



VIII SEMINARIO INTERNACIONAL DE PUENTES

SOSTENIBILIDAD Y TECNOLOGÍA
MÉRIDA, YUCATÁN DEL 21 AL 23 DE OCTUBRE



SOSTENIBILIDAD
para un desarrollo responsable



TECNOLOGÍA
e innovación al servicio
de los puentes



EXPERTOS
internacionales y
networking de alto nivel



VISIÓN GLOBAL
para los desafíos del mañana



OCTUBRE 21-23, 2026
MÉRIDA, YUCATÁN, MÉXICO



**CENTRO INTERNACIONAL DE
CONGRESOS DE YUCATÁN**



Conectando ideas, construyendo
soluciones para un futuro sostenible

¡SÉ PARTE DEL FUTURO DE LA INGENIERÍA!



 www.puentes.amivtac.org

   @AMIVTACmx



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



RENACIMIENTO MAYA
YUCATÁN
GOBIERNO DEL ESTADO | 2024 - 2030

Mensaje de Bienvenida



La Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres, A.C. (AMIVTAC), a través de su Comité Técnico de Puentes, tiene el honor de invitar a la comunidad técnica, académica y profesional del sector a participar en la Octava Edición del Seminario Internacional de Puentes, que se celebrará en octubre próximo en la ciudad de Mérida, México.

A lo largo de sus ediciones anteriores, este seminario se ha consolidado como uno de los encuentros técnicos más importantes del país en materia de diseño, construcción, rehabilitación, conservación y resiliencia de puentes viales, reuniendo a especialistas, investigadores y profesionales de México y del extranjero para intercambiar conocimientos, experiencias y mejores prácticas.

En esta ocasión, el evento contará con la valiosa participación de PIARC (Asociación Mundial de la Carretera), particularmente del Comité Técnico 4.2 “Puentes”, lo que permitirá enriquecer el diálogo técnico con perspectivas internacionales sobre los avances más recientes en inspección, gestión, innovación tecnológica y rehabilitación de puentes.

El programa incluirá conferencias magistrales, presentaciones técnicas y espacios de debate, con la participación de destacados expertos provenientes de países líderes en infraestructura vial, quienes compartirán tendencias globales y soluciones innovadoras para los retos actuales del sector.

Este seminario representa una excelente oportunidad para fortalecer vínculos profesionales, actualizar conocimientos y participar en un espacio de alto nivel técnico, enfocado en el desarrollo de una infraestructura vial más segura, sostenible y resiliente.

Los esperamos en Mérida, México para ser parte de este importante encuentro internacional.



M.I. Juan José Orozco y Orozco
Presidente
XXVI Mesa Directiva AMIVTAC



Comité Técnico de Puentes AMIVTAC

El Comité Técnico de Puentes de la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres, A.C. (AMIVTAC) es uno de los comités técnicos especializados de la asociación y reúne a profesionales del sector público, privado y académico dedicados al análisis y desarrollo de soluciones en el diseño, construcción, inspección, conservación y rehabilitación de puentes viales.

Este comité constituye un espacio de referencia para la comunidad de ingenieros de puentes en México, promoviendo la excelencia técnica, la innovación y la resiliencia de la infraestructura vial. Su labor se orienta a fomentar el intercambio de conocimientos, la difusión de mejores prácticas y la colaboración entre especialistas en la materia, contribuyendo al fortalecimiento y modernización de la infraestructura de puentes en el país.

Entre sus principales actividades destacan la organización de seminarios especializados, la participación en foros técnicos y la elaboración de artículos técnicos y publicaciones de referencia, como el Manual de Proyecto de Puentes y el Manual de Socavación de Puentes, documentos que se han convertido en herramientas técnicas de gran utilidad para profesionales del sector.

El comité mantiene además una estrecha colaboración con PIARC (World Road Association), a través de su Comité Técnico 4.2 "Puentes", grupo internacional que reúne a expertos de distintos países para analizar temas relacionados con el diseño, la evaluación estructural, la inspección, la gestión de activos, la resiliencia y la rehabilitación de puentes viales. Este comité trabaja en la generación de reportes técnicos, recomendaciones y estudios comparativos que sirven como referencia para administraciones viales y profesionales de todo el mundo.

