



RAPPORT ANNUEL

OCTOBRE 2023 - SEPTEMBRE 2024



www.piarc.org

TRAD. AUTOMATIQUE NON RELUE

Pour des raisons pratiques, ce document est issu d'une traduction automatique depuis l'anglais. Étant donné que la traduction automatique peut entraîner des erreurs ou ne pas inclure le contexte nécessaire, PIARC ne garantit pas l'exactitude du texte traduit automatiquement, mais fournit ces traductions uniquement pour la commodité de ses lecteurs. PIARC décline toute responsabilité en cas de dommages ou de pertes de quelque nature que ce soit causés par l'utilisation de la fonction de traduction entièrement automatisée.

TRAD. AUTOMATIQUE NON RELUE

RAPPORT ANNUEL

OCTOBRE 2023 - SEPTEMBRE 2024

AVANT-PROPOS

DU BUREAU DU PRÉSIDENT

Chers collègues et amis,

Au moment de rédiger mon dernier rapport, mon cœur se gonfle d'un mélange d'émotions. Assurer la présidence de notre association - PIARC - a été une expérience gratifiante et pleine d'humilité. Je saisis cette occasion pour exprimer ma sincère gratitude pour l'opportunité qui m'a été donnée de diriger, d'apprendre et de grandir aux côtés d'une communauté de professionnels aussi remarquable. Je serai bientôt le président sortant de l'association, après un mandat de trois ans marqué au début par l'invité indésirable et malvenu nommé Covid, par le 16e Congrès mondial de la viabilité hivernale et de la résilience des routes à Calgary en 2022. À mi-parcours, j'ai eu le plaisir de partager avec vous tous le 27e Congrès mondial de la route à Prague, qui s'achève aujourd'hui par la réunion du Conseil à Andorre. L'événement malheureux de Covid a démontré la capacité de PIARC à traverser les périodes difficiles et à faire preuve de résilience pour répondre aux besoins de ses membres. Le Secrétariat général, sous l'impulsion de ses dirigeants, a habilement dirigé le navire dans la tempête... Bravo !

En 2021, lorsque j'ai été élu, nous ne pouvions toujours pas voyager, du moins sur de longues distances. Les contacts personnels étaient limités, ce qui a eu un impact négatif sur le congrès de Calgary. Le choix était soit d'annuler le congrès, soit de progresser différemment. Une fois de plus, PIARC et l'hôte ont été à la hauteur du défi en organisant le congrès de Calgary entièrement en ligne... ce fut une occasion remarquable qui, de l'avis général, a atteint ses objectifs et a été très appréciée par tous. Un défi majeur pour les organisateurs, qui ont dû développer de nouveaux outils, ainsi que pour le public, qui s'est adapté à des horaires inhabituels. Un succès, malgré les conditions, mais la neige de Calgary et le rodéo promis nous manquent à jamais. Dans ces conditions, la proposition du Canada d'accueillir le 29e Congrès mondial de la route à Vancouver en octobre 2027 est particulièrement opportune. Le Congrès de Vancouver sera l'occasion de savourer chaque instant et l'hospitalité canadienne.

Toujours en regardant vers le passé, je ne peux que saluer le succès du Congrès de Prague. Extrêmement dense, extrêmement riche en termes de contenu, il a accueilli 40 délégations ministérielles et plus de 4 000 délégués de 121 pays. Ces chiffres impressionnants témoignent de la nécessité de se rencontrer, de se serrer la main dans le cadre d'échanges d'intérêts professionnels et de se tenir au courant des dernières évolutions technologiques. De nombreux remerciements ont déjà été adressés à nos hôtes tchèques et slovaques, mais je tiens à les renouveler. Ces trois années ont également été une période d'expansion pour PIARC. Tout d'abord, l'extension du nombre de membres : au cours de ce cycle, nous avons eu la joie d'accueillir 7 nouveaux pays : Kazakhstan, Qatar et Saint-Marin en 2022, Djibouti et Géorgie en 2023, Arménie et Rwanda en 2024. De nouveaux pays frappent à la porte. Un tel chiffre et une telle répartition géographique sont un encouragement à continuer, dans une période où la pertinence des routes est remise en cause dans certaines parties du monde.

Une autre expansion, interne cette fois, est visible dans les nominations d'experts aux Comités techniques du nouveau cycle de travail 2024-2027. Avec un nombre stable de Comités techniques, nous comptons désormais environ 1 800 experts, soit une augmentation de près de 50 % par rapport au cycle précédent. Ces experts, qui représentent une plus grande expansion géographique, comptent plus de femmes, plus de membres issus du monde universitaire - ce n'est un secret pour personne qu'il y a encore beaucoup à faire dans ces domaines - ont commencé activement à aborder les thèmes du nouveau plan stratégique. Ce dernier considère désormais la décarbonisation comme une question majeure, intégrée dans tous les thèmes stratégiques. Les comités techniques ont déjà organisé des séminaires internationaux et produit les premiers communiqués écrits du cycle, ce qui est une première au cours de la première année d'un cycle de travail.

Je quitte mes fonctions avec un sentiment de satisfaction et d'optimisme pour l'avenir. Je suis persuadé que le nouveau président et les membres du bureau poursuivront la tradition des cent quinze ans de l'Association en l'amenant vers de plus hauts sommets. Les amitiés que j'ai nouées, les leçons apprises et la croissance inspirante dont j'ai été témoin resteront à jamais gravées dans ma mémoire. Je pars le cœur plein de gratitude et avec un profond sentiment de réussite dans ce que nous avons accompli ensemble. J'exprime ma sincère gratitude à tous les membres de l'Association, en particulier aux premiers délégués et aux membres du comité exécutif, qui m'ont aidé par leur engagement et leurs précieux conseils tout au long de ces trois années, ainsi qu'au secrétaire général et à tous ses collaborateurs pour leurs efforts inlassables et compétents en vue d'atteindre les objectifs de l'Association.

Merci à tous pour cet incroyable voyage. Ce fut un honneur et un privilège d'être votre président.

Nazir Alli

Président de l'Association

SOMMAIRE

1. ACTIVITÉS D'OCTOBRE 2023 À SEPTEMBRE 2024	3
1.1 CONSEIL.....	3
1.2 COMITÉ EXÉCUTIF	3
1.3 CONFÉRENCE DES COMITÉS NATIONAUX	4
1.4 SECRÉTARIAT GÉNÉRAL	4
1.5 CONGRÈS DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE	4
1.6 COMITÉS TECHNIQUES	5
1.7 PROJETS SPÉCIAUX.....	5
1.8 COMMUNICATION	5
1.9 SITE WEB DE PIARC WWW.PIARC.ORG.....	6
1.10 MANUELS EN LIGNE.....	6
1.11 PUBLICATIONS	8
1.12 COOPÉRATION AVEC D'AUTRES ASSOCIATIONS/ORGANISATIONS - PARTENARIATS.....	9
1.13 LOGICIELS	10
2. ANNEXE 1 - L'ASSOCIATION EN 2023-2024	11
2.1 ORGANISATION	11
2.2 ORGANES DIRECTEURS.....	11
2.3 MEMBRES DE L'ASSOCIATION.....	12
2.4 COMITÉS NATIONAUX.....	13
2.5 SECRÉTARIAT GÉNÉRAL.....	14
3. ANNEXE 2. PLAN STRATÉGIQUE 2024-2027	15
3.1. THÈMES STRATÉGIQUES POUR LA PÉRIODE 2024-2027	15
3.2. COMITÉS TECHNIQUES / GROUPES DE TRAVAIL 2024-2027	16
3.3. INDICATEURS CLÉS DE PERFORMANCE	17
4. ANNEXE 3. PUBLICATIONS DE PIARC	24
4.1 RAPPORTS PUBLIÉS EN 2023-24.....	24
4.2 RAPPORTS SUR LES PROJETS SPÉCIAUX PUBLIÉS EN 2023-2024.....	24
4.3 RAPPORTS TECHNIQUES LES PLUS TÉLÉCHARGÉS (25 PREMIERS)	25

1. ACTIVITÉS D'OCTOBRE 2023 À SEPTEMBRE 2024

1.1 CONSEIL

Le 30 septembre 2023, à la veille du 27^e Congrès mondial de la routeth à Prague, le Conseil s'est réuni en personne. 104 délégués, représentant 205 voix au total, ont participé à l'événement. Le Conseil a choisi Calgary comme hôte du prochain Congrès mondial de la Route, parmi trois très bonnes propositions. Un vote en ligne a également été organisé pour admettre l'Arménie en tant que 128th gouvernement membre de PIARC en juin 2024.

1.2 COMITÉ EXÉCUTIF

Le Comité exécutif gère l'Association conformément aux orientations et aux décisions du Conseil. Il s'est réuni en mode hybride à Rome (Italie) en avril 2023, la quasi-totalité de ses membres étant présents en personne ; cette réunion a été suivie d'un séminaire fructueux sur la décarbonisation et la résilience. Il s'est également réuni en mode hybride au Cap (Afrique du Sud) du 30 septembre au 1^{er} octobre.

1.2.1 Commission de planification stratégique

La Commission de planification stratégique (CPS) s'est réunie à plusieurs reprises en format virtuel tout au long de l'année. Les principales questions traitées par la CPS en 2024 ont été les suivantes :

- Soutenir et suivre les activités des comités techniques (organisation, plans de travail, participation des membres, questions transversales, etc ;)
- Premiers résultats du nouveau cycle, en particulier les réunions de lancement tenues à Paris, janvier-février 2024 ;
- Affiner le mandat des comités
- Piloter le programme des projets spéciaux
- Lancement du nouveau mécanisme de tâches stratégiques externalisées, dans le cadre duquel un consultant soutient le travail de certains comités sur des sujets prioritaires clés.

