



Asociación Mexicana
de Ingeniería de Vías Terrestres, A. C.

Ciudad de México

30 de noviembre al 3 de diciembre / November 30 to December 3



Seminario Internacional / International Seminar

con el tema:



“Planeación, financiamiento y riesgos sociales
para el desarrollo y gestión de infraestructura carretera”

with the topic:



“Planning, financing and social risks for the
development and management of road infrastructure”



¿Más información?
¡¡Escríbenos!!
More information?
Contact us!!



AMIVTACmx

Inscripción
Registration

Cuota con impuestos
Fee (including taxes)

Asistente

\$5,800.00 MXN

Participant

\$300.00 USD

Informes / **contact us for more information**

Tels.: +52 55 7678 6760 / +52 55 7678 6761 / + 52 55 5528 3706

Registro y pago en línea

online registration and payment

<https://bit.ly/roadpiarc>



POR EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERRESTRES / *For the improvement of roads*



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



SEMINARIO INTERNACIONAL PIARC SOBRE PLANEACIÓN, FINANCIAMIENTO Y RIESGOS SOCIALES PARA EL DESARROLLO Y GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Programa PIARC de seminarios internacionales

PIARC, la Asociación Mundial de la Carretera, es una organización sin fines de lucro fundada en 1909. Durante sus más de cien años de historia, el objetivo principal de la Asociación ha sido la promoción de la cooperación internacional y el intercambio de conocimientos en temas relacionados con las carreteras y el transporte por carretera.

Como parte de esta labor, desde 1999 PIARC lleva a cabo un programa de seminarios internacionales con el propósito de reforzar su presencia en el mundo, ser más receptiva a las necesidades de los países en desarrollo y con economías en transición y lograr una mayor difusión en estos países de los resultados de su trabajo.

PIARC instrumenta el programa de seminarios a través de sus Comités Técnicos, que son grupos de expertos nombrados por los países miembros para trabajar en temas definidos en el plan estratégico de la Asociación, que comprende áreas de conocimiento muy diversas como diseño, operación y conservación de carreteras o financiamiento y gobernanza de agencias responsables de la infraestructura vial.

Comité Técnico 1.2 (Planificación de la infraestructura vial y del transporte para el desarrollo económico y social)

Uno de los objetivos del Comité es analizar el papel de la innovación en la planificación de carreteras. Otros objetivos son analizar el área de estudios de transporte y modelos de tráfico aplicados al transporte de mercancías, bimodal y multimodal, incluido el contexto metropolitano; y examinar nuevos enfoques para el estudio de la movilidad de personas y mercancías, basados en Internet, en Big Data y en otras fuentes de información innovadoras.

Dentro del concepto de sostenibilidad en la planificación de las redes de transporte -también relacionado con la accesibilidad y la equidad-, un aspecto que se analiza es la salud pública, probablemente incluida en el objetivo de "identificar, investigar y documentar el valor social del transporte". Para esta actividad, el Comité Técnico avanza tanto en el análisis de las técnicas de análisis de impacto como en la identificación de las mejores prácticas en la evaluación de los proyectos a posteriori. Con todo ello, se profundizará en la relación entre las inversiones en transporte y el crecimiento económico.



Comité Técnico 1.3 (Financiación y contratación)

La obtención de suficiente financiación para la construcción y el mantenimiento de la infraestructura vial sigue siendo un reto fundamental para las autoridades viales de todo el mundo. Además, es probable que haya un impacto de las nuevas técnicas de propulsión en la financiación que debería tenerse en cuenta. Uno de los objetivos de este Comité es analizar las opciones tradicionales de financiación y explorar para desarrollar soluciones innovadoras e híbridas, abordando especialmente las necesidades y circunstancias de los países de bajos y medios ingresos.

Otro de los objetivos del Comité Técnico es elaborar criterios fundamentales que regirán las prácticas de contratación a nivel internacional mediante la evaluación de los procesos y técnicas actuales. Esos principios generales constituirían la base de las directrices sobre contrataciones para los organismos.

Motivación

En todo el mundo, cada vez hay más conciencia de la importancia del factor social en la planeación, financiamiento, construcción y gestión de las carreteras, particularmente en México es un tema que afecta significativamente al desarrollo de su infraestructura.

