

PIARC (Asociación Mundial de la Carretera) Plan Estratégico - 2024-2027

Comité Técnico 2.2 - Carreteras para la equidad, la accesibilidad y la movilidad en zonas rurales e interurbanas

Visión general

Las carreteras desempeñan un papel crucial en el fomento de la equidad y la accesibilidad tanto en zonas rurales como interurbanas. En este contexto, hay dos áreas principales de énfasis: potenciar los modos activos de transporte y mejorar la seguridad vial para todos los usuarios, así como investigar soluciones técnicas para las carreteras pavimentadas y sin pavimentar.

El Comité Técnico 2.2 Carreteras para la equidad y la accesibilidad en zonas rurales e interurbanas se crea para abordar los retos asociados a las carreteras en zonas rurales e interurbanas. El objetivo del comité es desarrollar recomendaciones prácticas e iniciativas que promuevan el acceso equitativo, la movilidad sostenible y la mejora de la seguridad vial.

El TC2.2 se centrará en dos temas clave:

- Tema 1: Potenciar los modos activos y mejorar la seguridad vial de todos los usuarios:

Las carreteras para la equidad y la accesibilidad en zonas rurales e interurbanas requieren centrarse en potenciar los modos activos de transporte y mejorar la seguridad vial para todos los usuarios.

El comité esbozará iniciativas que promuevan los desplazamientos a pie, en bicicleta y otros modos de transporte no motorizados. Además, el comité se centrará en mejorar la seguridad vial de todos los usuarios, analizará las medidas de seguridad vial existentes e identificará las áreas susceptibles de mejora.

- Tema 2: Soluciones técnicas para carreteras pavimentadas y sin pavimentar:

El comité se centrará en recopilar y evaluar soluciones técnicas para carreteras pavimentadas y sin pavimentar en zonas rurales e interurbanas. Esto incluye explorar materiales innovadores de construcción de carreteras, soluciones de pavimentación y técnicas de mantenimiento que mejoren las condiciones de las carreteras, mejoren la accesibilidad y garanticen un transporte más seguro. El comité dará prioridad a soluciones rentables que tengan en cuenta los requisitos específicos y los recursos disponibles en cada zona.

El trabajo del comité en ambos temas fomentará la aplicación de soluciones eficaces aprovechando las mejores prácticas y experiencias mundiales.

Reconociendo la diversidad de contextos y retos a los que se enfrentan los países de renta alta (PRA) y los países de renta baja y media-baja (PRMB), el comité tendrá en cuenta los distintos requisitos de cada grupo.

2.2.1 Accesibilidad y movilidad en zonas rurales e interurbanas: potenciar los modos activos y mejorar la seguridad vial de todos los usuarios

Objetivo: El objetivo de este tema es abordar los retos a los que se enfrentan las zonas rurales e interurbanas en términos de accesibilidad y movilidad, y esbozar iniciativas que promuevan los modos activos y mejoren la seguridad vial.

Este tema está dedicado a PRA y PRMB. Pretendemos garantizar una gama diversa de perspectivas y conocimientos tanto de los PRA como de los PRMB, reconociendo las valiosas contribuciones que pueden aportar los expertos de todos los orígenes.

Preguntas preliminares de la investigación:

- ¿Cuáles son los principales retos y obstáculos a la accesibilidad y la movilidad en las zonas rurales e interurbanas, sobre todo en los países de renta baja y media-baja?
- ¿Cómo afectan las infraestructuras y servicios de transporte existentes en las zonas rurales e interurbanas a la accesibilidad y movilidad de los distintos grupos de usuarios: mujeres, Usuarios Vulnerables, personas con discapacidad?
- ¿Cuáles son los problemas de seguridad específicos de las zonas rurales e interurbanas y cómo pueden mejorarse las medidas de seguridad vial para reducir los accidentes, lesiones y muertes?
- ¿Cuáles son las mejores prácticas y las intervenciones de éxito aplicadas en otras regiones o países para mejorar la accesibilidad y la movilidad en las zonas rurales e interurbanas?
- Pretendemos atraer de los PRA a expertos que conozcan los modos activos y la seguridad, al tiempo que nos aseguramos de que las necesidades y retos de los PRMB se abordan adecuadamente. Estudiaremos la oportunidad de tener dos subtemas uno para los PRA y otro para los PRMB. con ello se pretende facilitar debates centrados y acciones adaptadas a los contextos y retos específicos a los que se enfrenta cada grupo.

Importancia para las agencias de carreteras: Este trabajo es importante para las agencias de carreteras/la industria viaria porque, al mejorar la accesibilidad y la movilidad, las agencias de carreteras pueden mejorar la conectividad entre las zonas rurales e interurbanas y otros centros urbanos. Esta conectividad es vital para el desarrollo social y económico.

Las agencias de carreteras son responsables de garantizar un transporte seguro y eficiente y, al abordar los retos específicos a los que se enfrentan las zonas rurales e interurbanas, las agencias de carreteras pueden contribuir a proporcionar un acceso igualitario a un transporte seguro y sostenible para todos los usuarios.

