

# 1 Seminario Internacional DE SUSTENTABILIDAD Y GESTIÓN DE DESASTRES PARA INFRAESTRUCTURA VIAL

## Segundo Anuncio



Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres, A. C.



Los idiomas oficiales serán el español e inglés con traducción simultánea

Cancún,  
Quintana Roo,  
febrero del 8 al 11

2023

Inscripción Registration	Cuota con impuestos Fee (including taxes)
Asistente	\$5,800.00 MXN
En línea	\$2,900.00 MXN
Participant	\$300.00 USD
Online	\$150.00 USD



All Inclusive

Hotel sede Oasis Cancún  
Blvd. Kukulcan Km 16.5-Lt45-47,  
Zona Hotelera, 77500 Cancún, Q.R.

POR EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERRESTRES

Registro y pago en línea  
online registration and payment  
[eventos.amivtac.org](http://eventos.amivtac.org)

Informes / [contact us for more information](#)  
Tels.: +52 55 7678 6760 / +52 55 7678 6761  
+ 52 55 5528 3706



Evento Híbrido



COMUNICACIONES  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Social media:  
AMIVTACmx



## Programa PIARC de seminarios internacionales

PIARC, la Asociación Mundial de la Carretera, es una organización sin fines de lucro fundada en 1909. Durante sus más de cien años de historia, el objetivo principal de la asociación ha sido la promoción de la cooperación internacional y el intercambio de conocimientos en temas relacionados con las carreteras y el transporte por carretera.

Como parte de esta labor, desde 1999 PIARC lleva a cabo un Programa de seminarios internacionales con el propósito de reforzar su presencia en el mundo, ser más receptiva a las necesidades de los países en desarrollo y con economías en transición y lograr una mayor difusión en estos países de los resultados de su trabajo.

PIARC instrumenta el programa de seminarios a través de sus Comités Técnicos, que son grupos de expertos nombrados por los países miembros para trabajar en temas definidos en el plan estratégico de la asociación, que comprende áreas de conocimiento muy diversas como diseño, operación y conservación de carreteras o financiamiento y gobernanza de agencias responsables de la infraestructura vial.

### Comité Técnico 1.5. Gestión de Desastres

El desarrollo de un sistema fiable de recopilación e intercambio de información es el primer paso de la gestión proactiva de los desastres para colaborar con las partes interesadas, internas y externas, y comprender sus necesidades y expectativas en materia de información.

Los objetivos del Comité Técnico 1.5 "Gestión de desastres" son estudiar las técnicas de gestión de los desastres utilizando Big Data y los datos de las redes sociales, así como analizar el aspecto financiero de la gestión de desastres en la fase de preparación, respuesta de mitigación y fase de recuperación, y actualizar el Manual de Gestión de Desastres.

### Comité Técnico 3.4. Sostenibilidad Ambiental en la Infraestructura Vial y el Transporte

El Comité Técnico identifica las operaciones de tráfico para minimizar el impacto en la salud de las emisiones de los vehículos, y la mejora del diseño, la construcción y el mantenimiento de los pavimentos para reducir el ruido del tráfico. Además, la comprensión del impacto de la carretera y el transporte por carretera en los hábitats de la vida silvestre y sus interconexiones es esencial para que la construcción de carreteras se lleve a cabo en consonancia con el medio natural. Este Comité Técnico considera cuidadosamente la sostenibilidad ambiental y presenta con diligencia cómo las organizaciones viales se comprometen a restringir la contaminación atmosférica y el ruido del tráfico, así como el impacto en los hábitats de la fauna y la flora silvestres.

## Motivación

En todo el mundo, cada vez hay más conciencia de la importancia de la sostenibilidad ambiental, así como de la preparación ante eventos no previstos de las carreteras. Particularmente en México es un tema que afecta significativamente al desarrollo de su infraestructura. Estos conceptos deben ser tomados en cuenta desde las etapas más tempranas de su gestación y deben ser atendidos en todas las etapas del ciclo de vida del proyecto. Esto es especialmente importante en las carreteras, que al ser obras "lineales" afectan a un número muy importante de comunidades y personas en particular. Es importante que estos factores sean considerados en los estudios de Beneficio-Costo; sin embargo, muchas veces no es fácil su identificación y menos sencilla aún su cuantificación en términos monetarios. Cuando estos aspectos no son debidamente analizados, se ven seriamente afectados por pérdida de ingresos o costos no considerados. Tomando en cuenta el interés compartido por PIARC y México en relación con la problemática aquí expresada, la representación mexicana ante los Comités Técnicos 1.5 y 3.4 de PIARC, así como el comité técnico de medio ambiente de AMIVTAC, propusieron la realización de un seminario en el País sobre esta temática, a partir de un programa técnico conformado por contribuciones de miembros de los comités y de especialistas de otras organizaciones de México y el resto del mundo, que resulte especialmente atractivo para los profesionales mexicanos e internacionales. Junto con PIARC, en la organización de este seminario participa la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres, además de contar con el apoyo de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Gobierno de México.