1.2.2 Commission des finances

Au cours de la période, la Commission des finances (FinCom) s'est réunie deux fois, en mars 2024 à Paris (France) et en juillet 2024 à Bruxelles (Belgique). Elle a suivi l'exécution du budget et élaboré le nouveau budget. La Commission a noté les progrès réalisés dans la collecte de la redevance gouvernementale et a fait des propositions pour une stratégie financière actualisée. La Commission s'est déclarée préoccupée par l'épuisement des réserves financières de l'Association et a estimé qu'il fallait remédier à cette situation. La Commission s'est déclarée préoccupée par l'épuisement des réserves financières de l'Association et a estimé qu'il fallait remédier à cette situation. La Commission a examiné en détail diverses options et a convenu (a) de présenter un budget glissant sur quatre ans qui sera mis à jour chaque année ; (b) de maintenir un solde positif à la fin de chaque cycle de quatre ans ; (c) de rechercher d'autres sources de revenus pour l'Association, y compris des mesures d'économie ; et (d) de préserver le solde de la réserve comme indiqué dans la proposition de budget quadriennal.

1.2.3 Commission des communications

La commission des communications (ComCom) a organisé de nombreuses réunions en ligne tout au long de l'année. Elle a notamment préparé des recommandations pour des réunions hybrides et pour une plus large diffusion électronique du magazine Routes/Roads. Elle a également préparé le concours de prix pour le prochain Congrès mondial de la viabilité hivernale et de la résilience routière. ...

1.2.4 Promotion de l'inclusion et de la diversité des genres

L'équipe spécialisée mise en place par le Comité exécutif s'est réunie à plusieurs reprises au cours de la période. Elle a mis en œuvre le plan d'action et la stratégie approuvés par le Conseil en 2022. Elle a notamment promu la stratégie de PIARC en interne et en externe, participé à la journée internationale des femmes en ingénierie en juin, organisé un atelier à Madrid (Espagne) en mars, et piloté un projet spécial dédié à la compréhension des questions d'inclusion de genre et de diversité dans les instances de l'Association. L'équipe "PGID" a assuré la liaison avec les comités techniques pour veiller à ce que leurs produits de travail soient conscients des questions

d'intégration de la dimension de genre et, le cas échéant, les reflètent. Le Comité exécutif a décidé d'en faire une Commission à part entière en octobre 2024. Le Comité exécutif lui a accordé le statut de Commission à part entière en octobre 2024.

1.3 CONFÉRENCE DES COMITÉS NATIONAUX

Au cours de la période écoulée, un nouveau comité national a été approuvé pour la Thaïlande, et les représentants des comités nationaux ont formulé des recommandations initiales visant à stimuler l'activité des comités nationaux qui semblent inactifs.

1.4 SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

Le Secrétariat général (SG) a poursuivi ses principales tâches, à savoir le soutien aux organes de l'Association, la gestion quotidienne de l'Association, la participation aux travaux des Commissions et la publication du magazine Routes/Roads.

En outre, les actions suivantes ont été menées au cours de l'année écoulée (elles sont décrites plus en détail dans les pages suivantes) :

- Organiser le 27th Congrès mondial de la route à Prague en octobre 2023 ;
- Fournir une assistance et des conseils aux comités et à la task force, en particulier par le biais des réunions de lancement organisées à Paris en janvier-février 2024 ;
- Contribuer à l'organisation de séminaires et d'autres événements ;
- Publication des rapports produits par les comités techniques ;
- Activités de promotion, y compris les réseaux sociaux, les événements et le magazine Routes/Roads ;
- Maintenance des manuels en ligne de l'association (voir point 1.12) ;
- Coopération avec des associations et institutions partenaires (voir point 1.12).

Au cours de la période, de nouveaux conseillers techniques ont rejoint le Secrétariat général :

- Rahul Gupta (Inde) en remplacement de Pavel Šušák (République tchèque), pour le thème stratégique 4, à temps partiel ;
- Kaouther Machta (Tunisie) en remplacement d'Evelina Åkesson (Suède) pour les partenariats, à temps partiel ;
- Jenny Cook (UK) en remplacement de Lina Grandlund (Suède) sur l'inclusion et la diversité des genres et sur les partenariats. Elle quittera son poste en juillet 2024.
- Go Hirochi (Japon) a remplacé Kei Senoo (Japon) - il est également assisté temporairement par un stagiaire japonais du ministère japonais en charge des transports, Kazuyuki Fujita.

Un appel a été lancé à tous les pays membres pour qu'ils détachent du personnel auprès du Secrétariat général. Une sincère gratitude est exprimée à tous ceux qui ont détaché du personnel au Secrétariat général.

Une nouvelle assistante principale, Agnès Colombo, a été recrutée début 2024 en remplacement d'Isabelle Fanguinovény, qui a décidé de quitter PIARC. Le Secrétariat général a également recruté Veronika Fedorchenko en septembre 2024 pour soutenir les activités de communication renforcée (en remplacement de Perrine Marchand).

1.5 CONGRÈS DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

1.5.2 27th Congrès international de la viabilité hivernale (Chambéry, mars 2026)

Des contacts réguliers sont établis entre PIARC, le comité d'organisation local et le PCO du congrès de Chambéry. L'appel international à communications a été publié en septembre 2024. Les choses avancent bien.

1.5.1 28th Congrès mondial de la route (Vancouver, octobre 2027)

Lors de la réunion du Conseil de 2023, Vancouver, Canada, a été choisi pour accueillir le 28th Congrès mondial de la route. Le protocole d'accord est en cours de finalisation.

1.6 COMITÉS TECHNIQUES

Les comités ont également terminé la production des documents écrits du cycle précédent, principalement des études de cas et des analyses documentaires (voir l'annexe 3). Sur l'ensemble du cycle 2020-2023, environ 100 documents ont été publiés, ce qui est un nombre très élevé. L'Association a été en mesure d'atteindre l'objectif de fournir des produits de connaissance en temps opportun.

2024 étant la première année d'un nouveau cycle de travail, nous avons organisé des réunions de lancement à Paris pour tous les comités :

- Réunions de lancement pour le thème stratégique 3 Sécurité et durabilité, 31 janvier - 2 février 2024
- Réunions de lancement pour le thème stratégique 4 Infrastructures résilientes et statistiques routières, 5-7 février 2024
- Réunions de lancement pour le thème stratégique 2 Mobilité, du 7 au 9 février 2024
- Réunions de lancement pour le thème stratégique 1 Administration des routes et terminologie, 12-14 février 2024

En outre, les comités ont organisé les événements suivants, ce qui est rare et constitue une évolution positive au cours de cette première année du cycle :

- Atelier PIARC-ATC sur l'inclusion du genre dans le secteur routier, Madrid (Espagne), 21 mars 2024
- Séminaire international "Agence de transport du futur", Bangkok (Thaïlande), 4-6 septembre 2024
- Atelier international "Sécurité routière", Bangkok (Thaïlande), 4 septembre 2024
- Forum international "Highway Investment and Financing Innovation and Value Enhancement of Green and Smart Construction and Maintenance", Zhengzhou (Chine), 21-27 septembre
- Sommet international sur les tunnels, Sydney, Australie, 23-27 septembre 2024
- Séminaire international "Advances in Bridge Management", Bengaluru (Inde), 25-27 septembre
- Webinaire PIARC "Renouvellement et rajeunissement des infrastructures vieillissantes", en ligne depuis Paris (France), 2 octobre 2024
- Atelier "Infrastructures routières pour la décarbonisation du transport routier", en ligne depuis Melbourne (Australie), 10 octobre 2024.
- Atelier international "Freight Vehicle Permitting and Road or Bridges Access Regulation", Istanbul (Turquie), 16 octobre 2024
- Atelier international "Réseau routier rural et interurbain durable", Timișoara (Roumanie), 24 octobre 2024

1.7 PROJETS SPÉCIAUX

En 2023, trois nouveaux projets spéciaux ont démarré, grâce à un soutien financier important de la part des pays membres. Leurs rapports finaux sont disponibles :

- [2023SP02FR](#) - Le vélo au service de l'avenir
- [2023SP03EN](#) - Gestion de l'innovation dans les agences de transport
- [2023SP04EN](#) - Équité sociale et accessibilité sociale

1.8 COMMUNICATION

La période a été particulièrement fructueuse pour les activités de communication, grâce à l'arrivée d'un nouveau membre du personnel.

- Une moyenne de 4 nouvelles par mois sur le site web et des messages push pour certaines d'entre elles ;
- Un bulletin d'information mensuel en trois langues (11 numéros par an), désormais bien établi ;
- Une présence active sur les réseaux sociaux (8 500 followers au total et 3 posts par semaine),
- Un fort développement des vidéos de PIARC, disponibles sur notre site Internet et sur YouTube ;
- Présence de PIARC à des événements clés (TRB 2024 et ITF 2024) pour faire de la publicité pour les événements à venir ;

- Soutien du SG de PIARC au ComCom.

1.9 SITE WEB DE PIARC WWW.PIARC.ORG

Des efforts de communication accrus et des outils de mesure améliorés, ainsi qu'une conception facilitant l'acceptation des cookies, démontrent clairement une augmentation de l'intérêt pour le site web (nombre de visites, nombre d'utilisateurs). Depuis août 2023, les données statistiques proviennent d'une nouvelle solution informatique (Matomo). Nous avons constaté une augmentation significative de 47% de la fréquentation du site. Ceci est en partie le résultat de la dynamique créée par le Congrès de Prague et en partie le résultat de la mise en ligne de nos productions et de nos campagnes de communication.

