référence essentielles et les projections climatiques, et mettra en avant des outils et méthodologies pratiques pour évaluer les risques climatiques et développer des réponses efficaces - tout en évitant la mauvaise adaptation.

S'appuyant sur les travaux 2020–2025 du Groupe d'experts de la CEE-ONU et sur le rapport phare « Vers des systèmes de transport résilients au changement climatique », cette session rassemblera des experts mondiaux pour aider à tracer un avenir résilient pour le transport routier.

SESSION DE PROSPECTIVE #4

RECHERCHE SUR LA METEO ROUTIERE – ORGANISEE AVEC LA COMMISSION INTERNATIONALE PERMANENTE SUR LA METEO ROUTIERE (SIRWEC)

Bien que son nom puisse suggérer un champ météorologique large, la SIRWEC est depuis longtemps un acteur majeur de l'innovation en matière de viabilité hivernale, faisant progresser les connaissances, les pratiques et la résilience dans la gestion météorologique des routes.

De nombreuses technologies et bonnes pratiques fondamentales en matière d'entretien hivernal trouvent leur origine dans les conférences biennales de la SIRWEC.

La dernière conférence, tenue à Amsterdam en 2024, a marqué le 40^e anniversaire de la SIRWEC, une étape importante pour réfléchir au passé et envisager l'avenir.

Depuis 40 ans, une collaboration étroite existe entre la SIRWEC et PIARC. Cette collaboration franchira une nouvelle étape en 2026 avec l'intégration complète de la prochaine conférence SIRWEC dans l'événement PIARC à Chambéry.

La SIRWEC proposera son programme dynamique habituel, avec des intervenants internationaux issus de la pratique, de l'industrie et du monde académique, pour discuter des dernières avancées en matière de viabilité hivernale, tout en anticipant un avenir incertain marqué par les bouleversements climatiques et technologiques.

SESSION DE PROSPECTIVE #6

STRATEGIES DE VIABILITE HIVERNALE POUR LES AEROPORTS

L'exploitation d'un aéroport en région montagneuse et enneigée exige une coordination exceptionnelle, une mobilisation rapide et des équipements adaptés.

Cette session de prospective explorera l'organisation, les ressources et les défis liés au maintien d'opérations aéroportuaires sûres et efficaces dans des conditions hivernales rigoureuses.

À partir d'études de cas réels - notamment d'aéroports alpins exposés à des conditions météorologiques extrêmes - la session examinera les meilleures pratiques en matière de déneigement des pistes, de procédures de dégivrage, de mobilisation du personnel et de déploiement des équipements.

Les participants comprendront l'ampleur et la complexité des opérations hivernales, notamment la coordination de centaines de personnes et de véhicules spécialisés pour sécuriser plus d'un million de mètres carrés d'infrastructures côté piste.

Face à une exigence croissante de fiabilité et de sécurité en hiver, cette session offrira un aperçu précieux des innovations mises en œuvre par les aéroports pour relever ces défis - en minimisant les perturbations tout en assurant la continuité du service.

SESSION DE PROSPECTIVE #7

EN COURS DE FINALISATION

SESSIONS SPECIAL PROJET

Quatre séances seront consacrées aux résultats des projets spéciaux menés dans le cadre du mécanisme PIARC, portant sur des sujets émergents identifiés par les pays membres. Les quatre projets les plus récents seront présentés :

- **L'intelligence artificielle dans le secteur routier**
- **La gestion des zones de chantier**
- **Des infrastructures plus sûres et une gestion du trafic adaptée aux motocyclistes**
- **L'évaluation rapide des impacts après une catastrophe**

ATELIERS

Le programme du Congrès proposera également plusieurs ateliers, avec une approche plus pratique des thématiques abordées. Ces ateliers seront organisés soit par les Comités techniques de PIARC, souvent en collaboration entre eux, soit par des organisations partenaires.

SESSIONS POSTERS

Les séances posters du Congrès offriront aux participants l'opportunité de rencontrer et d'échanger avec tous les auteurs ayant répondu à l'appel à communications. Qu'ils aient été ou non invités à présenter oralement leurs travaux lors des séances techniques, tous participeront aux séances posters, programmées sur une demi-journée après la session technique correspondante. Situées au cœur de la zone d'exposition, ces séances deviendront un espace privilégié pour des discussions approfondies avec les auteurs.





ATELIERS DE CHAMBÉRY

ATELIER #1

PIARC FACE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Cet atelier interactif portera sur l'approche méthodologique visant à améliorer la résilience des routes, telle que décrite dans le Cadre PIARC 2023. Bien que ce cadre ait été présenté par le Comité Technique 1.4 lors du Congrès de Prague en 2023, cette session représente une occasion précieuse de recueillir des retours et contributions d'un éventail plus large de parties prenantes.

Conçu comme un atelier participatif de type remue-méninges, il invite les participants à partager leurs expériences, défis et bonnes pratiques en matière de résilience routière et d'adaptation au changement climatique. Les discussions permettront d'identifier des enseignements concrets, de valider l'applicabilité du cadre dans divers contextes et de contribuer à ses futures mises à jour.

Tous les participants impliqués dans l'adaptation climatique, la planification des infrastructures ou la gestion des actifs routiers sont encouragés à faire part de leurs points de vue afin de co-construire une approche plus forte et plus éclairée à l'échelle mondiale pour renforcer la résilience des routes.

ATELIER #2

EN COURS DE FINALISATION

ATELIER #3

AU-DELÀ DES FRONTIÈRES - RÉSILIENCE MULTIDIMENSIONNELLE FACE AUX CATASTROPHES

À une époque marquée par des événements climatiques de plus en plus fréquents et intenses, les autorités routières doivent renforcer la résilience des réseaux de transport malgré des budgets d'entretien limités et un contexte financier en constante évolution. Cet atelier explorera comment intégrer de manière proactive l'adaptation climatique dans la gestion des actifs et les pratiques de planification, en adoptant une approche systémique pour faire face à des risques complexes et en cascade, tels que ceux déclenchés par des phénomènes météorologiques extrêmes.

