



INFORME ANUAL

OCTUBRE DE 2024 - SEPTIEMBRE DE 2025



www.piarc.org

INFORME DE ACTIVIDADES

OCTUBRE DE 2024 – SEPTIEMBRE DE 2025

PRÓLOGO

DE LA OFICINA DE LA PRESIDENTA

Estimados colegas:

Hace justo un año, tuve el privilegio de ser elegida presidenta de nuestra Asociación. Para mí fue un placer y un honor suceder a Nazir Alli, a quien expreso mi más sincero agradecimiento. La transición entre el ciclo anterior y el nuevo se desarrolló sin contratiempos, ya que muchos proyectos estaban muy avanzados.

Este primer año de mi mandato ha estado marcado por intercambios enriquecedores y constructivos con nuestros socios de todo el mundo. En particular, tuve la oportunidad de reunirme con las Naciones Unidas en Marrakech en febrero y luego en Ginebra en marzo para discutir nuestros proyectos en materia de seguridad vial. En mayo, participé en el Foro Internacional del Transporte durante una sesión ministerial dedicada a la resiliencia. Nuestros vicepresidentes también son muy activos en PIARC con nuestros socios. Estos intercambios confirman mi profunda convicción de que debemos reforzar la posición de nuestra Asociación en el ámbito de los modos de transporte y en la escena internacional. Así podremos cumplir plenamente nuestro mandato y afirmar el papel esencial de la carretera en el marco de nuestro Plan Estratégico.

Otro pilar de mi visión para PIARC es el trabajo colaborativo. Quiero expresar mi gratitud a mis colegas y amigos del Comité Ejecutivo, elegidos al mismo tiempo que yo, así como a los presidentes de las diferentes comisiones y a la Secretaría General dirigida por Patrick Malléjacq, por su cálida acogida y su constante apoyo. Nos reunimos en formato híbrido en Astana, Kazajistán, en abril, y luego virtualmente en septiembre. Estos formatos, aunque a veces resultan difíciles debido a las diferencias horarias a las que nos enfrentamos, permiten que todos puedan participar, incluso aquellos que no pueden desplazarse. La próxima reunión del Consejo en octubre también se celebrará en formato híbrido. Espero que, a pesar de la distancia, sigamos cultivando el espíritu de familia que anima a PIARC desde 1909.

También quiero mencionar el difícil periodo financiero que atravesamos, relacionado con la inflación, algunos gastos inevitables y la disminución de ciertas fuentes de apoyo. La comisión de finanzas continúa su riguroso trabajo en estrecha colaboración con la Secretaría General, y ya se están viendo los primeros resultados positivos. Quiero elogiar las medidas de ahorro aplicadas por la Secretaría, que son esenciales para nuestra estabilidad financiera. Con el fin de evitar el estancamiento y garantizar nuestro dinamismo, se están estudiando nuevas iniciativas destinadas a diversificar nuestras fuentes de ingresos.

Por otra parte, los preparativos de nuestro próximo gran evento, previsto para marzo de 2026 en Chambéry, avanzan a buen ritmo. De acuerdo con nuestra estrategia de expansión, este evento será el 17º Congreso mundiales de la vialidad invernal, resiliencia y descarbonización de la carretera. En la línea de la edición de 2022, que se amplió al tema de la resiliencia, este próximo Congreso afectará a todos los países, independientemente de su contexto climático. Estoy convencido de que también será un gran éxito.

Por último, me gustaría concluir recordándoles la razón de ser de PIARC: compartir conocimientos. Desde el inicio del ciclo 2024-2025, nuestra Asociación ha publicado varios informes técnicos nuevos, lo que ilustra el dinamismo de nuestros comités y sus expertos. Quiero expresarles mi más sincero agradecimiento: estas mujeres y hombres, voluntarios comprometidos, son la verdadera fuerza motriz de nuestra Asociación. Gracias a su experiencia y dedicación, identifican y difunden las mejores prácticas en beneficio de la comunidad vial mundial.

Emanuela Stocchi
Presidenta

RESUMEN

1. ACTIVIDADES DE OCTUBRE DE 2024 A SEPTIEMBRE DE 2025..... 3

1.1 CONSEJO 3

1.2 COMITÉ EJECUTIVO..... 3

1.3 CONFERENCIA DE LOS COMITÉS NACIONALES..... 3

1.4 SECRETARÍA GENERAL..... 3

1.5 CONGRESO DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA..... 4

1.6 COMITÉS TÉCNICOS Y GRUPOS DE TRABAJO..... 4

1.7 PROYECTOS ESPECIALES..... 5

1.8 COMUNICACIÓN..... 5

1.9 SITIO WEB DE PIARCWWW.PIARC.ORG 6

1.10 MANUALES EN LÍNEA 6

1.11 PUBLICACIONES..... 7

1.12 COOPERACIÓN CON OTRAS ASOCIACIONES/ORGANIZACIONES - ASOCIACIONES..... 7

1.13 SOFTWARE 7

2. ANEXO 1 – LA ASOCIACIÓN EN 2024-2025 8

2.1 ORGANIZACIÓN 8

2.2 ÓRGANOS RECTORES 8

2.3 MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN..... 9

2.4 COMITÉS NACIONALES..... 10

2.5 SECRETARÍA GENERAL 11

3. ANEXO 2. PLAN ESTRATÉGICO 2024-2027 12

4. ANEXO 3. PUBLICACIONES DE PIARC 14

4.2 INFORMES PUBLICADOS EN 2024-2025 14

4.2 INFORMES SOBRE PROYECTOS ESPECIALES PUBLICADOS EN 2024-2025..... 14

4.3 NÚMERO DE VISITAS A LOS MANUALES EN LÍNEA..... 15

4.3 INFORMES TÉCNICOS MÁS DESCARGADOS (TOP 25)..... 16

1. ACTIVIDADES DE OCTUBRE DE 2024 A SEPTIEMBRE DE 2025

1.1 CONSEJO

Los días 5 y 6 de noviembre de 2024, el Consejo se reunió en el Principado de Andorra. Participaron en el evento 94 delegados, que representaban un total de 205 votos. Durante el Consejo, Chipre se reincorporó a PIARC y se convirtió en su 129.º gobierno miembro. El Consejo eligió a una nueva presidenta para el ciclo de gobernanza 2025-2028, Emanuela Stocchi (Italia), así como a tres vicepresidentes, un nuevo Comité Ejecutivo y a los miembros de las diferentes comisiones.

1.2 COMITÉ EJECUTIVO

El Comité Ejecutivo gestiona la Asociación de acuerdo con las orientaciones y decisiones del Consejo.

Se reunió en modo híbrido, con varios de sus miembros presentes en persona en Astana (Kazajistán) en abril de 2025, una primicia para PIARC en Asia Central. A esta reunión le siguió un fructífero seminario sobre el mantenimiento invernal. También se reunió en línea los días 24 y 25 de septiembre.

El Comité Ejecutivo creó cuatro comisiones encargadas de asistirle durante el ciclo ejecutivo.

1.2.1 Comisión del Plan Estratégico

La Comisión del Plan Estratégico (CPS), de reciente creación, aún no se ha reunido debido a diversas circunstancias. Tiene previsto reunirse en enero de 2026.