Site Internet de PIARC - Nombre de visites (les consultations du Secrétariat général ne sont pas prises en compte dans ces statistiques)

Période	01/08/2021 - 31/07/2022	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024
Nombre de visites	60,626	108,487	159,685
Nombre d'utilisateurs uniques	24,986	66,069	90,136
Nombre de pages consultées	300,501	417,851	497,561
Nombre moyen de pages par visite	4.96	4.18	3.11
Durée moyenne des visites (minutes)	4:09	3:34	3:22

1.10 MANUELS EN LIGNE

Il existe actuellement six manuels en ligne :

1. [Gestion des catastrophes](#) (site web)
2. [Gestion du patrimoine routier](#) (site web)
3. [Sécurité routière](#) (site web)
4. [RNO & ITS](#) (site web)
5. [Tunnels routiers](#) (site web)
6. [Travaux de terrassement](#) (rapports séparés)

Depuis l'été 2024, nous sommes en plein développement, avec la migration des manuels Drupal 7 (versions obsolètes datant de 2013) vers la dernière version du CMS, Drupal 10. Grâce au financement de certains pays membres, le manuel pilote est le Manuel de Sécurité routière(RSM), avec un lancement prévu début 2025. La migration des autres manuels suivra au cours de l'année 2025.

Sécurité routière - Nombre de visites (version mise à jour en juin 2024) : +48%

Période	01/08/2021 - 31/07/2022	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024
Nombre de visites	28,270	34,185	50,741
Nombre d'utilisateurs uniques	21,599	26,551	42,997
Nombre de pages consultées	74,611	82,482	96,942

Nombre moyen de pages par visite	2.64	2.41	1.91
Durée moyenne des visites (minutes)	3:07	2:43	2:05

Cette version actuelle du RSM met à jour chacun des chapitres en y incorporant de nouvelles informations et de nouveaux détails.

Les nouvelles publications de PIARC sont mises en évidence tout au long du document en fournissant des liens web pour les utilisateurs du RSM :

- Lignes directrices relatives aux audits de sécurité routière pour les projets routiers
- Sauver des vies dans le monde entier grâce à des contre-mesures éprouvées
- Problèmes spécifiques de sécurité routière dans les pays à faible revenu : Exemples illustratifs - Recueil d'études de cas
- Sécurité routière dans les pays à faible revenu : Identification et analyse des problèmes spécifiques - Revue de la littérature
- De nouvelles études de cas ont été ajoutées à une bibliothèque en ligne et sont reliées entre elles dans les chapitres du MR en fournissant un résumé et un lien associé à chacune des études de cas.
- Il a été placé dans plusieurs chapitres et différentes sections. Le manuel a fait l'objet d'une mise à jour des documents de référence et de modifications dans plusieurs chapitres.

La prochaine édition (début 2025) comprendra des informations techniques détaillées et des recommandations actualisées.

Gestion des catastrophes - Nombre de visites : +153%

Période	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024
Nombre de visites	5,626	14,272
Nombre d'utilisateurs uniques	4,096	13,111
Nombre de pages consultées	14,288	23,302
Nombre moyen de pages par visite	2.96	4.18
Durée moyenne des visites (minutes)	4:16	1:08

Gestion des actifs - Nombre de visites +15

Période	01/08/2021 - 31/07/2022	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024
Nombre de visites	7,246	7,230	8,330
Nombre d'utilisateurs uniques	4,972	4,822	6,492
Nombre de pages consultées	27,050	28,899	28,561
Nombre moyen de pages par visite	3.73	4	3.43
Durée moyenne des visites (minutes)	4:26	4:28	3:29

Exploitation des réseaux routiers et STI - Nombre de visites +17%.

Période	01/08/2021 - 31/07/2022	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024
Nombre de visites	53,646	42,388	49,529
Nombre d'utilisateurs uniques	44,416	34,679	43,861
Nombre de pages consultées	92,990	69,533	72,764
Nombre moyen de pages par visite	1.73	1.64	1.47
Durée moyenne des visites (minutes)	2:06	1:43	1:21

Tunnels routiers (V1 + V2)- Nombre de visites : +56%

Période	01/08/2021 - 31/07/2022	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024
Nombre de visites	43,329	37,211	58,199
Nombre d'utilisateurs uniques	36,443	30,731	53,961
Nombre de pages consultées	94,328	78,253	106,299
Nombre moyen de pages par visite	2.18	2.10	1.83
Durée moyenne des visites (minutes)	2:06	2:09	1:39

1.11 PUBLICATIONS

1.11.1 Rapports techniques

17 nouveaux rapports ont été publiés au cours de la période, ainsi que quelques traductions en français et en espagnol de rapports publiés les années précédentes. Toutefois, de nombreuses traductions manquent encore.

La liste détaillée de ces documents figure à l'annexe 3 du présent rapport annuel.

1.11.2 Magazine Routes/Roads

Le magazine *Routes/Roads* est un produit essentiel de l'Association, qui contribue à sa mission de diffusion des connaissances. *Routes/Roads* est imprimé en trois éditions monolingues distinctes en anglais, français et espagnol.

Les sujets traités depuis la dernière réunion du Conseil sont les suivants :

- Prix du Congrès de Prague - RR 399, décembre 2023
- Décarbonisation des routes - RR 400, mars 2024
- Rapport du Congrès de Prague - RR 401, juin 2024
- Routes et cyclisme - RR 402, septembre 2024.

1.12 COOPÉRATION AVEC D'AUTRES ASSOCIATIONS/ORGANISATIONS - PARTENARIATS

Promouvoir la coopération avec les associations régionales d'administrations routières et avec les organisations internationales ayant des objectifs similaires est l'un des objectifs du Plan stratégique de l'Association. Nous avons pu développer un plan d'activités ambitieux grâce à notre conseiller technique pour les partenariats, qui est détaché de Suède.

1.12.1 Principaux partenaires de PIARC

Les partenaires de PIARC sont, entre autres, les organisations routières régionales : CEDR, REAAA, DIRCAIBEA, AGEPAR, ASANRA. Les raisons de travailler avec eux sont d'accéder activement à tous les pays, d'éviter tout chevauchement d'activités et, dans l'ensemble, de répondre efficacement aux besoins de toutes les organisations routières.

PIARC a des protocoles d'accord avec plusieurs organisations routières régionales : CEDR (Europe) et NVF (pays nordiques), REAAA en Asie, AGEPAR en Afrique (un protocole d'accord actualisé a été signé à Prague pendant le Congrès).

Deux nouveaux protocoles d'accord ont été signés en 2023 : IENE Infrastructure and Ecology Network Europe (lié au TC3.4 Environmental Sustainability in Road Infrastructure and Transport) et avec JBP Japan Bosai Platform (lié au TC 1.51.5 Disaster Management).

1.12.2 Réunions et événements

En 2023-24, certaines réunions restent virtuelles, mais des contacts se sont développés activement avec de nombreux partenaires, notamment grâce à leur participation à notre Congrès mondial de la route.

- Réunion annuelle du TRB, Washington DC (USA), janvier 2024
- Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU, Genève (Suisse)
- Collaboration des Nations unies pour la sécurité routière (UNRSC)
- Sommet 2023 du Forum international des transports (FIT), Leipzig (Allemagne) 23-26 mai 2023
- Conseil de la REAAA à Bangkok, septembre 2024
- Fédération routière internationale (Genève)
- Fédération routière internationale (Washington)
- IBTTA - International Bridge, Tunnel & Turnpike Association (Association internationale des ponts, tunnels et autoroutes)

1.13 LOGICIELS

1.13.1 HDM-4

Aucun développement majeur n'a eu lieu en 2022 ou 2023. Le Conseil a décidé en 2021 de ne plus participer activement au développement du logiciel, puisque la Banque mondiale dirige désormais le processus. Des mises à jour sont en cours et une nouvelle version est attendue pour 2026.