Los riesgos sociales en los proyectos de infraestructura deben ser considerados desde las etapas más tempranas de su gestación y deben ser atendidos en todas las etapas del ciclo de vida del proyecto. Esto es especialmente importante en las carreteras, que al ser obras “lineales” afectan a un número muy importante de comunidades y personas en particular.

Es importante que estos factores sociales sean considerados en los estudios de Beneficio-Costo, sin embargo, muchas veces no es fácil su identificación y menos sencillo aún su cuantificación en términos monetarios.



Cuando existe una incertidumbre importante en cuanto a lo que representarán estos factores sociales durante las etapas de construcción y gestión (operación y conservación), los costos de financiamiento se incrementan, haciendo en ocasiones inviables los proyectos.

De igual manera, cuando los aspectos sociales no son debidamente analizados y por lo tanto no se cuenta con estrategias claras de mitigación de los riesgos que desencadenan, proyectos del tipo APP se ven seriamente afectados por pérdida de ingresos o costos no considerados.



Tomando en cuenta el interés compartido por PIARC y México en relación con la problemática aquí expresada, la representación mexicana ante los Comités Técnicos 1.2 y 1.3 propusieron la realización de un seminario en el País sobre esta temática, a partir de un programa técnico conformado por contribuciones de miembros de los comités y de especialistas de otras organizaciones de México y el resto del mundo, que resulte especialmente atractivo para los profesionales mexicanos e internacionales vinculados a la planeación, financiamiento y gestión de la infraestructura vial.

Además de PIARC, participan en la organización de este seminario la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Gobierno de México, la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres y el Instituto Mexicano del Transporte.

Objetivos del seminario

El objetivo general del seminario consiste en proporcionar un foro para el intercambio de conocimientos y experiencias sobre la planeación, financiamiento y gestión de carreteras y la relación que tienen con el entorno social en el que se desenvuelven durante la totalidad de su ciclo de vida.

Los objetivos particulares de este seminario son los siguientes:

- ▼ Discutir ideas sobre cómo tomar en cuenta los factores sociales en la planeación, financiamiento, desarrollo y gestión de carreteras.
- ▼ Presentar experiencias, consecuencias y soluciones en el manejo de riesgos sociales en proyectos de carreteras en México y el mundo, durante todas las etapas del ciclo de vida.
- ▼ Presentar y discutir estrategias para mitigar los riesgos sociales asociados al desarrollo y gestión de carreteras.

A quién está dirigido

El *Seminario Internacional PIARC sobre planeación, financiamiento y riesgos sociales para el desarrollo y gestión de infraestructura carretera* está dirigido a directivos o funcionarios de entidades gubernamentales o empresas privadas proyectistas, concesionarias y operadoras de carreteras, a profesionales independientes (economistas, sociólogos, ingenieros, etc.), a prestadores de servicios de consultoría, instituciones bancarias o fondos de inversión que financian proyectos de infraestructura vial, entre otros. Asimismo, este seminario puede ser de interés para profesores universitarios, investigadores y estudiantes interesados en los procesos de planeación, construcción y gestión de activos carreteros.



Lugar y fechas del seminario: Ciudad de México, del 30 de noviembre al 3 de diciembre de 2022

La Ciudad de México (CDMX), ha sido elegida como sede del seminario. Se trata de un sitio idóneo para la celebración de este tipo de eventos, en virtud de la infraestructura disponible y de su alto nivel de conectividad nacional e internacional. Adicionalmente, la CDMX tiene una oferta turística, gastronómica, cultural y comercial que se cuenta entre las más importantes del mundo. En lo que respecta al recinto específico para la celebración de este evento, se ha optado por el Hotel Royal Pedregal al sur de la CDMX.

Las sesiones técnicas del *Seminario Internacional PIARC sobre planeación, financiamiento y riesgos sociales para el desarrollo y gestión de infraestructura carretera* se llevarán a cabo del 30 de noviembre al 2 de diciembre del presente año. Para el 3 de diciembre, el programa preliminar contempla una visita técnica, que además esté cercana a un sitio de interés turístico que podrán visitar los asistentes.

