



Seminario BIM



Asociación Mexicana
de Ingeniería de Vías Terrestres, A. C.

10 al 13 de octubre 2022
From October 10th to 13th, 2022
Hotel Royal Pedregal - Ciudad de México



**-Implementación de
BIM en la gestión de
activos viales:
Retos y oportunidades.**



**- Implementation of BIM
in Road Asset Management:
Challenges and opportunities.**



Los idiomas oficiales serán el español
e inglés con traducción simultánea
The official languages will be English
and Spanish with simultaneous interpretation



¿Más información?
¡¡Escríbenos!!
More information?
Contact us!!

f i AMIVTACmx

Inscripción
Registration

Asistente
Participant

Cuota con impuestos
Fee(including taxes)

\$8,700.00 MXN

\$480.00 USD (aprox.)

Registro y pago en línea
online registration and payment
<https://bit.ly/BIMSEMINAR>

Informes / (contact us for more information
Tels.: +52 55 7678 6760 / +52 55 7678 6761
+ 52 55 5528 3706

POR EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERRESTRES / For the improvement of roads



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE



ROYAL
Pedregal
HOTEL & CONVENTION CENTER

Seminario Internacional PIARC sobre Implementación de BIM en la Gestión de Activos: Retos y Oportunidades



Programa PIARC de seminarios internacionales

PIARC, la Asociación Mundial de la Carretera, es una organización sin fines de lucro fundada en 1909. Durante sus más de cien años de historia, el objetivo principal de la asociación ha sido la promoción de la cooperación internacional y el intercambio de conocimientos en temas relacionados con las carreteras y el transporte por carretera.

Como parte de esta labor, desde 1999 PIARC lleva a cabo un Programa de seminarios internacionales con el propósito de reforzar su presencia en el mundo, ser más receptiva a las necesidades de los países en desarrollo y con economías en transición y lograr una mayor difusión en estos países de los resultados de su trabajo.

PIARC instrumenta el programa de seminarios a través de sus Comités Técnicos, que son grupos de expertos nombrados por los países miembros para trabajar en temas definidos en el plan estratégico de la asociación, que comprende áreas de conocimiento muy diversas como diseño, operación y conservación de carreteras o financiamiento y gobernanza de agencias responsables de la infraestructura vial.



Comité Técnico 3.3 (Gestión de activos viales) y BIM

La gestión de activos viales se refiere a la coordinación de las actividades que realizan las organizaciones de carreteras en los ámbitos financiero, operacional, de la conservación y del análisis de riesgos, entre otros, con el propósito de incrementar el valor social, económico y ambiental vinculado a la infraestructura carretera. PIARC define en su Plan Estratégico 2020 - 2023 los



siguientes temas para ser abordados por el Comité Técnico 3.3 (Gestión de activos viales):

- a) Enfoques innovadores para los sistemas de gestión de activos.
- b) Medidas para mejorar la resiliencia de las redes de carreteras.
- c) Renovación y rejuvenecimiento de infraestructura envejecida.
- d) Actualización del manual de gestión de activos.

En lo que respecta al tratamiento del primer tema, el plan estratégico indica que debe investigarse el uso de BIM (Building Information Modeling o

Segundo anuncio

BIM

Seminario Internacional PIARC sobre Implementación de BIM en la Gestión de Activos: Retos y Oportunidades



“Modelización de información para la construcción”) en conjunción con los sistemas de gestión de activos implementados por los propietarios y operadores de redes de carreteras. Asimismo, resalta el hecho de que la aplicación de BIM va más allá de la fase de diseño de los activos, ya que contempla la ejecución de los proyectos y se extiende a todo el ciclo de vida, lo que eventualmente puede ser de enorme utilidad en la gestión de carreteras. Consecuentemente, enfatiza la necesidad de investigar las ventajas de la aplicación coordinada de herramientas de BIM y gestión de activos.

