



RAPPORT ANNUEL

OCTOBRE 2024 - SEPTEMBRE 2025



www.piarc.org

RAPPORT D'ACTIVITÉ

OCTOBRE 2024 – SEPTEMBRE 2025



AVANT-PROPOS

DU BUREAU DE LA PRÉSIDENTE

Chers collègues,

Il y a tout juste un an, j'ai eu le privilège d'être élue Présidente de notre Association. Ce fut pour moi un plaisir et un honneur de succéder à Nazir Alli, à qui j'adresse mes sincères remerciements. La transition entre l'ancien et le nouveau cycle s'est déroulée sans heurts, de nombreux projets étant déjà bien avancés.

Cette première année de mon mandat a été marquée par des échanges riches et constructifs avec nos partenaires à travers le monde. J'ai notamment eu l'occasion de rencontrer les Nations Unies à Marrakech en février, puis à Genève en mars, pour discuter de nos projets en matière de sécurité routière. En mai, j'ai participé au Forum international des transports lors d'une séance ministérielle consacrée à la résilience. Nos Vice-Présidents sont également très actifs au sein de PIARC auprès de nos partenaires. Ces échanges confirment ma profonde conviction que nous devons renforcer la position de notre Association dans le concert des modes de transport et sur la scène internationale. C'est ainsi que nous pourrions pleinement remplir notre mandat et affirmer la place essentielle de la route dans le cadre de notre Plan stratégique.

Un autre pilier de ma vision pour PIARC est le travail collaboratif. Je tiens à exprimer ma gratitude à mes collègues et amis du Comité exécutif, élus en même temps que moi, ainsi qu'aux présidents des différentes Commissions et au Secrétariat général dirigé par Patrick Malléjacq, pour leur accueil chaleureux et leur soutien constant. Ensemble, nous nous sommes réunis dans un format hybride à Astana, au Kazakhstan, en avril, puis virtuellement en septembre. Ces formats, bien que parfois difficiles en raison des fuseaux horaires auxquels nous devons faire face, permettent à chacun de participer, y compris ceux qui ne peuvent pas se déplacer. La prochaine réunion du Conseil en octobre se tiendra également dans un format hybride. J'espère que, malgré la distance, nous continuerons à cultiver l'esprit de famille qui anime PIARC depuis 1909.

Je tiens également à mentionner la période financièrement difficile que nous traversons, liée à l'inflation, à certaines dépenses inévitables et à la diminution de certaines sources de soutien. La commission des finances poursuit son travail rigoureux en étroite collaboration avec le Secrétariat général, et les premiers résultats positifs se font déjà sentir. Je tiens à saluer les mesures d'économie mises en œuvre par le secrétariat, qui sont essentielles à notre stabilité financière. Afin d'éviter toute stagnation et de garantir notre dynamisme, de nouvelles initiatives visant à diversifier nos sources de revenus sont à l'étude.

Par ailleurs, les préparatifs de notre prochain événement majeur, prévu en mars 2026 à Chambéry, avancent activement. Conformément à notre stratégie d'expansion, cet événement sera le 17e Congrès mondial de la viabilité hivernale, de la résilience et de la décarbonation de la Route. Dans la continuité de l'édition 2022, qui s'était élargie au thème de la résilience, ce prochain Congrès concernera tous les pays, quel que soit leur contexte climatique. Je suis convaincu qu'il connaîtra lui aussi un grand succès.

Enfin, je voudrais conclure en vous rappelant la raison d'être de PIARC : le partage des connaissances. Depuis le début du cycle 2024-2025, notre Association a publié plusieurs nouveaux rapports techniques, illustrant le dynamisme de nos Comités et de leurs experts. Je tiens à leur adresser mes plus vifs remerciements : ces femmes et ces hommes, bénévoles engagés, sont la véritable force motrice de notre Association. Grâce à leur expertise et à leur dévouement, ils identifient et diffusent les meilleures pratiques au profit de la communauté routière mondiale.

Emanuela Stocchi
Présidente

SOMMAIRE

1. **ACTIVITÉS D'OCTOBRE 2024 À SEPTEMBRE 2025..... 3**

1.1 CONSEIL..... 3

1.2 COMITÉ EXÉCUTIF 3

1.3 CONFÉRENCE DES COMITÉS NATIONAUX..... 3

1.4 SECRÉTARIAT GÉNÉRAL 3

1.5 CONGRÈS DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE..... 4

1.6 COMITÉS TECHNIQUES ET GROUPES DE TRAVAIL..... 4

1.7 PROJETS SPÉCIAUX..... 5

1.8 COMMUNICATION 5

1.9 SITE WEB DE PIARC WWW.PIARC.ORG..... 6

1.10 MANUELS EN LIGNE..... 6

1.11 PUBLICATIONS 7

1.12 COOPÉRATION AVEC D'AUTRES ASSOCIATIONS/ORGANISATIONS - PARTENARIATS 7

1.13 LOGICIEL 7

2. **ANNEXE 1 – L'ASSOCIATION EN 2024-2025..... 8**

2.1 ORGANISATION 8

2.2 ORGANES DIRECTEURS..... 8

2.3 MEMBRES DE L'ASSOCIATION 9

2.4 COMITÉS NATIONAUX..... 10

2.5 SECRÉTARIAT GÉNÉRAL 11

3. **ANNEXE 2. PLAN STRATÉGIQUE 2024-2027 12**

4. **ANNEXE 3. PUBLICATIONS DE PIARC 14**

4.2 RAPPORTS PUBLIÉS EN 2024-2025..... 14

4.2 RAPPORTS SUR LES PROJETS SPÉCIAUX PUBLIÉS EN 2024-2025 14

4.3 NOMBRE DE VISITES SUR LES MANUELS EN LIGNE 15

4.3 RAPPORTS TECHNIQUES LES PLUS TÉLÉCHARGÉS (TOP 25) 16

1. ACTIVITÉS D'OCTOBRE 2024 À SEPTEMBRE 2025

1.1 CONSEIL

Les 5 et 6 novembre 2024, le Conseil s'est réuni en Principauté d'Andorre. 94 délégués, représentant 205 voix au total, ont participé à l'événement. Au cours du Conseil, Chypre a réintégré PIARC et est devenue son 129^e gouvernement membre. Le Conseil a élu une nouvelle Présidente pour le cycle de gouvernance 2025-2028, Emanuela Stocchi (Italie), ainsi que trois Vice-Présidents, un nouveau Comité exécutif et les membres des différentes Commissions.

1.2 COMITÉ EXÉCUTIF

Le Comité exécutif gère l'Association conformément aux orientations et aux décisions du Conseil.

Il s'est réuni en mode hybride, plusieurs de ses membres étant présents en personne à Astana (Kazakhstan) en avril 2025, une première pour PIARC en Asie centrale. Cette réunion a été suivie d'un séminaire fructueux sur l'entretien hivernal. Il s'est également réuni en ligne les 24 et 25 septembre.

Le Comité exécutif a créé quatre Commissions chargées de l'assister pendant la durée du cycle exécutif.