1.13.2 QRAM

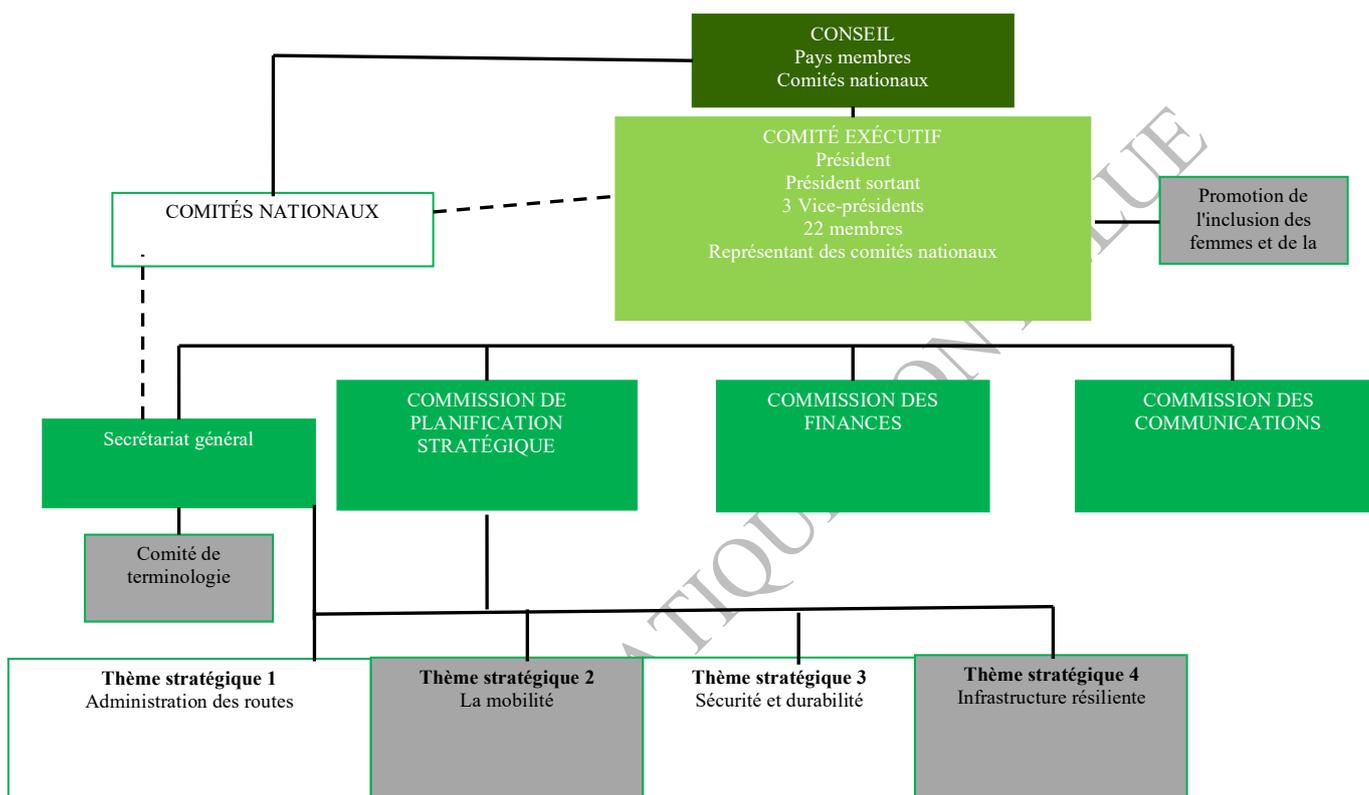
Une nouvelle version de ce logiciel a été publiée en avril 2023. Tous les fonds alloués par les donateurs ont maintenant été utilisés. De nouvelles mises à jour pourraient être développées en 2025-2026.

TRAD. AUTOMATIQUE NON RELUE

2. ANNEXE 1 - L'ASSOCIATION EN 2023-2024

2.1 ORGANISATION

L'Association mondiale de la route (PIARC), créée en 1909 en tant qu'organisation à but non lucratif, est la plus ancienne association internationale s'occupant de toutes les questions relatives aux routes et au transport routier. L'Association a obtenu le statut consultatif auprès du Conseil économique et social des Nations Unies en 1970. La structure actuelle de l'organisation est présentée ci-dessous.



2.2 ORGANES DIRECTEURS

Le Conseil est la plus haute instance dirigeante de l'Association.

Au 30 septembre 2023, le comité exécutif se compose des membres suivants :

- Président : M. Nazir Alli (Afrique du Sud)
- Président sortant : M. Claude Van Rooten (Belgique)
- Vice-présidents : Mme Emma Lía Albrieu Cipollina (Argentine), M. Geoff Allan (Australie), M. Mark Henry Rubarenzya (Ouganda)
- Membres : M. Ernesto Barrera (Chili), M. Randall Cable (Afrique du Sud), M. Mamoudou Alassane Camara (Sénégal), Mme Sandrine Chinzi (France), M. Mārtiņš Dambergs (Lettonie / BRA), Mme Gloria Shepherd (USA), M. Hugh Gillies (Royaume-Uni), M. Juan Pedro Fernández Palomino (Espagne), M. Setsuo Hirai (Japon), M. Whe-Kyoung Kim (République de Corée), Hugh Gillies (Royaume-Uni), M. Juan Pedro Fernández Palomino (Espagne), M. Setsuo Hirai (Japon), M. Whe-Kyoung Kim (République de Corée), M. Joshua LaRocque (Canada), M. Václav Neuvirt (République tchèque), M. Sanjay Nirmal (Inde), M. Bine Pengal (Slovénie), Bine Pengal (Slovénie), Mme Anne-Séverine Poupeleer (Belgique), Mme Emanuela Stocchi (Italie), Mme Claudine Tremblay (Canada-Québec), M. Jesus Felibe Verdugo Lopez (Mexique), M. Alexander Walcher (Autriche), Mme Birgitta Worrigen (Allemagne), M. Chungeng

Wu (Rép. populaire de Chine) et M. Clemente Poon Hung (Mexique), représentant des Comités nationaux au Comité exécutif.

- Secrétaire général : M. Patrick Malléjacq (France).

Trois commissions, présidées par des membres du Comité exécutif, assistent les activités du Comité exécutif :

- Commission de planification stratégique (CPS), présidée par M. Geoff Allan (Australie) ;
- Commission des finances, présidée par Mme Anne-Séverine Poupeleer (Belgique) ;
- Commission des communications, présidée par Mme Claudine Tremblay (Canada-Québec).

2.3 MEMBRES DE L'ASSOCIATION

Il existe cinq catégories de membres de l'association : les gouvernements nationaux, les autorités régionales, les membres collectifs, les membres individuels et les membres honoraires.

Au 30 octobre 2024, les pays membres de l'Association comprennent 128 gouvernements nationaux membres, provenant du monde entier. La Géorgie et Djibouti sont devenus membres en 2023, l'Arménie et le Rwanda en 2024. Environ deux tiers des pays membres sont des pays en développement ou en transition. En outre, il y a 522 membres collectifs et 1 186 membres individuels de plus de 140 pays.

Gouvernements nationaux membres de PIARC (au 30 septembre 2024)

ALGERIE*	Rép. tchèque	KAZAKHSTAN	RUSSIE
ANDORRA	DANEMARK	LITUANIE	RWANDA
ANGOLA	DJIBOUTI	LUXEMBOURG	SAN MARINO
ARGENTINE	Rép. DOMINICAINE*	MADAGASCAR	ARABIE SAOUDITE
ARMÉNIE	ECUADOR	MALAISIE	SENEGAL
AUSTRALIE	EL SALVADOR	MALI	SINGAPOUR
AUTRICHE	EGYPTE*	MALTE	RÉPUBLIQUE SLOVAQUE
AZERBAIJAN*	ESTONIE	MAURITANIE	SLOVÉNIE
BAHREIN*	ESWATINI*	MAURICE	AFRIQUE DU SUD
BANGLADESH	FINLANDE	MEXIQUE	ESPAGNE
BELGIQUE	FRANCE	MOLDAVIA	SRI LANKA*
BENIN	GABON*	MONGOLIE	SUÈDE
BHUTAN*	GEORGIE	MOZAMBIQUE	SUISSE
BOLIVIE*	ALLEMAGNE	MAROC	SYRIE*
BOTSWANA	GHANA*	MYANMAR	TANZANIE
BRÉSIL*	GRECE	NAMIBIE	THAÏLANDE
BULGARIE	GUATEMALA*	NEPAL*	TOGO*
BURKINA FASO	GUINEE	PAYS-BAS	TONGA*
BURUNDI*	HONDURAS*	NOUVELLE ZÉLANDE	TUNISIE
CABO VERDE*	HONGRIE	NICARAGUA	TURQUIE
CAMBODGE*	ISLANDE	NIGER	OUGANDA

CAMEROUN*	INDE	NORVÈGE	UKRAINE
CANADA	INDONESIE	PAKISTAN*	ROYAUME-UNI
CANADA-QUÉBEC	IRAN	PANAMA*	ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
TCHAD*	IRLANDE	PAPOUASIE-NOUVELLE- GUINÉE*	ÉMIRATS ARABES UNIS
CHILI	ISRAËL	PARAGUAY	URUGUAY
CHINE (REP. POP.)	ITALIE	PÉROU*	UZBEKISTAN*
COLOMBIE	JAPON	PHILIPPINES	VENEZUELA*
CONGO (REP.)*	KAZAKHSTAN*	POLOGNE	VIET NAM
CONGO (REP. DÉM.)	KENYA	PORTUGAL	YEMEN*
CÔTE D'IVOIRE	CORÉE (Rép.)	QATAR	ZIMBABWE*
CROATIE	KUWAIT*	ROUMANIE	
CUBA*	LETTONIE		

* Pays considérés comme inactifs, avec 4 ans ou plus d'arriérés de redevances (35 au total)

2.4 COMITÉS NATIONAUX

Dans plusieurs pays membres, des Comités nationaux ont été créés, ou des organisations existantes ont été reconnues comme agissant en tant que Comité national, afin de promouvoir l'Association, d'assurer un leadership au sein de la communauté routière au niveau national, de contribuer à assurer une plus grande participation aux activités et d'assurer une plus large diffusion des travaux des Comités techniques. Les représentants des Comités nationaux se réunissent une fois par an en même temps que la réunion du Conseil. L'Association routière de Thaïlande a été reconnue comme Comité national en 2024.

L'association compte au total **50 comités nationaux** ou organisations reconnues comme agissant en tant que comité national.

