



INFORME ANUAL

OCTUBRE DE 2023 - SEPTIEMBRE DE 2024



www.piarc.org

TRAD. AUTOMÁTICA NO REVISADA

Por razones prácticas, este documento ha sido traducido automáticamente del inglés. Dado que la traducción automática puede dar lugar a errores o no incluir el contexto necesario, PIARC no garantiza la exactitud del texto traducido automáticamente, sino que proporciona estas traducciones únicamente para la conveniencia de sus lectores. PIARC no acepta ninguna responsabilidad por daños o pérdidas de cualquier tipo causados por el uso de la función de traducción totalmente automática.

TRAD. AUTOMÁTICA NO REVISADA

INFORME ANUAL

OCTUBRE DE 2023 - SEPTIEMBRE DE 2024

DESDE EL ESCRITORIO DEL PRESIDENTE

Estimados colegas y amigos

Al redactar mi último informe para ustedes, mi corazón se hincha con una mezcla de emociones. Ser Presidente de nuestra Asociación, PIARC, ha sido una experiencia humilde y gratificante. Aprovecho esta oportunidad para expresar mi sincera gratitud por la oportunidad de dirigir, aprender y crecer junto a una comunidad de profesionales tan extraordinaria. Pronto seré el Ex Presidente de la Asociación, después de un mandato de 3 años marcado en su comienzo por el invitado no invitado y no bienvenido llamado Covid, por el 16º Congreso Mundial de Vialidad Invernal y Resiliencia Vial en Calgary en, 2022. A mitad del mandato tuve el placer de compartir con todos ustedes el 27º Congreso Mundial de Carreteras en Praga, y ahora su final con la reunión del Consejo en Andorra. La inoportuna ocurrencia de Covid demostró la capacidad de PIARC para navegar en tiempos difíciles y ser resistente con el fin de servir a las necesidades de sus miembros. La Secretaría General, bajo la dirección de sus dirigentes, ha sabido conducir el barco a través de mares tormentosos... ¡bien hecho!

En 2021, cuando fui elegido, seguíamos sin poder viajar, al menos largas distancias. Los contactos personales eran limitados, lo que afectó negativamente al Congreso de Calgary. La opción era cancelar el Congreso o avanzar de otra manera. Una vez más, PIARC y el anfitrión estuvieron a la altura de las circunstancias y organizaron el Congreso de Calgary totalmente en línea... Fue una ocasión extraordinaria que, según todos los indicios, cumplió sus objetivos y fue del agrado de todos. Un gran reto para los organizadores, que tuvieron que desarrollar nuevas herramientas, así como para el público, que se adaptó a unos tiempos inusuales. Un éxito, a pesar de las condiciones, pero nos perdimos para siempre la nieve de Calgary y el rodeo prometido. Estas circunstancias hacen especialmente oportuna la propuesta de Canadá de acoger el 29º Congreso Mundial de la Carretera en Vancouver, en octubre de 2027. El Congreso de Vancouver será una ocasión propicia para saborear cada momento y la hospitalidad canadiense.

Mirando aún al pasado, no puedo sino saludar el éxito del Congreso de Praga. Extremadamente denso, extremadamente rico en contenidos, acogió a 40 delegaciones ministeriales y a más de 4.000 delegados de 121 países. Estas impresionantes cifras son testimonio de la necesidad de reunirse en persona para estrecharse la mano en el curso de intercambios de intereses profesionales y ponerse al día de los últimos avances tecnológicos. Ya se han dado muchos agradecimientos a nuestros anfitriones checos y eslovacos, pero me gustaría ofrecerlos de nuevo.

Estos tres años han sido también un periodo de expansión para PIARC. En primer lugar, la ampliación del número de miembros: durante este ciclo, tuvimos la alegría de acoger a 7 nuevos países: Kazajstán, Qatar y San Marino en 2022, Yibuti y Georgia en 2023, Armenia y Ruanda en 2024. Nuevos países llaman a la puerta. Semejante cifra y tal dispersión geográfica son un estímulo para seguir adelante, en un periodo en el que se cuestiona la pertinencia de las carreteras en algunas partes del mundo.

Otra expansión, esta vez interna, se observa en los nombramientos de expertos para los Comités Técnicos del nuevo ciclo de trabajo 2024-2027. Con un número estable de Comités Técnicos, contamos ahora con unos 1.800 expertos, lo que supone un aumento de casi el 50% en comparación con el ciclo anterior. Estos expertos, que representan una mayor expansión geográfica, cuentan con más mujeres y más miembros procedentes del mundo académico -no es ningún secreto que aún queda mucho por hacer en estas áreas-, han comenzado a abordar activamente los temas del nuevo Plan Estratégico. Este último considera ahora la descarbonización una cuestión importante, integrada en todos los temas estratégicos. Los comités técnicos ya han organizado seminarios internacionales y elaborado los primeros comunicados escritos del ciclo, lo que supone una primicia en el primer año de un ciclo de trabajo.

Al dejar mi cargo, lo hago con una sensación de satisfacción y optimismo de cara al futuro. Confío en que el Presidente y los cargos entrantes continuarán la tradición de ciento quince años de llevar a la Asociación a cotas más altas. Las amistades que he forjado, las lecciones aprendidas y el crecimiento inspirador del que he sido testigo permanecerán conmigo para siempre. Me voy con el corazón lleno de gratitud y un profundo sentimiento de logro por lo que hemos conseguido juntos. Expreso mi sincera gratitud a todos los miembros de la Asociación, en particular a los Primeros Delegados y a los miembros del Comité Ejecutivo, que me han ayudado con su compromiso y sus valiosos consejos a lo largo de estos tres años, así como al Secretario General y a todo su personal por sus incansables y competentes esfuerzos para alcanzar los objetivos de la Asociación.

Gracias a todos por este increíble viaje. Ha sido un honor y un privilegio servirles como Presidente.

Nazir Alli
Presidente

CONTENIDO

1.	ACTIVIDADES DE OCTUBRE DE 2023 A SEPTIEMBRE DE 2024	3
1.1	CONSEJO	3
1.2	COMITÉ EJECUTIVO.....	3
1.3	CONFERENCIA DE COMITÉS NACIONALES	4
1.4	SECRETARÍA GENERAL.....	4
1.5	CONGRESOS DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA.....	4
1.6	COMITÉS TÉCNICOS.....	4
1.7	PROYECTOS ESPECIALES.....	5
1.8	COMUNICACIÓN.....	5
1.9	PIARC PÁGINA WEB WWW.PIARC.ORG	6
1.10	MANUALES EN LÍNEA	6
1.11	PUBLICACIONES.....	8
1.12	COOPERACIÓN CON OTRAS ASOCIACIONES/ORGANIZACIONES	9
1.13	SOFTWARE	9
2.	APÉNDICE 1 - LA ASOCIACIÓN EN 2023-2024	10
2.1	ORGANIZACIÓN	10
2.2	ÓRGANOS DE GOBIERNO	10
2.3	MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN.....	11
2.4	COMITÉS NACIONALES.....	12
2.5	SECRETARÍA GENERAL.....	12
3.	ANEXO 2. PLAN ESTRATÉGICO 2024-2027	14
3.1.	TEMAS ESTRATÉGICOS PARA EL PERIODO 2024-2027	14
3.2.	COMITÉS TÉCNICOS / GRUPOS DE ESTUDIO 2024-2027	15
3.3.	INDICADORES CLAVE DE RENDIMIENTO.....	16
4.	ANEXO 3. PUBLICACIONES DE PIARC	23
4.1	INFORMES PUBLICADOS EN 2023-24	23
4.2	INFORMES SOBRE PROYECTOS ESPECIALES PUBLICADOS EN 2023-2024.....	23
4.3	INFORMES TÉCNICOS MÁS DESCARGADOS (TOP 25).....	24

1. ACTIVIDADES DE OCTUBRE DE 2023 A SEPTIEMBRE DE 2024

1.1 CONSEJO

El 30 de septiembre de 2023, en vísperas del 27th Congreso Mundial de la Carretera de Praga, el Consejo se reunió en persona. Asistieron 104 delegados, que representaban 205 votos en total. El Consejo seleccionó a Calgary como sede del próximo Congreso Mundial de la Carretera, entre tres muy buenas propuestas. También se organizó una votación en línea para admitir a Armenia como miembro gubernamental de PIARC (128th) en junio de 2024.

1.2 COMITÉ EJECUTIVO

El Comité Ejecutivo gestiona la Asociación de acuerdo con las directrices y decisiones del Consejo. Se reunió en modo híbrido en Roma (Italia) en abril de 2023 con la presencia en persona de casi todos sus miembros; a continuación se celebró un exitoso seminario sobre descarbonización y resiliencia. También se celebró en modo híbrido del 30 de septiembre al 1 de octubre en Ciudad del Cabo (Sudáfrica).

1.2.1 Comisión de Planificación Estratégica

La Comisión de Planificación Estratégica (CPE) se reunió varias veces en formato virtual a lo largo del año. Los principales temas tratados por la CPE en 2024 fueron:

- Apoyar y supervisar las actividades de los comités técnicos (organización, planes de trabajo, participación de los miembros, cuestiones transversales, etc.);
- Primeros resultados del nuevo ciclo, en particular las reuniones de lanzamiento celebradas en París, enero-febrero de 2024;
- Perfeccionar el mandato de los comités
- Dirigir el programa de proyectos especiales
- Lanzamiento del nuevo mecanismo de tareas estratégicas externalizadas, por el que un consultor apoya el trabajo de algunos comités en temas prioritarios clave.