La colaboración entre ambos organismos se fortalece gracias a que la AMIVTAC funge como Comité Nacional Mexicano de PIARC desde 2005, lo que permite incorporar experiencias internacionales, estándares globales y avances tecnológicos en los eventos, seminarios y publicaciones técnicas de la asociación.



Comité Técnico 4.2 PIARC

Los propietarios y gestores de puentes se enfrentan a un número creciente de retos. Los puentes envejecen y a menudo están sometidos a condiciones y entornos operativos más severos de lo que se había previsto durante su diseño. Además, algunos enfoques de diseño o códigos de diseño utilizados en la actualidad están limitados a la hora de acomodarse o adaptarse a estos retos. En muchos países aparecen nuevas causas de deterioro o daños de forma casi rutinaria y exigen una atención vigilante por parte de los gestores, especialmente cuando el diseño de las estructuras o rutas no es redundante. Este es a menudo el caso de las causas de deterioro y daños que afectan a los puentes de conductos postensados con lechada. Por ello, este tema, del que trata el Comité técnico 4.2 "Puentes", será objeto de especial atención en este ciclo.

VIII Seminario Internacional de Puentes

*Sujeto a cambios

Hora		20 de octubre 2026	
Inicio	Fin		
🕒 16:00	19:00		Registro
🕒 19:00	22:00		Coctél de Bienvenida
21 de octubre 2026			
🕒 08:00	14:00		Registro
🕒 09:00	09:30		Ceremonia de Inauguración / Palabras de autoridades locales
🕒 09:30	10:15		Ponencia Magistral del C. Secretario Mtro. Jesús Antonio Esteva Medina
🕒 10:15	10:30		Rubén Frías Aldaraca (México) Presentación del comité técnico nacional
🕒 10:30	10:45		Nicolás Bardou (France) Presentation International committee
🕒 10:45	11:00		Emanuela Stocchi (Italia), Presidenta PIARC
🕒 11:00	11:30		Apertura y recorrido de la Expo
 Sesión Técnica 1: Puentes de Gran Longitud, Rehabilitación, Socavación			
🕒 11:30	12:15		Zhu Yan (China) Innovation and Practice of Future-Oriented Sustainable Bridge Technology
🕒 12:15	13:00		Nicolás -Trotin (Francia) Patología de Pretensado Exterior e Interior y Refuerzo con Pretensado Extradosado: Casos de estudio
🕒 13:00	13:45		Anadiana Gómez Hernández (México) Socavación en puentes en México: causas, mecanismos y desafíos para la resiliencia de la infraestructura
🕒 13:45	14:30		Receso con canapés
 Sesión Técnica 2: Inteligencia Artificial, Monitoreo e Inspección			
🕒 14:30	15:15		Juan Antonio Quintana (México) Experiencia en instrumentación de Puentes Mexicanostifical aplicada a datos de monitoreo estructural de puentes
🕒 15:15	16:00		Farhad Ansari, (EE.UU) Inteligencia Artificial aplicada a datos de monitoreo estructural de puentes
🕒 16:00	16:45		Steve Denton (UK) Normativa de puentes EUROCODIGO
🕒 16:45	17:30		Shahid Islam (EE.UU) Innovative Post-tensioning Systems for Bridges in our infrastructures
🕒 17:30	17:45		Receso breve
🕒 17:45	18:15		Foro de discusión 1
🕒 18:15	20:00		Sala Expo / Cocktail de cortesía de expositores