## Objetivos del seminario

El objetivo general del seminario consiste en proporcionar un foro para el intercambio de conocimientos y experiencias sobre la sustentabilidad y la gestión de desastres.

Los objetivos particulares de este seminario son los siguientes:

- Discutir ideas sobre cómo tomar en cuenta el medio ambiente y las catástrofes en el desarrollo y gestión de carreteras.
- Presentar experiencias, consecuencias y soluciones en los proyectos de carreteras en México y el mundo, durante todas las etapas del ciclo de vida.
- Presentar y discutir estrategias para asegurar el correcto uso de estos temas.

## A quién está dirigido

El Seminario Internacional PIARC sobre sustentabilidad y gestión de desastres para infraestructura vial está dirigido a directivos o funcionarios de entidades gubernamentales o empresas privadas proyectistas, concesionarias y operadoras de carreteras, a profesionales independientes (economistas, sociólogos, ingenieros, etc.), a prestadores de servicios de consultoría, instituciones bancarias o fondos de inversión que financian proyectos de infraestructura vial, entre otros. Asimismo, este seminario puede ser de interés para profesores universitarios, investigadores y estudiantes interesados en la sustentabilidad ambiental y la gestión de desastres.

## Lugar y fecha del seminario: Cancún, Quintana Roo, 8 al 11 de febrero

Cancún es una ciudad ubicada en el Caribe Mexicano en estado de Quintana Roo, siendo cabecera del municipio de Benito Juárez. Es la ciudad más poblada del estado, con 888 797 habitantes.

Considerada un destino turístico de talla mundial, con certificación de la Organización Mundial del Turismo.

En pocos años, tuvo una notable transformación, ya que, de ser una isla de pescadores rodeada de selva virgen y playas desconocidas, en la actualidad es el centro turístico mexicano más reconocido en el mundo. La Organización Mundial del Turismo (OMT), a través de la Fundación OMT-Themis concedió el premio Lo Mejor de lo Mejor a la excelencia y la gobernanza al Fideicomiso de Promoción Turística de Cancún.

Cancún se convirtió de esta forma en un organismo avalado por el Departamento de Educación y Gestión del Conocimiento de la OMT. Actualmente Cancún es el destino que recibe más turistas internacionales de México, junto con la Ciudad de México y la Riviera Maya. Además el Aeropuerto Internacional de Cancún es el segundo con más movimiento de pasajeros, lo que convierte a Cancún en el principal destino turístico de México.

Cancún se encuentra dividido en cinco zonas, Isla Cancún es la primera y más importante Zona Hotelera, donde se concentra la mayor parte de las playas y actividades turísticas, la Zona Urbana donde habita el grueso de la población, Puerto Juárez es la tercera zona, encontramos dos muelles principales para embarcarse y cruzar a Isla Mujeres, ubicada a tan solo 7 km frente al puerto, Franja Ejidal es una zona de asentamientos distribuidos de forma irregular en la parte norte de la ciudad, en los límites municipales de Isla Mujeres y Alfredo V. Bonfil

# 1 Seminario Internacional DE SUSTENTABILIDAD Y GESTIÓN DE DESASTRES PARA INFRAESTRUCTURA VIAL



Segundo Anuncio

# 1 Seminario Internacional DE SUSTENTABILIDAD Y GESTIÓN DE DESASTRES PARA INFRAESTRUCTURA VIAL



Segundo Anuncio

## Formato e idiomas

El seminario se desarrollará con un formato híbrido, es decir, estará basado en sesiones presenciales a las que el público interesado podrá tener acceso remoto. Al mismo tiempo, se espera que algunos de los expositores participen de manera virtual. El programa técnico comprende un total de 5 sesiones temáticas, en un horario de 9:00 a 18:30 h (hora de la Ciudad Cancún GMT-5).

Miembros de los comités y otros especialistas serán los que participen en las sesiones técnicas para abrir la discusión al público mediante series de preguntas y respuestas.

Los idiomas del seminario serán español e inglés. Se proporcionará el servicio de traducción simultánea tanto a las personas que asistan físicamente al seminario como a las que lo sigan remotamente.