1.2.1 Commission du plan stratégique

La Commission du plan stratégique (CPS), nouvellement créée, ne s'est pas encore réunie en raison de diverses circonstances. Elle prévoit de se réunir en janvier 2026.

1.2.2 Commission des finances

Au cours de la période considérée, la Commission des finances (ComFin) s'est réunie à deux reprises, en mars 2025 à Bruxelles et à Louvain, en Belgique, et en août 2025 à Rome, en Italie. Elle a suivi la mise en œuvre du budget et en a préparé un nouveau. La Commission a pris note des progrès réalisés dans la perception des cotisations gouvernementales, de la politique d'économies mise en œuvre par le Secrétariat général et a élaboré des propositions pour une stratégie financière actualisée, visant à équilibrer le cycle 2024-2027.

1.2.3 Commission de la communication

La Commission de la communication (ComCom) a organisé de nombreuses réunions en ligne tout au long de l'année. Elle a notamment préparé des recommandations pour les réunions hybrides et pour une diffusion électronique plus large du magazine *Routes/Roads*. Elle a également préparé le concours des Prix pour le prochain Congrès mondial de la viabilité hivernale, de la résilience et la décarbonation de la Route.

1.2.4 Commission pour la promotion de l'égalité des genres et de la diversité

Le Comité exécutif a décidé de transformer l'équipe en une Commission à part entière en octobre 2024. La "PGIDC" a collaboré avec les Comités techniques afin de s'assurer que leurs travaux tiennent compte des questions liées à l'égalité des genres et à la diversité et, le cas échéant, les reflètent. Elle a également préparé un nouveau code de conduite pour l'Association.

1.3 CONFÉRENCE DES COMITÉS NATIONAUX

Les représentants des Comités nationaux ont travaillé sur des recommandations visant à stimuler l'activité des Comités nationaux qui semblent inactifs. Le Portugal a recréé un Comité national après plusieurs années d'inactivité.

1.4 SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

Le Secrétariat général (SG) a poursuivi ses principales missions, qui consistent notamment à apporter son soutien aux organes de l'Association, à assurer le fonctionnement quotidien de celle-ci, à participer aux travaux des Commissions et à publier le magazine *Routes/Roads*.

En outre, les actions suivantes ont été menées au cours de l'année écoulée (elles sont décrites plus en détail dans les pages suivantes) :

- Aide à l'organisation de séminaires et d'autres événements ;
- Publication des rapports élaborés par les Comités techniques ;

- Activités de promotion, notamment sur les réseaux sociaux, lors d'événements et dans le magazine *Routes/Roads* ;
- Mise à jour des manuels en ligne de l'Association (voir paragraphe 1.12) ;
- Coopération avec les associations et institutions partenaires (voir paragraphe 1.12).

Au cours de la période considérée, de nouveaux conseillers techniques ont rejoint le Secrétariat général :

- Kaouther Machta (Tunisie) a été affectée au thème stratégique 2 « *Mobilité* » et est également responsable des séminaires dans les pays à faible revenu et à revenu intermédiaire inférieur ;
- Jorge Monforte Alarcon (Mexique) a rejoint le thème stratégique 4 « *Infrastructures résilientes* », à temps partiel, en remplacement de Rahul Gupta (Inde) ;
- Nadia Lappa (Canada) a rejoint le thème stratégique 5 « *Décarbonation* » et est également responsable des congrès de PIARC ;
- Hyunji Kim (Corée) est affectée au thème stratégique 1 « *Administrations routières* », en remplacement de Jeayoun Lee (Corée) ;
- Tomohiro Matsubara (Japon) est détaché pour 6 mois (octobre 2025-mars 2026) afin de soutenir le Secrétariat général.

Deux nouveaux membres ont rejoint le Secrétariat général : Margot Czyz Brahmi, qui supplée Agnès Colombo, en congé maladie de longue durée, et Nejla Gasmi, qui soutient l'équipe de communication pendant le congé maternité de Marina Domingo Monsonis.

1.5 CONGRÈS DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

1.5.2 17ème Congrès mondial de la viabilité hivernale, de la résilience et la décarbonation de la Route (Chambéry, 10-13 mars 2026)

Le Secrétariat général de PIARC et le Comité d'organisation travaillent d'arrache-pied pour préparer le Congrès qui aura lieu en mars 2026. L'appel à communications a été le plus fructueux jamais enregistré pour un Congrès d'hiver, avec 432 résumés provenant de 65 pays.

1.5.1 28ème Congrès mondial de la Route (Vancouver, octobre 2027)

Lors de la réunion du Conseil de 2023, Vancouver, au Canada, a été choisie pour accueillir le 28ème Congrès mondial de la Route. Le protocole d'accord a été signé en novembre 2025 et des contacts réguliers ont lieu avec le pays hôte.

1.6 COMITÉS TECHNIQUES ET GROUPES D'ÉTUDE

Les Comités ont produit certains rapports manquants du cycle 2020-2023, ainsi que des traductions en français et en espagnol. Ils ont également publié les premiers rapports du nouveau cycle 2024-2027, principalement des revues de littérature et des études de cas.

En outre, les Comités ont organisé les 19 événements suivants, conformément aux objectifs de PIARC pour la deuxième année d'un cycle de travail :

- Séminaire international « Stimuler l'innovation : explorer le potentiel des transports intelligents », Astana (Kazakhstan), 28-30 novembre 2024
- Atelier international « Accessibilité et mobilité dans les zones urbaines et périurbaines », Timișoara (Roumanie), 7-9 avril 2025
- Séminaire international « Gestion du patrimoine de transport », Arusha (Tanzanie), 9-11 avril 2025
- Séminaire international « Viabilité hivernale des routes : pratiques, innovation et conditions météorologiques extrêmes », Astana (Kazakhstan), 9-10 avril 2025
- Séminaire international « Travaux de terrassement et routes non revêtues durables et résilients face au changement climatique », Abidjan (Côte d'Ivoire), 14-16 avril 2025
- Séminaire international « Revêtements routiers résilients au climat », Tunis (Tunisie), 28-30 avril 2025
- Séminaire international « Les routes, catalyseurs d'un développement durable et inclusif », Guadalajara (Mexique), 28-30 avril 2025