1.2.2 Comisión de Finanzas

Durante este periodo, la Comisión de Finanzas (FinCom) se reunió dos veces, en marzo de 2024 en París, Francia, y en julio de 2024 en Bruselas, Bélgica. Supervisó la ejecución del presupuesto y elaboró el nuevo. La Comisión tomó nota de los progresos realizados en la recaudación de la tasa gubernamental y formuló propuestas para una estrategia financiera actualizada. La Comisión expresó su preocupación por el agotamiento de las reservas financieras de la Asociación y se mostró firmemente partidaria de poner remedio a esta situación. La Comisión expresó su preocupación por el agotamiento de las reservas financieras de la Asociación y se mostró firmemente partidaria de poner remedio a la situación. La Comisión estudió detenidamente varias opciones y acordó (a) presentar un presupuesto cuatrienal renovable que se actualizará cada año; (b) mantener un saldo positivo al final de cada ciclo cuatrienal; (c) investigar otras fuentes de ingresos para la Asociación, incluida la búsqueda de medidas de ahorro; y (d) preservar el saldo de reserva que figura en la propuesta de presupuesto cuatrienal.

1.2.3 Comisión de Comunicaciones

La Comisión de Comunicaciones (ComCom) organizó numerosas reuniones en línea durante todo el año. En particular, preparó recomendaciones para reuniones híbridas y para una mayor difusión electrónica de la revista Routes/Roads. También preparó el concurso de premios para el próximo Congreso Mundial de Vialidad Invernal y Resiliencia Vial.

1.2.4 Promoción de la inclusión y la diversidad de género

El equipo especializado que creó el Comité Ejecutivo se reunió varias veces durante este periodo. Puso en práctica el plan de acción y la estrategia, que habían sido aprobados por el Consejo en 2022. Entre otras cosas, promovió la estrategia de PIARC interna y externamente, participó en el Día Internacional de la Mujer en la Ingeniería en junio, organizó un taller en Madrid (España) en marzo y dirigió un proyecto especial dedicado a fomentar la comprensión de las cuestiones de inclusión de género y diversidad en los órganos de la Asociación. El equipo de "PGID" sirvió de enlace con los comités técnicos para garantizar que sus productos de trabajo fueran conscientes de las cuestiones

de GID y, en su caso, las reflejaran. El Comité Ejecutivo le concedió el estatus de Comisión de pleno derecho en octubre de 2024.

1.3 CONFERENCIA DE COMITÉS NACIONALES

Durante el periodo pasado, se aprobó un nuevo Comité Nacional para Tailandia, y el representante de los CNs hizo recomendaciones iniciales para impulsar la actividad de los Comités Nacionales que parecen estar inactivos.

1.4 SECRETARÍA GENERAL

La Secretaría General (SG) continuó con sus principales tareas, que incluyen el apoyo a los órganos de la Asociación, el funcionamiento cotidiano de la misma, la participación en los trabajos de las Comisiones y la publicación de la revista Routes/Roads.

Además, durante el pasado año se llevaron a cabo las siguientes acciones (se describen con más detalle en las páginas siguientes):

- Organizar el 27th Congreso Mundial de la Carretera en Praga en octubre de 2023;
- Proporcionar asistencia y orientación a los comités y al grupo de estudio, en particular a través de las reuniones iniciales celebradas en París en enero-febrero de 2024;
- Ayudar a organizar seminarios y otros eventos;
- Publicación de los informes elaborados por los Comités Técnicos ;
- Actividades de promoción, incluyendo redes sociales, eventos y la revista Routes/Roads;
- Mantenimiento de los manuales de la Asociación en Internet (véase el apartado 1.12);
- Cooperación con asociaciones e instituciones asociadas (véase el apartado 1.12).

Durante el periodo, se incorporaron nuevos asesores técnicos a la Secretaría General:

- Rahul Gupta (India) en sustitución de Pavel Šušák (República Checa), para el Tema Estratégico 4, a tiempo parcial;
- Kaouther Machta (Túnez) en sustitución de Evelina Åkesson (Suecia) para asociaciones, a tiempo parcial;
- Jenny Cook (Reino Unido) en sustitución de Lina Grandlund (Suecia) sobre inclusión de género y diversidad y sobre asociaciones. Deja el cargo en julio de 2024.
- Go Hirochi (Japón) sustituyó a Kei Senoo (Japón) - también cuenta con el apoyo temporal de un japonés en prácticas del Ministerio japonés encargado del Transporte, Kazuyuki Fujita.

Se ha hecho un llamamiento a todos los países miembros para que adscriban personal a la Secretaría General. Expresamos nuestro más sincero agradecimiento a todos aquellos que han enviado personal en comisión de servicios a la Secretaría General.

A principios de 2024 se contrató a una nueva asistente principal, Agnès Colombo, en sustitución de Isabelle Fanguinovény, que había decidido dejar PIARC. La Secretaría General también contrató a Veronika Fedorchenko en septiembre de 2024 para apoyar las actividades reforzadas de comunicación (en sustitución de Perrine Marchand).

1.5 CONGRESOS DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA

1.5.2 27th Congreso Internacional de Servicios de Invierno (Chambéry, marzo de 2026)

Se establecen contactos regulares entre PIARC, el comité organizador local y el OPC del congreso de Chambéry. La convocatoria internacional de ponencias se publicó en septiembre de 2024. Las cosas progresan adecuadamente.

1.5.1 28th Congreso Mundial de la Carretera (Vancouver, octubre de 2027)

Durante la reunión del Consejo de 2023, Vancouver (Canadá) fue elegida sede del 28th Congreso Mundial de la Carretera. Se está ultimando el Memorando de Entendimiento.

1.6 COMITÉS TÉCNICOS

Los comités también terminaron de elaborar los documentos escritos del ciclo anterior, en su mayoría estudios de casos y revisiones bibliográficas (véase el anexo 3). En todo el ciclo 2020-2023 se han publicado unos 100 documentos, lo que supone un número muy elevado. La Asociación ha podido alcanzar el objetivo de ofrecer productos de conocimiento oportunos.

Dado que 2024 es el primer año de un nuevo ciclo de trabajo, organizamos reuniones de "lanzamiento" o de inicio en París para todos los Comités:

- Reuniones de lanzamiento del Tema Estratégico 3 Seguridad y sostenibilidad, del 31 de enero al 2 de febrero de 2024
- Reuniones de lanzamiento del Tema Estratégico 4 Infraestructuras resilientes y estadísticas viarias, del 5 al 7 de febrero de 2024
- Reuniones de lanzamiento del Tema Estratégico 2 Movilidad, 7-9 de febrero de 2024
- Reuniones de lanzamiento del Tema Estratégico 1 Administración de Carreteras y Terminología, 12-14 de febrero de 2024

Además, los comités organizaron los siguientes eventos, lo que es poco frecuente y un avance positivo durante este primer año del ciclo:

- Taller PIARC-ATC sobre la inclusión de la perspectiva de género en el sector de las carreteras, Madrid (España), 21 de marzo de 2024
- Seminario Internacional "Agencia de Transporte del Futuro", Bangkok (Tailandia), 4-6 de septiembre de 2024
- Taller Internacional "Seguridad Vial", Bangkok (Tailandia), 4 de septiembre de 2024
- Foro Internacional "Innovación en la inversión y financiación de autopistas y aumento del valor de la construcción y el mantenimiento ecológicos e inteligentes", Zhengzhou (China), 21-27 de septiembre
- Cumbre Internacional sobre Túneles, Sydney, Australia, 23-27 de septiembre de 2024
- Seminario internacional "Avances en la gestión de puentes", Bengaluru (India), 25-27 de septiembre
- Webinar de PIARC "Renovación y rejuvenecimiento de infraestructuras envejecidas", en línea desde París (Francia), 2 de octubre de 2024
- Taller "Infraestructuras viarias para la descarbonización del transporte por carretera", en línea desde Melbourne (Australia), 10 de octubre de 2024
- Taller internacional "Permisos para vehículos de carga y regulación del acceso a carreteras o puentes", Estambul (Türkiye), 16 de octubre de 2024
- Taller internacional "Red de carreteras rurales e interurbanas sostenibles", Timișoara (Rumanía), 24 de octubre de 2024

1.7 PROYECTOS ESPECIALES

En 2023 se iniciaron tres nuevos proyectos especiales, gracias al importante apoyo financiero de los países miembros. Sus informes finales están disponibles:

- [2023SP02ES](#) - Bicicleta para el futuro
- [2023SP03ES](#) - Gestión de la innovación en las agencias de transporte
- [2023SP04ES](#) - Equidad social y accesibilidad social

1.8 COMUNICACIÓN

El periodo resultó especialmente fructífero en actividades de comunicación, gracias a un nuevo miembro del personal.

- Una media de 4 noticias al mes en el sitio web, además de correo push para algunas de ellas;
- Un boletín mensual ya consolidado en 3 idiomas (11 números al año);
- Una presencia activa en las redes sociales (8.500 seguidores en total y 3 publicaciones por semana),
- Un fuerte desarrollo de los vídeos de PIARC, disponibles en nuestro sitio web y en YouTube;
- Presencia de PIARC en eventos clave (TRB 2024 e ITF 2024) para hacer publicidad de los próximos eventos;
- Apoyo del GS de PIARC al ComCom.

1.9 PIARC PÁGINA WEB WWW.PIARC.ORG

El aumento de los esfuerzos de comunicación y la mejora de las herramientas de medición, así como un diseño que facilita la aceptación de cookies, demuestran claramente un aumento del interés por la página web (número de visitas, número de usuarios). Desde agosto de 2023, los datos estadísticos proceden de una nueva solución informática (Matomo). Hemos observado un aumento significativo del 47% en el tráfico del sitio web. Esto se debe en parte a la dinámica creada por el Congreso de Praga y en parte a la puesta en línea de nuestras producciones y campañas de comunicación.