## Miércoles 8

HORA	EVEN TO
12:00 - 18:00	<b>Registro</b>
18:00 - 20:00	Convivio en Bar lobby Oasis (solo hospedados en el hotel)

## Jueves 9

(sujeto a cambios de último momento.)

HORA	EVEN TO
08:00 - 16:00	<b>Registro</b>
09:00 - 10:00	Ceremonia de inauguración <b>Jorge Nuño Lara</b> , Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes <b>Mara Lezama Espinosa</b> Gobernadora de Quintana Roo <b>Jesús Sánchez Arguelles</b> , Presidente de la AMIVTAC <b>Patrick Malléjacq</b> Secretario General <b>Yukio Adachi</b> TC 1.5: PIARC <b>Eric Dimnet</b> TC 3.4: Piarc <b>Invitados especiales al presidium</b>
10:00 - 10:30	<b>Conferencia Magistral / Vinicio A. Serment Guerrero</b> Estrategias de SICT para fortalecer temas socioambientales y riesgo de desastres Gestión y Cambio Climático y adaptación al cambio climático de infraestructuras.
10:30 - 10:45	<b>Yukio Adachi</b> / Susabilidad y gestión de desastres: Enfoque PIARC TC1.5
10:45 - 11:00	<b>Eric Dimnet</b> / Implementación de la sustentabilidad en el contexto de Desafíos mundiales
11:00 - 11:30	<b>RECESO</b>
11:30 - 13:00	<b>Sesión 1.-</b> Cómo gestionamos las catástrofes de forma continua (CT 1.5) <b>Miyatake Hiroaki</b> / Moderador <b>Chinnich Sara</b> / Sustentabilidad y reconexión territorial: Reconstrucción del viaducto de Albiano sobre el río Magra (Toscana, Italia) <b>Yotsui Saki</b> / Evaluación de los gastos de recuperación de las infraestructuras dañadas por los terremotos de Japón <b>Gustavo Moreno</b> / Resiliencia ante desastres

## Jueves 9

(sujeto a cambios de último momento.)

HORA	EVENTO
13:00 - 14:00	<b>Mesa redonda 1.-</b> Prioridades para aumentar la sustentabilidad y la gestión de catástrofes (CT 1.5) <b>Alain Lefebvre / Moderator</b> <b>Neil Fisher / Christopher Engelbrech / Carlos Rábago / Lucía Núñez</b>
14:00 - 15:30	<b>COMIDA</b> (Libre para hospedados en restaurantes del hotel)
15:30 - 17:00	<b>Sesión 2.-</b> Sustentabilidad Ambiental de la Movilidad Vial (CT 3.4) <b>Eric Diment / Moderator</b> <b>Tamara Nicholson /</b> Talleres, seminarios y conferencias de la PIARC sobre sustentabilidad medioambiental <b>Eva Vandebossche /</b> Calidad del aire <b>Nicolae Ciont /</b> Atenuación del ruido y base de datos de ruido de la PIARC <b>Eric Guinard /</b> Impactos en la fauna y su hábitat
17:00 - 17:30	<b>RECESO</b>
17:30 - 18:30	<b>Mesa redonda 2.-</b> (CT 3.4) Sostenibilidad ambiental / Biodiversidad en las carreteras <b>Tamara Nicholson / Moderator</b> <b>Eva Vandebossche / Eric Guinard / Aldo Martínez / Cecilia Aguilar</b>

## Viernes 10

(sujeto a cambios de último momento.)

HORA	EVENTO
08:00 - 12:00	<b>Registro</b>
09:00 - 11:00	<b>Sesión 3.-</b> Consideraciones a largo y corto plazo para la sustentabilidad y la gestión de catástrofes (CT 1.5 y 3.4) <b>Patrick Malléjacq / Moderator</b> <b>Gerardo Merla /</b> Supervía Poniente - gestión medioambiental y social <b>Fujita Tomohiro /</b> La política japonesa hacia una sociedad sostenible y la investigación sobre tecnologías de gestión de catástrofes viarias <b>David Zárate /</b> Estrategias de diseño y desarrollo sostenible para el puente vehicular Nichupté <b>Eva Vandebossche /</b> Estudio sobre el impacto de los regímenes de velocidad en la movilidad y la calidad del aire en las autopistas de Flandes (Bélgica)
11:00 - 11:30	<b>RECESO</b>

# Programa Técnico

(sujeto a cambios de último momento.)



