

Plan Estratégico de PIARC (Asociación Mundial de la Carretera) - 2024-2027

COMITÉ TÉCNICO 1.2 - CONTRIBUCIÓN DE LAS CARRETERAS AL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL

Visión general

Para el Ciclo 2024-2027, el Comité Técnico 1.2 Contribución de las Carreteras al Desarrollo Económico y Social analizará tres cuestiones:

1. Contribución e impacto de la carretera en los planes nacionales de descarbonización.
2. Comprender los cambios en la demanda de tráfico provocados por la economía digital, la economía pospandémica y el contexto social, definiendo las herramientas para describirlos y estimarlos - especial atención al impacto del cambio de economía en los países de ingresos bajos y medios
3. Impactos económicos y sociales más amplios de las infraestructuras viarias, considerando los efectos de la construcción y explotación de carreteras en los grupos sociales (equidad), en los sistemas económicos, en la inclusión de género.

El objetivo transversal del CT 1.2 es proporcionar una visión actualizada y completa de las tendencias, herramientas, mejores prácticas en la planificación de inversiones y el análisis de los impactos económicos y sociales de la infraestructura vial con un enfoque en la descarbonización, la inclusión de género y la equidad social, el impacto del cambio de la economía en los países de bajos y medianos ingresos, la importancia de las carreteras para lograr un desarrollo equitativo y sostenible.

1.2.1 Resumen del papel de la inversión en carreteras en los recientes planes nacionales de inversión en infraestructuras - contribución e impacto de la carretera en los planes nacionales de descarbonización

Propósito: El objetivo principal es analizar la tendencia de las inversiones en carreteras en los últimos años, analizando qué ha llevado a determinadas opciones de inversión en comparación con otros modos de transporte. También se pretende analizar cómo se refleja el objetivo estratégico de descarbonización en los planes de inversión de las administraciones de carreteras evaluando el impacto a nivel nacional.

Preguntas preliminares de la investigación:

- ¿Cuál es la situación actual de las inversiones en carreteras en el mundo y cuáles son los principales retos?
- ¿Cómo ha cambiado la tendencia de la inversión en los últimos años en comparación con otros modos de transporte?
- ¿Cuáles son las razones que explican ciertas tendencias de inversión en el sector del transporte?
- ¿Cuáles son las medidas correctoras que deben adoptarse?
- ¿Cómo fomentan las inversiones en carreteras la sostenibilidad medioambiental y reducen las emisiones de gases de efecto invernadero?
- ¿Cómo destacar el papel de la carretera en el contexto de la inclusión y la equidad social?
- En qué medida la descarbonización y por tanto un menor impacto ambiental de las carreteras puede contribuir a revalorizar la carretera para ponerla como prioridad en los planes de inversión.

Importancia para las agencias de carreteras: Resumir las inversiones en carreteras de los últimos años a nivel nacional ofrece a las agencias de carreteras una visión clara de la situación actual, de los resultados pasados y de los retos futuros. Hay que revalorizar la carretera como infraestructura fundamental para la accesibilidad, la intermodalidad y la comodalidad.

También hay que destacar la importancia de la carretera a través del concepto de capilaridad, que facilita el transporte, y con la contribución del sector viario a la descarbonización.

Destinatarios: Un resumen de la inversión en carreteras en los últimos años a nivel nacional puede ser útil para una amplia gama de actores, incluyendo agencias gubernamentales, planificadores, empresas, comunidades locales, organizaciones de transporte y el público en general. Proporciona información clara sobre el estado de las infraestructuras viarias y los progresos realizados en materia de inversión, facilitando la planificación futura, la toma de decisiones informadas y la comprensión del papel de las infraestructuras viarias en la sociedad.

Resultados: Informe técnico, mesa redonda, seminario, taller o conferencia, promoción en los actos de los socios de PIARC.

Antecedentes del trabajo del CT sobre este tema: La importancia del papel de la carretera y las inversiones en el sector son temas abordados previamente en otros estudios sobre productos de PIARC, como "La contribución del transporte por carretera a la sostenibilidad y al desarrollo económico" de 2020 y "La neutralidad en carbono del sector de la carretera" de 2022.

Países de renta baja y media-baja: Las inversiones en carreteras pueden contribuir al desarrollo económico, la accesibilidad y la movilidad de personas y mercancías en los países de renta baja y media-baja. Un resumen de las inversiones en carreteras puede ofrecer una visión general útil para evaluar la eficacia de las políticas y orientar los esfuerzos futuros para mejorar las infraestructuras viarias en los países de renta baja y media-baja.