Página web de PIARC - Número de visitas (las consultas de la Secretaría General no se tienen en cuenta en estas estadísticas)

Periodo	01/08/2021 - 31/07/2022	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024
Número de visitas	60,626	108,487	159,685
Número de usuarios individuales	24,986	66,069	90,136
Número de páginas vistas	300,501	417,851	497,561
Número medio de páginas por visita	4.96	4.18	3.11
Duración media de las visitas (minutos)	4:09	3:34	3:22

1.10 MANUALES EN LÍNEA

Actualmente hay seis manuales en línea:

1. [Gestión de catástrofes](#) (página web)
2. [Gestión de activos viarios](#) (página web)
3. [Seguridad vial](#) (página web)
4. [RNO & ITS](#) (página web)
5. [Túneles de carretera](#) (página web)
6. [Movimiento de tierras](#) (informes separados)

Desde el verano de 2024, estamos en pleno desarrollo, con la migración de los manuales de Drupal 7 (versiones obsoletas que datan de 2013) a la última versión del CMS, Drupal 10. Gracias a la financiación de algunos países miembros, el manual piloto es el manual de seguridad vial (RSM), cuyo lanzamiento está previsto para principios de 2025. La migración de los demás manuales seguirá a lo largo de 2025.

Seguridad vial - Número de visitas (versión actualizada en junio de 2024): +48%

Periodo	01/08/2021 - 31/07/2022	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024
Número de visitas	28,270	34,185	50,741
Número de usuarios individuales	21,599	26,551	42,997
Número de páginas vistas	74,611	82,482	96,942

Número medio de páginas por visita	2.64	2.41	1.91
Duración media de las visitas (minutos)	3:07	2:43	2:05

Esta edición de PIARC RSM actualiza cada uno de los capítulos incorporando nueva información y detalles. Las nuevas publicaciones de PIARC se destacan en todo el documento proporcionando enlaces web de usuario de RSM a cada una de ellas:

- Directrices de las auditorías de seguridad vial para proyectos de carreteras
- Salvar vidas en todo el mundo con contramedidas probadas
- Cuestiones específicas de seguridad vial para los PIBM: Ejemplos ilustrativos - Colección de estudios de casos
- Seguridad Vial en los PBMI: Identificación y análisis de problemas específicos - Revisión bibliográfica
- Los nuevos estudios de caso se han añadido a una biblioteca web y están enlazados a lo largo de los capítulos de RSM proporcionando un resumen y un enlace asociado a cada uno de los estudios de caso.
- Ubicado en múltiples capítulos y diferentes secciones. El manual ha recibido actualizaciones de los materiales de referencia y modificaciones en múltiples capítulos.

La próxima edición (a principios de 2025) incluirá información técnica detallada actualizada y recomendaciones.

Gestión de catástrofes- Número de visitas : +153%

Periodo	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024
Número de visitas	5,626	14,272
Número de usuarios individuales	4,096	13,111
Número de páginas vistas	14,288	23,302
Número medio de páginas por visita	2.96	4.18
Duración media de las visitas (minutos)	4:16	1:08

Gestión de activos - Número de visitas +15

Periodo	01/08/2021 - 31/07/2022	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024
Número de visitas	7,246	7,230	8,330
Número de usuarios individuales	4,972	4,822	6,492
Número de páginas vistas	27,050	28,899	28,561
Número medio de páginas por visita	3.73	4	3.43

Duración media de las visitas (minutos)	4:26	4:28	3:29
---	------	------	------

Explotación de la red viaria y STI - Número de visitas +17

Periodo	01/08/2021 - 31/07/2022	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024
Número de visitas	53,646	42,388	49,529
Número de usuarios individuales	44,416	34,679	43,861
Número de páginas vistas	92,990	69,533	72,764
Número medio de páginas por visita	1.73	1.64	1.47
Duración media de las visitas (minutos)	2:06	1:43	1:21

Túneles de carretera (V1 + V2)- Número de visitas: +56%

Periodo	01/08/2021 - 31/07/2022	01/08/2022 - 31/07/2023	01/08/2023 - 31/07/2024
Número de visitas	43,329	37,211	58,199
Número de usuarios individuales	36,443	30,731	53,961
Número de páginas vistas	94,328	78,253	106,299
Número medio de páginas por visita	2.18	2.10	1.83
Duración media de las visitas (minutos)	2:06	2:09	1:39

1.11 PUBLICACIONES

1.11.1 Informes técnicos

Durante este periodo se han publicado 17 nuevos informes, así como algunas traducciones al francés y al español de informes publicados los años anteriores. Sin embargo, aún faltan muchas de estas traducciones.

La lista detallada de estos documentos figura en el anexo 3 del presente informe anual.

1.11.2 Revista de rutas/carreteras

La revista Routes/Roads es un producto esencial de la Asociación, que contribuye a su misión de difusión del conocimiento. *Routes/Roads* se imprime en tres ediciones monolingües separadas en inglés, francés y español.

Los temas tratados desde la última reunión del Consejo son los siguientes:

- Premios del Congreso de Praga - RR 399, diciembre 2023
- Descarbonización de las carreteras - RR 400, marzo 2024
- Informe del Congreso de Praga - RR 401, junio 2024
- Carreteras y ciclismo - RR 402, septiembre de 2024.

1.12 COOPERACIÓN CON OTRAS ASOCIACIONES/ORGANIZACIONES

Promover la cooperación con las asociaciones regionales de administraciones de carreteras y con las organizaciones internacionales que tienen objetivos similares es uno de los objetivos del Plan Estratégico de la Asociación. Hemos podido desarrollar un ambicioso plan de actividades gracias a nuestro Asesor Técnico de Asociaciones, desplazado desde Suecia.

1.12.1 Principales socios de PIARC

Los socios de PIARC son, entre otros, las organizaciones regionales de carreteras: CEDR, REAAA, DIRCAIBEA, AGEPAR, ASANRA. Las razones para trabajar con ellos son acceder activamente a todos los países, evitar cualquier solapamiento de actividades y, en definitiva, atender eficazmente las necesidades de todas las organizaciones de carreteras.

PIARC tiene Memorandos de Entendimiento con varias de las organizaciones regionales de carreteras; CEDR (Europa) y con NVF (países nórdicos), REAAA en Asia, AGEPAR en África (se firmó un MoU actualizado en Praga durante el Congreso).

Se firmaron dos nuevos MoU 2023: IENE Infrastructure and Ecology Network Europe (Vinculado con TC3.4 Environmental Sustainability in Road Infrastructure and Transport) y con JBP Japan Bosai Platform (Vinculado con TC 1.51.5 Disaster Management).

1.12.2 Reuniones y actos

En 2023-24 algunas reuniones seguirán siendo virtuales, pero los contactos se desarrollarán activamente con muchos socios, en particular a través de su participación en nuestro Congreso Mundial de la Carretera.

- Reunión anual del TRB, Washington DC (EE.UU.), enero de 2024
- Comité de Transporte Interior de la CEPE, Ginebra (Suiza)
- Grupo de colaboración de las Naciones Unidas para la seguridad vial (UNRSC)
- Cumbre del Foro Internacional del Transporte (ITF) 2023, Leipzig (Alemania) 23-26 de mayo de 2023
- Consejo de la REAAA en Bangkok, septiembre de 2024
- Federación Internacional de Carreteras (Ginebra)
- Federación Internacional de Carreteras (Washington)
- IBTTA - Asociación Internacional de Puentes, Túneles y Autopistas

1.13 SOFTWARE

1.13.1 HDM-4

En 2022 y 2023 no se produjo ningún desarrollo importante. El Consejo decidió en 2021 dejar de participar activamente en el desarrollo del programa informático, ya que el Banco Mundial dirige ahora el proceso. De hecho, se están realizando actualizaciones y se espera una nueva versión para 2026.