- Conférence internationale « Décarbonation du secteur routier : stratégies mondiales pour les infrastructures et les usagers de la route », Vienne (Autriche), 7-9 mai 2025
- Séminaire international « Sécurité routière et mobilité durable dans les zones rurales et interurbaines », Dakar (Sénégal), 14-16 mai 2025
- Séminaire international « Technologie des tunnels : ouvrir la voie - résilience, technologie intelligente, faibles émissions de carbone et développement durable », Chongqing (Chine), 21-23 mai 2025
- Atelier international « Gestion des catastrophes routières : renforcer la coordination, la coopération et la diversité », Osaka (Japon), 27 mai 2025
- Séminaire international « Stratégies, matériaux et technologies pour la construction et l'entretien durables et décarbonés des routes », Almaty (Kazakhstan), 8-10 octobre 2025
- Atelier international « Tirer parti des technologies innovantes pour améliorer la gestion des actifs », Lisbonne (Portugal), 1er octobre 2025
- Atelier international sur les services hivernaux : innovations et solutions environnementales pour des routes résilientes, Québec (Canada), 7 octobre 2025
- Séminaire international « Répondre à l'impact des conditions météorologiques extrêmes sur le transport routier et les infrastructures », Zimbali (Afrique du Sud), 15-16 octobre 2025
- Séminaire international « Les routes pour l'accessibilité et la mobilité dans les zones urbaines et périurbaines : défis et opportunités pour les villes de demain », Fès (Maroc), 15-17 octobre 2025
- Séminaire international sur « Les ponts à grande échelle - Sécurité, longévité, gestion et innovations », Nanjing (Chine), 20-24 octobre 2025
- Atelier international « L'agence des transports du futur », Madrid (Espagne), 21-22 octobre 2025
- Atelier international « Routes durables : de meilleures routes pour tous », Goyang (Corée du Sud), 29 octobre 2025

1.7 PROJETS SPÉCIAUX

En 2024-2025, de nouveaux projets spéciaux ont été lancés grâce à un soutien financier important des pays membres. Leurs rapports finaux sont disponibles sur le site web de PIARC :

- 2024SP01EN - Évaluation rapide des impacts dans le secteur routier
- 2024SP02EN - L'intelligence artificielle dans le secteur routier – Rapport complet
- 2024SP03EN - L'intelligence artificielle dans le secteur routier – Résumé à fort impact
- 2025SP01EN - Gestion des chantiers routiers

1.8 COMMUNICATION

En 2024-2025, PIARC a réalisé des progrès significatifs dans la mise en œuvre de sa stratégie de communication telle que définie dans le plan stratégique 2024-2027. Parmi les principales réalisations, citons trois campagnes thématiques et quatre épisodes de podcast, qui constituent des moyens novateurs de promouvoir nos activités et leur utilité pour nos membres. Les rapports techniques ont bénéficié d'une promotion améliorée et ciblée, complétée par des mises à jour régulières du site web (en moyenne 4 actualités par mois) et la distribution de courriels push. La newsletter mensuelle, désormais bien établie en 3 langues, a publié 11 numéros, tandis que PIARC a maintenu une présence active sur 5 plateformes numériques, touchant 19 000 abonnés avec une moyenne de trois publications par semaine. Nous avons élargi notre audience grâce à de nouveaux canaux Facebook et Instagram afin de toucher des publics diversifiés à travers les régions, les langues et les groupes d'âge. Le développement de contenus vidéo s'est accéléré, avec la publication de documents à la fois sur le site web et sur YouTube. Nous avons mis en place une pratique de mesure des indicateurs clés de performance (KPI) afin d'orienter nos résultats. PIARC a également assuré sa visibilité lors du Sommet du Forum international des transports en mai 2025, et a apporté son soutien à la Commission de la communication et au prochain Congrès de Chambéry en 2026.

1.9 SITE WEB DE PIARC [WWW.PIARC.ORG](http://www.piarc.org)

Les efforts accrus en matière de communication, l'amélioration des outils de mesure et la simplification du processus d'acceptation des cookies témoignent clairement d'un regain d'intérêt pour le site web (nombre de visites, nombre d'utilisateurs). Depuis août 2024, les données statistiques proviennent d'une nouvelle solution informatique (Matomo). En 2024/25, le trafic sur le site web a diminué, comme c'est toujours le cas un an après un Congrès mondial de la Route, mais il s'est stabilisé à un niveau supérieur à celui d'avant le Congrès de Prague.

Site web de PIARC – Nombre de visites (les consultations du Secrétariat général ne sont pas prises en compte dans ces statistiques)

Période	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024	01/08/2024 - 31/07/2025
Nombre de visites	108 487	159 685	122 201
Nombre d'utilisateurs uniques	66 069	90 136	69 691
Nombre de pages consultées	417 851	497 561	387 940
Nombre moyen de pages par visite	4,18	3,11	3,17
Durée moyenne des visites (minutes)	3:34	3:22	3:27

1,10 MANUELS EN LIGNE

Il existe actuellement six manuels en ligne :

1. [Gestion des catastrophes](#) (site web)
2. [Gestion du patrimoine routier](#) (site web)
3. [Sécurité routière](#) (site web)
4. [RNO et STI](#) (site web)
5. [Tunnels routiers](#) (site web)
6. [Travaux de terrassement](#) (rapports séparés)

Le même « effet post-Congrès » que pour le site web a pu être observé fin 2023 - début 2024.

Depuis l'été 2024, nous avons mené d'importants travaux de développement, avec la migration des manuels Drupal 7 vers la dernière version du CMS, Drupal 10. Grâce au financement de certains pays membres, le manuel pilote a été le RSM, lancé en juin 2025.

La nouvelle édition du RSM de PIARC, publiée en juin 2025, fournit des mises à jour de chacun des chapitres en intégrant de nouvelles informations et détails. Les nouvelles publications de PIARC sont mises en avant tout au long du document grâce à des liens vers chacune d'entre elles destinés aux utilisateurs du RSM :

- Lignes directrices pour les audits de sécurité routière dans le cadre de projets routiers
- Sauver des vies dans le monde entier grâce à des contre-mesures éprouvées
- Problèmes spécifiques de sécurité routière dans les PRFI : exemples illustratifs - Recueil d'études de cas
- Sécurité routière dans les PRFI : identification et analyse des problèmes spécifiques - Revue de la littérature
- De nouvelles études de cas ont été ajoutées à une bibliothèque en ligne et sont référencées tout au long des chapitres du RSM, avec un résumé et un lien vers chacune d'entre elles.
- Ils sont placés dans plusieurs chapitres et différentes sections. Le manuel a fait l'objet de mises à jour des documents de référence et de modifications dans plusieurs chapitres.

1.11 PUBLICATIONS

1.11.1 Rapports techniques

17 nouveaux rapports ont été publiés au cours de la période, ainsi que certaines traductions en français et en espagnol de rapports publiés les années précédentes. Cependant, de nombreuses traductions font encore défaut.

La liste détaillée de ces documents figure à l'annexe 3 du présent rapport annuel.

1.11.2 Magazine *Routes/Roads*

Le magazine *Routes/Roads* est un produit essentiel de l'Association, qui contribue à sa mission de diffusion des connaissances. *Routes/Roads* est publié en trois éditions monolingues distinctes, en anglais, en français et en espagnol.

Les thèmes abordés depuis la dernière réunion du Conseil sont les suivants :

- Routes et cyclisme – RR 403, décembre 2024
- Terrassement – RR 404, mars 2025
- Sécurité routière – RR 405, juin 2025
- Gestion des actifs – RR 406, septembre 2025.

1.12 COOPÉRATION AVEC D'AUTRES ASSOCIATIONS/ORGANISATIONS – PARTENARIATS

La promotion de la coopération avec les associations régionales d'administrations routières et les organisations internationales ayant des objectifs similaires est l'un des objectifs du plan stratégique de l'Association. Nous avons pu élaborer un plan d'activités ambitieux grâce à notre conseiller technique pour les partenariats, détaché par la Suède.