Comités nationaux

Algérie	Chili	Italie	Portugal
Argentine	Congo (Rép.)	Japon	Roumanie
Austroads (<i>Australie, Nouvelle-Zélande</i>)	Colombie	Kazakhstan	Sénégal
Autriche	Côte d'Ivoire	Corée (Rép.)	République slovaque
Belgique	République tchèque	Madagascar	Slovénie
Bénin	République dominicaine	Malaisie	Espagne
Bulgarie	Équateur	Mali	Suisse
Burkina Faso	France	Mexique	Tanzanie
Cameroun	Allemagne	Mongolie	Thaïlande
Canada	Grèce	Maroc	Tunisie
Canada-Québec	Hongrie	Niger	Royaume-Uni
	Inde	Paraguay	États-Unis
	Irlande	Pologne	Uruguay

2.5 SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

Au 30 octobre 2024, le Secrétariat général de PIARC comprend :

- un secrétaire général, Patrick Malléjacq, et un secrétaire général adjoint, Robin Sébille, tous deux détachés par la France.
- un directeur technique, Miguel Caso Flórez, détaché par l'Espagne.
- sept conseillers techniques détachés par le Japon (deux personnes), la Corée du Sud, le Mexique (à temps partiel), la Tunisie (à temps partiel), l'Inde (à temps partiel) et la Pologne (à temps partiel) pour des durées diverses.
- sept permanents salariés de PIARC : Agnès Colombo (assistante de direction), Alain Charles (web manager), Marina Domingo Monsónis et Veronika Fedorchenko (communication), Cécile Jeanne (publications), Hanitra Rabetaliana (comptabilité), Nathalie Sabbah (employée de bureau).
- un apprenti : Ethan Wilton, en tant qu'étudiant en master (Chief Technology Officer & Tech Lead)

En ce qui concerne les conseillers techniques, la situation est la suivante :

- Jorge Monforte Alarcón (Mexique) depuis avril 2022, il travaille à temps partiel pour le Secrétariat général et suit les travaux du Thème stratégique 1 (Administration des routes). (poste à temps partiel ; basé au Mexique)
- Jeayoun Kim (Corée du Sud) a rejoint le Secrétariat général de PIARC à Paris en mars 2022, pour suivre le Thème stratégique 2 (Mobilité). (poste à temps plein ; basé à Paris)
- Kei Senoo est détaché par le Japon depuis février 2022 et suit le thème stratégique 3 (Sécurité et durabilité). (poste à temps plein ; basé à Paris)
- Kazuyuki Fujita (Japon), basé à Paris, pour la période octobre 2024-mars 2025 ; il travaille sur des tâches stratégiques externalisées.
- Rahul Gupta (Inde) travaille à temps partiel pour PIARC, depuis Delhi, et est en charge du Thème stratégique 4 (Infrastructures résilientes) (poste à temps partiel ; basé en Inde).
- Aleksandra Cybulska (Pologne) a rejoint l'équipe le 1er juin 2019 en tant que coordinatrice de l'organisation d'événements (poste à temps partiel ; basée en Pologne) ; elle quittera son poste après le Conseil 2024 en novembre 2024.
- Kaouther Machta (Tunisie) est chargée des sessions du Congrès et des partenariats (poste à temps partiel ; basée en Tunisie).

De multiples changements sont attendus en 2025, et un appel à candidatures sera lancé pour la promotion de l'inclusion et de la diversité des genres, les partenariats et l'engagement des membres, en particulier.

3. ANNEXE 2. PLAN STRATÉGIQUE 2024-2027

3.1. THÈMES STRATÉGIQUES POUR LA PÉRIODE 2024-2027

Le Conseil a approuvé le plan stratégique 2024-2027 lors de sa réunion à Prague (République tchèque) en septembre 2023.

Le plan stratégique fixe une série d'objectifs pour l'association et structure l'activité des comités techniques en cinq thèmes stratégiques, chacun dirigé par un coordinateur.

Thèmes stratégiques pour la période 2024-2027

Thème stratégique 1 - Administration des routes	
Objectif	Les administrateurs des routes sont chargés de veiller à ce que les infrastructures routières et connexes soient gérées de manière efficace et efficiente. Cela comprend un large éventail de tâches, allant de l'entretien et de l'amélioration des réseaux routiers à la gestion des finances et des marchés publics, en passant par la planification de la résilience de ces réseaux face au changement climatique et à d'autres risques.
Coordinateur	Caroline EVANS (Australie)
Thème stratégique 2 - Mobilité	
Objectif	La mobilité sur les routes est un aspect crucial de la société moderne, car elle permet aux gens d'accéder aux services essentiels, de s'engager dans des activités économiques et d'entrer en contact avec d'autres personnes. La façon dont les routes sont conçues, construites et gérées a un impact significatif sur l'accessibilité et la mobilité des personnes, la sécurité et l'environnement.
Coordinateur	André BROTO (France)
Thème stratégique 3 - Sécurité et durabilité	
Objectif	La sécurité routière et la durabilité sont des questions importantes qui doivent être abordées dans le cadre de l'exploitation des routes. Plusieurs domaines clés doivent être pris en compte afin de garantir que les routes sont sûres et durables pour tous les usagers. La sécurité routière et le développement durable sont des questions importantes à prendre en compte dans l'exploitation des routes. Chaque année, environ 1,35 million de personnes perdent la vie en conduisant, en faisant du vélo ou en marchant sur la route. Cinquante millions d'autres sont gravement blessées, et de nombreuses personnes sont handicapées à vie à la suite de ces accidents. Les routes posent d'importants problèmes de durabilité, notamment en ce qui concerne les incidences sur l'environnement, telles que la pollution de l'air et le changement climatique, et les incidences sur les écosystèmes. La sécurité routière est également une question cruciale de durabilité, car les pertes de vies humaines et de productivité coûtent aux pays des opportunités productives.
Coordinateur	Keiichi TAMURA (Japon)
Thème stratégique 4 - Infrastructure résiliente	
Objectif	La résilience des infrastructures routières est essentielle pour garantir la sécurité et la fiabilité de nos systèmes de transport. En construisant et en entretenant des routes capables de résister aux risques naturels et à d'autres défis, nous pouvons contribuer à garantir la sécurité et l'efficacité des déplacements.
Coordinateur	Hari KALLA (États-Unis)
Thème stratégique 5 - Décarbonisation	
La décarbonisation est considérée comme un thème stratégique en soi, intégré dans les quatre thèmes précédents.	
Coordinateur	Fabio PASQUALI (Italie)

La liste des Comités techniques et des groupes de travail de PIARC, avec le nom des présidents et des secrétaires anglophones, francophones et hispanophones, est incluse dans la page suivante. Les Comités techniques sont liés à l'un des quatre thèmes stratégiques ci-dessus, tandis que le Comité de terminologie est directement lié au Secrétariat général.

3.2. COMITÉS TECHNIQUES / GROUPES DE TRAVAIL 2024-2027

COMITÉS TECHNIQUES / TASK FORCES 2024-2027- LISTE DES PRÉSIDENTS ET SECRÉTAIRES

	Président	Secrétaire anglophone	Secrétaire francophone	Secrétaire hispanophone
TC 1.1 Performance des administrations de transport	Christos S. XENOPHONTOS (États-Unis)	Alan COLEGATE (Australie)	Ariane DUPONT-KIEFFER (France)	José Manuel BLANCO SEGARRA (Espagne)
TC 1.2 Contribution des routes au développement économique et social	Ilaria COPPA (Italie)	Tamara NICHOLSON (USA)	Mamadou SAMBA DIALLO (Sénégal)	Clemente POON HUNG (Mexique)
CT 1.3 Finances et achats	Rafael ALDRETE (Mexique)	Dedy GUNAWAN (Indonésie)	Mohamed LAYE (Sénégal)	Milton MARTINEZ MELGAREJO (Mexique)
TC 1.4 Planifier la résilience des réseaux routiers - Changement climatique et autres risques	Ouvrir	Stuart WOODS (Nouvelle-Zélande)	Marie COLIN (France)	Juan Fernando MENDOZA SÁNCHEZ (Mexique)
CT 1.5 Gestion des catastrophes	Yukio ADACHI (Japon)	Christopher ENGLBRECHT (USA)	Alain LEFEBVRE (Belgique)	Marcelo MEDINA SANTIBANEZ (Chili)
TC 2.1 Routes pour l'accessibilité et la mobilité dans les zones urbaines et périurbaines	Andrea SIMONE (Italie)	Izak VAN DER LINDE (Afrique du Sud)	Sandrine ROUSIC (France)	José DEL CERRO GRAU (Espagne)
TC 2.2 Routes pour l'équité, l'accessibilité et la mobilité dans les zones rurales et interurbaines	Imen MAKHLOUF (Tunisie)	Ouvrir	Souleman OUSSIMAN (Burkina Faso)	Ouvrir
TC 2.3 Transport de marchandises durable	Oliver QUOY (France)	Caroline MAYS (USA)	Bernard JACOB (France)	Carlos SANTILLAN DOHERTY (Mexique)
TC 2.4 Exploitation des réseaux routiers et STI pour le développement durable	Valentina GALASSO (Italie)	Peace HOUNKPE (Bénin)	Kaouther MACHTA (Tunisie)	Luz GRADILLA HERNANDEZ (Espagne)
TC 2.5 Infrastructures routières pour la mobilité connectée et automatisée	Ana Luz JIMENEZ ORTEGA (Espagne)	Ian PATEY (Royaume-Uni)	Abdelmenane HEDHLI (France)	Antonio GRANADO PÉREZ (Espagne)
TC 3.1 Sécurité routière	John MILTON (États-Unis)	Auckpath SAWANGSURIYA (Thaïlande)	Matthieu HOLLAND (France)	Pedro TOMAS MARTINEZ (Espagne)
TC 3.2 Service hivernal	Peter NUTZ (Autriche)	Mohammed TAYYARAN (Canada)	Stéphanie GAUDÉ (France)	José Carlos VALDECANTOS ALVAREZ (Espagne)
CT 3.3 Gestion des actifs	Gerardo FLINTSCH (USA)	Michelle BARAN (Australie)	Pascal ROSSIGNY (France)	Miguel VALDES FLORES (Chili)
TC 3.4 Durabilité environnementale dans l'infrastructure routière et le transport	Eric DIMNET (France)	Fiona WILSON (Royaume-Uni)	Paul-Yanic LAQUERRE (Canada-Québec)	María Norma FERNÁNDEZ BUCES (Mexique)
TC 3.5 Infrastructures routières pour la décarbonisation du transport routier	Jan PETERSSON (Suède)	Timothy SEXTON (USA)	Patrick DUPRAT (France)	Antonio MURUAIS RODRÍGUEZ (Espagne)
TC 4.1 Chaussées	Margo BRIESSINCK (Belgique)	Gina AHLSTROM (USA)	Aïda BERGAOUI SRIHA (Tunisie)	Horacio DELGADO (Mexique)
TC 4.2 Ponts	Nicolas BARDOU (France)	Joseph HARTMANN (USA)	Pierre GILLES (Belgique)	Marta PERTIERRA RODRIGUEZ (Espagne)
TC 4.3 Travaux de terrassement	Patrick BOISSON (France)	Paul NOWAK (Royaume-Uni)	Yasmina BOUSSAFIR (France)	Natalia PÉREZ GARCIA (Mexique)
TC 4.4 Tunnels	Ingo KAUNDINYA (Allemagne)	Tiago MASSINGUE (Afrique du Sud)	Hélène MONGEOT (France)	Rafael LOPEZ GUARGA (Espagne)
TC 4.5 Décarbonisation de la construction et de l'entretien des routes	Janusz BOHATKIEWICZ (Pologne)	Louis BETTINI (Australie)	Josh MATTHEIS (France)	Ouvrir
TC 4.6 Normes de conception des routes	Mariusz KIEC (Pologne)	Lethu DLANJWA (Afrique du Sud)	Joseph AHISSOU (Bénin)	Fernando LOPEZ-MENCHERO DIEZ (Espagne)
Statistiques routières	Mohamed NOUHI (Canada)	Hirofumi OHNISHI (Japon)	Ouvrir	Maria TEBAR (France)
Terminologie	Bernard JACOB (France)	Gianluca COSSALE (Italie)	Emanuela STOCCHI (Italie)	Carlos SANTILLAN DOHERTY (Mexique)