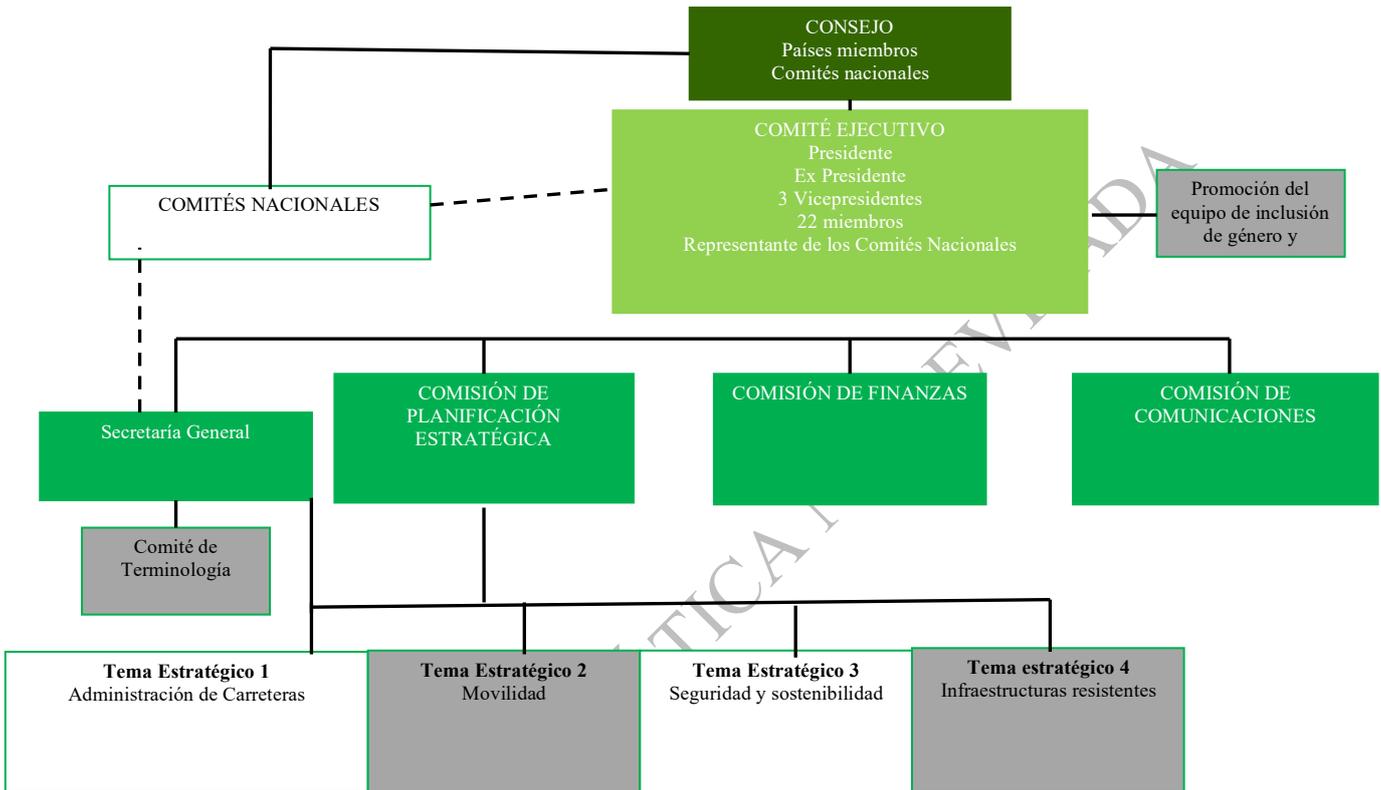
1.13.2 QRAM

En abril de 2023 se lanzó una nueva versión de este programa. Ya se han utilizado todos los fondos asignados por los donantes. Podrían desarrollarse nuevas actualizaciones en 2025-2026.

2. APÉNDICE 1 - LA ASOCIACIÓN EN 2023-2024

2.1 ORGANIZACIÓN

La Asociación Mundial de la Carretera (PIARC), creada en 1909 como organización sin ánimo de lucro, es la asociación internacional más antigua que se ocupa de todos los temas relacionados con las carreteras y el transporte por carretera. La Asociación fue reconocida como entidad consultiva por el Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas en 1970.



A continuación se presenta la estructura actual de la organización.

2.2 ÓRGANOS DE GOBIERNO

El Consejo es el máximo órgano de gobierno responsable de la Asociación.

A 30 de septiembre de 2023, el Comité Ejecutivo estará compuesto por los siguientes miembros:

- Presidente: Sr. Nazir Alli (Sudáfrica)
- Ex Presidente: Sr. Claude Van Rooten (Bélgica)
- Vicepresidentes: Sra. Emma Lía Albrieu Cipollina (Argentina), Sr. Geoff Allan (Australia), Sr. Mark Henry Rubarenzya (Ouganda)
- Miembros: Sr. Ernesto Barrera (Chile), Sr. Randall Cable (Sudáfrica), Sr. Mamoudou Alassane Camara (Senegal), Sra. Sandrine Chinzi (Francia), Sr. Mārtiņš Dambergs (Letonia / BRA), Sra. Gloria Shepherd (EE.UU.), sr. Hugh Gillies (Reino Unido), Sr. Juan Pedro Fernández Palomino (España), Sr. Setsuo Hirai (Japón), Sr. Whe-Kyoung Kim (República de Corea), Sr. Joshua LaRocque (Canadá), Sr. Václav Neuvirt (República Checa), Sr. Sanjay Nirmal (India), Sr. Bine Pengal (Eslovenia), Sra. Anne-Séverine Poupeleer (Bélgica), Sra. Emanuela Stocchi (Italia), Sra. Claudine Tremblay (Canadá-Québec), Sr. Jesús Felibe Verdugo López (México), Sr. Alexander Walcher (Austria), Sra. Birgitta Worringen (Alemania), Sr. Chungeng Wu (Rep. Popular China) y Sr. Clemente Poon Hung (México), representante de los Comités Nacionales en el Comité Ejecutivo.

- Secretario General: D. Patrick Malléjacq (Francia).

Tres Comisiones, presididas por miembros del Comité Ejecutivo, prestan asistencia a las actividades de éste:

- Comisión de Planificación Estratégica (CPE), presidida por el Sr. Geoff Allan (Australia) ;
- Comisión de Finanzas, presidida por la Sra. Anne-Séverine Poupeleer (Bélgica);
- Comisión de Comunicaciones, presidida por la Sra. Claudine Tremblay (Canadá-Québec).

2.3 MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN

Existen cinco categorías de miembros de la Asociación: gobiernos nacionales, autoridades regionales, miembros colectivos, miembros individuales y miembros honorarios.

A 30 de octubre de 2024, la Asociación contará con 128 gobiernos nacionales miembros de todo el mundo. Georgia y Yibuti se convirtieron en miembros en 2023, y Armenia y Ruanda en 2024. Aproximadamente dos tercios de los países miembros son países en desarrollo o en transición. Además, hay 522 miembros colectivos y 1.186 miembros individuales de más de 140 países.

Gobiernos nacionales miembros de PIARC (a 30 de septiembre de 2024)

ARGELIA	Rep. CHECA	KAZAJSTÁN	RUSIA
ANDORRA	DINAMARCA	LITUANIA	RUANDA
ANGOLA	DJIBOUTI	LUXEMBURGO	SAN MARINO
ARGENTINA	DOMINICAN Rep.*	MADAGASCAR	ARABIA SAUDITA
ARMENIA	ECUADOR	MALASIA	SENEGAL
AUSTRALIA	EL SALVADOR	MALÍ	SINGAPUR
AUSTRIA	EGIPTO	MALTA	REPÚBLICA ESLOVACA
AZERBAIJÁN	ESTONIA	MAURITANIA	ESLOVENIA
BAHREIN	ESWATINI*	MAURICIO	SUDÁFRICA
BANGLADESH	FINLANDIA	MÉXICO	ESPAÑA
BÉLGICA	FRANCIA	MOLDAVIA	SRI LANKA*
BENIN	GABÓN*	MONGOLIA	SUECIA
BHUTÁN*	GEORGIA	MOZAMBIQUE	SUIZA
BOLIVIA	ALEMANIA	MARRUECOS	SIRIA
BOTSWANA	GHANA*	MYANMAR	TANZANIA
BRASIL	GRECIA	NAMIBIA	TAILANDIA
BULGARIA	GUATEMALA	NEPAL	TOGO*
BURKINA FASO	GUINEA	PAÍSES BAJOS	TONGA
BURUNDI	HONDURAS	NUEVA ZELANDA	TÚNEZ
CABO VERDE	HUNGRÍA	NICARAGUA	TURQUÍA
CAMBOYA	ISLANDIA	NÍGER	UGANDA
CAMERÚN	INDIA	NORUEGA	UCRANIA
CANADÁ	INDONESIA	PAKISTÁN	REINO UNIDO

CANADÁ-QUÉBEC	IRÁN	PANAMÁ	ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
CHAD*	IRLANDA	PAPÚA NUEVA GUINEA	EMIRATOS ÁRABES UNIDOS
CHILE	ISRAEL	PARAGUAY	URUGUAY
CHINA (REP. POP.)	ITALIA	PERÚ	UZBEKISTÁN
COLOMBIA	JAPÓN	FILIPINAS	VENEZUELA
CONGO (REP.)*	KAZAJSTÁN	POLONIA	VIET NAM
CONGO (REP. DEM.)	KENIA	PORTUGAL	YEMEN*
CÔTE D'IVOIRE	COREA (Rep.)	QATAR	ZIMBABWE
CROACIA	KUWAIT*	RUMANÍA	
CUBA	LETONIA		

* Países considerados inactivos, con 4 años o más de atrasos en el pago de las tasas (35 en total)

2.4 COMITÉS NACIONALES

En varios países miembros se han creado Comités Nacionales, o se ha reconocido a las organizaciones existentes para que actúen como Comité Nacional, con el fin de promover la Asociación, proporcionar liderazgo dentro de la comunidad viaria a nivel nacional, contribuir a garantizar una mayor participación en las actividades y asegurar una mayor difusión del trabajo de los Comités Técnicos. Los representantes de los Comités Nacionales se reúnen una vez al año coincidiendo con la reunión del Consejo. La Asociación de Carreteras de Tailandia fue reconocida como Comité Nacional en 2024.

La Asociación cuenta en total con **50 Comités Nacionales** u organizaciones reconocidas como Comité Nacional.

Comités nacionales

Argelia	Chile	Italia	Portugal
Argentina	Congo (Rep.)	Japón	Rumanía
Austroroads (<i>Australia, Nueva Zelanda</i>)	Colombia	Kazajstán	Senegal
Austria	Costa de Marfil	Corea (Rep.)	República Eslovaca
Bélgica	República Checa	Madagascar	Eslovenia
Benín	Rep. Dominicana	Malasia	España
Bulgaria	Ecuador	Mali	Suiza
Burkina Faso	Francia	México	Tanzania
Camerún	Alemania	Mongolia	Tailandia
Canadá	Grecia	Marruecos	Túnez
Canadá-Québec	Hungría	Níger	Reino Unido
	India	Paraguay	Estados Unidos
	Irlanda	Polonia	Uruguay

2.5 SECRETARÍA GENERAL

A partir del 30 de octubre de 2024, la Secretaría General de PIARC incluye:

- un Secretario General, Patrick Malléjacq, y un Secretario General Adjunto, Robin Sébille, ambos destacados por Francia.
- un Director Técnico, Miguel Caso Flórez, destacado por España.
- siete Asesores Técnicos enviados por Japón (dos personas), Corea del Sur, México (a tiempo parcial), Túnez (a tiempo parcial), India (a tiempo parcial) y Polonia (a tiempo parcial) por diversos periodos de tiempo.