1.2.2 Comisión de Finanzas

Durante el período considerado, la Comisión de Finanzas (ComFin) se reunió en dos ocasiones, en marzo de 2025 en Bruselas y Lovaina (Bélgica) y en agosto de 2025 en Roma (Italia). Hizo un seguimiento de la ejecución del presupuesto y preparó uno nuevo. La Comisión tomó nota de los avances realizados en la recaudación de las contribuciones gubernamentales y de la política de ahorro aplicada por la Secretaría General, y elaboró propuestas para una estrategia financiera actualizada, con el fin de equilibrar el ciclo 2024-2027.

1.2.3 Comisión de Comunicación

La Comisión de Comunicación (ComCom) organizó numerosas reuniones en línea a lo largo del año. En particular, preparó recomendaciones para las reuniones híbridas y para una mayor difusión electrónica de la revista *Routes/Roads*. También preparó el concurso de premios para el próximo Congreso Mundial de la Viabilidad Invernal, Resiliencia y Descarbonización de las Carreteras.

1.2.4 Comisión para la promoción de la igualdad de género y la diversidad

El Comité Ejecutivo decidió transformar el equipo en una Comisión de pleno derecho en octubre de 2024. La «PGIDC» colaboró con los Comités Técnicos para garantizar que sus trabajos tuvieran en cuenta las cuestiones relacionadas con la igualdad de género y la diversidad y, en su caso, las reflejaran. También preparó un nuevo código de conducta para la Asociación.

1.3 CONFERENCIA DE LOS COMITÉS NACIONALES

Los representantes de los Comités Nacionales trabajaron en recomendaciones destinadas a estimular la actividad de los Comités Nacionales que parecen inactivos. Portugal ha recreado un Comité Nacional tras varios años de inactividad.

1.4 SECRETARÍA GENERAL

La Secretaría General (SG) ha continuado con sus principales misiones, que consisten, en particular, en prestar apoyo a los órganos de la Asociación, garantizar su funcionamiento diario, participar en los trabajos de las Comisiones y publicar la revista *Routes/Roads*.

Además, durante el último año se han llevado a cabo las siguientes acciones (que se describen con más detalle en las páginas siguientes):

- Ayuda a la organización de seminarios y otros eventos;
- Publicación de los informes elaborados por los comités técnicos.

- Actividades de promoción, especialmente en las redes sociales, durante eventos y en la revista *Routes/Roads*;
- Actualización de los manuales en línea de la Asociación (véase el párrafo 1.12);
- Cooperación con las asociaciones e instituciones asociadas (véase el apartado 1.12).

Durante el período considerado, se incorporaron nuevos consejeros técnicos a la Secretaría General:

- Kaouther Machta (Túnez) ha sido asignada al tema estratégico 2 «*Movilidad*» y también es responsable de los seminarios en los países de ingresos bajos y medios-bajos;
- Jorge Monforte Alarcón (México) se ha incorporado al tema estratégico 4 «*Infraestructuras resilientes*», a tiempo parcial, en sustitución de Rahul Gupta (India);
- Nadia Lappa (Canadá) se ha incorporado al tema estratégico 5 «*Descarbonización*» y también es responsable de los congresos de PIARC;
- Hyunji Kim (Corea) se ha incorporado al tema estratégico 1 «*Administraciones de carreteras*», en sustitución de Jeayoun Lee (Corea).
- Tomohiro Matsubara (Japón) ha sido destinado durante 6 meses (octubre de 2025-marzo de 2026) para apoyar a la Secretaría General.

Dos nuevos miembros se han incorporado a la Secretaría General: Margot Czyz Brahmi, que sustituye a Agnès Colombo, de baja por enfermedad de larga duración, y Nejla Gasmi, que apoya al equipo de comunicación durante la baja por maternidad de Marina Domingo Monsonis.

1.5 CONGRESO DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA

1.5.2 17.º Congreso Mundial de la Viabilidad Invernal, Resiliencia y Descarbonización de la Carretera (Chambéry, 10-13 de marzo de 2026)

La Secretaría General de PIARC y el Comité Organizador están trabajando intensamente para preparar el Congreso que se celebrará en marzo de 2026. La convocatoria de comunicaciones ha sido la más fructífera jamás registrada para un Congreso de invierno, con 432 resúmenes procedentes de 65 países.

1.5.1 28.º Congreso Mundial de la Carretera (Vancouver, octubre de 2027)

En la reunión del Consejo de 2023, se eligió a Vancouver (Canadá) como sede del 28.º Congreso Mundial de la Carretera. El memorando de entendimiento se firmó en noviembre de 2025 y se mantienen contactos regulares con el país anfitrión.

1.6 COMITÉS TÉCNICOS Y GRUPOS DE ESTUDIO

Los comités elaboraron algunos informes que faltaban del ciclo 2020-2023, así como traducciones al francés y al español. También publicaron los primeros informes del nuevo ciclo 2024-2027, principalmente revisiones bibliográficas y estudios de casos.

Además, los comités organizaron los 19 eventos siguientes, de conformidad con los objetivos de PIARC para el segundo año de un ciclo de trabajo:

- Seminario internacional «Impulsar la innovación: explorar el potencial del transporte inteligente», Astana (Kazajistán), 28-30 de noviembre de 2024
- Taller internacional «Accesibilidad y movilidad en zonas urbanas y periurbanas», Timișoara (Rumanía), 7-9 de abril de 2025
- Seminario internacional «Gestión de activos de transporte», Arusha (Tanzania), 9-11 de abril de 2025
- Seminario internacional «Viabilidad invernal de las carreteras: prácticas, innovación y condiciones meteorológicas extremas», Astana (Kazajistán), 9-10 de abril de 2025
- Seminario internacional «Movimiento de tierras y carreteras sin asfaltar sostenibles y resilientes frente al cambio climático», Abiyán (Costa de Marfil), 14-16 de abril de 2025
- Seminario internacional «Pavimentos viarios resilientes al clima», Túnez (Túnez), 28-30 de abril de 2025
- Seminario internacional «Las carreteras, catalizadoras de un desarrollo sostenible e inclusivo», Guadalajara (México), 28-30 de abril de 2025