Les participants approfondiront les pratiques actuelles d'évaluation des risques, de hiérarchisation des investissements et de stratégies visant à renforcer la résilience, tant par l'entretien courant que par des investissements ciblés. La session examinera également comment les données spatiales et la cartographie des aléas peuvent aider à identifier les actifs vulnérables, anticiper les conséquences des défaillances et orienter la prise de décision.

Cet atelier invite les autorités routières, les planificateurs et les professionnels de la résilience à partager leurs expériences et outils pour transformer les risques en préparation, au-delà des juridictions, des secteurs et des frontières.

ATELIER #4

IMPACT DES VÉHICULES SURCHARGÉS SUR LES CHAUSSÉES ET LES PONTS - UNE VISION HOLISTIQUE

Les véhicules en surcharge accélèrent la dégradation des chaussées et des ponts, augmentant les coûts d'entretien et les risques pour la sécurité. Cet atelier réunit les expertises des Comités techniques 2.3, 4.1 et 4.2 de PIARC pour examiner ces impacts sous un angle multidisciplinaire.

Les sujets abordés incluent les effets structurels, les défis liés à la surveillance et à l'application des règles, ainsi que les stratégies visant à concilier efficacité du transport de marchandises et protection des infrastructures. Grâce aux contributions d'experts et à des études de cas, les participants exploreront des approches efficaces pour gérer les impacts des véhicules surchargés et prolonger la durée de vie des infrastructures.

ATELIER #5

RÉSILIENCE DES SYSTÈMES DE TRANSPORT

Cette session explorera l'adaptation du transport routier en tant que système intégré face au changement climatique. Elle présentera une approche holistique de la gestion de l'adaptation dans l'ensemble du secteur, en mettant l'accent sur les cadres juridiques et réglementaires qui encadrent les efforts de résilience climatique.

Les participants découvriront les données climatiques de référence nécessaires pour comprendre les conditions actuelles, ainsi que les projections permettant d'évaluer les scénarios futurs et leurs implications pour le transport.

La session mettra également en lumière les outils et méthodologies clés que les professionnels peuvent utiliser pour réaliser des évaluations des risques climatiques et concevoir des réponses efficaces, minimisant ainsi les risques de mauvaise adaptation.

La discussion s'appuiera sur les travaux du Groupe d'experts de la CEE-ONU sur l'évaluation des impacts du changement climatique et l'adaptation pour le transport intérieur (2020–2025), en s'inspirant du rapport Vers des systèmes de transport résilients au changement climatique et d'autres ressources associées.

ATELIER #6

INNOVATION DANS LE SECTEUR ROUTIER – OUVRIR LA VOIE EN MATIÈRE DE TRANSPORT

Cet atelier met en avant les innovations de pointe qui transforment le secteur routier. De l'infrastructure intelligente aux technologies numériques, en passant par les matériaux durables et les systèmes automatisés, les participants découvriront des solutions révolutionnaires améliorant l'efficacité, la sécurité et la performance environnementale.

À travers des exemples concrets de projets pionniers, le Comité technique 2.4 de PIARC, accompagné d'autres experts, montrera comment l'innovation façonne l'avenir de la construction, de l'entretien et de l'exploitation des routes — maintenant ainsi le secteur des transports à la pointe du progrès technologique.

ATELIER #7

RISQUES NATURELS POUR LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES EN MONTAGNE

Les infrastructures routières en montagne font face à des défis uniques liés aux aléas naturels tels que les événements météorologiques extrêmes et les glissements de terrain. Cet atelier portera sur l'évaluation de ces risques et l'exploration de stratégies pour améliorer la résilience et la sécurité.

En s'appuyant sur l'expertise et des études de cas, les participants discuteront des approches de surveillance, de gestion des risques et de mesures d'atténuation adaptées aux environnements montagneux, afin de préserver les liaisons de transport essentielles dans un contexte climatique changeant.

ATELIER #8

DÉCARBONATION DANS LA CONSTRUCTION ET L'ENTRETIEN ROUTIERS

Cet atelier se concentre sur la réduction de l'empreinte carbone des projets de construction et d'entretien routiers. Il explore cinq axes clés étudiés par le Comité technique 4.5 de PIARC : amélioration de l'efficacité logistique et technologique, introduction de nouvelles technologies de mesure et d'inspection des efforts de décarbonation, décarbonation de la logistique et des équipements de chantier, utilisation de calculateurs carbone.

Les participants analyseront des évaluations d'impact réelles à toutes les étapes des projets, identifieront les principales sources d'émissions de carbone et discuteront de stratégies concrètes pour les atténuer. À travers des études de cas et des analyses de bonnes pratiques, la session mettra en avant des indicateurs et des mesures efficaces pour un développement d'infrastructures durables.

ATELIER #9

VIABILITE HIVERNALE POUR LES JEUX OLYMPIQUES D'HIVER 2030 - GARANTIR L'ACCÈS AUX STATIONS DE SKI ET AUX SITES OLYMPIQUES DANS LES ALPES FRANÇAISES

Alors que les Alpes françaises se préparent à accueillir les Jeux Olympiques d'hiver 2030, garantir un accès hivernal fiable aux stations de ski et aux sites olympiques est une priorité essentielle. Cet atelier explorera les stratégies, technologies et efforts de coordination nécessaires pour maintenir une mobilité sûre et efficace face aux conditions météorologiques alpines exigeantes.

Les participants examineront les exigences spécifiques du relief montagneux, l'augmentation du trafic et les attentes accrues en matière de sécurité, de performance et de durabilité. La session mettra en lumière des approches innovantes en matière de déneigement, de prévisions météorologiques, de collaboration interrégionale et de planification d'urgence.

Avec un accent sur la mise en œuvre concrète, l'atelier montrera comment les autorités routières, les collectivités locales et les acteurs du tourisme collaborent pour garantir un accès fluide, même pendant les périodes de pointe hivernales et les grands événements internationaux.