- siete colaboradores permanentes asalariados de PIARC: Agnès Colombo (asistente ejecutiva), Alain Charles (responsable de la web), Marina Domingo Monsónis y Veronika Fedorchenko (comunicaciones), Cécile Jeanne (publicaciones), Hanitra Rabetaliana (contabilidad), Nathalie Sabbah (administrativa).
- un aprendiz: Ethan Wilton, como estudiante de máster (Chief Technology Officer & Tech Lead)

En cuanto a los asesores técnicos, la situación es la siguiente:

- Jorge Monforte Alarcón (México) desde abril de 2022, trabaja a tiempo parcial para la Secretaría General y sigue los trabajos del Tema Estratégico 1 (Administración de Carreteras). (puesto a tiempo parcial ; con base en México)
- Jeayoun Kim (Corea del Sur) se incorporó a la Secretaría General de PIARC en París en marzo de 2022, para seguir el Tema Estratégico 2 (Movilidad). (puesto a tiempo completo ; con base en París)
- Kei Senoo está destinado por Japón desde febrero de 2022 y sigue el Tema Estratégico 3 (Seguridad y Durabilidad). (puesto a tiempo completo ; con base en París)
- Kazuyuki Fujita (Japón), con sede en París, para el periodo de octubre de 2024 a marzo de 2025; trabaja en tareas estratégicas externalizadas.
- Rahul Gupta (India) trabaja a tiempo parcial para PIARC, desde Delhi; y está a cargo del Tema Estratégico 4 (Infraestructuras resilientes) (puesto a tiempo parcial ; con base en la India)
- Aleksandra Cybulska (Polonia) se unió al equipo el 1 de junio de 2019 como Coordinadora de planificación de eventos (puesto a tiempo parcial; con base en Polonia); dejará su puesto después del Consejo de 2024 en noviembre de 2024.
- Kaouther Machta (Túnez) se encarga de las sesiones del Congreso y de las asociaciones (puesto a tiempo parcial; con base en Túnez).

Se prevén múltiples cambios en 2025, y se publicará una convocatoria de candidaturas para la promoción de la inclusión de género y la diversidad, las asociaciones y el compromiso de los miembros, en particular.

3. ANEXO 2. PLAN ESTRATÉGICO 2024-2027

3.1. TEMAS ESTRATÉGICOS PARA EL PERIODO 2024-2027

El Consejo aprobó el Plan Estratégico 2024-2027 en la reunión que celebró en Praga (República Checa) en septiembre de 2023.

El Plan Estratégico establece una serie de objetivos para la Asociación y estructura la actividad de los Comités Técnicos en cinco Temas Estratégicos, cada uno dirigido por un Coordinador.

Temas estratégicos para el periodo 2024-2027

Tema Estratégico 1 - Administración de Carreteras	
Objetivo	T Los administradores de carreteras son responsables de garantizar que las infraestructuras viarias y relacionadas con las carreteras se gestionen de forma eficaz y eficiente. Esto incluye una amplia gama de tareas, desde el mantenimiento y la mejora de las redes de carreteras, pasando por la gestión de las finanzas y las adquisiciones, hasta la planificación de la resistencia de estas redes frente al cambio climático y otros peligros.
Coordinador	Caroline EVANS (Australia)
Tema estratégico 2 - Movilidad	
Objetivo	La movilidad por carretera es un aspecto crucial de la sociedad moderna, ya que permite a las personas acceder a servicios esenciales, participar en actividades económicas y relacionarse con los demás. La forma en que se diseñan, construyen y gestionan las carreteras tiene un impacto significativo en la accesibilidad y movilidad de las personas, la seguridad y el medio ambiente.
Coordinador	André BROTO (Francia)
Tema estratégico 3 - Seguridad y sostenibilidad	
Objetivo	La seguridad vial y la sostenibilidad son cuestiones importantes que deben abordarse en la explotación de las carreteras. Hay varias áreas clave que deben tenerse en cuenta para garantizar que las carreteras sean seguras y sostenibles para todos los usuarios. La seguridad vial y la sostenibilidad son cuestiones importantes que deben abordarse en la explotación de las carreteras. Aproximadamente 1,35 millones de personas pierden la vida cada año mientras conducen, van en bicicleta o caminan por la carretera. Otros 50 millones resultan gravemente heridos y muchos quedan discapacitados de forma permanente como consecuencia de ello. Las carreteras plantean importantes problemas de sostenibilidad, entre los que se incluyen los impactos medioambientales, como la contaminación atmosférica y el cambio climático, y los efectos sobre los ecosistemas. La seguridad vial es también una cuestión crítica de sostenibilidad, ya que la pérdida de vidas y de productividad cuesta a los países oportunidades productivas.
Coordinador	Keiichi TAMURA (Japón)
Tema estratégico 4 - Infraestructuras resistentes	
Objetivo	Una infraestructura viaria resistente es esencial para garantizar la seguridad y la fiabilidad de nuestros sistemas de transporte. Construyendo y manteniendo carreteras capaces de resistir los peligros naturales y otros desafíos, podemos ayudar a garantizar que las personas puedan viajar de forma segura y eficiente.
Coordinador	Hari KALLA (EE.UU.)
Tema Estratégico 5 - Descarbonización	
La descarbonización se considera un Tema Estratégico per se, integrado en los cuatro anteriores.	
Coordinador	Fabio PASQUALI (Italia)

La lista de los Comités Técnicos y Grupos de estudio de PIARC, con el nombre de los Presidentes y Secretarios de habla inglesa, francesa y española se incluye en la página siguiente. Los Comités Técnicos están vinculados a uno de los cuatro Temas Estratégicos mencionados, mientras que el Comité de Terminología está directamente vinculado a la Secretaría General.

3.2. COMITÉS TÉCNICOS / GRUPOS DE ESTUDIO 2024-2027

COMITÉS TÉCNICOS / GRUPOS DE ESTUDIO 2024-2027- LISTA DE PRESIDENTES Y SECRETARIOS

	Silla	Secretaria de habla inglesa	Secretaria francófona	Secretaria hispanohablante
TC 1.1 Rendimiento de las administraciones de transporte	Christos S. XENOPHONTOS (EE.UU.)	Alan COLEGATE (Australia)	Ariane DUPONT-KIEFFER (Francia)	José Manuel BLANCO SEGARRA (España)
TC 1.2 Contribución de las carreteras al desarrollo económico y social	Ilaria COPPA (Italia)	Tamara NICHOLSON (EE.UU.)	Mamadou SAMBA DIALLO (Senegal)	Clemente POON HUNG (México)
TC 1.3 Finanzas y adquisiciones	Rafael ALDRETE (México)	Dedy GUNAWAN (Indonesia)	Mohamed LAYE (Senegal)	Milton MARTINEZ MELGAREJO (México)
CT 1.4 Planificación de la resistencia de las redes de carreteras - Cambio climático y otros peligros	Abra	Stuart WOODS (Nueva Zelanda)	Marie COLIN (Francia)	Juan Fernando MENDOZA SÁNCHEZ (México)
TC 1.5 Gestión de catástrofes	Yukio ADACHI (Japón)	Christopher ENGELBRECHT (EE.UU.)	Alain LEFEBVRE (Bélgica)	Marcelo MEDINA SANTIBANEZ (Chile)
TC 2.1 Carreteras para la accesibilidad y la movilidad en zonas urbanas y periurbanas	Andrea SIMONE (Italia)	Izak VAN DER LINDE (Sudáfrica)	Sandrine ROUSIC (Francia)	José DEL CERRO GRAU (España)
CT 2.2 Carreteras para la equidad, la accesibilidad y la movilidad en zonas rurales e interurbanas	Imen MAKHLOUF (Túnez)	Abra	Souleman OUSSIMAN (Burkina Faso)	Abra
TC 2.3 Transporte de mercancías sostenible	Oliver QUOY (Francia)	Caroline MAYS (EE.UU.)	Bernard JACOB (Francia)	Carlos SANTILLAN DOHERTY (México)
TC 2.4 Explotación de la red de carreteras y STI para la sostenibilidad	Valentina GALASSO (Italia)	Paz HOUNKPE (Benín)	Kaouther MACHTA (Túnez)	Luz GRADILLA HERNANDEZ (España)
CT 2.5 Infraestructura viaria para la movilidad conectada y automatizada	Ana Luz JIMENEZ ORTEGA (España)	Ian PATEY (Reino Unido)	Abdelmename HEDHLI (Francia)	Antonio GRANADO PÉREZ (España)
TC 3.1 Seguridad vial	John MILTON (EE.UU.)	Auckpath SAWANGSURIYA (Tailandia)	Matthieu HOLLAND (Francia)	Pedro TOMAS MARTINEZ (España)
TC 3.2 Servicio de invierno	Peter NUTZ (Austria)	Mohammed TAYYARAN (Canadá)	Stéphanie GAUDÉ (Francia)	José Carlos VALDECANTOS ALVAREZ (España)
TC 3.3 Gestión de activos	Gerardo FLINTSCH (EE.UU.)	Michelle BARAN (Australia)	Pascal ROSSIGNY (Francia)	Miguel VALDES FLORES (Chile)
TC 3.4 Sostenibilidad medioambiental en las infraestructuras viarias y el transporte	Eric DIMNET (Francia)	Fiona WILSON (Reino Unido)	Paul-Yanic LAQUERRE (Canadá-Québec)	María Norma FERNÁNDEZ BUCES (México)
TC 3.5 Infraestructuras viarias para la descarbonización del transporte por carretera	Jan PETERSSON (Suecia)	Timothy SEXTON (EE.UU.)	Patrick DUPRAT (Francia)	Antonio MURUAIS RODRÍGUEZ (España)
TC 4.1 Pavimentos	Margo BRIESSINCK (Bélgica)	Gina AHLSTROM (EE.UU.)	Aïda BERGAOUI SRIHA (Túnez)	Horacio DELGADO (México)
TC 4.2 Puentes	Nicolas BARDOU (Francia)	Joseph HARTMANN (EE.UU.)	Pierre GILLES (Bélgica)	Marta PERTIERRA RODRIGUEZ (España)
TC 4.3 Movimiento de tierras	Patrick BOISSON (Francia)	Paul NOWAK (Reino Unido)	Yasmina BOUSSAFIR (Francia)	Natalia PÉREZ GARCÍA (México)
TC 4.4 Túneles	Ingo KAUNDINYA (Alemania)	Tiago MASSINGUE (Sudáfrica)	Hélène MONGEOT (Francia)	Rafael LOPEZ GUARGA (España)
CT 4.5 Descarbonización de la construcción y mantenimiento de carreteras	Janusz BOHATKIEWICZ (Polonia)	Louis BETTINI (Australia)	Josh MATTHEIS (Francia)	Abra
TC 4.6 Normas de diseño de carreteras	Mariusz KIEC (Polonia)	Lethu DLANJWA (Sudáfrica)	Joseph AHISSOU (Benín)	Fernando LOPEZ-MENCHERO DIEZ (España)
Estadísticas de carreteras	Mohamed NOUHI (Canadá)	Hirofumi OHNISHI (Japón)	Abra	María TEBAR (Francia)
Terminología	Bernard JACOB (Francia)	Gianluca COSSALE (Italia)	Emanuela STOCCHI (Italia)	Carlos SANTILLAN DOHERTY (México)