- Conferencia internacional «Descarbonización del sector vial: estrategias mundiales para las infraestructuras y los usuarios de las carreteras», Viena (Austria), 7-9 de mayo de 2025
- Seminario internacional «Seguridad vial y movilidad sostenible en zonas rurales e interurbanas», Dakar (Senegal), 14-16 de mayo de 2025
- Seminario internacional «Tecnología de túneles: allanando el camino: resiliencia, tecnología inteligente, bajas emisiones de carbono y desarrollo sostenible», Chongqing (China), 21-23 de mayo de 2025
- Taller internacional «Gestión de catástrofes viales: reforzar la coordinación, la cooperación y la diversidad», Osaka (Japón), 27 de mayo de 2025
- Seminario internacional «Estrategias, materiales y tecnologías para la construcción y el mantenimiento sostenibles y sin emisiones de carbono de las carreteras», Almaty (Kazajistán), 8-10 de octubre de 2025
- Taller internacional «Aprovechar las tecnologías innovadoras para mejorar la gestión de activos», Lisboa (Portugal), 1 de octubre de 2025
- Taller internacional sobre servicios invernales: innovaciones y soluciones medioambientales para carreteras resilientes, Quebec (Canadá), 7 de octubre de 2025
- Seminario internacional «Responder al impacto de las condiciones meteorológicas extremas en el transporte por carretera y las infraestructuras», Zimbali (Sudáfrica), 15-16 de octubre de 2025
- Seminario internacional «Las carreteras para la accesibilidad y la movilidad en las zonas urbanas y periurbanas: retos y oportunidades para las ciudades del mañana», Fez (Marruecos), 15-17 de octubre de 2025
- Seminario internacional sobre «Puentes a gran escala: seguridad, longevidad, gestión e innovaciones», Nanjing (China), 20-24 de octubre de 2025
- Taller internacional «La agencia de transporte del futuro», Madrid (España), 21-22 de octubre de 2025
- Taller internacional «Carreteras sostenibles: mejores carreteras para todos», Goyang (Corea del Sur), 29 de octubre de 2025

1.7 PROYECTOS ESPECIALES

En 2024-2025 se pusieron en marcha nuevos proyectos especiales gracias al importante apoyo financiero de los países miembros. Sus informes finales están disponibles en el sitio web de PIARC:

- 2024SP01EN - Evaluación rápida de los impactos en el sector viario
- 2024SP02EN - La inteligencia artificial en el sector viario - Informe completo
- 2024SP03EN - La inteligencia artificial en el sector viario - Resumen de alto impacto
- 2025SP01EN - Gestión de obras viales

1.8 COMUNICACIÓN

En 2024-2025, PIARC ha logrado avances significativos en la aplicación de su estrategia de comunicación, tal y como se define en el plan estratégico 2024-2027. Entre los principales logros se incluyen tres campañas temáticas y cuatro episodios de podcast, que constituyen formas innovadoras de promover nuestras actividades y su utilidad para nuestros miembros. Los informes técnicos se han beneficiado de una promoción mejorada y específica, complementada con actualizaciones periódicas del sitio web (una media de cuatro noticias al mes) y el envío de correos electrónicos push. El boletín mensual, ya consolidado en tres idiomas, publicó 11 números, mientras que PIARC mantuvo una presencia activa en cinco plataformas digitales, llegando a 19 000 suscriptores con una media de tres publicaciones semanales. Hemos ampliado nuestra audiencia gracias a los nuevos canales de Facebook e Instagram, con el fin de llegar a públicos diversos en todas las regiones, idiomas y grupos de edad. Se ha acelerado el desarrollo de contenidos de vídeo, con la publicación de documentos tanto en el sitio web como en YouTube. Hemos implantado una práctica de medición de los indicadores clave de rendimiento (KPI) para orientar nuestros resultados. PIARC también garantizó su visibilidad durante la Cumbre del Foro Internacional del Transporte en mayo de 2025 y prestó su apoyo a la Comisión de Comunicación y al próximo Congreso de Chambéry en 2026.

1.9 SITIO WEB DE PIARCWWW.PIARC.ORG

El aumento de los esfuerzos en materia de comunicación, la mejora de las herramientas de medición y la simplificación del proceso de aceptación de cookies son una clara muestra del renovado interés por el sitio web (número de visitas, número de usuarios). Desde agosto de 2024, los datos estadísticos proceden de una nueva solución informática (Matomo). En 2024/25, el tráfico del sitio web disminuyó, como suele ocurrir un año después de un Congreso Mundial de la Carretera, pero se estabilizó en un nivel superior al anterior al Congreso de Praga.

Sitio web de PIARC: número de visitas (las consultas de la Secretaría General no se tienen en cuenta en estas estadísticas)

Periodo	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024	01/08/2024 - 31/07/2025
Número de visitas	108 487	159 685	122 201
Número de usuarios únicos	66 069	90 136	69 691
Número de páginas visitadas	417 851	497 561	387 940
Número medio de páginas por visita	4,18	3,11	3,17
Duración media de las visitas (minutos)	3:34	3:22	3:27

1,10 MANUALES EN LÍNEA

Actualmente hay seis manuales en línea:

1. [Gestión de catástrofes](#) (sitio web)
2. [Gestión de activos viales](#) (sitio web)
3. [Seguridad vial](#) (sitio web)
4. [RNO y STI](#) (sitio web)
5. [Túneles de carretera](#) (sitio web)
6. [Movimientos de tierra](#) (informes separados)

A finales de 2023 y principios de 2024 se observó el mismo «efecto postcongreso» que en el caso del sitio web.

Desde el verano de 2024, hemos llevado a cabo importantes trabajos de desarrollo, con la migración de los manuales de Drupal 7 a la última versión del CMS, Drupal 10. Gracias a la financiación de algunos países miembros, el manual piloto fue el RSM, lanzado en junio de 2025.

La nueva edición del RSM de PIARC, publicada en junio de 2025, ofrece actualizaciones de cada uno de los capítulos e integra nueva información y detalles. Las nuevas publicaciones de PIARC se destacan a lo largo del documento mediante enlaces a cada una de ellas destinados a los usuarios del RSM:

- Directrices para las auditorías de seguridad vial en el marco de proyectos de carreteras
- Salvar vidas en todo el mundo gracias a contramedidas probadas
- Problemas específicos de seguridad vial en los PRFI: ejemplos ilustrativos - Recopilación de estudios de casos
- Seguridad vial en los PRFI: identificación y análisis de problemas específicos - Revisión de la literatura
- Se han añadido nuevos estudios de casos a una biblioteca en línea y se hace referencia a ellos a lo largo de los capítulos del RSM, con un resumen y un enlace a cada uno de ellos.
- Se encuentran en varios capítulos y secciones diferentes. El manual ha sido objeto de actualizaciones de los documentos de referencia y modificaciones en varios capítulos.

1.11 PUBLICACIONES

1.11.1 Informes técnicos

Durante el período se publicaron 17 nuevos informes, así como algunas traducciones al francés y al español de informes publicados en años anteriores. Sin embargo, aún faltan muchas traducciones.

La lista detallada de estos documentos figura en el anexo 3 del presente informe anual.

1.11.2 Revista *Routes/Roads*

La revista *Routes/Roads* es un producto esencial de la Asociación, que contribuye a su misión de difusión del conocimiento. *Routes/Roads* se publica en tres ediciones monolingües distintas, en inglés, francés y español.

Los temas tratados desde la última reunión del Consejo son los siguientes:

- Carreteras y ciclismo – RR 403, diciembre de 2024
- Movimiento de tierras – RR 404, marzo de 2025
- Seguridad vial – RR 405, junio de 2025
- Gestión de activos – RR 406, septiembre de 2025.

1.12 COOPERACIÓN CON OTRAS ASOCIACIONES/ORGANIZACIONES – ASOCIACIONES

Uno de los objetivos del plan estratégico de la Asociación es promover la cooperación con las asociaciones regionales de administraciones de carreteras y las organizaciones internacionales con objetivos similares. Hemos podido elaborar un ambicioso plan de actividades gracias a nuestro consejero técnico para las asociaciones, cedido por Suecia.