ATELIER #10

RECHERCHE SUR L'AVENIR DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES - INFRA 2050

Cet atelier explore les initiatives de recherche prospectives visant à façonner l'avenir des infrastructures routières à travers le programme INFRA 2050. Les participants découvriront les tendances émergentes, les matériaux innovants, les technologies intelligentes et les pratiques de conception durable qui définiront les routes des prochaines décennies.

En mettant l'accent sur la résilience, l'adaptabilité et la durabilité environnementale, la session montrera comment la recherche de pointe guide la transformation des infrastructures pour répondre aux besoins de 2050 et au-delà.



PRIX PIARC

Dans le cadre du congrès, PIARC récompense les meilleurs articles.

Ce concours international vise à récompenser les meilleurs articles, identifiés en amont par les Comités techniques de PIARC ou proposés par les Comités nationaux organisant leurs propres concours. Ces prix ont pour objectif de promouvoir l'excellence professionnelle, la recherche, l'innovation et les applications démontrant un fort intérêt et un succès dans tous les domaines liés aux routes et aux transports routiers.

Les six catégories, chacune soutenue par un pays partenaire du Prix PIARC, reflètent les expériences passées de PIARC, ses priorités stratégiques et les thématiques du Congrès

1. **VIABILITE HIVERNALE**
2. **RÉSILIENCE**
3. **ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE**
4. **DÉCARBONATION**
5. **AUTEURS JEUNES PROFESSIONNELS**
6. **AUTEURS DES PAYS À FAIBLE ET MOYEN REVENU**

Un jury international évaluera les articles pour désigner les lauréats. Ce jury, composé de représentants des pays partenaires du Prix PIARC et de membres du Secrétariat général, sera présidé par le Président de la Commission Communication.

Les lauréats du Prix PIARC seront mis à l'honneur lors de la cérémonie d'ouverture.

Bonne chance à toutes et à tous !





VISITES **TECHNIQUES**

SITUEE AU COEUR DU PLUS GRAND DOMAINE SKIABLE DU MONDE, LES ALPES DU NORD, CHAMBÉRY EST PARTICULIEREMENT IMPACTEE PAR **LES ENJEUX DE LA VIABILITE HIVERNALE, DE LA RESILIENCE ROUTIERE ET DE LA DÉCARBONATION.**

VIABILITE HIVERNALE

Pour les seuls départements de Savoie et Haute-Savoie, l'économie des sports d'hiver représente 110 stations, 5.8 milliards d'euros de retombées économiques, 41.1 millions de nuitées et 33.8 millions de journées-skieurs. La Savoie est la 2ème destination après Paris en termes d'investissements touristiques. La gestion des accès aux stations est donc capitale et nécessite une parfaite coordination entre les différents acteurs (Etat, collectivités locales, sociétés gestionnaires d'autoroutes...) afin de garantir une efficacité opérationnelle et une rapidité d'intervention.

Sur le territoire de la Savoie, dans la continuité de la desserte par le réseau autoroutier et routier national, le département entretient plus de 3 000 km de routes, dont près d'un tiers (900 km) est situé à plus de 1 000 m d'altitude et les travaux de déneigement s'effectuent jusqu'au sommet du Col de l'Iseran à 2 764 m d'altitude. La hauteur de neige avoisine les 10 m pour certains cols et nécessite un jalonnement préalable pour identifier le parcours à déneiger.

RESILIENCE ROUTIERE

Chambéry et la Savoie sont régulièrement touchés par des chutes de blocs rocheux qui peuvent paralyser les axes de circulation routière et ferroviaire comme en atteste la fermeture de la ligne Paris-Milan pendant 19 mois ou la récente fermeture de l'accès aux stations de Tarentaise juste avant la période cruciale des vacances d'hiver. Face à ces situations de crise aux enjeux économiques importants, les savoyards ont su faire preuve de réactivité et d'ingéniosité pour libérer les accès et permettre une circulation sécurisée.

DÉCARBONATION

Axes de circulation stratégiques entre l'Italie et la Suisse, les autoroutes de Savoie et Haute-Savoie sont très fortement fréquentées par les transports routiers internationaux. De nombreuses expérimentations ont été engagées pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et préserver l'environnement fragile des vallées.

L'expertise des acteurs locaux en matière de gestion hivernale, de résilience routière et de décarbonation ainsi que le dynamisme de cet écosystème impliqué dans les enjeux environnementaux liés à la fréquentation de la montagne permettent de proposer une offre dense et variée pour les visites techniques. Le programme complet sera présenté à l'ouverture des inscriptions mais voici un aperçu de sa diversité :

GALERIE DE SÉCURITÉ DU TUNNEL DU FRÉJUS ET VIADUC DU CHARMAIX

Le tunnel du Fréjus est un des plus longs tunnels routiers du Monde (12,8 km). Un second tube est en cours d'achèvement et devrait être en service au moment du congrès. L'objectif initial de ce projet était de se mettre en conformité avec les règles européennes et nationales en matière de sécurisation des tunnels, ce qui nécessitait de créer sous circulation 34 abris de sécurité connectés à un itinéraire d'évacuation. Cette galerie était nécessaire en premier lieu pour construire ces abris sans gêner le trafic dans le tunnel, et pour l'évacuation. Pour une amélioration supplémentaire de la sécurité en cas d'incendie, il a finalement été décidé en 2012 de déplacer la voie de circulation du sens Italie-France dans ce second tube en ne laissant qu'une seule voie dans le sens France-Italie dans le tube existant. Les travaux de génie civil se sont déroulés entre 2009 et 2019 et les équipements ont été mis en place entre 2020 et 2024. Il a été particulièrement délicat de développer, de tester et de mettre en service un nouvel outil de supervision gérant non seulement le nouveau tube mais aussi l'ancien.