Motivación

En 2019, el gobierno mexicano publicó su Estrategia para la implementación del modelado de información de la construcción en México, la cual contempla la adopción de un esquema basado en BIM, durante un periodo de ocho años, para “mejorar los procesos de desarrollo de la infraestructura pública” mediante el incremento de la eficiencia de la planeación, la disminución de retrasos y sobrecostos y el fortalecimiento de la



transparencia y la rendición de cuentas. A la vez, la estrategia persigue “mejorar la calidad de los proyectos y su seguimiento integral, así como contar con infraestructura resiliente, hacer más eficiente el uso de recursos públicos y estimular la competitividad global de la industria mexicana de la construcción”.

Tomando en cuenta el interés compartido por PIARC y México en relación con la metodología BIM, la representación mexicana ante el Comité Técnico 3.3 propuso la realización de un seminario sobre este tema en el país, a partir de un programa técnico conformado por contribuciones de miembros del comité y de especialistas de otras organizaciones de todo el mundo, que resulte especialmente atractivo para los profesionales mexicanos e internacionales vinculados al proyecto de carreteras y a la gestión de infraestructura vial.

Además de PIARC, participan en la organización de este seminario la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Gobierno de México, la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres y el Instituto Mexicano del Transporte.

Segundo anuncio



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



BIM



Seminario Internacional PIARC sobre Implementación de BIM en la Gestión de Activos: Retos y Oportunidades



Objetivos del seminario

El objetivo general del seminario consiste en proporcionar un foro para el intercambio de conocimientos y experiencias sobre las posibilidades y mecanismos de aplicación de BIM en la gestión de activos viales, bajo la premisa de que la integración de ambos procesos ocurre durante la totalidad del ciclo de vida de los activos.

Los objetivos particulares de este seminario son los siguientes:

- Identificar los principales elementos conceptuales, normativos y organizacionales necesarios para la aplicación de BIM en la gestión de infraestructura vial.
- Describir los procesos de digitalización vinculados al proyecto y la gestión de carreteras, incluyendo lo relativo a la creación de los llamados gemelos digitales
- Comparar distintas opciones para la aplicación de BIM en el desarrollo de proyectos y en la gestión de activos viales, identificando las ventajas y desventajas de las diferentes opciones consideradas.

A quién está dirigido

El Seminario Internacional PIARC sobre Implementación de BIM en la Gestión de Activos: Retos y Oportunidades está dirigido a directivos de entidades gubernamentales o empresas privadas responsables de la gestión de activos viales; a profesionales dedicados al desarrollo, operación y gestión de proyectos de carreteras; a prestadores de servicios de consultoría y proveedores de herramientas tecnológicas en las áreas de BIM, gestión de carreteras y tecnologías de la información aplicadas a la gestión de infraestructura vial. Asimismo, este seminario puede ser de interés para profesores universitarios, investigadores y estudiantes interesados en los procesos de digitalización del proyecto, construcción y gestión de activos carreteros.

Lugar y fechas del seminario: Ciudad de México, 10 al 13 de octubre

La Ciudad de México (CDMX), capital de la república mexicana, ha sido elegida como sede del seminario. Se trata de un sitio idóneo para la celebración de este tipo de eventos, en virtud de la infraestructura disponible y de su alto nivel de conectividad nacional e internacional. Adicionalmente, la CDMX tiene una oferta turística, gastronómica, cultural y comercial que se cuenta entre las más importantes del mundo. En lo que

Segundo anuncio



BIM

Seminario Internacional PIARC sobre Implementación de BIM en la Gestión de Activos: Retos y Oportunidades



respecta al recinto específico para la celebración de este evento, se ha optado por el Hotel Royal ubicado en la Zona Sur de la Ciudad de México, muy cerca del Centro Comercial Perisur.

Las sesiones técnicas del Seminario Internacional PIARC sobre Implementación de BIM en la Gestión de Activos: Retos y Oportunidades se llevarán a cabo del 10 al 12 de octubre del presente año. Para el 13 de octubre el programa preliminar contempla dos opciones de visita técnica, de las que cada participante podrá seleccionar la que mejor se ajuste a sus intereses.