Les partenaires de PIARC sont, entre autres, des organisations routières régionales : CEDR, REAAA, DIRCAIBEA, AGEPAR, ASANRA. Les raisons de travailler avec elles sont d'accéder activement à tous les pays, d'éviter tout chevauchement d'activités et, dans l'ensemble, de répondre efficacement aux besoins de toutes les organisations routières.

PIARC a conclu des protocoles d'accord avec plusieurs organisations routières régionales : le CEDR (Europe) et la NVF (pays nordiques), la REAAA en Asie, l'AGEPAR en Afrique (un protocole d'accord actualisé a été signé à Prague pendant le congrès).

Des activités de coopération ont été développées dans le domaine de la résilience. PIARC a uni ses forces avec le secteur ferroviaire (IRU), le secteur maritime (PIANC) et le secteur aérien (Eurocontrol). Cela s'est concrétisé, entre autres, par une séance lors du sommet du Forum international des transports en mai et par un atelier hybride en septembre à Memphis (États-Unis).

La sécurité routière a été un thème prioritaire. PIARC a poursuivi sa collaboration avec l'IRAP et l'IRF (Genève) sur un projet de partage des connaissances au Sénégal, financé par les Nations unies, et a notamment participé à la conférence ministérielle des Nations unies en février à Marrakech.

PIARC a poursuivi sa collaboration avec la Banque mondiale, qui dirige le développement du futur outil HDM-5.

1.13 LOGICIEL

1.13.1 HDM-4

En 2021, le Conseil a décidé de ne plus participer activement au développement du logiciel. Le contrat de concession actuel a été renouvelé une dernière fois avec HDM Global, et la Banque mondiale dirige désormais le processus de développement de HDM-5. PIARC est membre du Comité directeur de ce dernier.

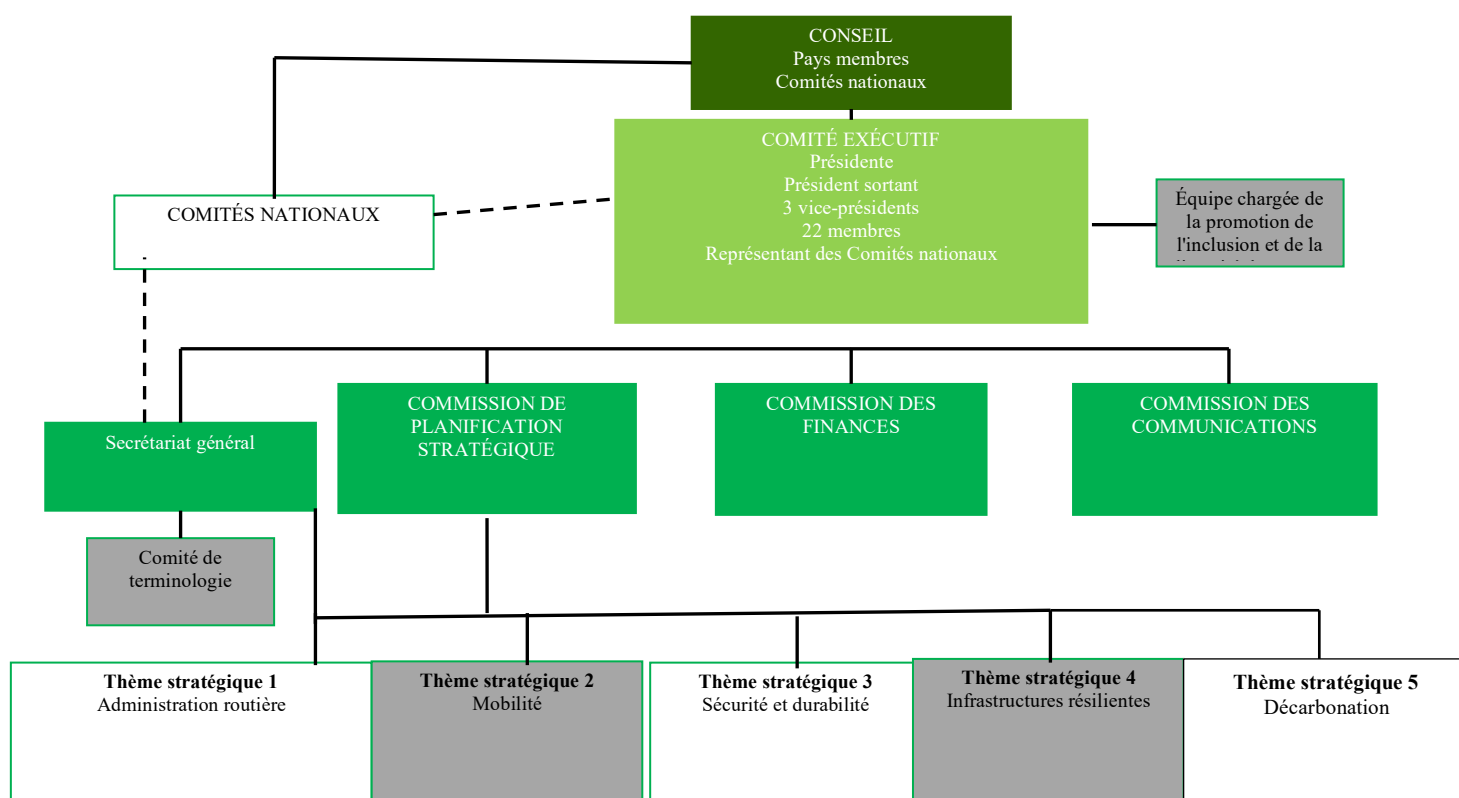
1.13.2 QRAM

Une nouvelle version de ce logiciel a été lancée en avril 2023. Tous les fonds alloués par les bailleurs de fonds ont désormais été utilisés. Les ventes ont été soutenues en 2024-2025. De nouvelles mises à jour seront développées en 2026-2027.

2. ANNEXE 1 – L'ASSOCIATION EN 2024-2025

2.1 ORGANISATION

L'Association mondiale de la route (PIARC), créée en 1909 en tant qu'organisation à but non lucratif, est la plus ancienne association internationale traitant de toutes les questions liées aux routes et au transport routier. L'Association a obtenu le statut consultatif auprès du Conseil économique et social des Nations Unies en 1970. La structure actuelle de l'organisation est présentée ci-dessous.



2.2 ORGANES DIRECTEURS

Le Conseil est l'organe directeur suprême de l'Association.