3.3. INDICATEURS CLÉS DE PERFORMANCE



Goal 1: PIARC will have a growing and engaged membership.

Objectif 1 : PIARC a des membres de plus en plus nombreux et engagés.

- Les diapositives suivantes présentent une série de graphiques de données qui mettent en évidence :
 - Gouvernement national par adhésion financière actuelle et historique
 - Membre collectif par région
 - Membres individuels par région et par sexe
 - Classification des revenus des administrations nationales
 - Gouvernement national par région et statut de paiement
 - Gouvernement national selon la classification des revenus de la Banque mondiale
 - Composition du comité technique par sexe
 - Composition des comités techniques par région

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org



Goal 1: PIARC will have a growing and engaged membership.

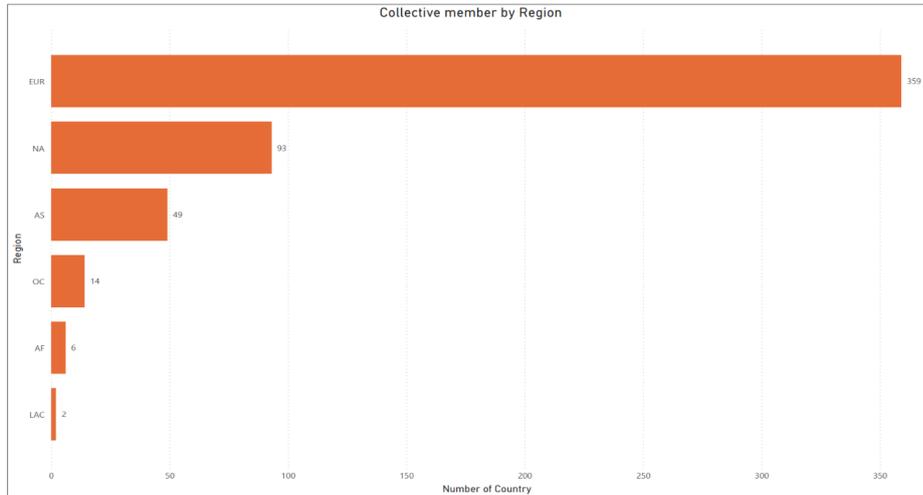
Objectif 1 : PIARC a des membres de plus en plus nombreux et engagés.

- Les diapositives suivantes présentent une série de graphiques de données qui mettent en évidence :
 - Gouvernement national par adhésion financière actuelle et historique
 - Membre collectif par région
 - Membres individuels par région et par sexe
 - Classification des revenus des administrations nationales
 - Gouvernement national par région et statut de paiement
 - Gouvernement national selon la classification des revenus de la Banque mondiale
 - Composition du comité technique par sexe
 - Composition des comités techniques par région

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org



Membre collectif par région



Disparités dans l'appartenance à un collectif.

L'Asie, l'Océanie, l'Afrique, l'Amérique latine et les Caraïbes ont des représentations beaucoup plus réduites, ce qui indique des domaines potentiels de croissance et d'engagement accru.

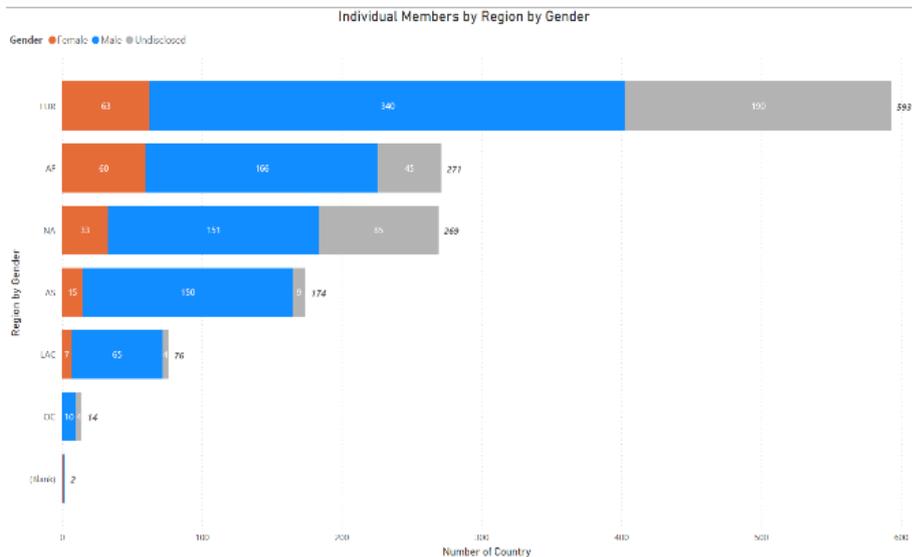
Des stratégies visant à augmenter le nombre de membres dans les régions sous-représentées pourraient contribuer à équilibrer cette disparité et à favoriser une base de membres mondiale plus inclusive.

Peut contribuer aux recettes.

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org



Membres individuels par région et par sexe



Des membres importants en Europe

Adhésion raisonnable en Afrique et en Amérique du Nord.

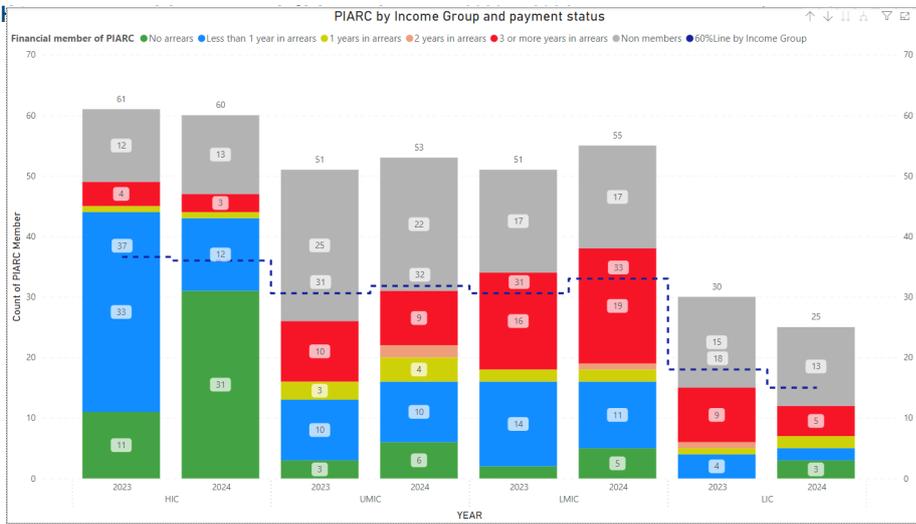
Possibilités d'amélioration en Asie, en Amérique latine, dans les Caraïbes et en Océanie.

Les hommes sont largement plus nombreux que les femmes dans toutes les régions, et c'est en Europe que le nombre de membres est le plus élevé.