- Instituto Mexicano del Transporte (IMT)

Se localiza en San Fandila, Estado de Querétaro, 220 km al noroeste de la CDMX. El IMT realiza trabajos de investigación, innovación tecnológica y formulación de normas técnicas, así como actividades de formación y actualización posprofesional para contribuir a la mejora de la seguridad, sustentabilidad y competitividad del transporte.

Este Instituto es dependiente de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes de México.

- CETRAM-Observatorio (Centro de Transferencia Modal)

Los Centros de Transferencia Modal son nodos en

Los Centros de Transferencia Modal son nodos en los que coinciden dos o más tipos de transporte público que permiten la movilización de millones de personas. Estos centros surgen de la necesidad de organizar diferentes formas de transporte público y privado que coexisten naturalmente al exterior de las estaciones de metro, principalmente en las terminales.

El proyecto de reordenamiento del CETRAM-Observatorio contempla ofrecer a todas las familias, residentes de la zona y, visitantes la posibilidad de disfrutar de espacios culturales, comerciales, de entretenimiento y alojamiento, laborales y de transferencia multimodal seguros para todos.

Este proyecto contempla tres etapas de obra, y se espera que durante la visita técnica se puedan transmitir la experiencias y retos que se enfrentaron con la implementación de la metodología BIM.



UNAM

BIM

Segundo anuncio

Seminario Internacional PIARC sobre Implementación de BIM en la Gestión de Activos: Retos y Oportunidades



los que coinciden dos o más tipos de transporte público que permiten la movilización de millones de personas. Estos centros surgen de la necesidad de organizar diferentes formas de transporte público y privado que coexisten naturalmente al exterior de las estaciones de metro, principalmente en las terminales.

El proyecto de reordenamiento del CETRAM-Observatorio contempla ofrecer a todas las familias, residentes de la zona y, visitantes la posibilidad de disfrutar de espacios culturales, comerciales, de entretenimiento y alojamiento, laborales y de transferencia multimodal seguros para todos.

Este proyecto contempla tres etapas de obra, y se espera que durante la visita técnica se puedan transmitir la experiencias y retos que se enfrentaron con la implementación de la metodología BIM.

Formato e idiomas

El seminario se desarrollará con un formato híbrido, es decir, estará basado en sesiones presenciales a las que el público interesado podrá tener acceso remoto. Al mismo tiempo, se espera que algunos de los expositores participen de manera virtual. El programa técnico comprende un total de tres sesiones temáticas, una por día, en un horario de 9:30 a 14:00. En cada sesión, se tendrá un conjunto de presentaciones de miembros del Comité

Técnico 3.3 y de expertos latinoamericanos y de otras regiones del mundo, así como mesas redondas para abrir la discusión al público mediante series de preguntas y respuestas.

Los idiomas del seminario serán español e inglés. Se proporcionará el servicio de traducción simultánea tanto a las personas que asistan físicamente al seminario como a las que lo sigan remotamente.

Segundo anuncio

BIM



Seminario Internacional PIARC sobre Implementación de BIM en la Gestión de Activos: Retos y Oportunidades



Programa preliminar

El contenido del seminario se organizará de acuerdo con la estructura mostrada a continuación:

Horario	Lunes 10	Martes 11	Miércoles 12
09:00 - 09:30	Inauguración		
	MARCO CONCEPTUAL	DIGITALIZACIÓN DE CARRETERAS	ESTRATEGIAS DE IMPLEMENTACIÓN
09:30 - 10:00	<i>Requisitos de BIM para operación y mantenimiento</i> Sergio Álvarez (MX)	<i>Introducción de un sistema de gestión inteligente de infraestructura: i-DREAMs</i> Hiroshi Dobashi (JP)	<i>BIM para la Operación y Mantenimiento de Infraestructura</i> Esteban Aristizábal (CO)
10:00 - 10:30	<i>La gestión de activos como un prerrequisito para la aplicación de BIM en gestión vial</i> Ricardo Solorio (MX)	<i>Gemelos digitales para la gestión de activos de infraestructura vial</i> João Vieira (PT)	<i>Experiencias sobre la implementación de BIM en Chile</i> Robinson Lucero (CL)
10:30 - 11:00	<i>Sección de BIM del manual de gestión de activos de PIARC</i> Slawomir Heller (DE)	<i>Implementación de un modelo CIM en la estabilización de taludes</i> Mateo Maldonado (CO)	<i>Captura de la realidad de las condiciones existentes para gestión de activos</i> Angélica Ortiz (MX)
11:00 - 11:30	Mesa redonda	Mesa redonda	Mesa redonda
11:30 - 12:00	Receso	Receso	Receso
12:00 - 12:30	<i>Aplicabilidad de BIM a procesos de gestión de activos</i> Matthew Haubrich (US)	<i>Proyectos de infraestructura vial en el estado de Quintana Roo, México</i> Alejandro Varés (MX)	<i>BIM y sistemas de gestión de activos: un ejemplo de implementación y diálogo</i> Fernando Varela (ES)
12:30 - 13:00	<i>Madurez de BIM para la gestión de activos en el mundo</i> Adam Matthews (UK)	<i>Programa de auscultación de la red carretera federal</i> Hugo Ayala (MX)	<i>Integración e interoperabilidad de datos</i> Jagannath Mallela (US)
13:00 - 13:30	<i>BIM y resiliencia desde la perspectiva del propietario</i> Rade Hajdin (CH)	<i>Implementación de BIM en el mejoramiento integral de la vía expresa de la cd. del Cusco</i> Fiorella Rivasplata et al. (PE)	<i>Primer informe sobre licitaciones BIM en obra pública</i> Carolina Soto (CL)
13:30 - 14:00	Mesa redonda	Mesa redonda	Mesa redonda
14:00 - 16:00			Comida de Clausura

Segundo anuncio

BIM



Seminario Internacional PIARC
sobre Implementación de BIM
en la Gestión de Activos: Retos
y Oportunidades



Visita Técnica / jueves 13
PROGRAMA DE VISITA AL IMT

Evento:	SEMINARIO INTERNACIONAL BIM DE PIARC
Número visitantes:	40 (por definir)
Fecha de visita:	13 DE OCTUBRE DE 2022
Salida del hotel sede:	08:00 h
Inicio y lugar:	11:00 h, Edificio de Aulas "Nabor Carrillo" del IMT

Hora	Actividad
11:00 - 11:15	Bienvenida y presentación de las Coordinaciones y video institucional
11:15 - 11:50	Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte
Visita a laboratorios especializados	
12:00 - 12:35	Desempeño Vehicular (pista de pruebas)
12:45 - 13:05	Inspección y monitoreo de puentes
13:05 - 13:25	Refrigerio
13:30 - 14:05	Laboratorio de Hidráulica Marítima
14:10 - 14:30	Laboratorio de Simulación de Maniobras de Embarcaciones
14:35 - 15:00	Laboratorio de Infraestructura
15:05 - 15:25	Laboratorio Nacional de Innovación Tecnológica

Segundo anuncio



Seminario Internacional PIARC sobre Implementación de BIM en la Gestión de Activos: Retos y Oportunidades



Inscripción

Para inscribirse al Seminario Internacional PIARC sobre Implementación de BIM en la Gestión de Activos: Retos y Oportunidades se requerirá el pago de una cuota de inscripción, cuyo monto dependerá de la modalidad de participación deseada (presencial o virtual) y será especificado en el segundo anuncio. Además, la cuota de inscripción estará en función del nivel de ingreso del país de origen de los participantes, según la clasificación del Banco Mundial. Finalmente, se ofrecerá una cuota reducida a los miembros de la asociación.

PIARC cuenta con un fondo especial que puede cubrir hasta un 100% de los gastos de viaje o de los gastos de alojamiento de participantes provenientes de países con ingresos bajos o medios-bajos (según la clasificación del Banco Mundial) y que sean miembros de la asociación.

Alojamiento y transporte

El segundo anuncio incluirá también información sobre la oferta de alojamiento alternativo al hotel sede, así como las alternativas de transporte local.