Au 30 septembre 2025, le Comité exécutif est composé des membres suivants :

- Présidente : Mme Emanuela Stocchi (Italie)
- Ancien Président : M. Nazir Alli (Afrique du Sud)
- Vice-Présidents : Mamoudou Alassane Camara (Sénégal), Dharmananda Sarangi (Inde), Alexander Walcher (Autriche)
- Membres : M. Mamoudou Alassane Camara (Sénégal), M. Dharmananda Sarangi (Inde), Alexander Walcher (Autriche), M. Geoff Allan (Australie), Ernesto Barrera (Chili), M. Randall Cable (Afrique du Sud), M. João Caetano (Portugal), M. Juan Carlos Fuentes Orrala (Mexique), M. Hugh Gillies (Royaume-Uni), M. Setsuo Hirai (Japon), M. Berik Kamaliev (Kazakhstan), Mme Karola Lambeck (Allemagne), M. Joshua LaRocque (Canada), M. Martin Lengi (Estonie), Mme Václav Neuvirt (République tchèque), M. David Palmitjavila (Andorre), M. Bine Pengal (Slovénie), M. Frédéric Pellerin (Canada-Québec), Mme Anne-Séverine Poupeleer (Belgique), M. Chansu Reem (République de Corée), M. Zhou Rongfeng (République populaire de Chine), M. Pascal Rossigny (France), Mme Gloria Shepherd (États-Unis), M. Sufiyan Zakaria (Malaisie), M. Slah Zouari (Tunisie) et Mme Aleksandra Skorupska (Pologne), représentants des Comités nationaux au Comité exécutif.

Trois Commissions, présidées par des membres du Comité exécutif, assistent ce dernier dans ses activités :

- Commission du plan stratégique (CPS), présidée par M. Joshua LaRocque (Canada) ;
- Commission des finances, présidée par Mme Anne-Séverine Poupeleer (Belgique) ;
- Commission de la communication, présidée par M. David Palmitjavila (Andorre);
- Commission pour la promotion de l'égalité des genres et de la diversité, présidée par Hugh Gillies (R.U.)

2.3 MEMBRES DE L'ASSOCIATION

Il existe cinq catégories de membres de l'Association : les gouvernements nationaux, les autorités régionales, les membres collectifs, les membres individuels et les membres honoraires.

Au 30 septembre 2025, l'Association comptait 129 gouvernements nationaux membres, issus du monde entier. Chypre a rejoint PIARC en 2025. Environ deux tiers des pays membres sont des pays en développement ou en transition. En outre, l'Association compte 500 membres collectifs et 1 028 membres individuels issus de plus de 140 pays.

Gouvernements membres nationaux de PIARC (au 30 septembre 2025)

ALGÉRIE	CHYPRE	LETTONIE	RUSSIE
ANDORRE	RÉPUBLIQUE TCHÈQUE	LITUANIE	RWANDA
ANGOLA	DANEMARK	LUXEMBOURG	SAINT-MARIN
ARGENTINE	DJIBOUTI	MADAGASCAR	ARABIE SAOUDITE
ARMÉNIE	RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	MALAYSIE	SÉNÉGAL
AUSTRALIE	ÉQUATEUR	MALI	SINGAPOUR
AUTRICHE	EL SALVADOR	MALTE	RÉPUBLIQUE SLOVAQUE
AZERBAÏDJAN	ÉGYPTE	MAURITANIE	SLOVÉNIE
BAHREÏN*	ESTONIE	MAURICE	AFRIQUE DU SUD
BANGLADESH	ESWATINI	MEXIQUE	ESPAGNE
BELGIQUE	FINLANDE	MOLDAVIE	SRI LANKA
BÉNIN	FRANCE	MONGOLIE	SUÈDE
BHOUTAN	GABON	MOZAMBIQUE	SUISSE
BOLIVIE	GÉORGIE	MAROC	SYRIE
BOTSWANA	ALLEMAGNE	MYANMAR	TANZANIE
BRÉSIL	GHANA	NAMIBIE	THAÏLANDE
BULGARIE	GRÈCE	NÉPAL	TOGO
BURKINA FASO	GUATEMALA	PAYS-BAS	TONGA
BURUNDI	GUINÉE	NOUVELLE-ZÉLANDE	TUNISIE
CAP-VERT*	HONDURAS	NICARAGUA	TURQUIE
CAMBODGE	HONGRIE	NIGER	OUGANDA
CAMEROUN	ISLANDE	NORVÈGE	UKRAINE
CANADA	INDE	PAKISTAN	ROYAUME-UNI
CANADA-QUÉBEC		PANAMA	
TCHAD			

CHILI	INDONÉSIE	PAPOUASIE-NOUVELLE-GUINÉE	ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
CHINE (RÉPUBLIQUE POPULAIRE)	IRAN	PARAGUAY	ÉMIRATS ARABES UNIS
COLOMBIE	IRLANDE	PÉROU	URUGUAY
CONGO (RÉP.)	ISRAËL	PHILIPPINES	OUZBÉKISTAN
CONGO (RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE)	ITALIE	POLOGNE	VENEZUELA
CÔTE D'IVOIRE	JAPON	PORTUGAL	VIETNAM
CROATIE	KAZAKHSTAN	QATAR	YÉMEN
CUBA	KENYA	ROUMANIE	ZIMBABWE
	CORÉE (RÉPUBLIQUE DE)		
	KOWEÏT		

* Pays considérés comme inactifs, avec 4 ans ou plus d'arriérés de cotisations (35 au total)

2.4 COMITÉS NATIONAUX

Dans plusieurs pays membres, des Comités nationaux ont été créés ou des organisations existantes ont été reconnues comme Comités nationaux afin de promouvoir l'Association, d'assurer un leadership au sein de la communauté routière au niveau national, de contribuer à une plus grande participation aux activités et de garantir une diffusion plus large des travaux des Comités techniques. Les représentants des Comités nationaux se réunissent une fois par an, en marge de la réunion du Conseil.

L'Association compte au total **50 Comités nationaux** ou organisations reconnues comme agissant en tant que Comités nationaux.

Comités nationaux

Algérie	Chili	Italie	Portugal
Argentine	Congo (République du)	Japon	Roumanie
Austroads (<i>Australie, Nouvelle-Zélande</i>)	Colombie	Kazakhstan	Sénégal
Autriche	Côte d'Ivoire	Corée (République de)	République slovaque
Belgique	République tchèque	Madagascar	Slovénie
Bénin	République dominicaine	Malaisie	Espagne
Bulgarie	Équateur	Mali	Suisse
Burkina Faso	France	Mexique	Tanzanie
Cameroun	Allemagne	Mongolie	Thaïlande
Canada	Grèce	Maroc	Tunisie
Canada-Québec	Hongrie	Niger	Royaume-Uni
	Inde	Paraguay	États-Unis
	Irlande	Pologne	Uruguay

2,5 SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

Au 30 septembre 2025, le Secrétariat général de PIARC comprend :

- un secrétaire général, Patrick Malléjacq, et un Secrétaire général adjoint, Robin Sébille, tous deux détachés par la France.
- un directeur technique, Miguel Caso Flórez (Espagne) ;
- six conseillers techniques détachés par le Japon (deux personnes), la Corée du Sud, le Mexique (à temps partiel), la Tunisie (à temps partiel), le Canada (à temps partiel) pour des durées variables.
- sept employés permanents rémunérés par PIARC : Agnès Colombo (assistante de direction) – temporairement remplacée par Margot Czyz Brahmi, Alain Charles (responsable web) – temporairement assisté par Ethan Wilton, Marina Domingo Monsónis (en congé maternité) et Veronika Fedorchenko (communication) – temporairement assistée par Nejla Gasmi, Cécile Jeanne (publications), Hanitra Rabetaliana (comptabilité), Nathalie Sabbah (employée de bureau).