Entre los socios de PIARC se encuentran organizaciones regionales de carreteras como CEDR, REAAA, DIRCAIBEA, AGEPAR y ASANRA. Las razones para trabajar con ellas son acceder activamente a todos los países, evitar la duplicación de actividades y, en general, responder eficazmente a las necesidades de todas las organizaciones de carreteras.

PIARC ha firmado memorandos de entendimiento con varias organizaciones regionales de carreteras: CEDR (Europa) y NVF (países nórdicos), REAAA en Asia, AGEPAR en África (se firmó un memorando de entendimiento actualizado en Praga durante el congreso).

Se han desarrollado actividades de cooperación en el ámbito de la resiliencia. PIARC ha unido sus fuerzas con el sector ferroviario (IRU), el sector marítimo (PIANC) y el sector aéreo (Eurocontrol). Esto se ha materializado, entre otras cosas, en una sesión durante la cumbre del Foro Internacional del Transporte en mayo y en un taller híbrido en septiembre en Memphis (Estados Unidos).

La seguridad vial fue un tema prioritario. PIARC continuó su colaboración con el iRAP y la IRF (Ginebra) en un proyecto de intercambio de conocimientos en Senegal, financiado por las Naciones Unidas, y participó, en particular, en la conferencia ministerial de las Naciones Unidas celebrada en febrero en Marrakech.

PIARC continuó su colaboración con el Banco Mundial, que lidera el desarrollo de la futura herramienta HDM-5.

1.13 SOFTWARE

1.13.1 HDM-4

En 2021, el Consejo decidió dejar de participar activamente en el desarrollo del software. El contrato de concesión actual se renovó por última vez con HDM Global, y ahora el Banco Mundial dirige el proceso de desarrollo de HDM-5. PIARC es miembro del Comité Directivo de este último.

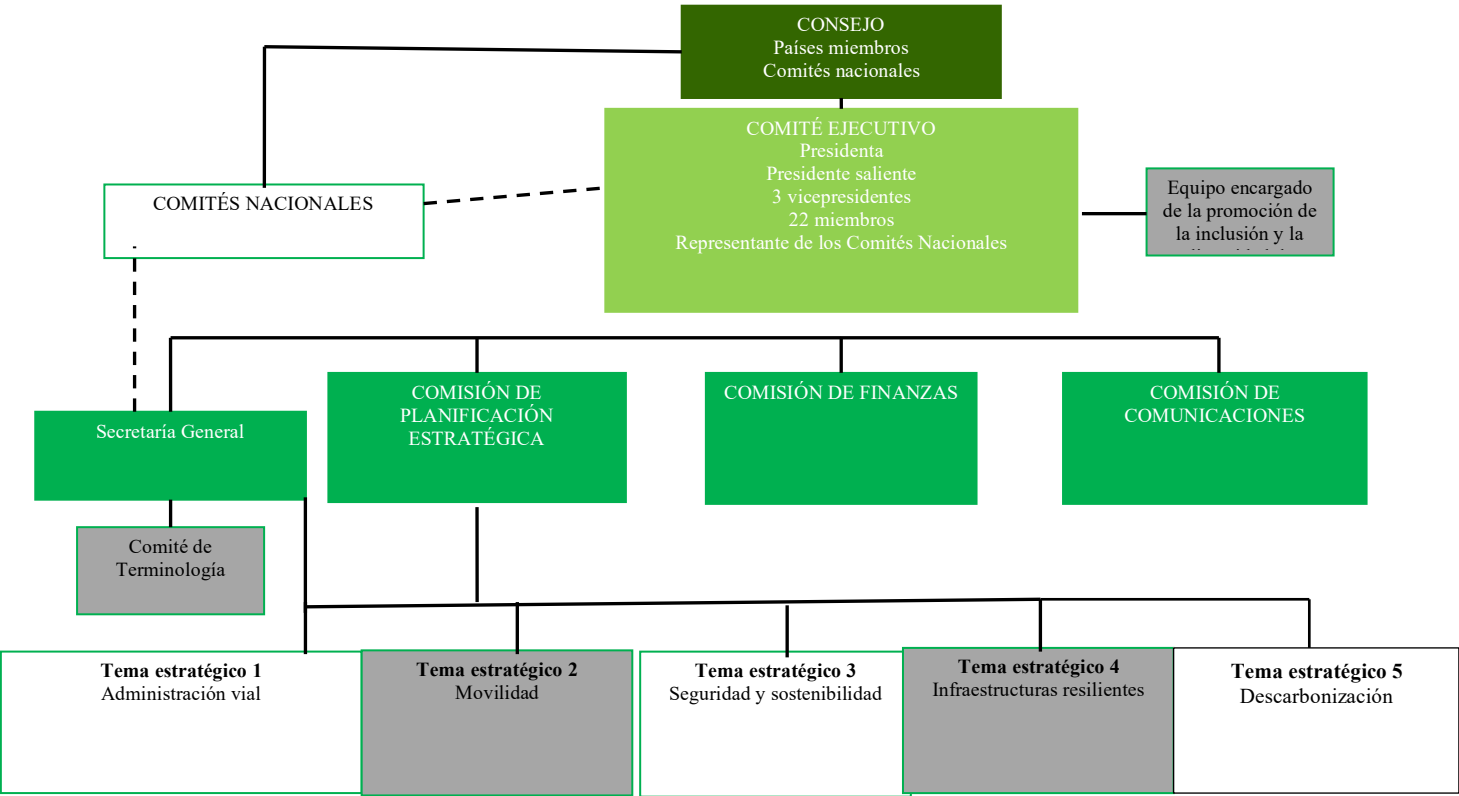
1.13.2 QRAM

En abril de 2023 se lanzó una nueva versión de este software. Ya se han utilizado todos los fondos asignados por los donantes. Las ventas se mantuvieron estables en 2024-2025. En 2026-2027 se desarrollarán nuevas actualizaciones.

2. ANEXO 1 – LA ASOCIACIÓN EN 2024-2025

2.1 ORGANIZACIÓN

La Asociación Mundial de la Carretera (PIARC), creada en 1909 como organización sin ánimo de lucro, es la asociación internacional más antigua que se ocupa de todas las cuestiones relacionadas con las carreteras y el transporte por carretera. La Asociación obtuvo el estatus consultivo ante el Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas en 1970.



A continuación se presenta la estructura actual de la organización.

2.2 ÓRGANOS RECTORES

El Consejo es el órgano rector supremo de la Asociación.