VIII Seminario Internacional de Puentes

Hora		22 de octubre 2026	
Inicio	Fin		
 Sesión Técnica 3: Resiliencia, Redundancia, Ingeniería Forense, Presfuerzo Puentes, Materiales Bajos en Carbón			
 09:00	09:30		Nicolás Bardou (Francia) Mantenimiento de puentes en Francia
 09:30	10:00		Heungbae Gil , (Corea del Sur) I.A y Monitoreo en Korea
 10:00	10:30		Kazuo ENDO (Japón) Reducción de la Huella de Carbono en Puentes
 10:30	11:00		Pierre Gilles (Bélgica) - Martín Pollimeni (Argentina) Presentación de Casos de Estudio en de Ingeniería Forense
 11:00	11:30		Marta Pertierra (España) - Emilio Criado Morán (España) Administración de puentes en España
 11:30	12:00		Matej Kusar (Eslovenia) Corrosión en Puentes Postensados
 12:00	13:00		Receso con canapés
 Sesión Técnica 4: Ingeniería Sísmica, Cambio Climático, Durabilidad y Normatividad			
 13:00	13:45		José C.Matos (Portugal) Using novel technologies and tools towards the increase of the resilience of existing bridges
 13:45	14:30		Luis Pinto Carvalho (Portugal) Resiliencia operativa en puentes mediante control del desplazamiento y energía
 14:30	15:15		Darío Rivera Vargas (México) Aspectos básicos a considerar en el desarrollo de un reglamento para diseño y construcción de puentes
 15:15	16:00		Andrés Torres Acosta (México) El Dilema del cemento verde para concretos bajos en carbono, ¿Durabilidad en Riesgo?
 16:00	16:30		Foro de discusión 2
 16:30	16:45		Entrega del Premio "Modesto Armijo Mejía"
 16:45	17:30		Ceremonia de Clausura / Palabra de clausura autoridades locales
 18:00	20:00		Cena de Clausura
 23 de octubre 2026			
 09:00	10:00		Traslado a Progreso
 10:00	12:00		Visita técnica Viaducto Progreso
12:00	13:00		Regreso a Mérida



Ruben Frias Aldaraca (México)

Presidente del comité técnico nacional de puentes AMIVTAC



Ingeniero Civil por la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y especialista en Geotecnia Aplicada a las Vías Terrestres. A lo largo de más de cuatro décadas de trayectoria profesional, se ha consolidado como uno de los principales referentes en México en materia de inspección, conservación y gestión de puentes.

Desarrolló la mayor parte de su carrera en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), donde ocupó diversos cargos técnicos y directivos, destacando como Jefe del Departamento de Puentes y posteriormente como Subdirector de Estudios y Proyectos de la Dirección General de Conservación de Carreteras. Entre sus aportaciones más relevantes se encuentra la coordinación de la implantación y operación del Sistema de Puentes de México (SIPUMEX), herramienta fundamental para la gestión de puentes de la red carretera nacional.

Ha participado en numerosos proyectos de inspección, rehabilitación y reconstrucción de puentes, tanto en el ámbito público como privado, y es autor de diversos trabajos técnicos especializados. Además, ha desarrollado una destacada labor académica como profesor de Mecánica de Suelos y Cimentaciones en la UNAM, así como instructor de cursos de actualización profesional en ingeniería de puentes e infraestructura.

Es miembro del Colegio de Ingenieros Civiles de México y de la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres (AMIVTAC), donde ha fungido como Presidente del Comité Técnico de Puentes. Su trayectoria ha contribuido significativamente al desarrollo de la conservación y gestión de puentes en México.

Emanuela Stocchi (Italia)

Presidenta PIARC



Presidenta de PIARC, la Asociación Mundial de la Carretera, desde enero de 2025. Ha desempeñado diversos cargos en PIARC, como miembro del Comité Ejecutivo, Presidenta del Equipo de Promoción Igualdad de Género y Diversidad, y secretaria francófona del Comité de Terminología. Asimismo, Directora General en funciones y Directora de Asuntos Internacionales de AISCAT, la Asociación Italiana de Empresas Concesionarias de Autopistas de Peaje. Cuenta con una destacada trayectoria internacional. Ha trabajado en la Asociación Europea de Empresas Concesionarias de Autopistas de Peaje, donde adquirió un conocimiento sólido y exhaustivo de los asuntos públicos de la UE y, al mismo tiempo, amplió su red internacional en el ámbito del transporte. Emanuela desempeñó varias funciones en la IBTTA, la alianza mundial de operadores de peaje y de empresas que prestan servicios relacionados con el peaje: además, fue presidenta de la IBTTA en 2017.



Nicolas Bardou (Francia)

Presidente del comité técnico de puentes PIARC

Ponencia: Mantenimiento de puentes en Francia



Presidente del Comité Técnico TC4.2 Puentes de PIARC. Director Técnico del departamento de planeación de Vinci Autoroutes- Vinci Groupe, Cofiroute Network, Francia.