En ce qui concerne les conseillers techniques, la situation est la suivante :

- Hyunji Lee (Corée du Sud) a rejoint le Secrétariat général de PIARC à Paris en mars 2025, afin de suivre le thème stratégique 1 (administration routière). (poste à temps plein ; basé à Paris)
- Kaouther Machta (Tunisie) est chargée du thème stratégique 2 (Mobilité) ainsi que des séminaires dans les pays à faible revenu et à revenu intermédiaire inférieur (poste à temps partiel ; basée en Tunisie).
- Go Hirochi est détaché par le Japon depuis décembre 2023 et suit le thème stratégique 3 (sécurité et durabilité) ainsi que la préparation des congrès. (poste à temps plein ; basé à Paris)
- Jorge Monforte Alarcón (Mexique) travaille à temps partiel pour le Secrétariat général depuis avril 2022 et suit les travaux du thème stratégique 4 (Infrastructures résilientes). (poste à temps partiel ; basé au Mexique)
- Tomohiro Matsubara (Japon), basé à Paris, pour la période d'octobre 2025 à mars 2026 ; il travaille principalement sur le congrès de Chambéry.
- Nadia Lappa (Canada) suit le thème stratégique n° 5 (décarbonation) et est également responsable de la mesure des performances et des congrès (à temps partiel, basée au Canada).

3. ANNEXE 2. PLAN STRATÉGIQUE 2024-2027

Le Conseil a approuvé le plan stratégique 2024-2027 lors de sa réunion à Prague (République tchèque) en septembre 2023.

Le plan stratégique fixe une série d'objectifs pour l'Association et structure l'activité des Comités techniques en cinq thèmes stratégiques, chacun dirigé par un coordinateur.

Thèmes stratégiques pour la période 2024-2027

Thème stratégique 1 - Administration routière	
Objectif	Les administrateurs routiers sont chargés de veiller à ce que les routes et les infrastructures routières soient gérées de manière efficace et efficiente. Cela comprend un large éventail de tâches, allant de l'entretien et de l'amélioration des réseaux routiers à la gestion des finances et des achats, en passant par la planification de la résilience de ces réseaux face au changement climatique et à d'autres risques.
Coordinatrice	Caroline EVANS (Australie)
Thème stratégique 2 - Mobilité	
Objectif	La mobilité routière est un aspect essentiel de la société moderne, car elle permet aux personnes d'accéder à des services essentiels, de mener des activités économiques et d'entrer en contact avec d'autres personnes. La manière dont les routes sont conçues, construites et gérées a un impact significatif sur l'accessibilité et la mobilité des personnes, la sécurité et l'environnement.
Coordinateur	André BROTO (France)
Thème stratégique 3 - Sécurité et durabilité	
Objectif	La sécurité routière et la durabilité sont des questions importantes qui doivent être prises en compte dans l'exploitation des routes. Plusieurs domaines clés doivent être pris en considération afin de garantir la sécurité et la durabilité des routes pour tous les usagers. La sécurité routière et la durabilité sont des questions importantes qui doivent être prises en compte dans l'exploitation des routes. Chaque année, environ 1,35 million de personnes perdent la vie en conduisant, en faisant du vélo ou en marchant sur la route. Cinquante millions d'autres sont gravement blessées et beaucoup se retrouvent handicapées à vie. Les routes posent d'importants problèmes de durabilité, notamment des impacts environnementaux tels que la pollution atmosphérique et le changement climatique, ainsi que des impacts sur les écosystèmes. La sécurité routière est également un enjeu crucial en matière de durabilité, car les pertes en vies humaines et en productivité coûtent cher aux pays en termes d'opportunités de production.
Coordinateur	Keiichi TAMURA (Japon)
Thème stratégique 4 - Infrastructures résilientes	
Objectif	Une infrastructure routière résiliente est essentielle pour garantir la sécurité et la fiabilité de nos systèmes de transport. En construisant et en entretenant des routes capables de résister aux risques naturels et à d'autres défis, nous pouvons contribuer à garantir que les personnes puissent se déplacer de manière sûre et efficace.
Coordinateur	Maurizio CRISPINI (Italie)
Thème stratégique n° 5 - Décarbonation	
La décarbonation est considérée comme un thème stratégique à part entière, intégré aux quatre thèmes précédents.	
Coordinateur	Fabio PASQUALI (Italie)

La liste des Comités techniques et des groupes de travail de PIARC, avec le nom des présidents et des secrétaires anglophones, francophones et hispanophones, figure à la page suivante. Les Comités techniques sont liés à l'un des quatre thèmes stratégiques ci-dessus, tandis que le Comité de terminologie est directement lié au Secrétariat général.