Sur la rampe d'accès au tunnel du Fréjus, le viaduc du Charmaix est un ouvrage d'art situé sur un versant en mouvement lent. Le premier viaduc, construit à la fin des années 70, ayant atteint les limites des déplacements qu'il pouvait supporter, un nouvel ouvrage mieux adapté aux mouvements du sol a été construit entre 2017 et 2023 en remplacement de l'ancien.



CENTRE DE CONTROLE CÉSAR

Ce PC reçoit et traite en permanence les données collectées par les équipements de télésurveillance, les stations de comptage, les stations météo, les réseaux d'appels d'urgence, les liaisons audio et appels téléphoniques... Il est géré par AREA qui est dotée d'une solide expertise dans la viabilité des autoroutes de montagne et dans la gestion des tunnels.



CENTRE DE CONTROLE DU TRAFIC OSIRIS

Le Poste de Contrôle OSIRIS (Organisation pour la Sécurité et l'Information Routière des Itinéraires de Savoie) a été créé en 1991 pour gérer de manière optimale et coordonnée les réseaux routiers desservant les stations de ski. Depuis 2007, la DIR Centre-Est en assure la gestion, en partenariat avec le Département de la Savoie.

Le PC OSIRIS assure la surveillance du réseau départemental et national en Savoie, ainsi que la supervision continue de 9 tunnels routiers. Pour ce faire, il dispose de nombreux systèmes et procédures, pour l'information des usagers, la gestion des équipements (caméras, panneaux à messages variables, barrières, ventilations,...), leur maintenance et le déclenchement des interventions.

Enfin, en hiver, une organisation renforcée est mise en place pour faire face aux migrations hivernales pour les stations de Tarentaise et de Maurienne, dans une logique de pré-crise pour pouvoir faire face rapidement à tout imprévu, notamment en inter-services les samedis d'hiver de fort trafic au sein du PC OSIRIS.



ALTIPORT DE COURCHEVEL

Le plus ancien altiport, également connu pour sa piste courte (537 mètres), sa haute altitude (2 008 m) et sa pente raide (18,66%), la plus inclinée au monde pour un aéroport international.

SECURISATION DES GORGES DE L'ARLY

Fermée en février 2019 à la suite d'un éboulement de 8 000 m³, la route des Gorges de l'Arly a fait l'objet de deux années de travaux de sécurisation. Ce chantier d'envergure a nécessité la création d'un nouveau tracé et la construction de deux ouvrages moins exposés aux éboulements.

LYON-TURIN

Visitez les infrastructures en construction (tunnel de base, portail d'entrée et plateformes de travaux) pour découvrir cette interconnexion ferroviaire majeure de 57,5 km entre la vallée de la Maurienne et le Val de Suse. Ce tunnel transfrontalier constitue un axe important du corridor méditerranéen et permettra d'acheminer une grande partie des marchandises transitant actuellement par la route.

VISITE DE L'USINE VILLETON

Cette entreprise est spécialisée depuis 40 ans dans la conception et la fabrication de matériel de déneigement et d'équipements des véhicules pour le service hivernal.

ROUTE RD 925 : COMMUNE DE BEAUFORT

Visite des aménagements réalisés par le Département de la Savoie pour sécuriser un glissement de terrain de grande ampleur lié à la fonte nivale et présentation d'un dispositif de protection pare-blocs particulier.

EXPERIMENTATION E-ROAD

Ce projet ambitieux tend à démontrer les capacités de la technologie APS Alstom en vue de faire émerger un système de route électrique pour décarboner la mobilité routière longue distance en France, voire en Europe, à l'horizon 2030.

VISITE DU SITE DU GROUPE MND

Précurseur et leader mondial de la protection active contre les avalanches, MND SAFETY déploie des solutions innovantes, sans explosif, pour sécuriser les infrastructures routières, les lignes ferroviaires, les tunnels, etc.

Grâce à une expertise unique « Made in the Alps », nos solutions automatisées et connectées (type Gazex, O'BellX, DaisyBell) sont aujourd'hui déployées et en service sur des zones stratégiques dans plus de 22 pays.

Découvrez les coulisses de cette excellence industrielle lors de la visite de notre site de Sainte-Hélène-du-Lac, au cœur de la Savoie.

<https://mnd.com/mnd-safety>





5^{ÈME} CHAMPIONNAT DU MONDE DE CHASSE-NEIGE

CHAMPIONNAT DU MONDE DE CHASSE-NEIGE 2026
10-12 MARS, 2026 - SAVOIXPO CHAMBÉRY, FRANCE



METTRE EN VALEUR L'EXCELLENCE EN MATIÈRE DE DENEIGEMENT

Dans le cadre du Congrès mondial de la Viabilité hivernale, de la Résilience et de la Décarbonation de la Route, le Championnat du Monde de Chasse-Neige fait son grand retour pour célébrer l'habileté, la précision et le travail des conducteurs de chasse-neige venus du monde entier.

Du **mardi 10 mars au jeudi 12 mars 2026**, les meilleurs conducteurs s'affronteront sur des circuits spécialement conçus, situés à quelques pas du lieu du congrès.

La **grande finale**, organisée l'après-midi du **jeudi 12 mars**, sera ouverte à la fois aux participants du congrès et au grand public, une occasion unique de mettre en lumière ces métiers essentiels qui assurent la sécurité de nos routes en hiver.



UN TEST DE COMPETENCE ET DE PRECISION

Les participants piloteront différents véhicules de déneigement dans un temps imparti, sur des parcours techniques simulant des conditions réelles de déneigement. La compétition comprendra :

- Des sessions de formation
- Des manches de qualification
- Une grande finale

Chaque épreuve est conçue pour tester la **maniabilité**, la **précision** et l'**efficacité**, des qualités essentielles pour tout véritable professionnel du déneigement.



UN RENDEZ-VOUS INTERNATIONAL

Bien plus qu'une simple compétition, le championnat est une célébration de la camaraderie et de l'expertise, réunissant des professionnels du monde entier. C'est une occasion unique d'échanger les meilleures pratiques, de créer des liens et de promouvoir l'innovation dans le domaine de la viabilité hivernale.