De 2000 a 2011, Ingeniero de Proyecto y Diseño de aeropuertos, autopistas y trenes de alta velocidad en Francia y Portugal. Desde 2012, ha estado a cargo del departamento de ingeniería civil de la Cofiroute Network (Vinci Autoroutes), como responsable del programa de puentes. Además, ha sido responsable del sistema de gestión de puentes, estando a cargo de los puentes, túneles y estructuras, con más de 1300 puentes y 13 km de túneles bajo su cargo. De igual manera, es responsable de las políticas para puentes en cuanto a inspección, mantenimiento e investigación evaluación de daño y socavación. Desde 2018 es el CTO de la estrategia de gestión de activos en Vinci Autoroutes.

Yan Zhu (China)

Ponencia: Innovation and Practice of Future-Oriented Sustainable Bridge Technology



Profesor investigador e ingeniero Distinguido que ha sido reconocido con el Primero y Segundo lugar, con grado especial, del premio para el Progreso de la Ciencia y la Tecnología de la Sociedad China de Carreteras y Transporte. Ha desarrollado múltiples patentes y contribuido para el Desarrollo de normas industriales nacionales y locales en China. Actualmente es Presidente del Jiangsu RunyangYangtze River Bridge Development Co., Ltd., y de Jiangsu Changtai Bridge Co., Ltd., y Director of the Mao Yisheng Memorial Hall & Mao Yisheng Bridge y del Museo de Ciencia y Tecnología en Túneles.

Con más de 30 años de experiencia en construcción, mantenimiento y operación de carreteras y puentes, ha sido promotor del concepto integral de construcción y mantenimiento de puentes y de innovaciones para aplicaciones para puentes sustentables.



Nicolas Trotin (Francia)

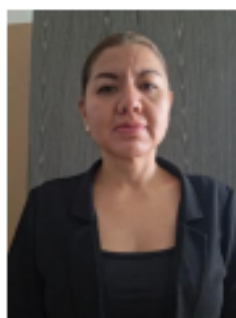
Ponencia: Patología de Pretensado Exterior e Interior y Refuerzo con Pretensado
Extradado: Casos de estudio



Ingeniero industrial con especialidad en construcción. Con 20 años de experiencia en Freyssinet, es Ingeniero principal en el Departamento Técnico de España y experto en estructuras atirantadas. Su trayectoria profesional se ha centrado en el desarrollo de métodos constructivos en obras nuevas y de rehabilitación de puentes atirantados y postensados, así como en la inspección y mantenimiento de estas estructuras en España y América Latina. Ha participado en proyectos como el Puente El Carrizo en México y el tercer puente sobre el Canal de Panamá, aportando su experiencia en ingeniería de puentes, técnicas de construcción y evaluación estructural.

Anadiana Gómez Hernández (México)

Ponencia: Socavación en puentes en México: causas, mecanismos y desafíos para la resiliencia de la infraestructura



Ingeniera Civil por la Facultad de Ingeniería UNAM con Mención Honorífica por la Universidad Nacional Autónoma de México. Desde 2015 es encargada del área de hidrología, hidráulica y drenaje en Euro Estudios, donde ha desarrollado diversos proyectos y estudios hidrológicos e hidráulicos para puentes, proyectos de drenaje en viaductos, taludes, carreteras y patios de ferrocarril, estudios de inundación, cálculo y diseño de protecciones contra socavación para diversos puentes. Entre estos proyectos destacan los estudios hidrológicos, hidráulicos y de socavación para Puente Papaloapan en el estado de Veracruz, Puente Arce en El Salvador, Puente San Antonio en Durango, Puente El Quelite en Sinaloa, puente El Tornillo en la autopista Mitla-Tehuantepec, entre otros; también ha participado en la revisión de los estudios de 60 estructuras de la autopista Mitla-Tehuantepec, proyecto de drenaje en los taludes de los puentes para los vertederos de Presa Santa María, entre otros. Desde 2022 forma parte del Comité de Puentes de AMVITAC donde ha participado como autora del capítulo de hidrología del Manual de Puentes y como coautora del Fascículo 3 del Manual de Socavación de Puentes.



Juan Antonio Quintana Rodríguez (México)

Ponencia: Experiencia en instrumentación de Puentes Mexicanos



Jefe de la División de Laboratorios de Desempeño Vehicular y de Materiales del Instituto Mexicano del Transporte. Especialista instrumentación, evaluación y monitoreo estructural, pruebas de carga y dinámicas para diagnóstico y pronóstico estructural de puentes. Cuenta con más de 20 años de experiencia en la investigación y ha desarrollado proyectos para evaluar puentes como son el Puente Río Papaloapan, Mezcala, El Carrizo, Quetzalapa, Grijalva, entre otros, y ha colaborado en el desarrollo de metodologías de inspección no destructiva y detección de daño con emisiones acústicas, ultrasonido y vibraciones.