Inclusión de género y diversidad: Un resumen de las inversiones en carreteras puede ayudar a poner de relieve los retos y oportunidades para mejorar la equidad de género en las infraestructuras viarias, garantizando un acceso justo a los servicios y una mayor seguridad.

Duración potencial: 4 años.

1.2.2 Comprender los cambios en la demanda de tráfico provocados por la economía digital, la economía post-pandémica y el contexto social, definiendo las herramientas para describirlos y estimarlos - especial atención al impacto del cambio de la economía en los países de ingresos bajos y medios

Objeto: Los cambios en la demanda de tráfico provocados por la economía digital, la economía pospandémica y el contexto económico y social pueden comprenderse y estimarse mediante diferentes herramientas y métodos. La precisión de las estimaciones de la demanda de tráfico dependerá de la calidad de los datos disponibles y de la complejidad de los factores implicados. Comprender los cambios en la demanda de tráfico y sus implicaciones económicas requiere un enfoque multidisciplinar que combine análisis cuantitativos y cualitativos, utilizando una combinación de herramientas y métodos adecuados.

Preguntas preliminares de la investigación:

- ¿Cuáles son las repercusiones de la economía digital en el transporte por carretera?
- ¿Cuáles han sido las principales repercusiones de la economía digital en los cambios de la demanda de tráfico de red?
- ¿Cómo ha cambiado el comportamiento de los usuarios a la hora de utilizar los servicios digitales durante la pandemia y cómo ha afectado esto a la demanda de tráfico?

- ¿Cuáles son los principales retos y oportunidades que surgen del cambio de la demanda de tráfico provocado por la economía digital y la situación pospandémica?
- ¿Cuál es el impacto de la adopción de tecnologías digitales en la demanda de tráfico en los países de ingresos bajos y medios?
- ¿Cuáles son las oportunidades de colaboración internacional para ayudar a los PBI y los PIM a abordar los cambios en la demanda de tráfico relacionados con la economía digital?
- ¿Cuáles son los efectos positivos y negativos de la economía digital sobre la economía mundial y la demanda de tráfico?

Importancia para las agencias de carreteras: El estudio de los cambios en la demanda de tráfico es crucial para que los organismos de carreteras puedan adaptarse a la cambiante dinámica social y económica, mejorar la gestión del tráfico, aumentar la seguridad vial y promover la sostenibilidad en la gestión de las infraestructuras y el transporte.

Audiencia: Este trabajo involucra a varios actores y partes interesadas que pueden estar interesados en los estudios y resultados sobre el análisis de los cambios en la demanda de tráfico causados por la economía digital, la economía post-pandémica y el contexto económico y social, así como agencias de transporte y agencias de carreteras, también autoridades urbanas y planificadores urbanos, operadores de transporte público, empresas de consultoría y análisis de datos y responsables políticos.

Resultados: Informe técnico, mesa redonda, seminario, taller o conferencia, promoción en los actos de los socios de PIARC.

Antecedentes del trabajo del CT sobre este tema: Este tema se ha tratado anteriormente en "Carbon Neutrality of the Road Sector" de 2022, en particular el tema de los cambios tras la pandemia de coronavirus. Mientras que las referencias al impacto del cambio de la economía en los países PRMB están presentes en el trabajo de PIARC "La Contribución del Transporte por Carretera a la Sostenibilidad y al Desarrollo Económico" de 2020.

Países de renta baja y media-baja: Los países de renta baja y media-baja se enfrentan a retos y oportunidades derivados de los cambios en la demanda de tráfico relacionados con la economía digital. La adopción de políticas y estrategias específicas puede ayudar a maximizar los beneficios y abordar los retos, fomentando el desarrollo equitativo, sostenible e integrador de la infraestructura digital y los servicios de transporte en los países de renta baja y media.

Inclusión y diversidad de género: La economía digital ofrece nuevas posibilidades de acceso a servicios y oportunidades económicas. Promover la igualdad de acceso y la inclusión en estas oportunidades es clave para combatir las desigualdades de género. Las políticas también deben responder a las distintas necesidades y tener en cuenta la diversidad no solo por género, sino también por edad y contexto social.

Duración potencial: 4 años.

[1.2.3 Impactos económicos y sociales más amplios de las infraestructuras viarias, teniendo en cuenta los efectos de la construcción y explotación de las carreteras en los grupos sociales \(equidad\), en los sistemas económicos y en la inclusión de la perspectiva de género.](#)

Objetivo: Comprender las repercusiones económicas de las infraestructuras viarias es crucial para el progreso y el crecimiento. Sin embargo, las repercusiones de las infraestructuras viarias van más allá del aspecto económico, ya que pueden influir sustancialmente en distintos ámbitos de la sociedad fomentando la equidad social al garantizar el acceso de las comunidades desfavorecidas a servicios esenciales.