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org



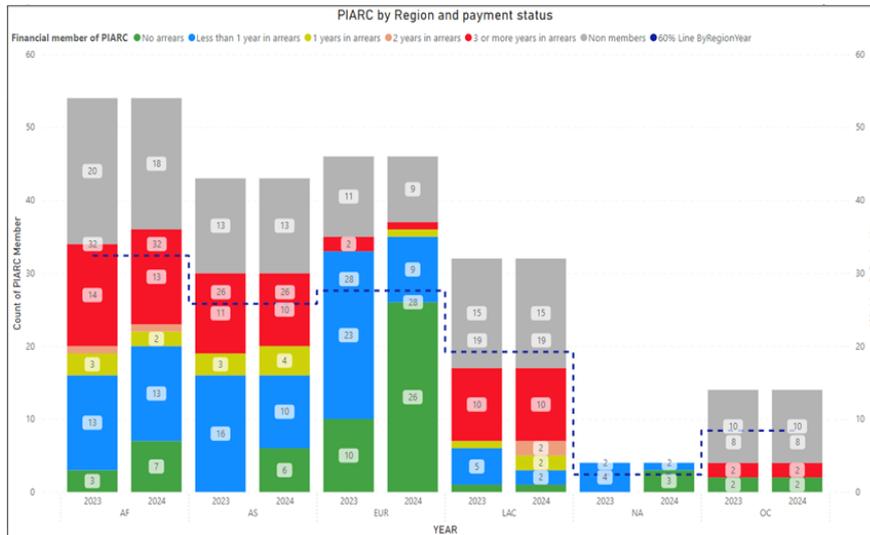
Nombre de membres des gouvernements nationaux par catégorie de revenus



Parmi les quatre groupes de classification des revenus, seuls les pays à revenu élevé comptent plus de 60 % de membres récemment rémunérés de PIARC.



Membres des gouvernements nationaux par région



60% dans quatre des six régions

Seuls 2 pays d'Europe et d'Amérique du Nord comptent plus de 60 % de membres cotisants.

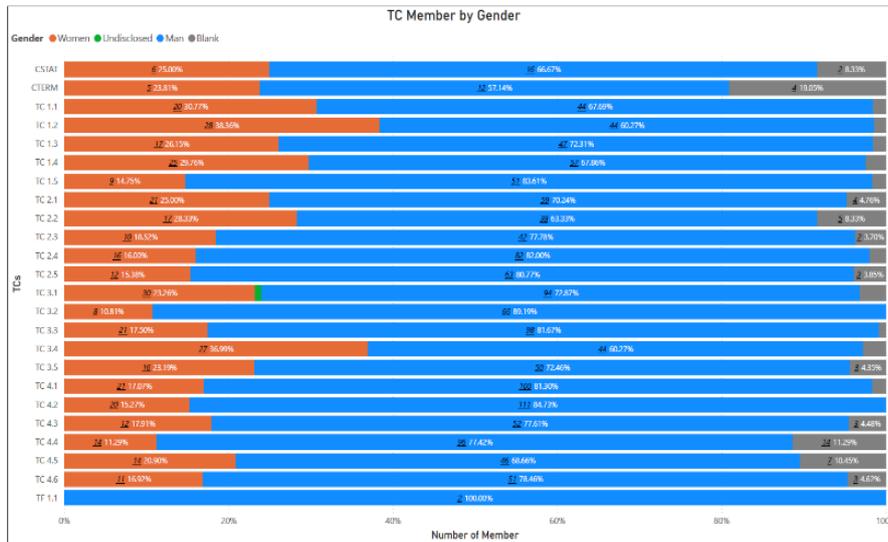
L'Amérique latine et les Caraïbes, ainsi que l'Océanie, ont un faible taux d'adhésion.

Indique qu'il est important de maintenir le contact avec les pays et de rechercher un retour d'information sur la valeur de PIARC.

Océanie - 30% des pays sont membres de PIARC, mais seulement 2 pays sur 14 ont payé leur cotisation ces dernières années.



Composition du comité technique par sexe



Disparité entre les hommes et les femmes dans tous les comités.

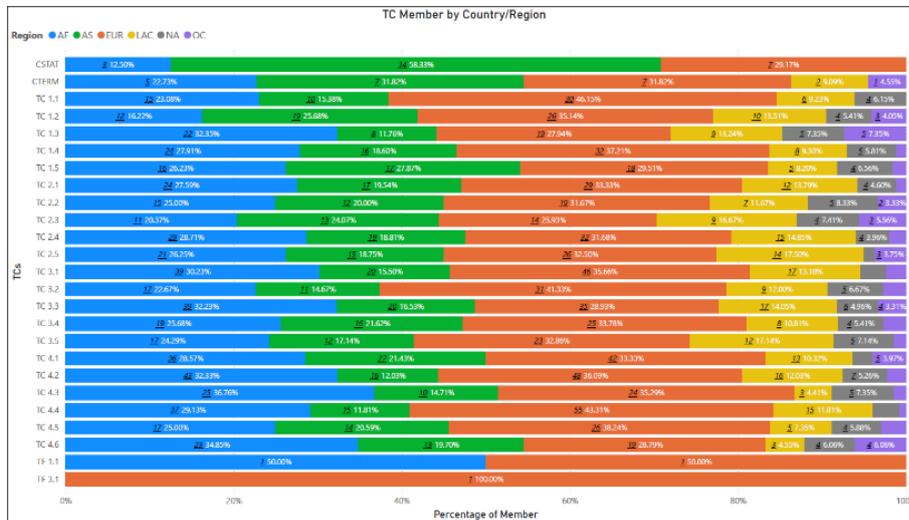
Augmentation anecdotique du pourcentage de femmes dans chaque task force.

Le pourcentage le plus élevé de femmes membres est le suivant

- CT 1.2 Contribution des routes au développement économique et social - 38%, et
- TC 3.4 Impacts environnementaux de l'infrastructure routière et du transport - 37%.



Composition des comités techniques par région



De nombreux membres du CT d'Europe et d'Afrique

Moins d'Amérique du Nord et d'Océanie - reflétant le moins de membres du gouvernement

Asie : implication plus faible potentiellement due au fuseau horaire et à la langue





Goal 2: PIARC will have a nimble, and responsive technical work program that meets the expectations of its membership and adapt to respond to challenges.

Objectif 2 : PIARC dispose d'un programme de travail technique souple et réactif qui répond aux attentes des membres et s'adapte pour relever les défis (diapositive 1 de 2).

2.1 Rapports remis dans les délais et examinés par les coordinateurs de thèmes stratégiques

L'utilisation d'un mandat cohérent et d'une feuille de calcul facilite la planification des rapports (point 10 de l'ordre du jour).

2.2 Les résultats de la diffusion font l'objet d'un suivi permanent

Le téléchargement des publications sera signalé dans le cadre du suivi des publications.

2.3 Augmentation de la fréquentation et de la satisfaction à l'égard des événements

Les participants aux séminaires et aux ateliers font l'objet d'une enquête régulière - les résultats seront communiqués au cours du cycle.

2.4 Augmentation du nombre de résultats adaptés aux décideurs

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org



Goal 2: PIARC will have a nimble, and responsive technical work program that meets the expectations of its membership and adapt to respond to challenges.

Objectif 2 : PIARC, techniquement agile et réactive, répond aux attentes de ses membres et relève les défis (diapositive 2 de 2)

2.5 Les experts des PFR et des PRFM augmentent la valeur des comités techniques et des groupes de travail de PIARC

Le secrétariat général est en train de mettre au point une enquête de suivi.

2.6 Le CPS doit continuer à fournir des rapports semestriels sur la mise en œuvre du plan stratégique de PIARC.

La pratique actuelle est maintenue pour le plan de travail.

Ce rapport mesure le succès de la mise en œuvre de la Section 1 du Plan stratégique : L'orientation stratégique et les objectifs organisationnels de l'Association mondiale de la Route.





Goal 3: PIARC products will be useful, relevant and widely accessible.

Objectif 3 : Les produits de PIARC seront utiles, pertinents et largement accessibles (diapositive 1 de 2)

3.1 Rapports semestriels sur la mise en œuvre du plan de communication de PIARC

Ces données peuvent être contrôlées par la Commission de la communication et comprennent le nombre d'adeptes sur les médias sociaux, le nombre de visites sur les pages web, le taux de conversion des courriels, etc.

3.2 Évaluation des progrès accomplis dans la réalisation des objectifs à long terme de la stratégie de communication

Il s'agira probablement d'un document qualitatif. Il peut s'agir d'une mise à jour décrivant l'évaluation de l'efficacité de la stratégie de communication.

3.3 Plans de diffusion ciblés pour les résultats sélectionnés ayant le plus d'impact

SPC travaillera avec la Commission des communications pour définir les modalités de calcul de cette mesure.

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org



Goal 3: PIARC products will be useful, relevant and widely accessible.

Objectif 3 : Les produits de PIARC seront utiles, pertinents et largement accessibles (diapositive 2 de 2)

3.4 Les produits de PIARC sont disponibles dans les trois langues officielles et reflètent un éventail de points de vue.

SPC collaborera avec la Commission des communications pour définir les modalités de calcul de cette mesure. La Commission des communications pourrait contrôler le pourcentage de résultats disponibles dans chaque langue.

3.5 Accords avec les partenaires sur la diffusion des publications auprès de publics plus difficiles à atteindre

SPC travaillera avec la Commission des communications pour définir les modalités de calcul de cette mesure.

3.6 Augmentation de l'utilisation des produits de PIARC parmi tous les membres, en particulier les décideurs

Le Secrétariat général recueille des informations pour suivre numériquement l'utilisation des produits et les événements.

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org





Goal 4: PIARC will be a model global not-for-profit member-driven organisation

Objectif 4 : PIARC sera un modèle d'organisation mondiale à but non lucratif dirigée par ses membres.

4.1 Tous les membres de tous les organes de PIARC peuvent participer activement et pleinement et planifier leur présence longtemps à l'avance.

Un calendrier des événements pourrait être établi au moins 12 mois à l'avance afin de laisser aux individus le temps d'obtenir les autorisations et approbations nécessaires à la planification de leur voyage.

4.2 Les espaces virtuels, les méthodes de travail hybrides et les activités virtuelles de partage des connaissances (webinaires, conférences en ligne, etc.) sont utilisés et les membres s'en déclarent satisfaits.

Potentiellement, une mesure d'enquête à la fin de chaque cycle.

4.3 Les recettes de PIARC restent supérieures aux dépenses

Cette mesure peut être facilement déterminée par la Commission des finances.

