

Jornadas Internacionales

“Gestión Inteligente de Activos Viales: Innovación y Tecnología al Servicio de la Infraestructura”

2do Comunicado

27, 28 y 29 de mayo 2026

Auditorio de CAF (Ciudadela 1235, Montevideo - Uruguay)

Programa

Día 1 - 27 de mayo

8:30-9:00 Apertura del evento y Registro de participantes

9:00-9:30 Sesión inaugural

- Apertura oficial del evento - Gabriel Abraham (Presidente de la Asociación Uruguaya de Caminos)
- Palabras de bienvenida del representante de CAF - Miguel Angel Ostos (Representante de CAF en Uruguay)
- Presentación Institucional de PIARC - Miguel Caso Florez (Secretario General de PIARC)
- Introducción de parte del Comité Técnico 3.3 de PIARC - Gerardo Flintsch (Comité Técnico 3.3 de PIARC)
- Apertura oficial por parte de las autoridades del MTOP - Lucia Etcheverry (Ministra de Transporte y Obras Públicas)

9:30-11:00 Sesión 1 - Innovación en la recolección de datos

- Aplicación innovadora en el análisis de datos para la gestión de pavimentos - Fernando Varela Soto, TC 3.3 (España)
- Medición de parámetros funcionales y estructurales con equipos de alto rendimiento - Liber Cella, Santiago García (MTOP/DNV - Uruguay)
- Avances en la evaluación continua: un enfoque de segmentación YOLOv11 para sistemas de mapeo móvil - Wilmar Dario Fernandez (Colombia)
- Nuevos avances en el relevamiento de activos viales mediante equipos móviles multisensor - Luciana Montero, Gonzalo Russo, Juan Martín Alvarez de Ron, Teresa Aisemberg, Emiliano Gómez, Felipe Pino, Florencia Fros (DNV/CSI - Uruguay)
- Preguntas y Respuestas. Debate / Conclusiones a cargo del Presidente de la Sesión

11:00 - 11:30 Pausa para café

11:30 - 13:00 Sesión 2 - Herramientas de decisión y apoyo - Parte 1

- ¿Cómo obtener y utilizar BIM en la gestión de activos? - Rade Hajdin (Suiza)
- Análisis de sensibilidad en parámetros de entrada para el uso de HDM 4 en caminería rural - Manuel Arquero, Matias Gutiérrez, Luis Ceiter (UDELAR Facultad de Ingeniería - Uruguay)
- De inspector de puentes a gestor de activos: una trayectoria organizativa impulsada por la digitalización - Christian Honiger (Austria)
- Inspección de puentes con vehículos aéreos no tripulados - Ramiro Alonso, Marco Pérez, Gonzalo Pioli (CSI - Uruguay)
- Preguntas y Respuestas. Debate / Conclusiones a cargo del Presidente de la Sesión

Programa

13:00 - 14:00 Pausa para almuerzo

14:00 - 15:30 - Sesión 3 - Casos de Estudio

- Una transición exitosa hacia la gestión inteligente de activos viales en Chile - Miguel Valdés Flores (Chile)
- Evaluación estructural de pavimentos a nivel de red con deflectometría a velocidad del tránsito. Caso de estudio: Red Federal de Brasil - Martín Scavone (ARRB - USA)
- Estrategia para implementar soluciones de IA y Ciencia de Datos (CD) que faciliten la Logística 5D (sincromodal, productiva, funcional, ambiental y digital) en los Corredores Logísticos de Alto Valor Estratégico (CLAVes) de América Latina y el Caribe (LAC) - Rafael Farromeque, Javier Parysow (CAF)
- Preguntas y Respuestas. Debate / Conclusiones a cargo del Presidente de la Sesión

15:30 - 16:00 Pausa para café

16:00 - 17:15 Mesa redonda 1 - Aplicación de la gestión de activos en América Latina y más allá: desafíos y oportunidades

17:15 - 17:30 Cierre Día 1

Día 2 - 28 de mayo

9:00-11:00 - Sesión 4 - Herramientas de decisión y apoyo - Parte 2

- CREMA 360: Evolución de los contratos por niveles de servicio hacia sistemas integrados de gestión de activos viales en América Latina - Yerko Eterovic (CAF, Panamá)
- Sistema de Gestión de Contratos de Mantenimiento - Mathias González (MTOPI DNV - Uruguay)
- Los datos como activo: asumir la responsabilidad, respaldar los sistemas y avanzar - Paul GECK, TC 3.3 (Nueva Zelanda)
- Gestión inteligente de activos viales mediante el modelo de decisión SEFACE para la priorización de intervenciones - Pablo del Aguila (Camineros Consulting Engineers, LLC - USA)
- Gestión avanzada de infraestructura vial: Integración de sistemas de alto rendimiento e Inteligencia Artificial - Álvaro López, Gonzalo Cánepa, José Cantero (CDS Ingenieros - Uruguay)
- Preguntas y Respuestas. Debate / Conclusiones a cargo del Presidente de la Sesión