Comité organizador

Jesús E. Sánchez Argüelles	Presidente
Juan Carlos Espinosa Rescala	Director general
Jazmín Orozco Pastrana	Coordinadora general
Ricardo Solorio Murillo	Coordinador técnico
Jorge Monforte Alarcón	Coordinador de logística
Pericles Sánchez Leal	Tesorero
Miguel Sánchez Contreras	Coordinador de inscripciones
Jesús González Zúñiga	Coordinador de difusión

Segundo anuncio

**Tarifa en ocupación Sencilla o Doble
con desayuno incluido \$1,912.00 MXN impuestos incluidos
Código de reservación: Bim**

**Rate in Single or Double occupancy
breakfast included \$106.00 USD tax incl. (aprox.)
Reservation code: Bim**

Segundo anuncio



Hotel Sede

Ubicado en la Zona Sur de la Ciudad de México, muy cerca del Centro Comercial Perisur, Hotel Royal Pedregal se distingue de otros hoteles en Periférico Sur por poseer amplia capacidad, tanto en hospedaje como en salones, espacios e infraestructura. Royal Pedregal es un hotel Gran Turismo en Ciudad de México con arquitectura de estilo modernista que cubre las necesidades de viajeros de negocios y familias. El hotel fue construido en 1992 y realiza renovaciones y mejoras constantemente para la comodidad de sus huéspedes. El Hotel Royal Pedregal cuenta con Distintivo H y a tener un Restaurante reconocido por la Asociación de Hoteles como el mejor Restaurante de Hotel.





Segundo anuncio




ROYAL
Pedregal
HOTEL & CONVENTION CENTER



Bienvenidos a México

México es un país localizado entre los Estados Unidos y América Central, conocido por las playas en el Pacífico y el golfo de México, y su diverso paisaje de montañas, desiertos y selvas.

Las ruinas antiguas, como Teotihuacán y la ciudad maya de Chichén Itzá, se distribuyen por el país, al igual que las ciudades de la época colonial española.

En la Ciudad de México, las elegantes tiendas, los famosos museos y los restaurantes gourmet son parte de la vida moderna.

Su infraestructura hotelera, conceptos únicos y oferta diversificada. con más de 900 mil habitaciones en de gran calidad en todas sus categorías.

Su conectividad aérea, y terrestre. Con más de 260 vuelos por día de 17 destinos de Estados Unidos, Canadá, así como de las principales ciudades de la república mexicana. Servicio de transporte foráneo a todo el país.

La gastronomía es catalogada como una de las mejores del mundo, que se enriquece anualmente con la celebración de festivales culinarios.

Sus playas certificadas como las más limpias del país. Siendo ejemplo en programas de monitoreo de la calidad de las playas.

Excelencia en la calidad del servicio y la hospitalidad; sin duda lo que más nos distingue a nivel internacional.

Excelente oferta diversificada y productos turísticos de gran calidad; con gran variedad de tours, actividades y expediciones diarias.

Distinguidos y reconocidos a nivel internacional como la "Ciudad más amigable del mundo" por la revista Conde Nast.

Experiencia en la organización de importantes eventos nacionales e internacionales.



Segundo anuncio



Información importante para el visitante extranjero

IDIOMA



México tiene la mayor cantidad de hablantes de español en el mundo



La lengua nativa es el español



El inglés es la segunda lengua más hablada en el turismo

CLIMA



23°C - 13°C
73°F - 55°F

ZONA HORARIA



La mayor parte de México, incluyendo Ciudad de México, Monterrey, Guadalajara usan la "Hora Central"

VISA



Más de 90 países NO requieren VISA

Una VISA vigente o Residencia Permanente de Estados Unidos, Canada, Japón, Reino Unido o la Unión Europea.

CLIMA Y CÓDIGO DE VESTIMENTA



El clima en la Ciudad de México es templado



Es recomendable el uso de sweaters.



Se recomienda ropa formal y semi formal, como saco o chaleco en el caso de los caballeros.

Mujeres ropaligera con un saco y con calzado cómodo.

MONEDA. TIPO DE CAMBIO Y BANCOS



La moneda utilizada es el Peso Mexicano (MXN)



Se recomienda utilizar casas de cambio o bancos para cambiar moneda.