Formato e idiomas

El seminario se desarrollará con un formato híbrido, es decir, estará basado en sesiones presenciales a las que el público interesado podrá tener acceso remoto. Al mismo tiempo, se espera que algunos de los expositores participen de manera virtual. El programa técnico comprende un total de 6 sesiones temáticas, en un horario de 9:00 a 18:00 h (hora de la Ciudad de México GMT-5), además de dos conferencias magistrales y dos paneles de discusión. Miembros de ambos comités y otros especialistas serán los que realicen las presentaciones, así como mesas redondas para abrir la discusión al público mediante series de preguntas y respuestas.

Los idiomas del seminario serán español e inglés. Se proporcionará el servicio de traducción simultánea tanto a las personas que asistan físicamente al seminario como a las que lo sigan remotamente.



Programa preliminar

El contenido del seminario se organizará de acuerdo con la estructura mostrada a continuación:

SEMINARIO INTERNACIONAL PIARC “PLANEACIÓN, FINANCIAMIENTO Y RIESGOS SOCIALES PARA EL DESARROLLO Y GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA “ Programa Preliminar						
	30-nov	01-dic	02-dic	03-dic		
09:00		Sesión 1 Beneficios y efectos económicos más amplios de los proyectos viales	Sesión 4 Impacto en la financiación en los riesgos sociales	Visita técnica Proyecto de Modernización de la Carretera la Pera-Cuautla		
10:00		Receso	Receso			
11:00		Sesión 2 Beneficios sociales y económicos de los proyectos viales para la población local	Sesión 5 Estrategias de mitigación para las comunidades locales y la sociedad			
12:00						
13:00		Almuerzo	Almuerzo			
14:00		Sesión 3 Mejores prácticas en el financiamiento de infraestructura vial	Sesión 6 Mejores prácticas en la contratación de proyectos viales			
15:00		Receso	Receso			
16:00		Panel de Discusión Cómo enfrentar el riesgo social para mejorar la aceptación social de los proyectos viales	Panel de Discusión Impacto de las nuevas técnicas para impulsar la financiación			
17:00		Ceremonia de inauguración Lic. Jorge Nuño Lara, Subsecretario de Infraestructura de México	Receso		Receso	
18:00		Conferencia Magistral Lic. Jorge Nuño Lara, Subsecretario de Infraestructura de México	Conferencia Magistral Tema y ponente por confirmar		Clausura	
19:00	Coctel de Bienvenida	Libre	Libre	Libre		
20:00						
21:00	Libre				Libre	Libre
22:00						
23:00						
00:00						

Notas:

- Las sesiones de la mañana serían para los ponentes extranjeros que participen de manera remota.
- En el segundo anuncio del seminario se presentará el detalle del programa, incluyendo los títulos y duraciones de las presentaciones, los expositores y los moderadores de las sesiones.



Inscripción

Para inscribirse al *Seminario Internacional PIARC sobre planeación, financiamiento y riesgos sociales para el desarrollo y gestión de infraestructura carretera* se requerirá el pago de una cuota de inscripción, cuyo monto dependerá de la modalidad de participación deseada (presencial o virtual) y será especificado en el segundo anuncio. Además, la cuota de inscripción estará en función del nivel de ingreso del país de origen de los participantes, según la clasificación del Banco Mundial. Finalmente, se ofrecerá una cuota reducida a los miembros de la Asociación.

PIARC cuenta con un fondo especial que puede cubrir hasta un 100% de los gastos de viaje o de los gastos de alojamiento de participantes provenientes de países con ingresos bajos o medios-bajos (según la clasificación del Banco Mundial) y que sean miembros de la Asociación.

Alojamiento y transporte

El segundo anuncio incluirá también información sobre la oferta de alojamiento alternativo al hotel sede, así como sobre las alternativas de transporte local.

Comité Organizador

Jesús E. Sánchez Argüelles / Presidente

Fabio Pascuali / Coordinador PIARC

Francesco Sciaudone / Coordinador PIARC

Juan José Orozco y Orozco / Director General

Jazmín Orozco Pastrana / Coordinadora General

Héctor Ovalle Mendivil / Coordinador Técnico

Jorge Monforte Alarcón / Coordinador de Logística

Pericles Sánchez Leal / Tesorero

Miguel Sánchez Contreras / Coordinador de Inscripciones

Jesús González Zúñiga / Coordinador de Difusión



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