Farhad Ansari (EUA)

Ponencia: Inteligencia Artificial aplicada a datos de monitoreo estructural de puentes



Profesor Distinguido de Ingeniería Civil en la Universidad de Illinois en Chicago, donde ocupa la Cátedra Christopher B. y Susan S. Burke. Es especialista en el monitoreo de la salud estructural de puentes, presas, edificios y túneles. En su trayectoria destaca su participación en la evaluación del Puente de Brooklyn y en el diseño de sistemas de monitoreo para diversos puentes en China. Actualmente, desarrolla tecnologías de inteligencia artificial para lograr un monitoreo ágil, preciso y asequible, optimizando la evaluación estructural

Steve Denton (Reino Unido)

Ponencia: <normativa de puentes EUROCODIGO



Director de Ingeniería Civil en WSP UK, donde ha liderado un grupo de más de 750 ingenieros y especialistas. Su experiencia y área de especialidad cubren temas de ingeniería y consultoría estratégica, investigación y construcción. Adicionalmente, sus habilidades y funciones se han enfocado al desarrollo de negocios y liderazgo de proyectos, manteniendo un alto nivel de involucramiento técnico en proyectos complejos. Cuenta con un muy amplio reconocimiento internacional en ingeniería de puentes y es líder global para el desarrollo y aplicación de normas de diseño. Preside el comité internacional CEN/TC 250 que involucra toda la responsabilidad sobre los Eurocódigos estructurales, desarrollando la segunda generación de estos códigos. Es vicepresidente de la Real Academia de Ingeniería y Miembro permanente del Instituto de Ingenieros Civiles e Instituto de Ingenieros Estructurales en el Reino Unido. Además, es profesor de la Universidad de Bath.



Shahid Islam (EUA)

Ponencia: Innovative Post-tensioning Systems for Bridges in our infrastructures



Director técnico de DYWIDAG para las Américas, donde colabora desde 2008. Es especialista en el diseño, análisis e inspección de sistemas de postensado y atirantamiento de puentes, así como en rehabilitación estructural e instrumentación de torones. Ha participado en obras de gran relevancia como el puente del río Susquehanna en Maryland, el puente Penobscot Narrows en Maine y el viaducto de la Calle Sexta en Los Ángeles, entre otras infraestructuras. Es miembro activo del ACI, la ASBI, el PTI y de comités técnicos de la ASTM. Entre sus distinciones destaca el 2020 *ASBI Leadership Award*

Heungbae Gil (Corea del Sur)

Ponencia: IA y Monitoreo en Corea del Sur



Director de investigación e investigador del Instituto de Investigación de la Lorea Expressway Corporation (ICT), especializado en seguridad de puentes e infraestructura inteligente. Tiene experiencia en monitoreo de la salud estructural de largo plazo basado en IoT para la evaluación de puentes atirantados, desarrollo de aplicaciones basadas en la IA e inspección inteligente utilizando drones y vehículos autónomos. Promueve la aplicación de gemelos digitales y gestión de riesgos para el diagnóstico y gestión de la infraestructura carretera.

Kazuo Endo (Japón)

Ponencia: Reducción de la huella de carbono en puentes



Representante de Japón y miembro distinguido en el comité técnico de puentes de PIARC, especialista en temas de cambio climático y sostenibilidad de puentes.



Pierre Gilles (Bélgica)

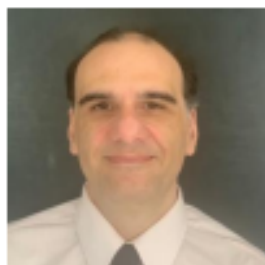
Ponencia: Casos de estudio de ingeniería forense