Llamados "Cajeros Automáticos"



Hay muchos bancos y cajeros ATMs en la Ciudad de México

Es aceptado el uso de efectivo o tarjetas de crédito



IMPUESTOS



Para ser elegible a una devolución de impuestos debes gastar al menos 1,200.00 pesos en productos mexicanos.



No hay devolución de impuestos por servicios de hospedaje.



Si se hizo el pago en efectivo el monto no puede superar los 3,000.00 pesos mexicanos.



Tarjetas Mastercard, Visa y American Express son aceptadas.



En México se puede emitir facturas o comprobantes de pago de compras.



Arribo a México

Es atendido por 31 líneas aéreas de pasajeros nacionales e internacionales y por 12 aerolíneas de carga. Debido a que es el principal centro de conexiones de la aerolínea más grande del país (Aeroméxico, junto con Aeroméxico Connect), el aeropuerto se ha convertido en un centro de conexiones de SkyTeam. También es un centro de conexiones de Aeromar, Volaris y de Viva Aerobus.

Actualmente, el AICM ofrece en el interior, exterior y accesos al edificio terminal de T1 y T2, servicios y facilidades a favor de personas con discapacidad, mujeres embarazadas y adultos mayores, con el objeto de ofrecer a este grupo de usuarios, mayor comodidad en su desplazamiento durante su estancia en el aeropuerto.

TAXIS en el Aeropuerto

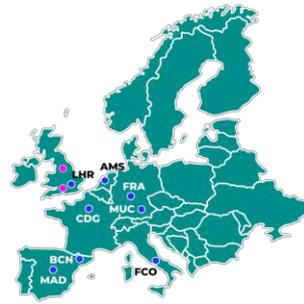
La forma más segura de llegar a su destino final es Yellow cab. 55 25.99.60.24



Segundo anuncio



Conectividad



Segundo anuncio



En el Aeropuerto de Internacional de la Ciudad de México operan 23 líneas aéreas

<https://www.aicm.com.mx/mapa-interactivo>



Visas y entrada a México

Viajar a la Ciudad de México por turismo o por placer es muy fácil. Todo comienza con solicitar el visado.

Requisito de visa

Visa de visitante sin permiso para realizar actividades remuneradas:

Realizar este trámite te permite viajar a México, presentarte en los lugares autorizados al tránsito internacional de personas y permanecer en territorio mexicano por un periodo de hasta 180 días, siempre y cuando tu actividad no implique remuneración alguna.

Documentos necesarios:

- Formato de solicitud de visa original.
 - Pasaporte o documento de identidad y viaje vigentes conforme al derecho internacional en original y copia.
 - Fotografía.
 - Documento que acredite tu solvencia económica.
 - Documento que acredite tu estancia legal en original y copia.
- Opciones para realizar tu trámite
- Presencial: en cualquiera de las 148 oficinas consulares que México tiene en el exterior. Visita el sitio: www.gob.mx/tramites/migracion-visa-y-pasaporte para conocer la ubicación más conveniente.
 - Vía telefónica: a través del número 1 877 639 4835 (1 877 MEXITEL) desde Estados Unidos y Canadá o al 01 800 639 4835 (01 800 MEXITEL) desde la república mexicana. Los horarios son de lunes a viernes de 8:00 a 21:00 horas; sábados, domingos y días festivos, de 9:00 a 18:00 horas.

Las representaciones que ya cuentan con el sistema de programación de citas a través de MEXITEL son:

En Estados Unidos: McAllen, Laredo, San Antonio, Denver, San José, Boston, Sacramento, Del Río, Eagle Pass, Phoenix, Nueva Orleans, Detroit y Albuquerque.

En Canadá: Calgary.

En el resto del mundo: Cuba, Guatemala (Ciudad de Guatemala y Tecún Umán), China (Beijing, Cantón y Hong Kong), India, Ecuador, Nigeria, España (Madrid y Barcelona), Nicaragua, Francia, República Dominicana, Argentina, Panamá, Perú, Chile, Haití y Honduras.