A 30 de septiembre de 2025, el Comité Ejecutivo está compuesto por los siguientes miembros:

- Presidenta: Sra. Emanuela Stocchi (Italia)
- Expresidente: Sr. Nazir Alli (Sudáfrica)
- Vicepresidentes: Mamoudou Alassane Camara (Senegal), Dharmananda Sarangi (India), Alexander Walcher (Austria)
- Miembros: Sr. Mamoudou Alassane Camara (Senegal), Sr. Dharmananda Sarangi (India), Alexander Walcher (Austria), Sr. Geoff Allan (Australia), Ernesto Barrera (Chile), Sr. Randall Cable (Sudáfrica), Sr. João Caetano (Portugal), Sr. Juan Carlos Fuentes Orrala (México), Sr. Hugh Gillies (Reino Unido), Sr. Setsuo Hirai (Japón), Sr. Berik Kamaliev (Kazajistán), Sra. Karola Lambeck (Alemania), Sr. Joshua LaRocque (Canadá), Sr. Martin Lengi (Estonia), Sra. Václav Neuvirt (República Checa), Sr. David Palmitjavila (Andorra), Sr. Bine Pengal (Eslovenia), Sr. Frédéric Pellerin (Canadá-Quebec), Sra. Anne-Séverine Poupeleer (Bélgica), Sr. Chansu Reem (República de Corea), Sr. Zhou Rongfeng (República Popular China), Sr. Pascal Rossigny (Francia), Sra. Gloria Shepherd (Estados Unidos), Sr. Sufiyan Zakaria

(Malasia), Sr. Slah Zouari (Túnez) y Sra. Aleksandra Skorupska (Polonia), representantes de los Comités Nacionales en el Comité Ejecutivo.

Cuatro comisiones, presididas por miembros del Comité Ejecutivo, asisten a este último en sus actividades:

- Comisión del Plan Estratégico (CPS), presidida por el Sr. Joshua LaRocque (Canadá);
- Comisión de Finanzas, presidida por la Sra. Anne-Séverine Poupeleer (Bélgica);
- Comisión de Comunicación, presidida por el Sr. David Palmitjavila (Andorra);
- Comisión para la Promoción de la Igualdad de Género y la Diversidad, presidida por Hugh Gillies (Reino Unido).

2.3 MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN

Existen cinco categorías de miembros de la Asociación: gobiernos nacionales, autoridades regionales, miembros colectivos, miembros individuales y miembros honorarios.

A 30 de septiembre de 2025, la Asociación contaba con 129 gobiernos nacionales miembros de todo el mundo. Chipre se unió a PIARC en 2025. Aproximadamente dos tercios de los países miembros son países en desarrollo o en transición. Además, la Asociación cuenta con 500 miembros colectivos y 1028 miembros individuales de más de 140 países.

Gobiernos nacionales miembros de PIARC (a 30 de septiembre de 2025)

ARGELIA	CHIPRE	LETONIA	RUSIA
ANDORRA	REPÚBLICA CHECA	LITUANIA	RUANDA
ANGOLA	DINAMARCA	LUXEMBURGO	SAN MARINO
ARGENTINA	YIBUTI	MADAGASCAR	ARABIA SAUDÍ
ARMENIA	REPÚBLICA DOMINICANA	MALASIA	SENEGAL
AUSTRALIA	ECUADOR	MALI	SINGAPUR
AUSTRIA	EL SALVADOR	MALTA	REPÚBLICA ESLOVACA
AZERBAIYÁN	EGIPTO	MAURITANIA	ESLOVENIA
BAHREIN*	ESTONIA	MAURICIO	SUDÁFRICA
BANGLADESH	ESWATINI	MÉXICO	ESPAÑA
BÉLGICA	FINLANDIA	MOLDAVIA	SRI LANKA
BENÍN	FRANCIA	MONGOLIA	SUECIA
BUTÁN	GABÓN	MOZAMBIQUE	SUIZA
BOLIVIA	GEORGIA	MARRUECOS	SIRIA
BOTSUANA	ALEMANIA	MYANMAR	TANZANIA
BRASIL	GHANA	NAMIBIA	TAILANDIA
BULGARIA	GRECIA	NÉPAL	TOGO
BURKINA FASO	GUATEMALA	PAÍSES BAJOS	TONGA
BURUNDI	GUINEA	NUEVA ZELANDA	TÚNEZ
CABO VERDE*	HONDURAS	NICARAGUA	TURQUÍA
CAMBOYA	HUNGRÍA	NÍGER	UGANDA
CAMERÚN	ISLANDIA	NORUEGA	UCRANIA
CANADÁ		PAKISTÁN	REINO UNIDO

CANADÁ-QUEBEC	INDIA	PANAMÁ	ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
CHAD	INDONESIA	PAPÚA NUEVA GUINEA	EMIRATOS ÁRABES UNIDOS
CHILE	IRÁN	PARAGUAY	URUGUAY
CHINA (REPÚBLICA POPULAR)	IRLANDA	PERÚ	UZBEKISTÁN
COLOMBIA	ISRAEL	FILIPINAS	VENEZUELA
CONGO (REP.)	ITALIA	POLONIA	VIETNAM
CONGO (REPÚBLICA DEMOCRÁTICA)	JAPÓN	PORTUGAL	YEMEN
COSTA DE MARFIL	KAZAJISTÁN	QATAR	ZIMBABUE
CROACIA	KENIA	RUMANIA	
CUBA	COREA (REPÚBLICA DE)		
	KUWAIT		

* Países considerados inactivos, con cuatro o más años de atrasos en el pago de las cuotas (35 en total).

2.4 COMITÉS NACIONALES

En varios países miembros se han creado comités nacionales o se ha reconocido a organizaciones existentes como comités nacionales con el fin de promover la Asociación, garantizar el liderazgo dentro de la comunidad vial a nivel nacional, contribuir a una mayor participación en las actividades y garantizar una mayor difusión de la labor de los comités técnicos. Los representantes de los comités nacionales se reúnen una vez al año, paralelamente a la reunión del Consejo.

La Asociación cuenta con un total de 50 comités nacionales u organizaciones reconocidas como comités nacionales.

Comités nacionales

Argelia	Chile	Italia	Portugal
Argentina	Congo (República del)	Japón	Rumanía
Austroads (Australia, Nueva Zelanda)	Colombia	Kazajistán	Senegal
Austria	Costa de Marfil	Corea (República de)	República Eslovaca
Bélgica	República Checa	Madagascar	Eslovenia
Benín	República Dominicana	Malasia	España
Bulgaria	Ecuador	Malí	Suiza
Burkina Faso	Francia	México	Tanzania
Camerún	Alemania	Mongolia	Tailandia
Canadá	Grecia	Marruecos	Túnez
Canadá-Quebec	Hungría	Níger	Reino Unido
	India	Paraguay	Estados Unidos
	Irlanda	Polonia	Uruguay

2,5 SECRETARÍA GENERAL

A 30 de septiembre de 2025, la Secretaría General de PIARC está compuesta por:

- un secretario general, Patrick Malléjacq, y un secretario general adjunto, Robin Sébille, ambos cedidos por Francia.
- un director técnico, Miguel Caso Flórez (España);
- seis consejeros técnicos cedidos por Japón (dos personas), Corea del Sur, México (a tiempo parcial), Túnez (a tiempo parcial) y Canadá (a tiempo parcial) por periodos variables.
- siete empleados permanentes remunerados por PIARC: Agnès Colombo (asistente de dirección), sustituida temporalmente por Margot Czyz Brahmi; Alain Charles (responsable web), asistido temporalmente por Ethan Wilton; Marina Domingo Monsónis (de baja por maternidad) y Veronika Fedorchenko (comunicación), asistida temporalmente por Nejla Gasmi; Cécile Jeanne (publicaciones); Hanitra Rabetaliana (contabilidad), Nathalie Sabbah (empleada de oficina).

