



120 quốc gia



20 Ủy ban kỹ thuật



1.200 chuyên gia



Từ năm 1909

**HỢP TÁC QUỐC TẾ VỀ ĐƯỜNG BỘ VÀ
GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**





CÁC CHỦ ĐỀ

ĐƯỜNG BỘ VÀ CÁC CHỦ ĐỀ LIÊN QUAN ĐẾN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

AN TOÀN ĐƯỜNG BỘ

KHAI THÁC ĐƯỜNG MỚI

CHÍNH SÁCH GIAO THÔNG

NGÂN SÁCH

AN NINH

NHÀ QUẢN LÝ GIAO THÔNG TRIỂN KHAI

MẶT ĐƯỜNG

KHAI THÁC HẦM

MÔI TRƯỜNG

KẾT NỐI PHƯƠNG TIỆN

CHIẾN LƯỢC KHAI THÁC VÀ BẢO TRÌ

MẠNG LƯỚI KHAI THÁC

HÀNG HÓA

QUẢN LÝ VÀ PHÒNG CHỐNG THIÊN TAI

DỊCH VỤ MÙA ĐÔNG

BỀN VỮNG

CẦU

GIAO THÔNG THÔNG MINH

ĐƯỜNG NÔNG THÔN

NỀN ĐẤT

ĐA PHƯƠNG THỨC

QUẢN LÝ TÀI SẢN ĐƯỜNG BỘ

DI CHUYỂN TRONG KHU ĐÔ THỊ

...



Đường bộ là loại hình vận tải lâu đời nhất và chiếm hơn 80% năng lực vận tải ở hầu hết các quốc gia. Tuy nhiên, loại hình vận tải này đang phải đối diện với nhiều vấn đề: nhu cầu vận tải, xu hướng mới, áp lực xã hội và hiệu quả kinh tế.

Các chuyên gia, các nhà nghiên cứu và các nhà chuyên môn trên khắp thế giới đưa ra tầm nhìn để xây dựng và tìm ra phương án phù hợp nhất.

Hợp tác quốc tế là công cụ rất mạnh trong quá trình thực hiện.

- **Thay vì phải nghiên cứu lại các kinh nghiệm thực tế đã thực hiện thành công nhất thì giữa các nhà nghiên cứu cùng chia sẻ trong các buổi họp các bài học đã thực hiện, phương pháp này vừa tiết kiệm kinh phí và thời gian;**
- **Các đề xuất có thể là thử thách và thúc đẩy đưa ra các khái niệm mới;**
- **Sự hợp tác có thể làm các nước thành viên giúp quốc gia phát triển.**

PIARC, Hiệp hội đường bộ thế giới, bắt đầu thành lập năm **1909** để tăng cường hợp tác về đường bộ. Hợp tác quốc tế là hợp tác phi lợi nhuận là nơi để các chuyên gia hợp tác trao đổi phương pháp làm việc và đưa ra các đề xuất và báo cáo. Tất cả điều này đều có trong khái niệm của giao thông vận tải bền vững và tích hợp.

Đầu ra của Hiệp hội tiếp cận rộng rãi và tập trung vào mong đợi và yêu cầu của thành viên của PIARC, thành viên gồm 120 quốc gia



NHIỆM VỤ CỦA PIARC

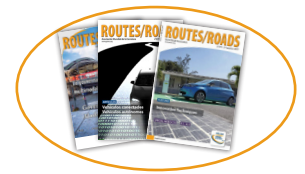
ĐƯA RA DIỄN DÀN QUỐC TẾ ĐỂ PHÂN TÍCH VÀ THẢO LUẬN CÁC CHỦ ĐỀ LIÊN QUAN ĐẾN ĐƯỜNG BỘ VÀ GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

- Đại hội đồng đường bộ thế giới tổ chức 4 năm một lần bắt đầu từ năm 1908, năm 2019 tổ chức tại Các tiểu vương quốc Ả Rập Thống nhất; tại Praha (Cộng hòa Séc) năm 2023
- Đại hội đồng đường bộ mùa đông
- tại Gdansk (Ba Lan) năm 2018,
tại Calgary – Canada năm 2022
- 1.200 chuyên gia quốc tế
- Tham gia vào hơn 20 Ủy ban kỹ thuật và nhiệm vụ chính
- Các cuộc họp của Hội đồng và Ban chấp hành
- Các cuộc họp cấp quốc gia (Ủy ban quốc gia)