COMITÉS TECHNIQUES / GROUPES DE TRAVAIL 2024-2027 – LISTE DES PRÉSIDENTS ET SECRÉTAIRES

	Président	Secrétaire anglophone	Secrétaire francophone	Secrétaire hispanophone
TC 1.1 Performance des administrations des transports	Christos S. XENOPHONTOS (États-Unis)	M. Alan COLEGATE (Australie)	Ariane DUPONT-KIEFFER (France)	José Manuel BLANCO SEGARRA (Espagne)
TC 1.2 Contribution des routes au développement économique et social	Ilaria COPPA (Italie)	Tamara NICHOLSON (États-Unis)	Mamadou SAMBA DIALLO (Sénégal)	Clemente POON HUNG (Mexique)
TC 1.3 Finances et achats	Rafael ALDRETE (Mexique)	Maria SHAO (Canada)	Mohamed LAYE (Sénégal)	Milton MARTÍNEZ MELGAREJO (Mexique)
TC 1.4 Planification de la résilience des réseaux routiers - Changement climatique et autres risques	Marie COLIN (France)	Stuart WOODS (Nouvelle-Zélande)		Juan Fernando MENDOZA SÁNCHEZ (Mexique)
TC 1.5 Gestion des catastrophes	Yukio ADACHI (Japon)	Christopher ENGELBRECHT (États-Unis)	Alain LEFEBVRE (Belgique)	Marcelo MEDINA SANTIBANEZ (Chili)
TC 2.1 Routes pour l'accessibilité et la mobilité dans les zones urbaines et périurbaines	Andrea SIMONE (Italie)	Izak VAN DER LINDE (Afrique du Sud)	Sandrine ROUSIC (France)	José DEL CERRO GRAU (Espagne)
TC 2.2 Routes pour l'équité, l'accessibilité et la mobilité dans les zones rurales et interurbaines	Imen MAKHLOUF (Tunisie)	James SMITH (Canada)	Monsieur Souleman OUSSIMAN (Burkina Faso)	Jose RAMON MARCOBAL (Espagne)
TC 2.3 Transport durable de marchandises	Oliver QUOY (France)	Caroline MAYS (États-Unis)	Bernard JACOB (France)	Carlos SANTILLAN DOHERTY (Mexique)
TC 2.4 Exploitation du réseau routier et STI pour la durabilité	Valentina GALASSO (Italie)	Peace HOUNKPE (Bénin)	Soumia JANNAN (Maroc)	Luz GRADILLA HERNANDEZ (Espagne)
TC 2.5 Infrastructures routières pour la mobilité connectée et automatisée	Ana Luz JIMENEZ ORTEGA (Espagne)	Ian PATEY (Royaume-Uni)	Abdelmenane HEDHLI (France)	Antonio GRANADO PÉREZ (Espagne)
TC 3.1 Sécurité routière	M. John MILTON (États-Unis)	Auckpath SAWANGSURIYA (Thaïlande)	Matthieu HOLLAND (France)	Pedro TOMAS MARTINEZ (Espagne)
TC 3.2 Service hivernal	Peter NUTZ (Autriche)	Mohammed TAYYARAN (Canada)	Stéphanie GAUDÉ (France)	José Carlos VALDECANTOS ALVAREZ (Espagne)
TC 3.3 Gestion des actifs	Gerardo FLINTSCH (États-Unis)	Michelle BARAN (Australie)	Pascal ROSSIGNY (France)	Miguel VALDES FLORES (Chili)
TC 3.4 Durabilité environnementale dans les infrastructures routières et les transports	Eric DIMNET (France)	Fiona WILSON (Royaume-Uni)	Paul-Yanic LAQUERRE (Canada-Québec)	María Norma FERNÁNDEZ BUCES (Mexique)
TC 3.5 Infrastructures routières pour la décarbonation du transport routier	Jan PETTERSSON (Suède)	Timothy SEXTON (États-Unis)	Patrick DUPRAT (France)	Antonio MURUAIS RODRÍGUEZ (Espagne)
TC 4.1 Chaussées	Margo BRIESSINCK (Belgique)	Gina AHLSTROM (États-Unis)	Aïda BERGAOUI SRIHA (Tunisie)	Horacio DELGADO (Mexique)
TC 4.2 Ponts	Nicolas BARDOU (France)	Joseph HARTMANN (États-Unis)	Pierre GILLES (Belgique)	Marta PERTIERRA RODRIGUEZ (Espagne)
TC 4.3 Terrassement	Patrick BOISSON (France)	Paul NOWAK (Royaume-Uni)	Lamis MAKKI (France)	Natalia PÉREZ GARCIA (Mexique)
TC 4.4 Tunnels	Ingo KAUNDINYA (Allemagne)	Tiago MASSINGUE (Afrique du Sud)	Hélène MONGEOT (France)	Rafael LOPEZ GUARGA (Espagne)
TC 4.5 Décarbonation de la construction et de l'entretien des routes	Janusz BOHATKIEWICZ (Pologne)	Louis BETTINI (Australie)	Josh MATTHEIS (France)	Vinicio SERMENT (Mexique)
TC 4.6 Normes de conception routière	Mariusz KIEC (Pologne)	Lethu DLANJWA (Afrique du Sud)	M. Joseph AHISSOU (Bénin)	Fernando LOPEZ-MENCHERO DIEZ (Espagne)
Statistiques routières	Mohamed NOUHI (Canada)	Hirofumi OHNISHI (Japon)	Open	Maria TEBAR (France)
Terminologie	Bernard JACOB (France)	Gianluca COSSALE (Italie)	François GUÉNOT (Suisse)	Carlos SANTILLAN DOHERTY (Mexique)

4. ANNEXE 3. PUBLICATIONS DE PIARC

Le cycle 2024-2027 battant désormais son plein, PIARC a publié un nombre considérable de nouveaux rapports, ainsi que les traductions manquantes du cycle précédent.

4.2 RAPPORTS PUBLIÉS EN 2024-2025

En anglais : 11 rapports

- [2025R06EN](#) - Envisager l'agence de transport du futur - Revue de la littérature
- [2025R05EN](#) - Envisager l'agence des transports du futur - Résumé à fort impact
- [2025R04EN](#) - Les défis du renforcement de la résilience pour la coordination et la coopération en matière de gestion des catastrophes routières dans différentes régions - Atelier PIARC
- [2025R03EN](#) - Durabilité de l'exploitation des tunnels : nouvelles approches - Note d'information et recueil d'études de cas
- [2025R02EN](#) - Mesures visant à réduire l'empreinte carbone des chaussées - Études de cas
- [2025R01EN](#) - Systèmes de chaussées à faible coût - Rapport technique
- [2023R56EN](#) - Lignes directrices pour la mise en œuvre de la norme ISO 55001 dans les organisations routières – Rapport technique
- [2023R55EN](#) - Technologies émergentes dans le domaine du transport de marchandises – Rapport technique
- [2023R54EN](#) - Renforcement de la résilience des ouvrages en terre face aux risques naturels - Rapport technique
- [2024R02EN](#) - Garantir le maintien en service du réseau dans des conditions sans précédent - Actes
- [2024R01EN](#) - Envisager l'agence des transports du futur – État des connaissances

En français : 3 rapports

- [2025R01FR](#) - Systèmes de chaussées à faible coût
- [2024R02FR](#) - Veiller à ce que le réseau reste opérationnel dans des conditions sans précédent - Table ronde
- [2022R08FR](#) - L'écologisation du transport de marchandises - Fiches d'information

En espagnol : 3 rapports

- [2025R05ES](#) - Visualisation de l'agence de transport du futur - Résumé à fort impact
- [2025R04ES](#) - Défis dans le développement de la résilience pour la coordination et la coopération dans la gestion des catastrophes routières dans différentes régions - Atelier
- [2025R01ES](#) - Systèmes de revêtements routiers à faible coût – Rapport technique

4.2 RAPPORTS DE PROJETS SPÉCIAUX PUBLIÉS EN 2024-2025

- [2024SP01EN](#) - Évaluation rapide de l'impact dans le secteur routier
- [2024SP02EN](#) - L'intelligence artificielle dans le secteur routier - Rapport
- [2024SP03EN](#) - L'intelligence artificielle dans le secteur routier – Résumé à fort impact

4.3 NOMBRE DE VISITES SUR LES MANUELS EN LIGNE

Sécurité routière - Nombre de visites (version mise à jour en juin 2024)

Période	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024	01/08/2024 - 31/07/2025
Nombre de visites	34 185	50 741	41 991
Nombre d'utilisateurs uniques	26 551	42 997	33 742
Nombre de pages consultées	82 482	96 942	93 196
Nombre moyen de pages par visite	2,41	1,91	2,22
Durée moyenne des visites (minutes)	2 h 43	2 h 05	2 h 13

Gestion des catastrophes

Période	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024	01/08/2024 - 31/07/2025
Nombre de visites	5 626	14 272	17 518
Nombre d'utilisateurs uniques	4 096	13 111	15 984
Nombre de pages consultées	14 288	23 302	33 349
Nombre moyen de pages par visite	2,96	4,18	1,9
Durée moyenne des visites (minutes)	4:16	1 h 08	1 h 18