Si vas a solicitar la visa en una representación consular diferente a las arriba señaladas, te recomendamos consultar directamente con la oficina de tu preferencia.

Notas:

- Es necesario que consultes con la oficina consular de México de tu preferencia las opciones que tienes para acreditar tu solvencia económica y estancia legal (en los casos que corresponda).
- Debes presentar los documentos legibles, sin tachaduras o enmendaduras.
- La fotografía debe ser reciente, con un máximo de seis meses de antigüedad, con el rostro visible y sin anteojos; a color y tamaño pasaporte. Sus medidas deben ser como mínimo 32.0 mm x 26.0 mm y como máximo de 39.0 mm x 31.0 mm, con fondo blanco y de frente.
- Es requisito indispensable que presentes el comprobante del pago de derechos correspondiente. Asesórate con la oficina consular de México en el exterior para conocer dónde efectuarlo.
- La expedición de la visa tiene un costo de 36 dólares. No requerirá visa mexicana el extranjero que presente alguno de los siguientes títulos:

a) Documento que acredite residencia permanente en alguno de los siguientes países: Canadá, Estados Unidos, Japón, Reino Unido, Irlanda del Norte, Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, Eslovaquia, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Islandia, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Malta, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, República Checa, Suecia y Suiza.

b) Visa válida y vigente de Estados Unidos.

c) Tarjeta de viajero de negocios de APEC (ABTC) aprobada por México.

d) Certificado que lo acredite como miembro de la tripulación de la aeronave en que arriba.

e) Libreta de mar, si es miembro de la tripulación de la embarcación que arriba a puerto mexicano en travesía internacional. Si el tripulante arriba por vía aérea para enrolarse en un buque surto en puerto nacional, deberá presentar, además de la libreta de mar, un documento que acredite su enrolamiento, los datos de la embarcación y el puerto mexicano en el que esta se encuentra.

Embajadas mexicanas en el extranjero

Argelia, Argentina, Australia, Austria, Bélgica, Belice, Bolivia, Brasil, Canadá, Chile, China, Costa Rica, Cuba, República Checa, Dinamarca, República Dominicana, Ecuador, Egipto, El Salvador, Etiopía, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Guatemala, Guyana, Haití, Honduras, Hungría, India, Indonesia, Irán, Irlanda, Israel, Italia, Jamaica, Japón, Kenia, Corea, Líbano, Marruecos, Países Bajos, Nicaragua, Nigeria, Panamá, Paraguay, Perú, Filipinas, Polonia, Portugal, Rumanía, Federación de Rusa, Santa Lucía, Arabia Saudita, Serbia, Singapur, Sudáfrica, España, Suecia, Suiza, Tailandia, Trinidad y Tobago, Turquía, Ucrania, Reino Unido, Estados Unidos, Uruguay, Venezuela y Vietnam.



Países y territorios cuyos ciudadanos No requieren VISA para ingresar a México



PAÍSES Y TERRITORIOS CUYOS CIUDADANOS NO REQUIEREN VISA PARA INGRESAR A MÉXICO

A	Alemania Antillas Holandesas Australia Andorra Argentina Austria Anguila Aruba	H	Holanda (Países Bajos) Hong Kong Hungria	O	Omán
B	Bahamas Barbados Brasil Bélgica Bulgaria	I	Irlanda Islas Bermudas Islas Cook Islas Malvinas Islas Navidad Islas Pitcairn Islas Wallis y Futura Italia Islandia	P	Palau Perú Portugal Panamá Polinesia Francesa Paraguay Puerto Rico Polonia
C	Canadá Colombia Corea del Sur Chile Chipre Costa Rica Croacia		Islas Caimán Islas Faroe Islas Marianas Islas Niue Islas Reunión Islas Vírgenes Británicas Islas Azores Islas Cocos Islas Guam Islas Marshall Islas Norfolk Islas Vírgenes de los EUA Israel	R	Reino Unido República Checa Rumania
D	Dinamarca	J	Jamaica Japón	S	Samoa Americana Singapur San Marino Suecia Santa Helena Sulza
E	Ecuador Eslovenia España Emiratos Árabes Unidos Estados Unidos de América Eslovaquia Estonia	L	Letonia Luxemburgo Liechtenstein Lituania	T	Territorio Británico del Océano Índico Tokelau Trinidad y Tobago Turcos y Caicos
F	Finlandia Francia	M	Macao Malta Mónaco Mahore Martinica Montserrat Malasia Micronesia	U	Uruguay
G	Gibraltar Grecia Guadalupe Groenlandia Guayana Francesa	N	Noruega Nueva Caledonia Nueva Zelanda	V	Venezuela