Inspector General del Departamento de Estructuras y Experto Geotécnico del Servicio Público de la Región de Valonia (*Wallonia*), Bélgica, responsable de puentes, estudios geotécnicos y conservación de la red carretera, canales y ríos en esa misma región. Actualmente, preside el Centro de Investigación en Carreteras de Bélgica (*Belgian Road Research Centre*). Ha trabajado en el Laboratorio de Ingeniería Civil de la Universidad Católica de Louvain, en la División de Canales de Mons y, por catorce años y en la División de Evaluación y Gestión de Puentes de Valonia, la cual llegó a dirigir. Dentro de su producción técnica y académica, cuenta con varias publicaciones en revistas especializadas y ha impartido conferencias alrededor del mundo. En la Universidad Católica de Louvain participa como profesor invitado y en la Universidad de Liege es colaborador científico. Dentro de la PIARC, desde 2008 ha fungido como secretario francés del comité técnico de puentes de PIARC, donde ha desarrollado múltiples trabajos especializados, donde se destacan actualmente sus estudios sobre ingeniería forense en puentes.

Martín Pollimeni (Argentina)

Ponencia: Casos de estudio de ingeniería forense



Ingeniero Civil de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires con más de 25 años de experiencia en Ingeniería Estructural y Forense. Profesor de Maestría y Posgrado del Departamento de Construcciones y Estructuras de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires. Miembro de la Comisión Permanente de Estructuras de Acero del CIRSOC. Miembro principal del equipo redactor del reglamento CIRSOC 803 – Puentes de Acero. Socio Plenario y miembro de la Comisión Directiva, en varios periodos, de la Asociación de Ingenieros Estructurales de Argentina (AIE) y actual presidente de las 28° Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural, Presidente del Grupo Argentino de la IABSE. Miembro del Comité de la IABSE Academy y del equipo de profesores sobre Ingeniería Forense de dicha Academia. Autor del Capítulo 12, Point Pleasant "Silver" Bridge, de la publicación "Case Studies on Failure Investigations in Structural and Geotechnical Engineering" y ganador del premio a la Estructura Notable, Ing. José Luis Delpini, Bienio 2021-2022 – Asociación de Ingenieros Estructurales de Argentina. Director de Proyecto de varias obras de infraestructura de gran envergadura.



Marta Pertierra (España)

Ponencia: Administración de puentes en España



Socia Directora de proyectos de Resiliencia, Cambio Climático e IA en INES Ingenieros Consultores, España. Especialista en algoritmos de inteligencia artificial, gemelos digitales y, en general, técnicas y tecnologías avanzadas para la inspección de puentes, desarrollo de sistemas de gestión y su utilización para demostrar su valor práctico en la mejora de los procesos de inspección y mantenimiento de puentes.

Matej Kušar (Eslovenia)

Presentación: Corrosión en puentes postensados



Ingeniero civil con amplia experiencia profesional y académica en ingeniería, gestión y mantenimiento de puentes. Dirige el Departamento de Puentes y Obras de Hormigón de DRI Investment Management, la mayor empresa de consultoría e ingeniería de Eslovenia. Asimismo, es profesor titular en la Facultad de Ingeniería Civil y Geodésica de la Universidad de Liubliana, la universidad más antigua y grande del país.

Cuenta con un doctorado en gestión de puentes y es miembro activo de diversas asociaciones profesionales nacionales e internacionales, como Eurostruct e IALCCE. Participa especialmente en las actividades de PIARC relacionadas con la gestión y el mantenimiento de puentes.

José Antonio Silva Carvalho Campos e Matos (Portugal)

Ponencia: Utilización de tecnologías y herramientas innovadoras para incrementar la resiliencia de los puentes existentes.



Profesor Asociado con habilitación en el Departamento de Ingeniería Civil de la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Minho. Miembro del ISISE (Institute for Sustainability and Innovation in Structural Engineering), donde dirige el clúster de Gestión del Riesgo y de Activos de Infraestructuras Civiles (RAMCI). Actual Director del HUB de Movilidad y Transporte de la Universidad de Minho (TMOB-HUB). Especialista en análisis de confiabilidad y riesgo de estructuras existentes. Autor o coautor de más de 400 publicaciones en congresos y revistas científicas internacionales, en áreas como el análisis de riesgo y resiliencia, la operación y mantenimiento de infraestructuras civiles, los procedimientos de control de calidad, entre otras. También ha sido tutor y supervisor de numerosos estudiantes de posgrado y ha participado en más de veinte proyectos de investigación. Miembro de la International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE), donde actualmente se desempeña como Vicepresidente y Presidente de la Comisión 5; la Fédération Internationale du Béton (FIB), donde preside la Comisión 8; y EuroStruct, de la cual es fundador y expresidente. Asimismo, preside el Grupo de Trabajo 5.2 de la IABSE, enfocado en el control de calidad de las infraestructuras civiles.