TRAD. AUTOMÁTICA

3.3. INDICADORES CLAVE DE RENDIMIENTO



Goal 1: PIARC will have a growing and engaged membership.

Objetivo 1: PIARC contará con una membresía creciente y comprometida

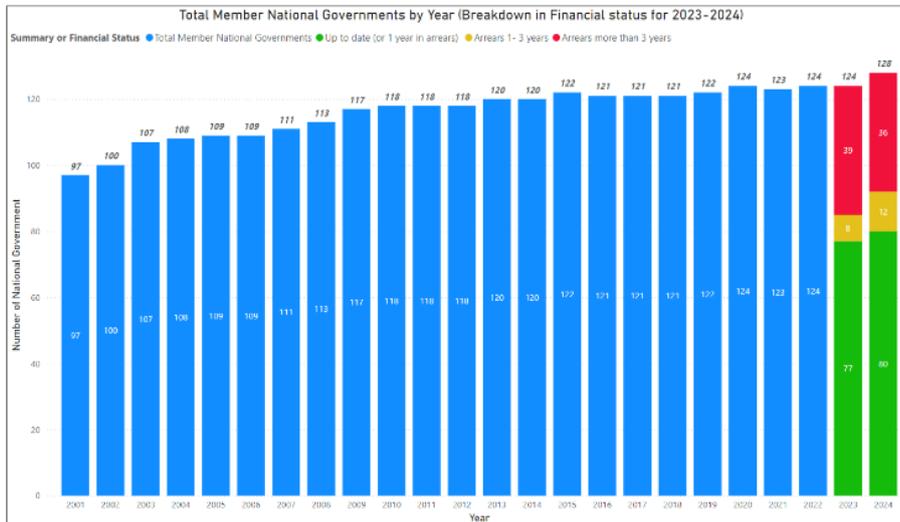
- Las siguientes diapositivas son una serie de gráficos de datos que destacan:
 - Gobierno nacional por afiliación financiera actual e histórica
 - Miembro colectivo por región
 - Miembros individuales por región y sexo
 - Clasificación de los ingresos de la AGE
 - La AGE por regiones y situación de pago
 - Gobierno nacional por clasificación de ingresos del Banco Mundial
 - Composición del Comité Técnico por género
 - Composición del Comité Técnico por regiones

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org



Total de gobiernos nacionales miembros por año

Desglose por situación financiera para 2023-2024



Pequeño aumento 2015 2023 (2)

Aumento perceptible 2024 (4).

Atrasos:

- 39 - 2023 y
- 36 - 2024,

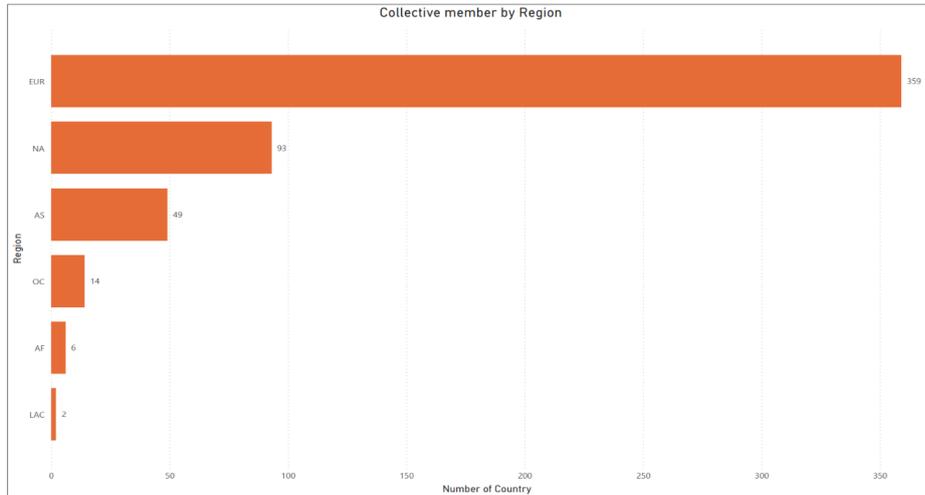
Indica un problema persistente de atrasos a largo plazo.

Emisión para ingresos de PIARC.

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org



Miembro colectivo por región



Disparidades en la afiliación colectiva.

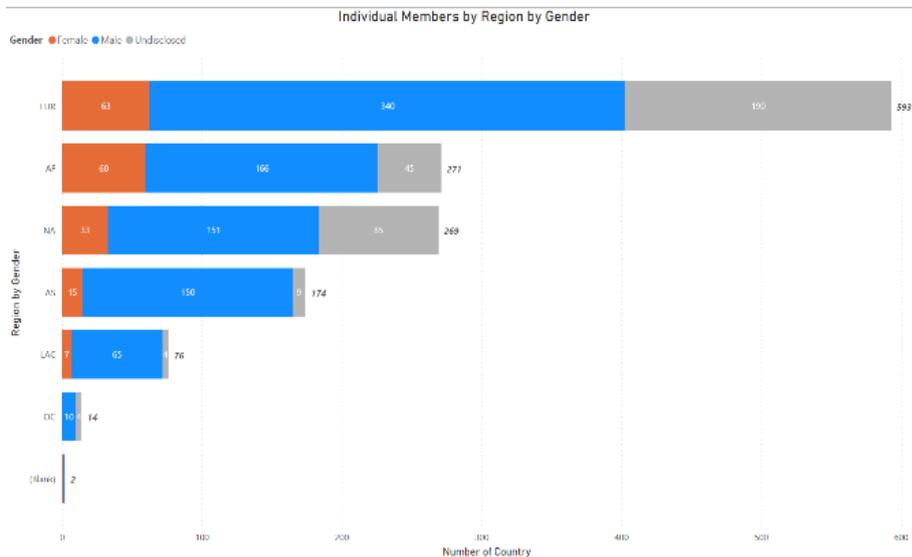
Asia, Oceanía, África y América Latina y el Caribe tienen representaciones mucho menores, lo que indica áreas potenciales de crecimiento y mayor compromiso.

Las estrategias para aumentar la afiliación en las regiones infrarrepresentadas podrían ayudar a equilibrar esta disparidad y fomentar una base de afiliación mundial más inclusiva.

Puede ayudar a los ingresos.



Miembros individuales por región y sexo



Miembros significativos en Europa

Afiliación razonable en África y Norteamérica.

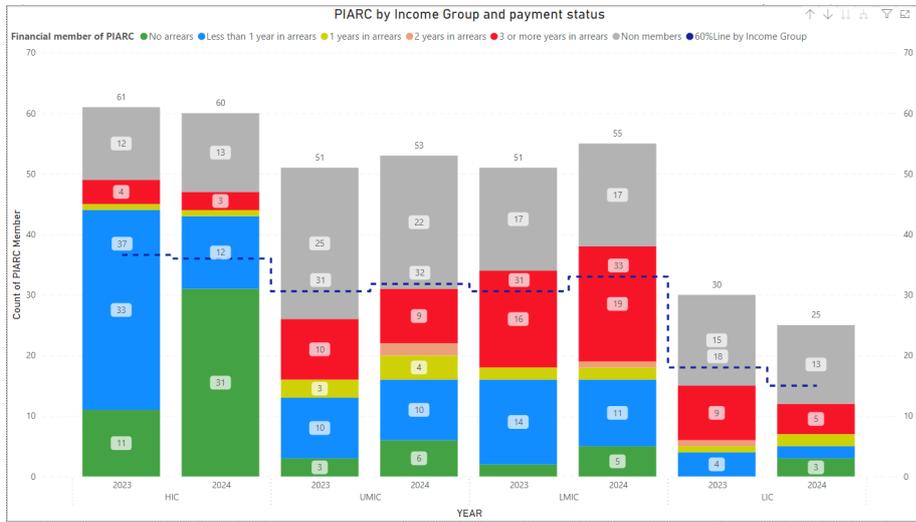
Oportunidades de mejora en Asia, América Latina y el Caribe y Oceanía.