## Viernes 10

HORA	EVENTO
11:30 - 13:00	<p><b>Sesión 4.-</b> Buenas prácticas para aumentar la resiliencia ante las catástrofes y la sustentabilidad (CT 1.5 y 3.4)                      *** / Moderador</p> <p><b>Jan Gruber</b> / En relación con la resistencia a las catástrofes</p> <p><b>Norma Fernández Buces</b> / Buenas prácticas ambientales y Resiliencia vial</p> <p><b>Marcin Debinski &amp; Janusz Bohatkiewicz</b> / Influencia de las condiciones de tráfico en los niveles de ruido de las carreteras de calzada única en las ciudades</p>
13:00 - 14:00	<p><b>Mesa redonda 3.-</b> sustentabilidad en la gestión de catástrofes: buenas prácticas y aplicaciones (CT 1.5 y 3.4)</p> <p><b>Vinicio Andrés Serment</b> / Moderator</p> <p><b>Marcelo Medina</b> / Sostenibilidad económica en materia de desastres Administración</p> <p><b>Norma Fernández Buces</b> / <b>Juan Manuel Mares Reyes</b></p>
14:00 - 15:30	<p><b>COMIDA</b> (Libre para hospedados en restaurantes del hotel)</p>
15:30 - 17:00	<p><b>Sesión 5.-</b> Tecnologías recientes para la resiliencia ante catástrofes y la sustentabilidad (CT 1.5 y 3.4)</p> <p><b>Christopher Engelbrecht</b> / Moderador</p> <p><b>Soga Yasumasa</b> / Gestión de catástrofes de la autopista Hanshin sostenible con tecnología de gemelos digitales</p> <p><b>Carlos Rábago</b> / Medidas de mitigación y sostenibilidad.</p> <p><b>Maciej Halucha &amp; Janusz Bohatkiewicz</b> / Impacto de los vehículos eléctricos en la reducción del ruido en las inmediaciones de las carreteras.</p>
17:00 - 17:30	<p><b>Ceremonia de Clausura</b></p>

# Visita Técnica

(sujeto a cambios de último momento.)

**1 Seminario  
Internacional**  
DE SUSTENTABILIDAD Y  
GESTIÓN DE DESASTRES  
PARA INFRAESTRUCTURA VIAL



## Sábado 11 Visita Técnica

HORA	EVENTO
08:00 - 14:00	Puente sobre laguna Nichupté



# Expo Tarifas

## Stand y Pendón (Depósito a Cta. **BANORTE**) Precio + IVA

Stand de 4 x 2 m **DIAMANTE** ( 3, 4, 8 y 9)  \$250,000.00  
Incluye: 4 accesos al evento\*\*

Stand de 3 x 2 m **ORO** ( 1, 2, 5, 6 y 7)  \$200,000.00  
Incluye: 3 accesos al evento\*\*

Pendón de 1.4 x 3.0 m  \$40,000.00  
Incluye: 2 accesos al evento y su logo en pantalla durante los recesos\*\*

\*\*Los accesos incluidos en patrocinios son como expositor

 **BANORTE**



Asociación Mexicana de Ingeniería  
de Vías Terrestres, A. C.

**CUENTA CLABE** 072180003364052872

**NÚMERO DE CUENTA** 0336405287

**SUCURSAL** 0114-PERIFÉRICO SUR

**RFC AMIVTAC** AMI7410193W2



# FORMA DE RESERVACION PARA PARTICIPANTES NACIONALES:

NOMBRE: \_\_\_\_\_

E-MAIL: \_\_\_\_\_

TELEFONO: \_\_\_\_\_ ESTADO DE PROCEDENCIA: \_\_\_\_\_

HABITACION COMPARTIDA CON: \_\_\_\_\_

Tarifas preferenciales de alojamiento para este evento:

Habitación cotizada	Pirámide Ocean View	Pirámide Estándar	Grand Oasis Cancún Ocean View	Grand Oasis Cancún Estándar
Ocupación Sencilla	\$4,282.00	\$3,825.00	\$3,770.00	\$3,346.00
Ocupación Doble	\$6,550.00	\$5,637.00	\$5,572.00	\$4,724.00
Ocupación Triple	\$9,500.00	\$8,130.00	\$8,040.00	\$6,768.00
Ocupación Cuádruple	N/A	N/A	N/A	\$8,600.00

**Tarifas en pesos Mexicanos para participantes Nacionales, por habitación por noche**, de acuerdo a la ocupación señalada; vigente para reservaciones entre el 08 y 11 de Febrero, 2023. Estancias con llegadas anticipadas y/o salidas posteriores, sujetas a disponibilidad, previa reservación.