Los resultados del estudio pueden orientar las decisiones de los organismos viales, los responsables políticos y los gobiernos locales. Además, el estudio puede servir de base para la participación pública en la identificación de inversiones y la promoción de políticas que fomenten la accesibilidad, la seguridad y la inclusión social en las comunidades a las que llegan las infraestructuras.

Preguntas preliminares de la investigación:

- ¿Cuáles son los efectos económicos de las infraestructuras viarias en el desarrollo nacional y el crecimiento económico?
- ¿Cómo pueden las infraestructuras viarias fomentar la equidad social y el acceso a los servicios de las comunidades desfavorecidas?
- ¿Cuál es el impacto de las infraestructuras viarias en el empleo y las oportunidades económicas locales?
- ¿Cómo pueden las infraestructuras viarias mejorar la accesibilidad y movilidad de las personas, especialmente de los grupos desfavorecidos?
- ¿Cuál es el impacto de las infraestructuras viarias en el medio ambiente, incluidos el ruido, el aire y el uso del suelo?
- ¿Cómo diseñar y gestionar las infraestructuras viarias de forma sostenible para el medio ambiente?
- ¿Cuál es la importancia de la participación pública y la consulta de las comunidades locales en la planificación y diseño de las infraestructuras viarias?
- ¿Cuáles son los ejemplos de buenas prácticas en la integración de las repercusiones económicas, sociales y medioambientales en las decisiones sobre infraestructuras viarias?

Importancia para las agencias de carreteras: Este trabajo pretende ofrecer a las agencias de carreteras una visión clara de las repercusiones económicas y sociales de las infraestructuras viarias. Este trabajo debería ayudar a las agencias de carreteras a identificar formas de comprender mejor las necesidades y preocupaciones de las comunidades locales. Esto es especialmente importante para garantizar una implicación significativa y la participación pública en la toma de decisiones. Cuando las agencias de carreteras comprenden los impactos sociales de la infraestructura vial, pueden colaborar con las comunidades para minimizar los impactos negativos y maximizar los beneficios.

Por último, el estudio puede proporcionar a los organismos de carreteras una base para la planificación a largo plazo y la asignación de recursos. Comprender las repercusiones económicas y sociales de las infraestructuras viarias permite a los organismos evaluar la eficacia de sus actividades y lograr el máximo impacto posible con los recursos disponibles.

Destinatarios: Entre los usuarios clave que podrían beneficiarse de este estudio se encuentran no sólo las agencias de carreteras, sino también los organismos gubernamentales responsables de la planificación y gestión de las infraestructuras viarias. Estos organismos pueden utilizar los resultados del estudio para tomar decisiones informadas sobre planificación y asignación de recursos para infraestructuras viarias. Pueden tener en cuenta las repercusiones económicas y sociales para elaborar estrategias y políticas que promuevan el desarrollo sostenible y la distribución equitativa de las infraestructuras.

Las empresas y el sector privado podrían estar interesados en este estudio para evaluar las repercusiones económicas de las infraestructuras viarias en sus actividades e identificar oportunidades de inversión.

Por último, las comunidades locales y los residentes interesados en las repercusiones de las infraestructuras viarias en su vida cotidiana podrían beneficiarse de este estudio.

Resultados: Informe técnico, mesa redonda, seminario, taller o conferencia, promoción en los actos de los socios de PIARC.

Antecedentes del trabajo del CT sobre este tema: Este tema ha sido abordado anteriormente en una convocatoria de propuestas: "Equidad social y accesibilidad social de los sistemas de transporte" de 2022 cuyo informe final debería publicarse para el Congreso de Praga en octubre de 2023.

Países de renta baja y media-baja: Una planificación específica de la red de infraestructuras respaldada por este tipo de estudios podría tener un impacto significativo en el desarrollo económico, la accesibilidad, la inclusión social y la sostenibilidad medioambiental de los países de renta baja y media-baja. Es importante considerar detenidamente los efectos de los distintos escenarios de infraestructuras y adoptar enfoques que promuevan un desarrollo justo, sostenible e integrador.

Inclusión de género y diversidad: La relación entre las infraestructuras viarias y la inclusión de género se refiere al acceso justo y seguro, la participación económica, el tratamiento de los retos de género y los roles familiares, y la participación de las mujeres en las decisiones sobre infraestructuras. Es esencial incluir la inclusión y la equidad de género en los análisis del impacto económico y social de las infraestructuras viarias.

Duración potencial: 4 años.