Los hombres superan ampliamente en número a las mujeres miembros individuales en todas las regiones, con el mayor número de miembros en Europa.



Afiliación a la AGE por clasificación de ingresos

Alta, media-alta, media-baja y baja para 2023 y 2024

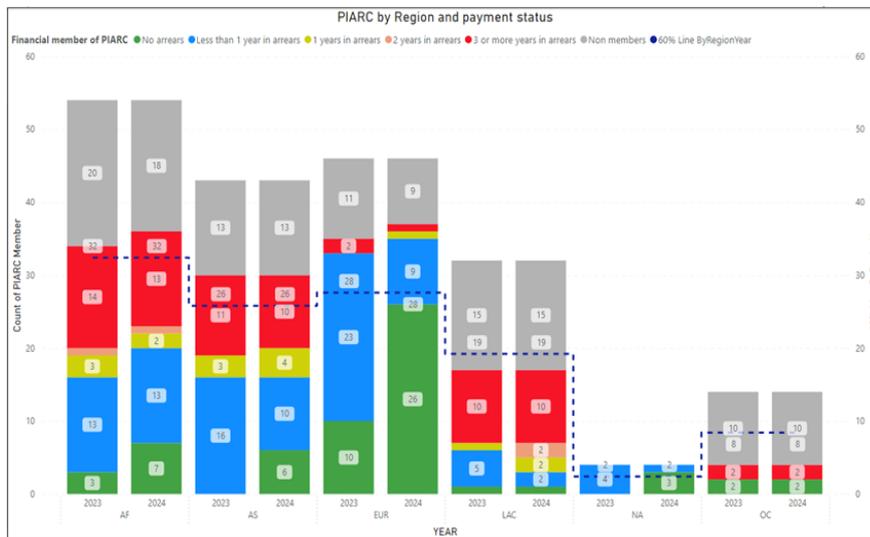


Entre los cuatro grupos de clasificación de la renta, sólo los países de renta alta cuentan con más del 60% de los miembros de PIARC recientemente remunerados.

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org



Miembros de la AGE por región



60% en cuatro de las seis regiones

Sólo 2 Europa y América del Norte superan el 60% de miembros cotizantes

América Latina y el Caribe, y Oceanía baja tasa de afiliación.

Indica la importancia de mantener el contacto con los países y de recabar su opinión sobre el valor de PIARC.

Oceanía - El 30% de los países son miembros de PIARC, pero sólo 2 de 14 naciones han pagado sus cuotas en los últimos años.

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org



Composición del Comité Técnico por género



Disparidad de género en todos los comités.

Aumento anecdótico del porcentaje de mujeres en cada grupo operativo.

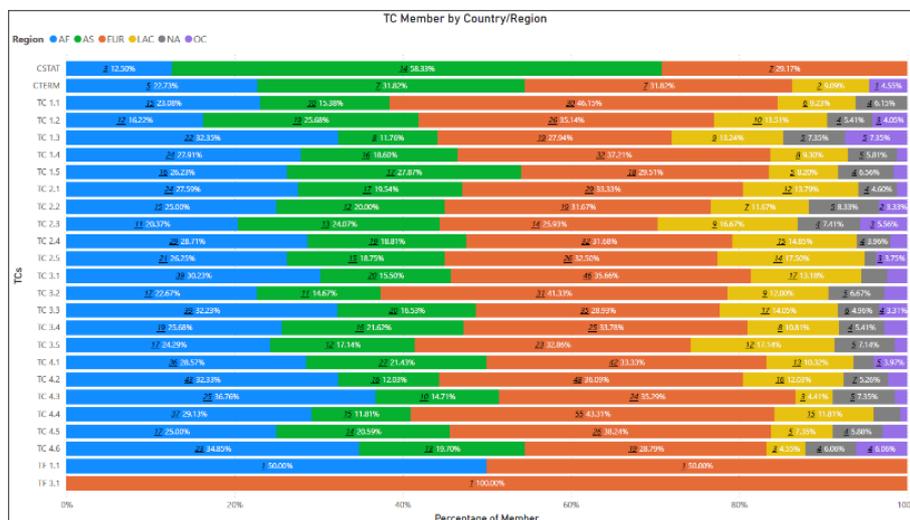
El mayor porcentaje de mujeres afiliadas son:

- TC 1.2 Contribución de las carreteras al desarrollo económico y social - 38%, y
- CT 3.4 Impactos medioambientales de las infraestructuras viarias y el transporte - 37%.

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org



Composición del Comité Técnico por regiones



Muchos miembros del CT de Europa y África

Menos de América del Norte y Oceanía - reflejo del menor número de miembros del Gobierno

Asia menor implicación potencialmente debido a la zona horaria, el idioma

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org





Goal 2: PIARC will have a nimble, and responsive technical work program that meets the expectations of its membership and adapt to respond to challenges.

Objetivo 2: PIARC tendrá un programa de trabajo técnico ágil y con capacidad de respuesta que satisfaga las expectativas de los miembros y se adapte para responder a los retos (diapositiva 1 de 2).

2.1 Informes entregados a tiempo y revisados por los coordinadores de los temas estratégicos

El uso de un mandato coherente y de una hoja de cálculo facilita la planificación de los informes (punto 10 del orden del día)

2.2 Los resultados de la difusión se supervisan de forma continua

Se informará de la descarga de publicaciones como parte del seguimiento de publicaciones

2.3 Aumenta la asistencia a los actos y la satisfacción con los mismos

Los asistentes a seminarios y talleres son encuestados de forma rutinaria - se informará sobre el ciclo.

2.4 Mayor número de productos adaptados a los responsables de la toma de decisiones

Publicado el informe sobre los resúmenes de alto impacto y las notas informativas.

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org



Goal 2: PIARC will have a nimble, and responsive technical work program that meets the expectations of its membership and adapt to respond to challenges.

Objetivo 2: AIPCR técnica ágil y reactiva, cumple las expectativas de sus miembros y responde a los retos (diapositiva 2 de 2)

2.5 Aumento del valor de los expertos de países LIC y LMIC en los comités técnicos y grupos de trabajo de PIARC

La Secretaría General está elaborando una encuesta de seguimiento.

2.6 El CPE seguirá presentando informes semestrales sobre la aplicación del plan estratégico de PIARC

Práctica actual a continuar para el Plan de Trabajo.

Este informe para medir el éxito de la entrega de la Sección 1 del Plan Estratégico: La dirección estratégica y los objetivos organizativos de la Asociación Mundial de la Carretera.

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org





Goal 3: PIARC products will be useful, relevant and widely accessible.

Objetivo 3: Los productos de PIARC serán útiles, pertinentes y ampliamente accesibles (diapositiva 1 de 2)

3.1 Informes semestrales sobre la aplicación del plan de comunicación de PIARC

Puede ser supervisado por la Comisión de Comunicación e incluirá el número de seguidores en las redes sociales, el número de visitas a la página web, la tasa de conversión de los correos electrónicos, etc.

3.2 Evaluación de los avances en las metas y objetivos a más largo plazo de la Estrategia de Comunicación

Es probable que sea cualitativo. Puede ser una actualización que describa la evaluación de la eficacia de la estrategia de comunicación.

3.3 Planes de difusión específicos para los productos seleccionados con mayor impacto

El SPC trabajará con la Comisión de Comunicaciones para definir la forma de calcular esta medida.

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org



Goal 3: PIARC products will be useful, relevant and widely accessible.

Objetivo 3: Los productos de PIARC serán útiles, pertinentes y ampliamente accesibles (diapositiva 2 de 2)

3.4 Los productos de PIARC están disponibles en tres lenguas oficiales y reflejan diversos puntos de vista

La SPC trabajará con la Comisión de Comunicaciones para definir la forma de calcular esta medida. La Comisión de Comunicaciones podría supervisar el porcentaje de resultados disponibles en cada lengua.

3.5 Acuerdos con socios sobre la difusión de publicaciones a públicos de difícil acceso

El SPC trabajará con la Comisión de Comunicaciones para definir la forma de calcular esta medida.

3.6 Mayor aceptación de los productos de PIARC entre todos los miembros, en particular entre los responsables de la toma de decisiones

La Secretaría General está recopilando información para realizar un seguimiento digital del uso de los productos y de los eventos.

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org





Goal 4: PIARC will be a model global not-for-profit member-driven organisation

Objetivo 4: PIARC será un modelo de organización mundial sin ánimo de lucro dirigida por sus miembros

4.1 Todos los miembros de todos los órganos de PIARC pueden participar activa y plenamente y pueden planificar su asistencia con suficiente antelación

Podría establecerse un calendario de actos con al menos 12 meses de antelación para que las personas dispongan de tiempo suficiente para obtener las autorizaciones y aprobaciones necesarias para planificar su viaje.

4.2 Se utilizan espacios virtuales, métodos de trabajo híbridos y actividades virtuales de intercambio de conocimientos (seminarios web, conferencias en línea, etc.) y los miembros manifiestan su satisfacción con ellos

Potencialmente una medida de encuesta al final de cada ciclo.

4.3 Los ingresos de PIARC se mantienen por encima de los gastos

Esta medida puede ser determinada fácilmente por la Comisión de Finanzas.