**Niños 0 a 12 años:** Hasta 2 niños gratis, compartiendo habitación con los padres, plan Todo Incluido. Un menor por adulto, en camas existentes. Ocupación máxima: 2 adultos y 2 niños o 3 adultos y 1 menor, en camas existentes, en habitación estándar, hasta 4 adultos, en camas existentes. Niños de 13 años en adelante pagan tarifa de adulto.

**El Plan Todo Incluido, incluye:**

\*Alojamiento, las habitaciones pueden tener 2 camas matrimoniales o 1 cama king size. \*Todos los alimentos. \*Bebidas nacionales e importadas ilimitadas. \*Acceso a centros de consumo Grand. \*Mini-bar en las habitaciones con refrescos, cervezas y agua, se surte a la llegada. \*Servicio de Internet (1 clave por habitación). \*Actividades organizadas por nuestro equipo de Animación. \*Entretenimiento en vivo. \*Propinas. \*Impuestos (Incluye IVA e IH). El servicio todo incluido se sirve en las áreas y horarios que el hotel establece.

No. de Personas: Adultos: \_\_\_\_\_ Niños: \_\_\_\_\_ Edad de los niños: \_\_\_\_\_

Día de llegada (Check in 15:00 hrs): \_\_\_\_\_ Día de Salida (Check out 12:00 hrs): \_\_\_\_\_

Favor informar hora de llegada aproximada al Hotel: \_\_\_\_\_

Forma de pago: Depósito a cuenta bancaria ( ) o Pago con tarjeta de crédito – Visa o Master Card ( )

Una cantidad por tipo de habitación ha sido bloqueada para este grupo, por lo que sugerimos reservar con anticipación.

**TARIFAS SUJETAS A DISPONIBILIDAD  
LE SUGERIMOS QUE LO HAGA LO ANTES POSIBLE**

**IMPUESTO AMBIENTAL:** Por disposición gubernamental del Estado de Quintana Roo, en el Municipio de Benito Juárez (Cancún), se cobrará un impuesto de saneamiento ambiental de **\$28.86 MXN**, por habitación por noche. Impuesto que será cobrado en su totalidad por las noches de estancia al momento de realizar el check in.

**PAGO:**

Una vez recibida su reservación, se le enviará una respuesta por escrito, con clave de confirmación, también se le solicitará el pago total de su reservación y la fecha límite para pagar, se adjuntarán datos bancarios o liga para pago con TC de acuerdo a la forma de pago solicitada.

**En caso de requerir factura, favor de proporcionarnos sus datos fiscales (constancia de situación fiscal) al enviar su pago.**

**CANCELACIONES:** Sin penalización hasta 15 días antes de la fecha de llegada, cancelaciones posteriores a esta fecha tendrán penalidad por habitación cancelada, se tomará del depósito total recibido como garantía, el cual no será reembolsable.

**CAMBIOS:** Permitidos hasta 15 días antes, sujetos a disponibilidad.

**NO SHOW:** En caso de no presentarse en la fecha confirmada de llegada, aplicará penalidad por el importe total de la reservación. No aplica reembolso.

**Favor de enviar este formato con todos los datos solicitados, por correo electrónico a:**

Claudia Hernandez: [claudiah@oasishoteles.com](mailto:claudiah@oasishoteles.com), Cel.: 5545 93 45 32

Yanely Lozada: [ylozada@oasishoteles.com](mailto:ylozada@oasishoteles.com), Cel.: 5545 93 65 10

Oficina: 55-5448-7783, 55-5448-7782



# Comité Organizador

**1 Seminario  
Internacional**  
**DE SUSTENTABILIDAD Y  
GESTIÓN DE DESASTRES  
PARA INFRAESTRUCTURA VIAL**



Segundo Anuncio

Jesús E. Sánchez Argüelles / Presidente AMITAC

Yukio Adachi / Presidente TC 1.5. PIARC

Eric Dimnet / Presidente TC 3.4. PIARC

David Barbosa / Director General

Gustavo Moreno Ruíz / Miembro Mexicano TC 1.5. PIARC

Sergio López Noriega / Miembro Mexicano TC 3.4. PIARC

Miguel Caso Florez / Director Técnico PIARC

Jorge Monforte Alarcón / Consejero Técnico TS 1. PIARC

Kei Senoo / Consejero Técnico TS 3. PIARC

Pericles Sánchez Leal / Tesorero

Miguel Sánchez Contreras / Coordinador General