En cuanto a los consejeros técnicos, la situación es la siguiente:

- Hyunji Lee (Corea del Sur) se incorporó a la Secretaría General de PIARC en París en marzo de 2025 para ocuparse del tema estratégico 1 (administración de carreteras). (puesto a tiempo completo; con sede en París)
- Kaouther Machta (Túnez) se encarga del tema estratégico 2 (movilidad), así como de los seminarios en países de renta baja y media-baja (puesto a tiempo parcial; con sede en Túnez).
- Go Hirochi está destinado por Japón desde diciembre de 2023 y se encarga del tema estratégico 3 (seguridad y sostenibilidad), así como de la preparación de los congresos. (puesto a tiempo completo; con sede en París)
- Jorge Monforte Alarcón (México) trabaja a tiempo parcial para la Secretaría General desde abril de 2022 y se encarga del tema estratégico 4 (Infraestructuras resilientes). (puesto a tiempo parcial; con sede en México)
- Tomohiro Matsubara (Japón), con sede en París, durante el periodo comprendido entre octubre de 2025 y marzo de 2026; trabaja principalmente en el congreso de Chambéry.
- Nadia Lappa (Canadá) se encarga del tema estratégico n.º 5 (descarbonización) y también es responsable de la medición del rendimiento y los congresos (a tiempo parcial, con sede en Canadá).

3. ANEXO 2. PLAN ESTRATÉGICO 2024-2027

El Consejo aprobó el plan estratégico 2024-2027 en su reunión celebrada en Praga (República Checa) en septiembre de 2023.

El plan estratégico establece una serie de objetivos para la Asociación y estructura la actividad de los comités técnicos en cinco temas estratégicos, cada uno de ellos dirigido por un coordinador.

Temas estratégicos para el período 2024-2027

Tema estratégico 1: Administración de carreteras	
Objetivo	Los administradores de carreteras se encargan de garantizar que las carreteras y las infraestructuras viarias se gestionen de manera eficaz y eficiente. Esto incluye una amplia gama de tareas, que van desde el mantenimiento y la mejora de las redes viarias hasta la gestión de las finanzas y las compras, pasando por la planificación de la resiliencia de estas redes frente al cambio climático y otros riesgos.
Coordinadora	Caroline EVANS (Australia)
Tema estratégico 2: Movilidad	
Objetivo	La movilidad por carretera es un aspecto esencial de la sociedad moderna, ya que permite a las personas acceder a servicios esenciales, realizar actividades económicas y entrar en contacto con otras personas. La forma en que se diseñan, construyen y gestionan las carreteras tiene un impacto significativo en la accesibilidad y la movilidad de las personas, la seguridad y el medio ambiente.
Coordinador	André BROTO (Francia)
Tema estratégico 3 - Seguridad y sostenibilidad	
Objetivo	La seguridad vial y la sostenibilidad son cuestiones importantes que deben tenerse en cuenta en la explotación de las carreteras. Hay varios ámbitos clave que deben tenerse en cuenta para garantizar la seguridad y la sostenibilidad de las carreteras para todos los usuarios. La seguridad vial y la sostenibilidad son cuestiones importantes que deben tenerse en cuenta en la explotación de las carreteras. Cada año, alrededor de 1,35 millones de personas pierden la vida conduciendo, montando en bicicleta o caminando por la carretera. Otros 50 millones sufren lesiones graves y muchos quedan discapacitados de por vida. Las carreteras plantean importantes problemas de sostenibilidad, entre ellos los impactos ambientales, como la contaminación atmosférica y el cambio climático, así como los impactos en los ecosistemas. La seguridad vial también es una cuestión crucial en materia de sostenibilidad, ya que las pérdidas de vidas humanas y de productividad suponen un alto coste para los países en términos de oportunidades de producción.
Coordinador	Keiichi TAMURA (Japón)
Tema estratégico 4: Infraestructuras resilientes	
Objetivo	Una infraestructura vial resiliente es esencial para garantizar la seguridad y la fiabilidad de nuestros sistemas de transporte. Al construir y mantener carreteras capaces de resistir los riesgos naturales y otros desafíos, podemos contribuir a garantizar que las personas puedan desplazarse de forma segura y eficaz.
Coordinador	Maurizio CRISPINI (Italia)
Tema estratégico n.º 5: descarbonización	
La descarbonización se considera un tema estratégico por derecho propio, integrado en los cuatro temas anteriores.	
Coordinador	Fabio PASQUALI (Italia)

La lista de comités técnicos y grupos de trabajo de PIARC, con los nombres de los presidentes y secretarios anglófonos, francófonos e hispanohablantes, figura en la página siguiente. Los comités técnicos están relacionados con uno de los cuatro temas estratégicos mencionados anteriormente, mientras que el Comité de Terminología está directamente vinculado a la Secretaría General.