World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org



TRAD. AUTOMÁTICA NC

4. ANEXO 3. PUBLICACIONES DE PIARC

El ciclo 2020-2023 inauguró nuevos productos de la Secretaría General y los Comités Técnicos, junto con los tradicionales Informes Técnicos y Estudios de Casos: Notas informativas y Reseñas bibliográficas. Durante el primer año del nuevo ciclo se publicó una cantidad significativa.

4.1 INFORMES PUBLICADOS EN 2023-24

En inglés: 20 informes

- 2024R01EN - Envisioning the Transport Agency of the Future - State of Existing Knowledge

Cabe señalar que este informe es el primero del ciclo 2024-2027.

- 2023R53EN – Well-prepared projects in LMICs - Technical report
- [2023R52EN](#) - Super-Single Tires Configuration Overview – Briefing note
- [2023R51EN](#) - Life Cycle and Risk Management – Technical report
- [2023R50EN](#) - Multimodal Solutions for Optimizing Road Networks in Urban And Peri-Urban Areas
- [2023R49EN](#) - New Mobility and Road Infrastructure – Final report
- [2023R48EN](#) - BIM and Digitalization in Road Asset Management – Technical report
- [2023R47EN](#) - New Mobility And Road Infrastructure2 – Technical report
- [2023R46EN](#) - Road Infrastructure And Transportation Security - Technical report
- [2023R45EN](#) - Mainstreaming Biodiversity within Road Infrastructure Projects – Case studies
- [2023R44EN](#) - Mainstreaming Biodiversity within Road Infrastructure Projects – Technical report
- [2023R43EN](#) - Low Emission Zones – Planning and Implementation – Briefing note
- [2023R42EN](#) - Near Road Air Quality – Briefing note
- [2023R41EN](#) - Disaster Management and Recovery Techniques for Road Administrators – Technical report
- [2023R40EN](#) - Road Safety Audits Guidelines for Road Projects – Technical report
- [2023R39EN](#) - Integration of New Technologies in Winter Service - Technical Report
- [2023R38EN](#) - Measures for Improving Resilience of Road Network - Technical Report
- [2023R37EN](#) - Models for Sight Distance in Road Design - A Worldwide Comparison of Standards – Technical report
- [2023R36EN](#) - Innovations and Techniques - Application to Earth Structures in the Future – Technical report
- [2023R35EN](#) - Monitoring and Regulation to Reduce Overloading and Associated Infrastructure Damage on Road Networks – Technical report

En francés: 2 informes

- [2023R46FR](#) - Infrastructure routière et sûreté des transports - Rapport technique
- [2021R02C-FR](#) – Manuel terrassements – Fascicule 2C - Etudes et projet de terrassement

En español: 1 informe

- [2023R46ES](#) - Seguridad de las infraestructuras viarias y del transporte - Informe técnico

4.2 INFORMES SOBRE PROYECTOS ESPECIALES PUBLICADOS EN 2023-2024

- [2023SP02EN](#) - Bicicleta para el futuro
- [2023SP03EN](#) - Gestión de la innovación en las agencias de transporte
- [2023SP04EN](#) - Equidad social y accesibilidad social

4.3 INFORMES TÉCNICOS MÁS DESCARGADOS (TOP 25)

La tabla anterior muestra un interés constante por las publicaciones de PIARC relacionadas con los túneles y la seguridad vial, añadiendo esta vez las normas de diseño y los informes relacionados con la construcción de carreteras.

En comparación con el periodo anterior, **las descargas han aumentado más de un 24%**, con picos durante el Congreso de Praga y el primer trimestre de 2024.

De las **18.469 descargas**, el desglose por idiomas es de **14.467 (inglés - 78,4%)**, **2.519 (francés - 13,6%)** y **1.480 (español - 8%)**.

TRAD. AUTOMÁTICA NO REVISADA

Informes técnicos	Descargas por idioma	Total de Descargas
<p>2023R20</p> <p>Measures for improving resilience of pavements - Technical Report</p> <p>Mesures visant à améliorer la résilience des chaussées - Rapport technique</p> <p>Medidas para mejorar la resiliencia de los pavimentos - Informe técnico</p>	<p>304</p> <p>121</p> <p>72</p>	<p>497</p>
<p>2023R14</p> <p>Climate Change, Resilience and Disaster Management for Roads - Seminar</p> <p>Changement climatique, résilience et gestion des catastrophes sur les routes - Séminaire</p> <p>Cambio climático, resiliencia y gestión de catástrofes en las carreteras - Seminario</p>	<p>250</p> <p>101</p> <p>67</p>	<p>418</p>
<p>2023R28</p> <p>PIARC International Climate Change Adaptation Framework 2023 – Technical Report</p>	<p>302</p>	<p>302</p>
<p>2023R29</p> <p>Renewal and Rejuvenation of Aging Infrastructure - Technical Report</p>	<p>276</p>	<p>276</p>
<p>2023SP01</p> <p>PIARC Road Safety Knowledge Exchange - Special Project</p>	<p>233</p>	<p>233</p>
<p>2022R28</p> <p>Innovative Pavement Maintenance and Repair Strategies - Collection of Case Studies</p> <p>Stratégies innovantes d'entretien et de réparation des chaussées - Collection d'études de cas</p> <p>Estrategias innovadoras de mantenimiento y reparación de pavimentos - Colección de estudios de casos</p>	<p>96</p> <p>69</p> <p>46</p>	<p>211</p>
<p>2023R18</p> <p>Forensic Engineering for Structural Failures - Technical Report</p>	<p>209</p>	<p>209</p>
<p>2022R02</p>		<p>207</p>

	Reducing the Life Cycle Carbon Footprint of Pavements (2019R33) - High Impact Summary	108	
	Réduire l'empreinte carbone du cycle de vie des chaussées (2019R33) - Résumé à fort impact	59	
	Reducir la huella de carbono del ciclo de vida de los pavimentos (2019R33) - Resumen de alto impacto	40	
2023R30	Electric Road Systems – A Route to Net Zero - Technical Report	205	205
2019R02	Road Tunnels: Vehicle Emissions and Air Demand for Ventilation - Technical report	159	203
	Túneles de carretera: emisiones de los vehículos y demanda de ventilación - Informe Técnico	36	
	Tunnels routiers : émissions des véhicules et besoins en air pour la ventilation - Rapport technique	8	
2023R38	Measures for Improving Resilience of Road Network - Technical Report	200	200
2023R37	Models for Sight Distance in Road Design - A Worldwide Comparison of Standards - Technical Report	197	197
2023R31	PIARC DataBook of Road and Road Transport 2020-2023	197	197
2023SP02	Biking for the Future – Special Project	194	194
2023R34	Impact of New Propulsion Technologies on Road Tunnel Operations and Safety - Technical Report	132	185
	Impact des nouvelles technologies de propulsion sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers - Rapport technique	36	
	Impacto de las nuevas tecnologías de propulsión en la explotación y seguridad de los túneles de carretera - Informe técnico	17	
2023R26			184

	Improving Road Tunnel Resilience, Considering Safety and Availability - Technical Report	184	
05.05.B (1999)			181
	Fire and Smoke Control in Road Tunnels	168	
	Maîtrise des incendies et des fumées dans les tunnels routiers	13	
2023R11			179
	New Rehabilitation Materials and Technologies for Road Bridges - Briefing Note	179	
2023R24			177
	Uniform and Holistic Approaches to Resilience: Climate Change and Other Hazards - Technical Report	177	
2015R03			174
	International climate change adaptation framework for road infrastructure	125	
	Marco Internacional de Adaptación al Cambio Climático para la Infraestructura Vial	33	
	Cadre international d'adaptation au changement climatique pour les infrastructures routières	16	
2023R13			165
	Specific Road Safety Issues for LMICs: Illustrative Examples - Collection of Case Studies	165	
2023R10			160
	Measures for Increasing the Adaptability of Road Bridges to Climate Change - Technical Report	106	
	Mesures visant à accroître l'adaptabilité des ponts routiers au changement climatique - Rapport technique	43	
	Medidas para aumentar la adaptabilidad de los puentes de carretera al cambio climático - Informe Técnico	11	
2022SP03			160
	Carbon Neutrality of The Road Sector	125	
	Neutralité carbone du secteur routier	35	
2023R17			159

Optimizing Road Network Operations Using Big Data - Technical Report	159	
2017R01		153
Design fire characteristics for road tunnels	118	
Características del incendio de proyecto en túneles de carretera	23	
Caractéristiques des incendies de dimensionnement en tunnels routiers	12	
Total: 411 informes técnicos diferentes* para 18.469 descargas únicas		
Total Top 25: 5.426 es el 29,4 % del total de descargas		5,426

* A diferencia de la presentación estadística de años anteriores, en la que un mismo informe técnico descargado en dos o tres idiomas diferentes se contabilizaba como dos o tres informes técnicos distintos, este año hemos agrupado las versiones en diferentes idiomas de un informe como un único informe. Como un informe descargado en inglés, francés y español se cuenta como el mismo informe técnico, esto explica la aparente reducción del número total de informes técnicos diferentes a 411 desde 729.

Descargas totales

Fecha	Descargas
2023	Descargas totales 2023
	7,682
août	1,247
sept	1,446
oct	2,354
nov	1,377
déc	1,258
2024	Descargas totales 2024
	10,787
janv	1,671
févr	1,739
mars	1,769
avr	1,389
mai	1,589
juin	1,455
juil	1,175
Descargas totales	18,469



AD. AUTOMÁTICA NO REVISADA

Copyright de la Asociación Mundial de la Carretera. Todos los derechos reservados.

Asociación Mundial de la Carretera (PIARC)

La Grande Arche, Paroi Sud, 5e étage, F-92055 La Défense cedex