CHIA SẺ CÁC KINH NGHIỆM TỐT NHẤT VÀ CUNG CẤP CÁCH TIẾP TẬN TỐI ƯU THÔNG TIN TOÀN CẦU

- Ấn phẩm báo cáo, miễn phí, 1 ấn phẩm/tháng
- Tạp chí đường bộ theo quý
- Hội nghị - Hàm, đặc điểm mặt đường
- Tóm tắt (Các dự án đặc biệt)



THỰC HIỆN NHIỆM VỤ PHÁT TRIỂN VÀ CHUYỂN ĐỔI QUỐC GIA

- Yêu cầu hợp tác trong các chủ đề nghiên cứu
- Hội thảo quốc tế - 6 tuần 1 lần
- Nhóm công tác khu vực
- Cơ chế hỗ trợ tài chính



PHÁT TRIỂN VÀ NÂNG CAO HIỆU QUẢ CÔNG CỤ ĐỂ GIÚP ĐƯA RA QUYẾT ĐỊNH VỀ ĐƯỜNG BỘ VÀ GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

- Từ điển đa ngôn ngữ về đường bộ
- HDM-4: chính sách bảo trì đường bộ và phần mềm lập kế hoạch bảo trì
- DG-QRAM: công cụ về quản lý giao thông và vận chuyển hàng hóa nguy hiểm qua hầm
- Các sổ tay hướng dẫn trực tuyến: an toàn đường bộ, khai thác hầm, quản lý tài sản đường bộ, khai thác mạng lưới/giao thông thông minh





CÁCH THỨC HOẠT ĐỘNG



Ủy ban kỹ thuật và **nhiệm vụ chính** là yếu tố rõ nhất của PIARC.

Với 1.200 chuyên gia đến từ các quốc gia trên thế giới, PIARC là **mạng lưới lớn nhất trên thế giới về chuyên môn đường bộ**. Nhiệm vụ của Hiệp hội là 2 cuộc họp thường niên hàng năm và các hội thảo ở các nước thu nhập thấp và trung bình, phát hành các ấn phẩm là các báo cáo về các chủ đề kỹ thuật ưu tiên.

Các ấn phẩm bằng Tiếng Anh, Tiếng Pháp và Tiếng Tây Ban Nha, là 3 ngôn ngữ chính của PIARC và thỉnh thoảng bằng các ngôn ngữ khác



ĐỐI TÁC

PIARC tích cực xem quan hệ đối tác với tầm nhìn xem đường là yếu tố quan trọng trong hệ thống giao thông, đảm bảo rằng ấn phẩm được phân phối rộng rãi, góp phần chia sẻ các phương pháp hay nhất, cung cấp khả năng tiếp cận nhiều hơn đến hệ thống đường bộ trong cộng đồng, phối hợp các kế hoạch hành động và đưa ra các dự án chung

Các Ủy ban quốc gia PIARC: các hiệp hội đường bộ cấp quốc gia ở trên 40 quốc gia

Các Hiệp hội đường bộ khu vực: CEDR ở Châu Âu, AGEPAR ở các nước Châu Phi nói tiếng Pháp, REAAA ở Châu Á và DIRCAIBEA ở Châu Mỹ La-tin

Các tổ chức phát triển gồm WB, Ngân hàng phát triển Châu Á, Ngân hàng phát triển của Châu Mỹ La Tin...

Các tổ chức kỹ thuật quốc tế: TRB (Mỹ), Hiệp hội Hàm và không gian ngầm (ITA-AITES), FISITA, ...



TẠI SAO THAM GIA PIARC

???

- Các sự kiện
- Hợp tác các chủ đề liên quan đến đường bộ cấp quốc tế
- Ủy ban quốc gia và nhiệm vụ chính
- Xác định các chủ đề liên quan đến đường bộ

TIẾP CẬN

- Tạp chí đường bộ
- Báo cáo trực tuyến
- Từ điển đường bộ
- Sản phẩm phần mềm

Hiệp hội đưa ra các cấp về mức phí tham gia là thành viên: cấp quốc gia; khu vực; các doanh nghiệp hoặc các trường đại học; thành viên cá nhân



NHÓM PIARC

Hội đồng

Chịu trách nhiệm quản lý Hiệp hội

Bao gồm các đại biểu từ các nước thành viên, Đại biểu thứ nhất

Chủ tịch

do Hội đồng bầu ra

Mỗi nhiệm kỳ: 4 năm

Ban chấp hành

điều phối các hoạt động

Nhiều Ủy ban hỗ trợ

PIARC
Tổng thư ký

????

Trụ sở tại Paris - Pháp

Lãnh đạo và các chuyên gia đến từ các nước thành viên

????

www.piarc.org

- Truy cập các ấn phẩm



- Cập nhật các thông tin trên truyền thông của Hiệp hội



- Đăng ký bản tin của Hiệp hội