Segundo anuncio



Gastronomía

Cómo llegó la gastronomía mexicana a ser patrimonio de la humanidad. En el año 2010, la gastronomía mexicana fue declarada Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO).

Una de las personas que hizo posible este reconocimiento es Gloria López Morales, escritora, periodista y diplomática mexicana, además de fundadora y presidenta del Conservatorio de la Cultura Gastronómica Mexicana

Gloria ha dedicado las últimas dos décadas de su vida al rescate, salvaguarda y promoción de la comida tradicional mexicana como una de las expresiones más sobresalientes del Patrimonio Cultural del país. Forbes Life conversó con Gloria sobre este esfuerzo realizado para el reconocimiento mundial de esta parte importante en la cultura nacional y en entrevista la diplomática destacó la importancia de cuidar las raíces culinarias mexicanas que dieron y han dado de comer a los mexicanos por tanto tiempo.

Comer en la Ciudad de México es una verdadera celebración con más de 1000 opciones en la zona con excelentes restaurantes con todo tipo de comida y de ambientes.

Otros platillos que se pueden saborear en la ciudad son: el ceviche de pescado, el pozole de camarón y el pescado zarandeado.

También se pueden probar algunas de las especialidades de la región como: tortas ahogadas o la birria, y por supuesto acompañada con tequila.



Segundo anuncio



Zonas turísticas en la Ciudad de México

El Zócalo: Plaza de la Constitución

Normalmente conocida como Zócalo, es el lugar perfecto para adentrarse en la cultura Mexicana. Con casi cinco siglos de historia, este espacio es donde se puede ver converger el pasado indígena y virreinal reflejado en la arquitectura que rodea esta plaza.

Rodeando el Zócalo encontrará la Plaza de Santo Domingo en donde se encuentra la Iglesia del estilo barroco de Santo Domingo y se encuentra enterrado Pedro de Moctezuma, uno de los hijos de Moctezuma II.

La Catedral metropolitana de la Ciudad de México, ubicada al norte de la Plaza de la Constitución, es uno de los edificios más antiguos de la ciudad. Su construcción tardó unos 250 años y se ve reflejado en su ecléctico estilo arquitectónico, un mix entre gótico, barroco, churrigueresco, neoclásico, entre otros. Es un lugar que debería tomarse el tiempo para apreciar, tanto si eres creyente o no, gracias a su riqueza en obras de arte y arquitectónica.

Museo del Templo Mayor Azteca

Este templo fue el centro religioso y de adoración de los antiguos habitantes de la ciudad. Gracias a varias excavaciones arqueológicas, bajo la dirección de Eduardo Matos Moctezuma, dando como resultado recuperar una colección de más de 7 mil objetos, los vestigios del Templo Mayor de Tenochtitlan y de algunos edificios aledaños como el Templo de Huitzilopochtli.

El museo abre sus puertas de martes a domingo en el horario de 9 a 17 horas.

Palacio de Bellas Artes

Este edificio alberga la mayor expresión artística de todo México. Es el hogar en donde los mayores artistas mexicanos y de todo el mundo tienen un espacio para mostrar sus obras. Además reúne todas las actividades relacionadas a la cultura, la música y el arte.

Plaza Garibaldi: Una noche entre Mariachis

Buscas un buen plan para la noche? Una excelente opción es la Plaza Garibaldi, famosa por los grupos de mariachis, tríos románticos, grupos de música que se reúnen con sus atuendos típicos y sus instrumentos.



Segundo anuncio