DATES CLÉS

Juillet/Août 2025

Règlement officiel publié

Octobre 2025

Ouverture des inscriptions via une plateforme dédiée

Dès à présent

Les pays seront contactés pour confirmer leur intention de participer et indiquer le nombre de concurrents :
f.fournier@chamberymontagnes.com

REJOIGNEZ-NOUS !

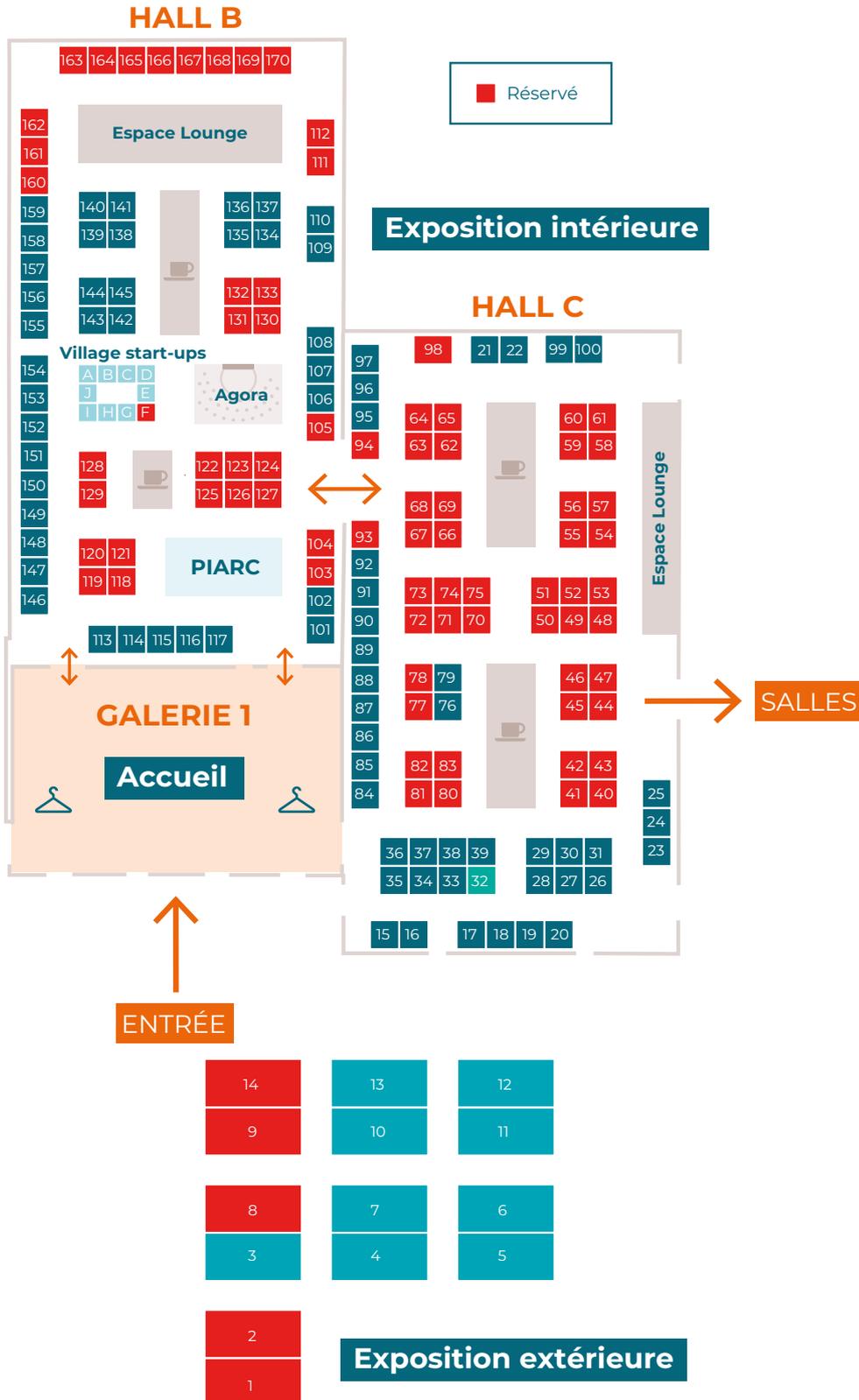
Que vous soyez un conducteur expérimenté, un expert de l'entretien hivernal ou simplement passionné par la sécurité routière, le Championnat du Monde de Chasse-Neige est un événement à ne pas manquer !





EXPOSITION

Exposition intérieure



*Le plan est sujet à modification



LISTE DES **EXPOSANTS**

NOM	NUMERO DU STAND
AEBI SCHMIDT GROUP	94, 8
AREA/EIFFAGE	122, 123, 124, 125, 126, 127
ATMB/SFTRF	130, 133, 131, 132
AVENIR PROTECTIONS	F
EGIS	128
EUROPE SERVICE	9, 14
GILETTA SPA	118, 119, 120, 121
JAPAN ROAD ASSOCIATION	40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47
KEMION OY	129
KOREA ROAD ASSOCIATION	48, 49, 50, 51, 52, 53
MND	66, 67, 68, 69
PIARC ITALY	70, 71, 72, 73, 74, 75
PROVATIS SA	77, 78
SNOW-KILL	1, 2
STERELA	98
SWISS FEDERAL ROADS AUTHORITY	62, 63, 64, 65
TECONER OY	93
UNIVRSES	105
VAISALA SAS	103, 104



INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT !

TARIFS D'INSCRIPTION [Ajouter lien vers page d'inscription](#)

MEMBRES PIARC	TVA incluse
Early <i>(Jusqu'au mercredi 7 janvier 2026)</i>	750€
Normal <i>(Du jeudi 8 janvier au jeudi 5 mars 2026)</i>	950€
Late <i>(A partir du vendredi 6 mars 2026)</i>	1 130€
Pays à revenu faible et intermédiaire inférieur	430€

NON-MEMBRES PIARC

Early <i>(Jusqu'au mercredi 7 janvier 2026)</i>	850€
Normal <i>(Du jeudi 8 janvier au jeudi 5 mars 2026)</i>	1 030€
Late <i>(A partir du vendredi 6 mars 2026)</i>	1 230€
Pays à revenu faible et intermédiaire inférieur	480€

PASS JOURNALISER

Etudiant (Pass journalier)	Free
Participant à la journée (Pass journalier)	300€
Visiteur exposition uniquement (Pass journalier)	110€
Personne accompagnante (Programme 3 jours - voir page 34)	370€

Le tarif d'inscription pour les délégués comprend :

- Un badge nominatif
- Accès aux sessions, aux posters et à l'exposition
- Championnat du Monde de Chasse Neige
- Pause-café
- Cocktail de Bienvenue (Mardi 10 mars 2026)
- Actes du congrès
- 1 visite technique
- Le sac du congrès

Le tarif d'inscription pour les étudiants et les visiteurs comprend :

- Un badge nominatif
- L'accès à l'exposition
- Le Championnat du Monde de Chasse-Neige
- Les pauses-café

Veillez noter que tous les frais seront traités en euros [EUR].

Un **tarif préférentiel est disponible pour les pays à revenu faible et intermédiaire inférieur** (sur présentation d'une copie du passeport), conformément à la liste officielle de la Banque mondiale : <https://datahelpdesk.worldbank.org/knowledgebase/articles/906519-world-bank-country-and-lending-groups>

Ce congrès se tiendra **exclusivement en présentiel ; aucune participation à distance ne sera possible**. Des paniers repas peuvent être réservés lors de l'inscription, au tarif de **25€ TTC (TVA 10%) par jour**.

Le **dîner de gala**, prévu le **12 mars 2026**, peut être réservé lors de l'inscription au tarif de **110€ TTC (TVA 20%)**.

Votre **visite technique** peut également être réservée au moment de l'inscription.

Pour obtenir une **lettre de visa**, veuillez suivre le processus d'inscription.





MODIFICATION ET ANNULATION DES INSCRIPTIONS

Les **annulations reçues avant le mercredi 26 novembre 2025 à 23h59 (heure d'Europe centrale)** seront remboursées, **déduction faite de 50% de frais administratifs.**

Aucun remboursement ne sera effectué pour les annulations reçues après cette date limite.

Un **changement de nom** sera considéré comme une **modification** et entraînera des **frais de 40€.**

En cas de **perte ou d'oubli de badge sur place**, des **frais administratifs de 40€** seront facturés pour la réimpression du badge, après vérification d'identité (passeport, permis de conduire ou autre pièce d'identité reconnue).



CONDITIONS GÉNÉRALES DE PAIEMENT

Tous les paiements doivent être effectués en € (euros).

Les taxes (TVA) sont susceptibles d'augmenter sans préavis, et toute modification sera répercutée sur les tarifs finaux.

À partir du **mardi 17 février 2026**, seuls les paiements par **carte bancaire** seront acceptés. Les **modifications et/ou nouvelles inscriptions sur place** nécessiteront un **paiement immédiat** (en espèces ou par carte bancaire).

Dès confirmation écrite, une **facture payable à réception** sera émise. Cette facture fera office de **contrat engageant**, et les conditions de paiement et d'annulation ci-dessus s'appliqueront.

Le **paiement intégral des prestations** est requis au moment de l'inscription (par carte bancaire et/ou virement).

Aucune confirmation ni lettre d'invitation ne sera envoyée tant que le paiement n'aura pas été reçu par mci group France.

En cas de retard de paiement, une pénalité de 5% d'intérêts de retard sera appliquée.

Conformément à l'article L.441-6, décret n° 2021-1115, une **indemnité forfaitaire de 40€** pour frais de recouvrement sera facturée au débiteur.

Aucun badge ne sera remis tant que le paiement intégral des factures en cours n'aura pas été reçu.

METHODES DE PAIEMENT

Carte bancaire : seules les cartes Eurocard/MasterCard, Visa et American Express sont acceptées.

Veillez noter que le nom qui apparaîtra sur votre relevé bancaire sera « mci group France ».

Virement bancaire : veuillez effectuer votre paiement à l'ordre de :

VH 2026 c/o mci group France

Banque : Crédit Lyonnais - ESDC LYON GDS COMPTES

18 rue de la République - 69002 Lyon

SWIFT CODE : CRLYFRPP

IBAN : FR91 3000 2056 6600 0006 0133 P15

Merci d'indiquer **le nom du participant, son identifiant et la mention "VH 2026"** sur **tous** les paiements (par exemple : VH2026 – I/XX).

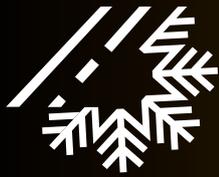
Tous les frais bancaires sont à la charge du donneur d'ordre.

Veillez noter que des frais bancaires intermédiaires peuvent s'appliquer ; merci de vérifier auprès de votre banque locale.

Chèques : les paiements par chèques personnels ne sont pas acceptés.

Les remboursements seront effectués après l'événement, selon le mode de paiement utilisé.





PROGRAMME SOCIAL

DÎNER DE GALA

UN MOMENT FORT DU CONGRÈS PIARC 2026

Rejoignez-nous pour l'un des temps forts les plus attendus du Congrès mondial de la Viabilité hivernale, de la Résilience et de la Décarbonation de la Route, organisé par la PIARC et le COVH à Chambéry, du 10 au 13 mars 2026.

Le dîner de gala, prévu le **jeudi soir**, promet d'être une célébration inoubliable, placée sous le signe de la convivialité, du partage et de l'amitié.

Organisée au **SAVOIEXPO**, cette soirée réunira des participants venus du monde entier - experts, chercheurs, décideurs publics et privés - autour d'un dîner raffiné.

C'est l'occasion idéale d'élargir votre réseau, d'échanger de manière informelle et de célébrer les avancées du secteur routier.



QUAND ?