Audiencia: El público y los usuarios implicados en el tema de la accesibilidad y la movilidad en las zonas rurales e interurbanas son diversos e incluyen:

Agencias de carreteras y autoridades de transporte, ingenieros de caminos, organizaciones comunitarias y grupos de defensa (de la seguridad vial, la marcha a pie, el ciclismo, el transporte público,...) , investigadores y académicos, operadores de transporte público,

Es crucial implicar y hacer partícipes a estas diversas partes interesadas para que la toma de decisiones, la colaboración y la aplicación de iniciativas sean eficaces y aborden los retos y mejoren la accesibilidad y la movilidad en las zonas rurales e interurbanas.

Resultados: Estudios de casos, nota informativa, taller o conferencia.

Antecedentes del trabajo del CT sobre este tema: No se hizo nada en el ciclo anterior. Tenemos previsto colaborar con el TC2.1 sobre movilidad en zonas urbanas, y con el CT 3.1 sobre seguridad vial.

Países de renta baja y media-baja: Los países de renta baja y media-baja se enfrentan a retos específicos relacionados con el transporte: mayor índice de accidentes de tráfico, impactos del cambio climático, disparidades, recursos limitados...

Mejorar accesibilidad y movilidad seguras y fomentar modos de transporte sostenibles, como desplazamientos a pie o en bicicleta y el transporte público, contribuyen al desarrollo económico y la inclusión social de los países de renta baja y media.

Inclusión y diversidad de género: Los países de renta alta y de renta baja y media-baja tienen una importante población rural que se enfrenta a obstáculos para acceder a servicios esenciales: educación, sanidad y oportunidades de empleo.

Las mujeres y las niñas de las zonas rurales pueden experimentar problemas de seguridad y riesgos únicos al utilizar el sistema de transporte.

Al mejorar la accesibilidad y la movilidad, estos países pueden promover la inclusión social y garantizar que las comunidades rurales tengan un acceso equitativo a los servicios y las oportunidades.

Duración potencial: 2024-2027.

2.2.2 Soluciones técnicas para carreteras pavimentadas y sin pavimentar

Propósito: El propósito de este tema es explorar soluciones técnicas para carreteras pavimentadas y no pavimentadas que mejoren las condiciones de las carreteras, aumenten la accesibilidad y garanticen un transporte más seguro para las comunidades locales.

Este tema está dedicado a PRA y PRMB.

Las zonas rurales de los distintos países se enfrentan a retos y limitaciones diversos. La colaboración entre países de renta alta y renta baja y media-baja bajos garantiza que las soluciones técnicas tengan en cuenta las necesidades y condiciones específicas de las distintas regiones.

Preguntas preliminares de la investigación:

- ¿Cuáles son los retos y problemas asociados a las carreteras sin asfaltar en las zonas rurales?
- ¿Qué soluciones técnicas existen actualmente y han demostrado su eficacia para mejorar las carreteras sin asfaltar en contextos rurales similares?
- ¿Cuáles son las consideraciones medioambientales y las posibles repercusiones de la aplicación de las distintas soluciones técnicas?
- ¿Existen soluciones técnicas innovadoras o específicas de cada contexto que puedan explorarse para afrontar los retos singulares de las zonas rurales?

Importancia para las agencias de carreteras: Este trabajo es importante para las agencias de carreteras/industria vial porque mejorar y mantener la infraestructura vial es crucial para un transporte eficiente, un desarrollo económico y la garantía de viajes seguros y accesibles para vehículos y peatones.

Audiencia: La audiencia y los usuarios involucrados en este tema incluyen:

Agencias de Carreteras y Autoridades de Transporte, mantenimiento de carreteras, ingenieros civiles, investigadores y académicos, contratistas y proveedores...

Resultados: Estudios de casos, nota informativa, taller o conferencia.

Antecedentes del trabajo del CT sobre este tema: Durante el pasado ciclo, el CT2.2 organizó un seminario conjunto con el CT4.3 "movimientos de tierras" y tenemos previsto continuar nuestra colaboración durante el nuevo ciclo.

Países de renta baja y media-baja: Los países PRMB se enfrentan a retos específicos en términos de desarrollo de infraestructuras, condiciones socioeconómicas y limitación de recursos.

La atención se centrará en: soluciones de bajo coste, definición de materiales y técnicas adecuados utilizando material disponible localmente, mantenimiento basado en la comunidad e identificación de buenas técnicas de construcción y mantenimiento.

Inclusión y diversidad de género: Muchos PRMB cuentan con una importante población rural que se enfrenta a obstáculos para acceder a los servicios esenciales: educación, sanidad y oportunidades de empleo.

Las mujeres y las niñas de las zonas rurales pueden experimentar problemas de seguridad y riesgos singulares cuando utilizan el sistema de transporte.

Al mejorar la accesibilidad y la movilidad, estos países pueden promover la inclusión social y garantizar que las comunidades rurales tengan un acceso equitativo a los servicios y las oportunidades.

Duración potencial: 2024-2027.