Gestion d'actifs

Période	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024	01/08/2024 - 31/07/2025
Nombre de visites	7 230	8 330	7 110
Nombre d'utilisateurs uniques	4 822	6 492	5 517
Nombre de pages consultées	28 899	28 561	21 604
Nombre moyen de pages par visite	4	3,43	3,04
Durée moyenne des visites (minutes)	4:28	3:29	2 h 49

Exploitation du réseau routier et STI

Période	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024	01/08/2024 - 31/07/2025
---------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Nombre de visites	42 388	49 529	33 057
Nombre d'utilisateurs uniques	34 679	43 861	29 016
Nombre de pages consultées	69 533	72 764	49 187
Nombre moyen de pages par visite	1,64	1,47	1 h 48
Durée moyenne des visites (minutes)	1 h 43	1:21	1:10

Tunnels routiers (V1 + V2)

Période	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024	01/08/2024 - 31/07/2025
Nombre de visites	37 211	58 199	53 299
Nombre d'utilisateurs uniques	30 731	53 961	45 727
Nombre de pages consultées	78 253	106 299	96 865
Nombre moyen de pages par visite	2,10	1,83	1,82
Durée moyenne des visites (minutes)	2 h 09	1 h 39	1 h 27

4,3 RAPPORTS TECHNIQUES LES PLUS TÉLÉCHARGÉS (TOP 25)

Le tableau ci-dessus montre un intérêt constant pour les publications de PIARC liées aux tunnels et à la sécurité routière, auxquelles s'ajoutent cette fois-ci les normes de conception et les rapports relatifs à la construction routière.

Rapports techniques	Téléchargements par langue	Total Téléchargements
2024SP02 L'intelligence artificielle dans le secteur routier	515	515
2025R01 Systèmes de chaussées à faible coût Sistemas de pavimentos de bajo coste	156 60 42	258
2023R48 BIM et numérisation dans la gestion des actifs routiers	247	247
2023R40 Audits de sécurité routière Directives pour les projets routiers - Rapport technique	228	228
2023R53 Projets bien préparés dans les pays à revenu faible ou intermédiaire - Rapport technique Des projets bien préparés dans les pays à revenu faible ou intermédiaire - Rapport technique Proyectos bien preparados en países de renta baja y media - Informe técnico	128 38 32	198
05.05.B (1999) Maîtrise des incendies et des fumées dans les tunnels routiers Maîtrise des incendies et des fumées dans les tunnels routiers	184 10	194
2024R01 Envisager l'agence des transports du futur – État des connaissances Visualisation de l'agence des transports du futur – État des connaissances	160 28	188
2019R02		187

	Tunnels routiers : émissions des véhicules et demande en air pour la ventilation - Rapport technique	156	
	Túneles de carretera : emisiones de los vehículos y demanda de ventilación - Informe Técnico	25	
	Tunnels routiers : émissions des véhicules et besoins en air pour la ventilation - Rapport technique	6	
2023R50	Solutions multimodales pour l'optimisation des réseaux routiers dans les zones urbaines et périurbaines	175	175
2023R18	Ingénierie judiciaire pour les défaillances structurelles - Rapport technique	163	163
2023R41	Techniques de gestion des catastrophes et de rétablissement pour les administrateurs routiers - Rapport technique	158	158
2023R54	Renforcement de la résilience des structures en terre face aux risques naturels	156	156
2023R49	Nouvelle mobilité et infrastructures routières	148	148
2024SP01	Évaluation rapide de l'impact dans le secteur routier	148	148
2023R20	Mesures visant à améliorer la résilience des chaussées - Rapport technique	84	146
	Mesures visant à améliorer la résilience des chaussées - Rapport technique	39	
	Medidas para mejorar la resiliencia de los pavimentos - Informe técnico	23	
2024SP03	L'intelligence artificielle dans le secteur routier	145	145

2017R01 Caractéristiques de conception des incendies dans les tunnels routiers Características del incendio de proyecto en túneles de carretera Caractéristiques des incendies de dimensionnement dans les tunnels routiers	107 19 9	135
2023SP01 Échange de connaissances sur la sécurité routière de PIARC - Projet spécial	132	132
2024R02 Veiller à ce que le réseau reste opérationnel dans des conditions sans précédent - Compte rendu de la table ronde de PIARC lors du salon Highways UK en octobre 2024 Veiller à ce que le réseau reste opérationnel dans des conditions sans précédent - Compte rendu de la table ronde à Highways UK en octobre 2024 Garantir le fonctionnement du réseau dans des conditions sans précédent - Note d'information de PIARC - Compte rendu de la table ronde PIARC lors du salon Highways UK en octobre 2024	83 32 11	126
2023R28 Cadre international d'adaptation au changement climatique 2023 de PIARC – Rapport technique	121	121
2015R03 Cadre international d'adaptation au changement climatique pour les infrastructures routières Cadre international d'adaptation au changement climatique pour les infrastructures routières Marco Internacional de Adaptación al Cambio Climático para la Infraestructura Vial	83 19 17	119
05.06.B (2007)		117

Systèmes et équipements pour la maîtrise des incendies et des fumées dans les tunnels routiers	110	
Systèmes et équipements pour la maîtrise des incendies et des fumées dans les tunnels routiers	7	
2011R02		108
Tunnels routiers : stratégies opérationnelles pour la ventilation d'urgence	88	
Tunnels routiers : stratégies de contrôle de la ventilation en situation d'urgence	20	
2022R22		106
État de l'art en matière de normes de conception routière - Revue de la littérature	106	
2016R03		103
Systèmes fixes de lutte contre l'incendie dans les tunnels routiers : pratiques actuelles et recommandations	80	
Sistemas fijos de extinción de incendios en túneles de carretera : sistemas actuales y recomendaciones	16	
Systèmes fixes de lutte contre l'incendie dans les tunnels routiers : pratiques actuelles et recommandations	7	
Total : 425 rapports techniques différents* pour 14 716 téléchargements uniques		4 321
Total des 25 rapports les plus téléchargés : 4 321, soit 29,4 % du nombre total de téléchargements		

Contrairement à la présentation statistique des années précédentes, où un même rapport technique téléchargé en deux ou trois langues différentes était comptabilisé comme deux ou trois rapports techniques distincts, nous avons cette année regroupé les différentes versions linguistiques d'un rapport en un seul rapport. Un rapport téléchargé en anglais, en français et en espagnol étant comptabilisé comme un seul et même rapport technique, cela explique la réduction apparente du nombre total de rapports techniques distincts, qui passe de 729 à 411.

Nombre total de téléchargements

	Téléchargements		
Date	2023	2024	2025
Janvier		1 671	1 434
Février		1 739	975
Mars		1 769	1 199
Avril		1 389	1 569
Mai		1 589	1 154
Juin		1 455	1 101
Juillet		1 175	1 143
Août	1 247	1 166	
Septembre	1 446	1 131	
Octobre	2 354	1 667	
Novembre	1 377	1 116	
Décembre	1 258	1 061	



Copyright de l'Association mondiale de la route. Tous droits réservés.

Association mondiale de la Route (PIARC)

La Grande Arche, Paroi Sud, 5e étage, F-92055 La Défense cedex