JEUDI 12 MARS 2026



OÙ ?

SAVOIEXPO À CHAMBÉRY



TARIF : 110€ TTC

(RÉSERVABLE LORS DE L'INSCRIPTION AU CONGRÈS)

Et pour bien commencer la semaine, ne manquez pas le Cocktail de Bienvenue le mardi 10 mars (sur l'espace d'exposition), pour permettre aux participants d'échanger dans une ambiance conviviale et informelle.

**RÉSERVEZ VOTRE PLACE DÈS
MAINTENANT EN VOUS INSCRIVANT
SUR LE SITE OFFICIEL DU CONGRÈS**

PROGRAMME ACCOMPAGNANT

LA SITUATION CENTRALE DE CHAMBÉRY AU COEUR D'UN ENVIRONNEMENT PRIVILÉGIÉ OFFRE UN PROGRAMME VARIÉ POUR LES ACCOMPAGNANTS.

LE PROGRAMME DES 3 JOURS INCLUS :

MARDI 10 MARS 2026 APRÈS-MIDI

Une visite guidée de Chambéry avec un guide pour explorer ses ruelles historiques, la célèbre Fontaine des Éléphants et le Château des Ducs de Savoie. À l'issue de la visite, les participants profiteront d'un concert de carillon - l'un des plus grands d'Europe - au pied du château.



MERCREDI 11 MARS 2026

Une journée entre sommets et canaux, à la découverte de Chamonix et Annecy. Après une montée à l'Aiguille du Midi pour découvrir un panorama époustouflant sur le massif du Mont Blanc, les participants déjeuneront dans un restaurant de Chamonix avec vue sur les montagnes avant de repartir en direction d'Annecy pour découvrir la vieille ville et flâner au bord du lac.

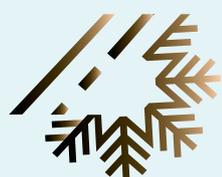


JEUDI 12 MARS 2026

Une journée au fil de l'eau autour du lac du Bourget, plus grand lac naturel de France. Après une croisière sur le lac du Bourget et une visite de l'Abbaye de Hautecombe, joyau gothique et nécropole des Comtes de Savoie, les participants déjeuneront dans un restaurant traditionnel de Chanaz, village de caractère au bord du canal de Savières, également appelé « la petite Venise savoyarde ».

L'après-midi sera consacré à la visite d'un moulin artisanal où l'on fabrique encore des huiles de noix et de noisettes qui seront proposées à la dégustation.





VISITEZ CHAMBÉRY

CHAMBÉRY ET SES ENVIRONS : UNE DESTINATION AUX MULTIPLES FACETTES !

Le département de la Savoie, au sud-est de la France, est pour la deuxième fois terre d'accueil du congrès Mondial de la Viabilité hivernale, la première édition ayant eu lieu dans la station de ski de Valloire, il y a plus de 50 ans (1971).

La 17^{ème} édition aura lieu à Chambéry, ancienne capitale des Ducs de Savoie, autrement appelée la « Cité des Ducs », une ville dynamique située dans la 2^{ème} région économique de France et dans le département qui concentre le plus grand nombre de stations de ski emblématiques des Alpes du Nord. Notre destination bénéficie d'une situation géographique centrale, facilement accessible en avion, train ou voiture.

SE RENDRE A CHAMBÉRY



En avion : Chambéry se trouve à 45 minutes des deux aéroports internationaux de Lyon Saint-Exupéry (France) et de Genève (Suisse).



Par train : Chambéry est à 3 heures de Paris ou de Turin (Italie) et à 4 heures de Milan (Italie) grâce à des liaisons directes en TGV.



En voiture : Les autoroutes alpines (A41, A43) se rejoignent à proximité de Chambéry, garantissant des temps de trajet optimisés depuis la Suisse et l'Italie voisines.

UN PEU D'HISTOIRE...

Nichée au cœur des Alpes, dans un environnement exceptionnel entre lacs, vignobles, montagnes et parcs naturels, Chambéry est une ville riche de traditions, qui allie histoire, culture et nature.

Son centre historique préservé aux nombreuses façades médiévales colorées et étonnants trompe-l'œil, témoigne de plus de 1000 ans d'un passé commun avec l'Italie.

En effet, durant 6 siècles, Chambéry et la Savoie, Turin et le Piémont (en Italie) ont été réunis sous l'autorité de la Maison de Savoie, elle-même faisant partie du royaume de Sardaigne.

En 1860, après un accord passé entre Victor Emmanuel II, roi de Sardaigne et la France, validé par référendum par les habitants, la Savoie fut officiellement rattachée à la France.

"DOLCE VITA" À CHAMBÉRY...

Ville à taille humaine de 60 000 habitants où il fait bon vivre, au centre d'une agglomération de 140 000 habitants, Chambéry est une destination qui saura séduire les amoureux de la nature, les passionnés d'histoire et les gourmets.

À Chambéry, on prend le temps de se promener dans le centre historique, d'y découvrir ses boutiques indépendantes et de créateurs, ses musées, ses ruelles et ses adresses gourmandes qui jalonnent votre parcours...

LA CITÉ DES DUCS, ENTRE CHARME ET AUTHENTICITÉ !

Le cœur de Chambéry a conservé une structure héritée de l'époque médiévale, que vous aurez l'occasion d'apprécier lors de votre flânerie dans le centre historique.

QUELQUES INCONTOURNABLES DE LA VILLE

PLACE SAINT-LÉGER

Cette place, au cœur de la ville, était l'ancienne artère principale. Derrière les façades colorées, aventurez-vous dans les passages secrets appelés « allées » et qui sont l'âme de la cité, permettant de circuler de cours en hôtels particuliers.

RUE BASSE DU CHÂTEAU

Depuis la place Saint-Léger, cette rue, la plus ancienne de Chambéry, plonge le visiteur dans le Moyen Âge avec ses anciennes échoppes. Elle était le seul accès possible au château.