COMITÉS TÉCNICOS/GRUPOS DE TRABAJO 2024-2027 – LISTA DE PRESIDENTES Y SECRETARIOS

	Presidente	Secretario anglófono	Secretario anglófono	Secretario hispanohablante
TC 1.1 Rendimiento de las administraciones de transporte	Christos S. XENOPHONTOS (Estados Unidos)	Sr. Alan COLEGATE (Australia)	Ariane DUPONT-KIEFFER (Francia)	José Manuel BLANCO SEGARRA (España)
TC 1.2 Contribución de las carreteras al desarrollo económico y social	Ilaria COPPA (Italia)	Tamara NICHOLSON (Estados Unidos)	Mamadou SAMBA DIALLO (Senegal)	Clemente POON HUNG (México)
TC 1.3 Finanzas y compras	Rafael ALDRETE (México)	Maria SHAO (Canadá)	Mohamed LAYE (Senegal)	Milton MARTÍNEZ MELGAREJO (México)
TC 1.4 Planificación de la resiliencia de las redes viarias: cambio climático y otros riesgos	Marie COLIN (Francia)	Stuart WOODS (Nueva Zelanda)		Juan Fernando MENDOZA SÁNCHEZ (México)
TC 1.5 Gestión de catástrofes	Yukio ADACHI (Japón)	Christopher ENGELBRECHT (Estados Unidos)	Alain LEFEBVRE (Bélgica)	Marcelo MEDINA SANTIBÁNEZ (Chile)
TC 2.1 Carreteras para la accesibilidad y la movilidad en zonas urbanas y periurbanas	Andrea SIMONE (Italia)	Izak VAN DER LINDE (Sudáfrica)	Sandrine ROUSIC (Francia)	José DEL CERRO GRAU (España)
TC 2.2 Carreteras para la equidad, la accesibilidad y la movilidad en zonas rurales e interurbanas	Imen MAKHLOUF (Túnez)	James SMITH (Canadá)	Sr. Souleman OUSSIMAN (Burkina Faso)	José RAMÓN MARCOBAL (España)
TC 2.3 Transporte sostenible de mercancías	Oliver QUOY (Francia)	Caroline MAYS (Estados Unidos)	Bernard JACOB (Francia)	Carlos SANTILLÁN DOHERTY (México)
TC 2.4 Explotación de la red viaria y STI para la sostenibilidad	Valentina GALASSO (Italia)	Peace HOUNKPE (Benín)	Soumia JANNAN (Marruecos)	Luz GRADILLA HERNÁNDEZ (España)
TC 2.5 Infraestructuras viarias para la movilidad conectada y automatizada	Ana Luz JIMENEZ ORTEGA (España)	Ian PATEY (Reino Unido)	Abdelmename HEDHLI (Francia)	Antonio GRANADO PÉREZ (España)
TC 3.1 Seguridad vial	Sr. John MILTON (Estados Unidos)	Auckpath SAWANGSURIYA (Tailandia)	Matthieu HOLLAND (Francia)	Pedro TOMÁS MARTÍNEZ (España)
TC 3.2 Servicio invernal	Peter NUTZ (Austria)	Mohammed TAYYARAN (Canadá)	Stéphanie GAUDÉ (Francia)	José Carlos VALDECANTOS ALVAREZ (España)
TC 3.3 Gestión de activos	Gerardo FLINTSCH (Estados Unidos)	Michelle BARAN (Australia)	Pascal ROSSIGNY (Francia)	Miguel VALDES FLORES (Chile)
TC 3.4 Sostenibilidad medioambiental en las infraestructuras viarias y el transporte	Eric DIMNET (Francia)	Fiona WILSON (Reino Unido)	Paul-Yanic LAQUERRE (Canadá-Quebec)	María Norma FERNÁNDEZ BUCES (México)
TC 3.5 Infraestructuras viarias para la descarbonización del transporte por carretera	Jan PETTERSSON (Suecia)	Timothy SEXTON (Estados Unidos)	Patrick DUPRAT (Francia)	Antonio MURUAIS RODRÍGUEZ (España)
TC 4.1 Pavimentos	Margo BRIESSINCK (Bélgica)	Gina AHLSTROM (Estados Unidos)	Aida BERGAOUI SRIHA (Túnez)	Horacio DELGADO (México)
TC 4.2 Puentes	Nicolas BARDOU (Francia)	Joseph HARTMANN (Estados Unidos)	Pierre GILLES (Bélgica)	Marta PERTIERRA RODRÍGUEZ (España)
TC 4.3 Movimiento de tierras	Patrick BOISSON (Francia)	Paul NOWAK (Reino Unido)	Lamis MAKKI (Francia)	Natalia PÉREZ GARCÍA (México)
TC 4.4 Túneles	Ingo KAUNDINYA (Alemania)	Tiago MASSINGUE (Sudáfrica)	Hélène MONGEOT (Francia)	Rafael LÓPEZ GUARGA (España)
TC 4.5 Descarbonización de la construcción y el mantenimiento de carreteras	Janusz BOHATKIEWICZ (Polonia)	Louis BETTINI (Australia)	Josh MATTHEIS (Francia)	Vinicio SERMENT (México)
TC 4.6 Normas de diseño de carreteras	Mariusz KIEC (Polonia)	Lethu DLANJWA (Sudáfrica)	Sr. Joseph AHISSOU (Benín)	Fernando LÓPEZ-MENCHERO DIEZ (España)
Estadísticas viales	Mohamed NOUHI (Canadá)	Hirofumi OHNISHI (Japón)	Abierto	María TEBAR (Francia)
Terminología	Bernard JACOB (Francia)	Gianluca COSSALE (Italia)	François GUÉNOT (Suiza)	Carlos SANTILLAN DOHERTY (México)

4. ANEXO 3. PUBLICACIONES DE PIARC

Ahora que el ciclo 2024-2027 está en pleno apogeo, PIARC ha publicado un número considerable de nuevos informes, así como las traducciones que faltaban del ciclo anterior.

4.2 INFORMES PUBLICADOS EN 2024-2025

En inglés: 11 informes

- [2025R06EN](#) - Imaginando la agencia de transporte del futuro - Revisión bibliográfica
- [2025R05EN](#) - Pensando en la agencia de transporte del futuro - Resumen de alto impacto
- [2025R04EN](#) - Los retos del refuerzo de la resiliencia para la coordinación y la cooperación en la gestión de catástrofes viales en diferentes regiones - Taller PIARC
- [2025R03EN](#) - Sostenibilidad de la explotación de túneles: nuevos enfoques - Nota informativa y recopilación de estudios de casos
- [2025R02EN](#) - Medidas para reducir la huella de carbono de las carreteras - Estudios de casos
- [2025R01EN](#) - Sistemas de pavimentos de bajo coste - Informe técnico
- [2023R56EN](#) - Directrices para la aplicación de la norma ISO 55001 en las organizaciones viarias - Informe técnico
- [2023R55EN](#) - [Tecnologías emergentes en el ámbito del transporte de mercancías - Informe técnico](#)
- [2023R54EN](#) - Refuerzo de la resiliencia de las estructuras de tierra frente a los riesgos naturales - Informe técnico
- [2024R02EN](#) - Garantizar el mantenimiento del servicio de la red en condiciones sin precedentes - Actas
- [2024R01EN](#) - Considerar la agencia de transporte del futuro: estado de los conocimientos

En francés: 3 informes

- [2025R01FR](#) - Sistemas de pavimentos de bajo coste
- [2024R02FR](#) - Garantizar que la red siga funcionando en condiciones sin precedentes - Mesa redonda
- [2022R08FR](#) - [La ecologización del transporte de mercancías - Fichas informativas](#)

En español: 3 informes

- [2025R05ES](#) - Visualización de la agencia de transporte del futuro - Resumen de alto impacto
- [2025R04ES](#) - [Retos en el desarrollo de la resiliencia para la coordinación y la cooperación en la gestión de catástrofes viales en diferentes regiones - Taller](#)
- [2025R01ES](#) - [Sistemas de pavimentación de carreteras de bajo coste - Informe técnico](#)

4.2 INFORMES DE PROYECTOS ESPECIALES PUBLICADOS EN 2024-2025

- [2024SP01EN](#) - Evaluación rápida del impacto en el sector vial
- [2024SP02EN](#) - La inteligencia artificial en el sector vial - Informe
- [2024SP03EN](#) - La inteligencia artificial en el sector viario: resumen de alto impacto

4.3 NÚMERO DE VISITAS A LOS MANUALES EN LÍNEA

Seguridad vial - Número de visitas (versión actualizada en junio de 2024)

Periodo	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024	01/08/2024 - 31/07/2025
Número de visitas	34 185	50 741	41 991
Número de usuarios únicos	26 551	42 997	33 742
Número de páginas visitadas	82 482	96 942	93 196
Número medio de páginas por visita	2,41	1,91	2,22
Duración media de las visitas (minutos)	2 h 43	2 h 05	2 h 13

Gestión de catástrofes

Periodo	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024	01/08/2024 - 31/07/2025
Número de visitas	5 626	14 272	17 518
Número de usuarios únicos	4 096	13 111	15 984
Número de páginas visitadas	14 288	23 302	33 349
Número medio de páginas por visita	2,96	4,18	1,9
Duración media de las visitas (minutos)	4:16	1 h 08	1 h 18