Luis Pinto Carvalho (Portugal-México)

Ponencia: Resiliencia operativa en puentes mediante control del desplazamiento y energía



Cuenta con diez años de trayectoria en la empresa Mexpresa, donde se desempeñó como gerente de proyecto participando en el diseño, revisión y construcción de numerosos puentes, entre los que destaca el puente Vidalta. Tras seis años de ejercicio como consultor en modelado numérico, actualmente dirige la filial de MAURER en México, supervisando proyectos de protección sísmica para puentes y edificaciones. Es expresidente de la Mesa Directiva de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Sísmica (SMIS) 2024-2025, e integra el Subcomité 7 de las Normas Técnicas Complementarias de la Ciudad de México

Darío Rivera Vargas (México)

Ponencia: Aspectos básicos a considerar en el desarrollo de un reglamento para diseño y construcción de puentes



Ingeniero Civil con mención honorífica por la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) con Doctorado en Ingeniería Estructural. Ha realizado estancias de investigación en la Escuela Europea de Reducción de Riesgo Sísmico en Pavia, Italia, en el Centro Nacional de Investigación sobre Ingeniería Sísmica en Taipei, Taiwán y en el Instituto Mexicano del Petróleo, en México. Fue investigador del Centro Nacional de Prevención de Desastres, en el área de Estructuras y Geotecnia. Actualmente, es Profesor Titular "C" de la Facultad de Estudios Superiores Acatlán, UNAM. Cuenta con 25 años de experiencia desarrollando investigación en Riesgo Sísmico, Diseño Sísmico de Edificios, Ingeniería de Puentes, Monitoreo de la Salud Estructural, Riesgos Naturales y Antropogénicos. Actualmente es coordinador del Subcomité de las Normas Técnicas Complementarias para Diseño y Construcción de Puentes Urbanos del Gobierno de la Ciudad de México.

Andrés Antonio Torres Acosta (México)

Ponencia: El Dilema del cemento verde para concretos bajos en carbono, ¿Durabilidad en Riesgo?



Ingeniero Civil por la Universidad Autónoma de Yucatán con estudios de Postgrado en la Universidad del Sur de la Florida, USA. Profesor/Investigador/Consultor del Tecnológico de Monterrey, Campus Querétaro, especialista en el área de materiales y estructuras: nuevos productos para materiales de construcción; diseño de estructuras de concreto, acero y madera; durabilidad de materiales de construcción; métodos electroquímicos para la caracterización de materiales de construcción; inspección detallada de estructuras de concreto con problemas de corrosión; materiales para restauración de edificaciones de importancia histórica; historia de las construcciones en especial los caminos y puentes virreinales. Perteneció a los Comités Técnicos del ONNCCE de Concretos y Agregados y al de Cementos; INYN (Investigación y Normatividad) e ITYS (Innovación Tecnológica y Sustentabilidad) del ANIPPAC; y Estructuras de Concreto y Sustentabilidad de la SMIE.

Cuotas

Cuotas en pesos mexicanos (MXN). Incluyen impuestos.

Asociado	\$6,380.00
No Asociado	\$7,880.00
Estudiantes de Licenciatura en Ingeniería*	\$2,900.00
Profesores**	\$3,480.00
Acompañantes	\$3,850.00

* Con credencial vigente de Licenciatura de Ingeniería Civil

** Con credencial vigente o último recibo de nómina

Cupo limitado

inscripciones



Consulta nuestras redes sociales:



AMIVTACmx

www.puentes.amivtac.org

Sede

Centro Internacional de Congresos de Yucatán

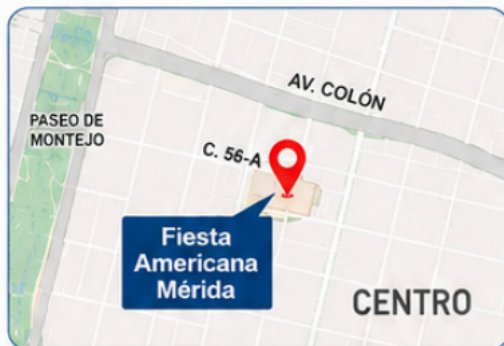
Avenida Colón y, C. 62 294, entre Av. Cupules, Centro, 97000 Mérida, Yuc.