RUE DE BOIGNE ET LA FONTAINE DES ÉLÉPHANTS

La rue de Boigne porte le nom du général Comte de Boigne, qui fut un grand bienfaiteur pour Chambéry. Cette rue à portiques, qui reproduit les élégantes rues en arcades de Turin en Italie, a été construite dans l'axe du château et rejoint à son extrémité la fontaine des Eléphants, le monument emblématique de la ville, construit en 1838 en hommage au comte de Boigne et que les chambériens surnomment les « 4 sans cul ».

LE CHÂTEAU DES DUCS DE SAVOIE

Vous pourrez l'admirer depuis la place Saint-Léger ou la rue de Boigne.

Château fort, palais princier et emblème du pouvoir des comtes et ducs de Savoie, le château regroupe un ensemble de bâtiments édifiés du XIII^e au XIX^e siècle, dont la magnifique Sainte-Chapelle, visible depuis la place du château.

Depuis 1860, année du rattachement de la Savoie à la France, ces bâtiments sont occupés par la Préfecture et le Conseil Départemental de la Savoie.

LES ENVIRONS DE CHAMBÉRY : LA NATURE AUX PORTES DE LA VILLE !

Entre les massifs des Bauges et de Chartreuse, les lacs et les montagnes pour écrin, Chambéry et sa vallée se déploient dans un cadre ô combien privilégié !

Entourée de 3 parcs naturels protégés et point de départ idéal pour une escapade « nature » dans les Alpes, la destination Chambéry Montagnes constitue un formidable terrain de jeux pour de multiples activités 4-saisons : ski et glisse, randonnée, baignade, paddle, ski nautique, cyclisme, VTT, trail, spéléologie, tyroliennes, parapente, planeur, escalade, via ferrata, balades contemplatives, œnotourisme, artisanat d'art etc.

ENTRE MONTAGNES DOUCES...

Entre les terrasses et piscines naturelles de la rivière du Chéran dans les Bauges, les eaux turquoises du lac d'Annecy à seulement 30 minutes, la nature préservée du lac naturel d'Aiguebelette ou encore la beauté sauvage du lac du Bourget, le plus grand lac naturel de France, tous deux situés à 10 minutes de Chambéry, les activités aquatiques et nautiques ne manquent pas chez nous à l'arrivée des beaux jours !

C'est ici qu'est fabriquée la fameuse Tome des Bauges AOP que vous pourrez vous procurer chez les fromagers de la région ! Ce fromage au lait de vache est également délicieux lorsqu'il est consommé fondu avec des pommes de terre et une salade verte !

Le cœur des Bauges est une terre riche d'artisanat d'art et de villages à l'architecture typique, entourée de panoramas à couper le souffle, que vous pourrez admirer depuis les belvédères du Revard ou du Semnoz, accessibles en voiture.

En hiver, les montagnes des Bauges revêtent leur manteau blanc et vous accueillent dans les deux stations familiales d'Aillons-Margériaz, pour l'initiation au ski alpin et de Savoie Grand Revard, réputée quant à elle pour la pratique du ski nordique dans une ambiance « grand nord ».

Mais pas seulement ! De nombreuses autres activités sont proposées, comme le biathlon, les raquettes, les chiens de traîneaux, le ski-joëring ou encore la luge... de quoi occuper toute la famille !

...ET PLAISIRS DE L'EAU

Entre les terrasses et piscines naturelles de la rivière du Chéran dans les Bauges, les eaux turquoises du lac d'Annecy à seulement 30 minutes, la nature préservée du lac naturel d'Aiguebelette ou encore la beauté sauvage du lac du Bourget, le plus grand lac naturel de France, tous deux situés à 10 minutes de Chambéry, les activités aquatiques et nautiques ne manquent pas chez nous à l'arrivée des beaux jours !

LA VIGNE, UNE TRADITION RÉGIONALE MILLÉNAIRE...

La Savoie est l'une des plus anciennes régions viticoles de France.

La vigne a très largement participé à l'élaboration du paysage savoyard et garde aujourd'hui une place privilégiée dans l'économie agricole régionale.

Vignoble de montagne, vignoble de pente, les viticulteurs ont su, au cours des siècles, aménager les terres et façonner les paysages pour faciliter l'exploitation de la vigne.

Ce sont aujourd'hui près de 800 ha de vignes qui couvrent les pieds des Massif des Bauges et de la Chartreuse, offrant une vue magnifique sur les massifs enneigés de Belledonne et du Mont Blanc.

Les vins de Savoie sont élaborés à partir de plus de 20 cépages, dont certains uniques en France, un nombre remarquable pour une si petite région viticole !

Encore confidentiels, les vins de Savoie sont de plus en plus prisés des grandes tables françaises et étrangères et connaissent un succès grandissant ces dernières années.

CHAMBÉRY MONTAGNES : UN ÉLIXIR DE SAVOIE !

Chambéry Montagnes est une destination que vous aurez plaisir à découvrir...

Vous apprécierez sa combinaison unique de culture, d'activités de plein air, de paysages magnifiques et de gastronomie ainsi que le charme et l'authenticité de son centre historique.





REMERCIEMENT À NOS SPONSORS ET PARTENAIRES

NOUS REMERCIONS NOS SPONSORS ET NOS PARTENAIRES QUI ONT
DEJA REJOINT L'AVENTURE. SI VOUS SOUHAITEZ AUGMENTER VOTRE
VISIBILITE, [DEVENEZ SPONSOR OU EXPOSANT](#)

PLATINE



OR



ARGENT



BRONZE



PAVILLONS



PARTENAIRES SCIENTIFIQUES & INSTITUTIONNELS



CONTACT

17^e CONGRÈS MONDIAL DE LA VIABILITÉ HIVERNALE, DE LA RÉSILIENCE ET DE LA DÉCARBONATION DE LA ROUTE

mci group France
25 rue Anatole France - 92300 Levallois-Perret, France

(+33) 1 53 85 82 59

Info@piarc-chambery2026.com

SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX !



www.piarc-chambery2026.com