Gestión de activos

Periodo	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024	01/08/2024 - 31/07/2025
Número de visitas	7 230	8 330	7110
Número de usuarios únicos	4 822	6 492	5 517
Número de páginas visitadas	28 899	28 561	21 604
Número medio de páginas por visita	4	3,43	3,04
Duración media de las visitas (minutos)	4:28	3:29	2 h 49

Explotación de la red viaria y STI

Periodo	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024	01/08/2024 - 31/07/2025
---------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Número de visitas	42 388	49 529	33 057
Número de usuarios únicos	34 679	43 861	29 016
Número de páginas visitadas	69 533	72 764	49 187
Número medio de páginas por visita	1,64	1,47	1 h 48
Duración media de las visitas (minutos)	1 h 43	1:21	1:10

Túneles de carretera (V1 + V2)

Periodo	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024	01/08/2024 - 31/07/2025
Número de visitas	37 211	58 199	53 299
Número de usuarios únicos	30 731	53 961	45 727
Número de páginas visitadas	78 253	106 299	96 865
Número medio de páginas por visita	2,10	1,83	1,82
Duración media de las visitas (minutos)	2 h 09	1 h 39	1 h 27

4,3 INFORMES TÉCNICOS MÁS DESCARGADOS (TOP 25)

La tabla anterior muestra un interés constante por las publicaciones de PIARC relacionadas con los túneles y la seguridad vial, a las que se suman en esta ocasión las normas de diseño y los informes relativos a la construcción de carreteras.

Informes técnicos	Descargas por idioma	Total Descargas
2024SP02 La inteligencia artificial en el sector vial	515	515
2025R01 Sistemas de pavimentos de bajo coste Sistemas de pavimentos de bajo coste	156 60 42	258
2023R48 BIM y digitalización en la gestión de activos viarios	247	247
2023R40 Auditorías de seguridad vial Directrices para proyectos viarios - Informe técnico	228	228
2023R53 Proyectos bien preparados en países de ingresos bajos y medios - Informe técnico Proyectos bien preparados en países de renta baja y media - Informe técnico Proyectos bien preparados en países de renta baja y media - Informe técnico	128 38 32	198
05.05.B (1999) Control de incendios y humos en túneles de carretera Control de incendios y humos en túneles de carretera	184 10	194
2024R01 Imaginando la agencia de transporte del futuro: estado actual de los conocimientos Visualización de la agencia de transporte del futuro: estado actual de los conocimientos	160 28	188
2019R02		187

Túneles de carretera: emisiones de los vehículos y demanda de aire para la ventilación - Informe técnico	156	
Túneles de carretera: emisiones de los vehículos y demanda de ventilación - Informe técnico	25	
Túneles de carretera: emisiones de los vehículos y necesidades de aire para la ventilación - Informe técnico	6	
2023R50 Soluciones multimodales para la optimización de las redes viarias en zonas urbanas y periurbanas	175	175
2023R18 Ingeniería forense para fallos estructurales - Informe técnico	163	163
2023R41 Técnicas de gestión de catástrofes y recuperación para administradores de carreteras - Informe técnico	158	158
2023R54 Refuerzo de la resiliencia de las estructuras de tierra frente a los riesgos naturales	156	156
2023R49 Nueva movilidad e infraestructuras viarias	148	148
2024SP01 Evaluación rápida del impacto en el sector viario	148	148
2023R20 Medidas para mejorar la resiliencia de las calzadas - Informe técnico Medidas para mejorar la resiliencia de los pavimentos - Informe técnico Medidas para mejorar la resiliencia de los pavimentos - Informe técnico	84 39 23	146
2024SP03 La inteligencia artificial en el sector viario	145	145
2017R01		135

Características del diseño de incendios en túneles de carretera	107	
Características del incendio de proyecto en túneles de carretera	19	
Características de los incendios de dimensionamiento en túneles de carretera	9	
2023SP01		132
Intercambio de conocimientos sobre seguridad vial de PIARC - Proyecto especial	132	
2024R02		126
Garantizar que la red siga funcionando en condiciones sin precedentes: informe de la mesa redonda de PIARC en la feria Highways UK en octubre de 2024		
Garantizar que la red siga funcionando en condiciones sin precedentes - Informe de la mesa redonda en Highways UK en octubre de 2024	83	
	32	
	11	
Garantizar el funcionamiento de la red en condiciones sin precedentes - Nota informativa de PIARC - Informe de la mesa redonda de PIARC en la feria Highways UK en octubre de 2024		
2023R28		121
Marco internacional de adaptación al cambio climático 2023 de PIARC – Informe técnico	121	
2015R03		119
Marco internacional de adaptación al cambio climático para las infraestructuras viarias	83	
Marco internacional de adaptación al cambio climático para las infraestructuras viarias	19	
Marco Internacional de Adaptación al Cambio Climático para la Infraestructura Vial	17	
05.06.B (2007)		117
Sistemas y equipos para el control de incendios y humos en túneles de carretera	110	
Sistemas y equipos para el control de incendios y humos en túneles de carretera	7	
2011R02		108

Túneles de carretera: estrategias operativas para la ventilación de emergencia	88	
Túneles de carretera: estrategias de control de la ventilación en situaciones de emergencia	20	
2022R22		106
Estado actual de las normas de diseño de carreteras: revisión bibliográfica	106	
2016R03		103
Sistemas fijos de extinción de incendios en túneles de carretera: sistemas actuales y recomendaciones	80	
Sistemas fijos de extinción de incendios en túneles de carretera: sistemas actuales y recomendaciones	16	
Sistemas fijos de extinción de incendios en túneles de carretera: prácticas actuales y recomendaciones	7	
Total: 425 informes técnicos diferentes* para 14 716 descargas únicas		
Total de los 25 informes más descargados: 4321, lo que representa el 29,4 % del número total de descargas		4 321

A diferencia de la presentación estadística de años anteriores, en la que un mismo informe técnico descargado en dos o tres idiomas diferentes se contabilizaba como dos o tres informes técnicos distintos, este año hemos agrupado las diferentes versiones lingüísticas de un informe en un solo informe. Un informe descargado en inglés, francés y español se contabiliza como un único informe técnico, lo que explica la aparente reducción del número total de informes técnicos distintos, que pasa de 729 a 411.

Número total de descargas

	Descargas		
Fecha	2023	2024	2025
Enero		1 671	1 434
Febrero		1 739	975
Marzo		1 769	1 199
Abril		1 389	1 569
Mayo		1 589	1 154
Junio		1 455	1 101
Julio		1 175	1 143
Agosto	1 247	1 166	
Septiembre	1 446	1 131	
Octubre	2 354	1 667	
Noviembre	1 377	1 116	
Diciembre	1 258	1 061	



Copyright de la Asociación Mundial de la Carretera. Todos los derechos reservados.

Asociación Mundial de la Carretera (PIARC)

La Grande Arche, Paroi Sud, 5.º piso, F-92055 La Défense cedex