Hotel sede

Fiesta Americana Mérida

Paseo Montejo, Av. Colón, C. 56-A 451, Centro, 97000 Mérida, Yuc.



Reserva y disfruta de nuestra tarifa preferencial por ser parte del

B.A. CONGRESO AMIVTAC

Del 17 al 25 de Octubre 2026

Hospédate en Fiesta Americana Mérida

Desde
\$3,608.00 MXN
Precio por habitación
Estándar Sencilla por noche

Desde
\$4,211.00 MXN
Precio por habitación
Fiesta Club Sencilla por noche

Desde
\$4,253.16 MXN
Precio por habitación
Estándar Doble por noche

Desde
\$4,856.00 MXN
Precio por habitación
Fiesta Club Doble por noche

Código de Grupo:
G1WTGC@FMD
Llama al 800 504 5000
o vía WhatsApp 443 137 87 28



Las tarifas están sujetas a disponibilidad de espacio, por lo que solicitamos reservar con previa anticipación. En caso de presentarse directamente en el hotel se ofrecerán tarifas públicas, estas tarifas son exclusivas para el B.A. Congreso AMIVTAC la tarifa está contratada en plan americano incluye desayuno buffet. Tarifa con impuestos incluidos 16% de IVA, 4.5% de ISH. Políticas de cambio o modificación aplican las mencionadas en la central de reservaciones.



EXPO PUENTES 2026

VIII Seminario Internacional de Puentes



COSTO DE PENDONES

\$90,000
+ IVA

EJEMPLO DE PENDÓN



*La ubicación de los pendones se definirá de acuerdo con la distribución final del evento.

 SALIDA DE EMERGENCIA

 EXTINTOR

 CONTACTO ELÉCTRICO

 TABIQUE / LÍMITE DE ESPACIO

INFORMACIÓN GENERAL

 AUDITORIO PRINCIPAL

 ÁREA DE STANDS / INTRODUCCIONES

 ÁREA TÉCNICA

 ZONA DE SERVICIOS

COSTO POR STAND

\$110,000
PESOS + IVA

MEDIDA

3 x 3
METROS





XXVI MESA DIRECTIVA

- 1 **Juan José Orozco y Orozco**
Presidente
- 2 **Juan Manuel Mares Reyes**
Vicepresidente 1
- 3 **Luis Manuel Pimentel Miranda**
Vicepresidente 2
- 4 **Carlos Alberto Correa Herrejón**
Vicepresidente 3
- 5 **Franco Reyes Severiano**
Secretario
- 6 **Agustín Melo Jiménez**
Prosecretario
- 7 **Verónica Flores Deleón**
Tesorera
- 8 **Verónica Arias Espejel**
Subtesorera
- 9 **Martha Vélez Xaxalpa**
Vocal 1
- 10 **Yanuen Alheli López Barbosa**
Vocal 2
- 11 **Erika Santillán León**
Vocal 3
- 12 **Adriana Cardona Acosta**
Vocal 4
- 13 **Alberto Mendoza Díaz**
Vocal 5
- 14 **David Omar Calderón Hallal**
Vocal 6
- 15 **José Antono Ramírez Culebro**
Vocal 7
- 16 **Juan Carlos Miranda Hernández**
Vocal 8
- 17 **Carlos Iván Martínez Guzmán**
Vocal 9
- 18 **Cinthia Janeth Méndez Soto**
Gerente Administrativa y de Logística



COMITÉ ORGANIZADOR

-  **Rubén Frías Aldaraca**
Presidente del Comité Técnico de Puentes (AMIVTAC)
-  **Francisco Javier Carrión Viramontes**
Director General del VIII SIP
-  **Oscar Osiris Aguilar González**
Director Técnico
-  **Juan Antonio Quintana Rodríguez**
Director Técnico
-  **Carlos Alberto Correa Herrejón**
Director de Finanzas
-  **Cinthia Janeth Méndez Soto**
Directora de Patrocinios
-  **Jorge Monforte Alarcón**
Director de Difusión y Relación PIARC
-  **Luis Rojas Nieto**
Relación PIARC
-  **Alberto Morales Lozada**
Director de Logística
-  **Luis Manuel Pimentel Miranda**
Director de Comité Local (Yucatán)