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org



TRAD. AUTOMATIQUE NC

4. ANNEXE 3. PUBLICATIONS DE PIARC

Le cycle 2020-2023 a inauguré de nouveaux produits du secrétariat général et des comités techniques, ainsi que les traditionnels rapports techniques et études de cas : Notes d'information et Analyses documentaires. Une quantité importante de produits a été publiée au cours de la première année du nouveau cycle.

4.1 RAPPORTS PUBLIÉS EN 2023-24

En anglais : 20 rapports

- 2024R01EN - Envisioning the Transport Agency of the Future - State of Existing Knowledge

Il convient de noter que ce rapport est le premier du cycle 2024-2027.

- 2023R53EN – Well-prepared projects in LMICs - Technical report
- [2023R52FR](#) - Aperçu de la configuration des pneus super-singles - Note d'information
- [2023R51EN](#) - Cycle de vie et gestion des risques - Rapport technique
- [2023R50EN](#) - Solutions multimodales pour l'optimisation des réseaux routiers dans les zones urbaines et périurbaines
- [2023R49EN](#) - Nouvelle mobilité et infrastructures routières - Rapport final
- [2023R48EN](#) - BIM et numérisation dans la gestion du patrimoine routier - Rapport technique
- [2023R47EN](#) - Nouvelle mobilité et infrastructure routière2 - Rapport technique
- [2023R46EN](#) - Sécurité des infrastructures routières et des transports - Rapport technique
- [2023R45EN](#) - Intégration de la biodiversité dans les projets d'infrastructure routière - Études de cas
- [2023R44EN](#) - Intégration de la biodiversité dans les projets d'infrastructure routière - Rapport technique
- [2023R43FR](#) - Zones à faibles émissions - Planification et mise en œuvre - Note d'information
- [2023R42EN](#) - Qualité de l'air à proximité des routes - Note d'information
- [2023R41FR](#) - Techniques de gestion des catastrophes et de récupération pour les administrateurs des routes - Rapport technique
- [2023R40EN](#) - Lignes directrices pour les audits de sécurité routière pour les projets routiers - Rapport technique
- [2023R39EN](#) - Intégration des nouvelles technologies dans la viabilité hivernale - Rapport technique
- [2023R38EN](#) - Mesures visant à améliorer la résilience du réseau routier - Rapport technique
- [2023R37EN](#) - Modèles pour la distance de visibilité dans la conception des routes - Une comparaison mondiale des normes - Rapport technique
- [2023R36EN](#) - Innovations et techniques - Application aux structures terrestres du futur - Rapport technique
- [2023R35EN](#) - Contrôle et régulation pour réduire la surcharge et les dommages associés aux infrastructures sur les réseaux routiers - Rapport technique

En français : 2 rapports

- [2023R46FR](#) – Infrastructure routière et sûreté des transports - Rapport technique
- [2021R02C-FR](#) - Manuel terrassements - Fascicule 2C - Etudes et projet de terrassement

En espagnol : 1 rapport

- [2023R46EN](#) - Infraestructura viaria y seguridad en el transporte - Informe técnico

4.2 RAPPORTS SUR LES PROJETS SPÉCIAUX PUBLIÉS EN 2023-2024

- [2023SP02EN](#) - Biking for the Future
- [2023SP03EN](#) - Managing Innovation in Transport Agencies
- [2023SP04EN](#) - Social Equity and Social Accessibility

4.3 RAPPORTS TECHNIQUES LES PLUS TÉLÉCHARGÉS (25 PREMIERS)

Le tableau ci-dessus montre un intérêt constant pour les publications de PIARC liées aux tunnels et à la sécurité routière, en ajoutant cette fois les normes de conception et les rapports relatifs à la construction routière.

Nous constatons une **augmentation du plus de 24% des téléchargements** sur la période par rapport à la période précédente avec des pics constatés sur la période du Congrès de Prague et le premier trimestre 2024.

Sur **18,469 téléchargements**, la répartition par langue est de **14,467 (anglais – 78,4%)**, **2,519 (français – 13,6%)**, **1,480 (espagnol – 8%)**

TRAD. AUTOMATIQUE NON RELUE

Rapports techniques	Téléchargements par langue	Total des téléchargements
2023R20		497
Measures for improving resilience of pavements - Technical Report	304	
Mesures visant à améliorer la résilience des chaussées - Rapport technique	121	
Medidas para mejorar la resiliencia de los pavimentos - Informe técnico	72	
2023R14		418
Climate Change, Resilience and Disaster Management for Roads - Seminar	250	
Changement climatique, résilience et gestion des catastrophes sur les routes - Séminaire	101	
Cambio climático, resiliencia y gestión de catástrofes en las carreteras - Seminario	67	
2023R28		302
PIARC International Climate Change Adaptation Framework 2023 – Technical Report	302	
2023R29		276
Renewal and Rejuvenation of Aging Infrastructure - Technical Report	276	
2023SP01		233
PIARC Road Safety Knowledge Exchange - Special Project	233	
2022R28		211
Innovative Pavement Maintenance and Repair Strategies - Collection of Case Studies	96	
Stratégies innovantes d'entretien et de réparation des chaussées - Collection d'études de cas	69	
Estrategias innovadoras de mantenimiento y reparación de pavimentos - Colección de estudios de casos	46	
2023R18		209
Forensic Engineering for Structural Failures - Technical Report	209	
2022R02		207

	Reducing the Life Cycle Carbon Footprint of Pavements (2019R33) - High Impact Summary	108	
	Réduire l'empreinte carbone du cycle de vie des chaussées (2019R33) - Résumé à fort impact	59	
	Reducir la huella de carbono del ciclo de vida de los pavimentos (2019R33) - Resumen de alto impacto	40	
2023R30	Electric Road Systems – A Route to Net Zero - Technical Report	205	205
2019R02	Road Tunnels: Vehicle Emissions and Air Demand for Ventilation - Technical report	159	203
	Túneles de carretera: emisiones de los vehículos y demanda de ventilación - Informe Técnico	36	
	Tunnels routiers : émissions des véhicules et besoins en air pour la ventilation - Rapport technique	8	
2023R38	Measures for Improving Resilience of Road Network - Technical Report	200	200
2023R37	Models for Sight Distance in Road Design - A Worldwide Comparison of Standards - Technical Report	197	197
2023R31	PIARC DataBook of Road and Road Transport 2020-2023	197	197
2023SP02	Biking for the Future – Special Project	194	194
2023R34	Impact of New Propulsion Technologies on Road Tunnel Operations and Safety - Technical Report	132	185
	Impact des nouvelles technologies de propulsion sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers - Rapport technique	36	
	Impacto de las nuevas tecnologías de propulsión en la explotación y seguridad de los túneles de carretera - Informe técnico	17	
2023R26			184

	Improving Road Tunnel Resilience, Considering Safety and Availability - Technical Report	184	
05.05.B (1999)			181
	Fire and Smoke Control in Road Tunnels	168	
	Maîtrise des incendies et des fumées dans les tunnels routiers	13	
2023R11			179
	New Rehabilitation Materials and Technologies for Road Bridges - Briefing Note	179	
2023R24			177
	Uniform and Holistic Approaches to Resilience: Climate Change and Other Hazards - Technical Report	177	
2015R03			174
	International climate change adaptation framework for road infrastructure	125	
	Marco Internacional de Adaptación al Cambio Climático para la Infraestructura Vial	33	
	Cadre international d'adaptation au changement climatique pour les infrastructures routières	16	
2023R13			165
	Specific Road Safety Issues for LMICs: Illustrative Examples - Collection of Case Studies	165	
2023R10			160
	Measures for Increasing the Adaptability of Road Bridges to Climate Change - Technical Report	106	
	Mesures visant à accroître l'adaptabilité des ponts routiers au changement climatique - Rapport technique	43	
	Medidas para aumentar la adaptabilidad de los puentes de carretera al cambio climático - Informe Técnico	11	
2022SP03			160
	Carbon Neutrality of The Road Sector	125	
	Neutralité carbone du secteur routier	35	
2023R17			159

Optimizing Road Network Operations Using Big Data - Technical Report	159	
2017R01		153
Design fire characteristics for road tunnels	118	
Características del incendio de proyecto en túneles de carretera	23	
Caractéristiques des incendies de dimensionnement en tunnels routiers	12	
Total : 411 rapports techniques différents* pour 18 469 téléchargements uniques		5,426
Total des 25 premiers : 5 426, soit 29,4 % du total des téléchargements		

* Contrairement à la présentation statistique des années précédentes, où le même rapport technique téléchargé dans deux ou trois langues différentes était comptabilisé comme deux ou trois rapports techniques différents, cette année nous avons regroupé les différentes versions linguistiques d'un rapport en un seul rapport. Comme un rapport téléchargé en anglais, en français et en espagnol est considéré comme le même rapport technique, cela explique la réduction apparente du nombre total de rapports techniques différents, qui passe de 729 à 411.

Total des téléchargements

Date	Téléchargements	
Total des téléchargements		
2023	2023	7,682
août		1,247
sept		1,446
pieuvre		2,354
nov		1,377
déc		1,258
Total des téléchargements		
2024	2024	10,787
janv		1,671
févr		1,739
mars		1,769
avr		1,389
mai		1,589
juin		1,455
juil		1,175
Total des téléchargements		18,469

TRAD. AUTOMATIQUE NON RELUE



AD. AUTOMATIQUE NON RELUE

Copyright par l'Association mondiale de la Route. Tous droits réservés.

Association mondiale de la route (PIARC)

La Grande Arche, Paroi Sud, 5e étage, F-92055 La Défense cedex