11:00 - 11:30 Pausa para café

11:30 - 13:00 Sesión 5 - Enfoques estratégicos

- Hacia una estrategia vial a 20 años en Argentina: el papel clave de la gestión de activos viales y el impacto transformador de la inteligencia artificial - Gustavo Mezzelani, TC 3.3 (ITYAC - Argentina)
- EVALPAV NETWORK: Plataforma Integrada BIM 7D-GIS-ECD-IA como Herramienta de Decisión para la Gestión Inteligente de Activos Viales - Gerber Josaffat Zavala Ascaño, Edward Paúl Espinoza Mejía (INFRAVIAL - Perú)
- Gestión de activos viales 5.0 - Gerardo Flintsch, TC 3.3 (USA)
- TRANSPORTING: Una herramienta de benchmarking de la capacidad institucional para la inversión en carretera y la regulación de los servicios de transporte terrestre - Andres Pereyra (BID - Uruguay)
- Preguntas y Respuestas. Debate / Conclusiones a cargo del Presidente de la Sesión

Programa

13:00 - 14:00 Pausa para almuerzo

14:00 - 15:30 Sesión 6 - Casos de Estudio

- Red nacional de control de pesos, dimensiones y documentación del transporte de carga en Uruguay: generación de datos confiables para la gestión inteligente de activos viales - Diego Coiro, Fernando Bacigalupo, Wilman Pison (MTOPI DNT/CIEMSA - Uruguay)
- Experiencias y diferencias durante la evaluación estructural del pavimento y la vida útil remanente - Carol Bockelmann Campo, TC3.3 (Colombia)
- Evolución y desempeño de los Contratos de Mantenimiento en Uruguay - Ing. Valentina Alanis, Ing. Natalia Guidotti (MTOPI DNV - Uruguay)
- Preguntas y Respuestas. Debate / Conclusiones a cargo del Presidente de la Sesión

15:30 - 16:00 Pausa para café

16:00 - 17:10 Mesa redonda 2 - Sensores viales y digitalización, ¿costo o inversión?

17:10 - 17:30 Cierre Día 2

Visita Técnica

Día 3 - 29 de mayo

9:00 a 12:00

Visita a Centro de Sistemas Inteligentes de Tránsito del MTOPI

Exposición de equipos de relevamiento de activos viales

Presentación Sistema de Gestión de Activos DNV

Inscripciones

Inscripción general: USD 135

Socios AUC / AAC / APC / PIARC: USD 110

Estudiantes Socios AUC: USD 65

Inscríbase en: www.auc.com.uy

Auspician



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

Dirección Nacional
de Vialidad



PIARC - Asociación Mundial de Carreteras

PIARC es la Asociación Mundial de Carreteras, fundada en 1909 como una asociación sin fines de lucro y apolítica, con el objetivo de organizar el intercambio de conocimientos sobre todos los temas relacionados con las carreteras y el transporte por carretera. La Asociación cuenta actualmente con 128 gobiernos miembros en todo el mundo y mantiene estatus consultivo ante el Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas. Para más información, visite el sitio web oficial: <https://www.piarc.org/>

Las misiones principales de PIARC son:

- ser un foro internacional líder para el análisis y el debate de todo el espectro de cuestiones relacionadas con las carreteras y el transporte conexas
- identificar, desarrollar y difundir las mejores prácticas y facilitar un mejor acceso a la información internacional
- tener plenamente en cuenta, en sus actividades, las necesidades de los países en desarrollo y en transición,
- desarrollar y promover herramientas eficaces para la toma de decisiones en materia de carreteras y transporte por carretera.

Comité Técnico 3.3 de PIARC “Gestión de Activos”

El Comité Técnico 3.3 de PIARC busca mejorar la comprensión colectiva de la gestión de activos con el fin de lograr una gestión más eficaz que optimice su rendimiento. La primera línea de trabajo investigará cómo las tecnologías digitales pueden mejorar la comprensión que tiene el gestor de activos sobre la base de activos, su estado y su rendimiento previsto. La segunda línea de trabajo continuará desarrollando el conocimiento sobre el uso de métricas de análisis de riesgo y resiliencia. La tercera línea de trabajo buscará identificar enfoques exitosos para la renovación y el rejuvenecimiento de infraestructuras obsoletas. Cuando sea pertinente, los estudios de caso desarrollados a través de las líneas de trabajo mencionadas se incorporarán en las actualizaciones del Manual de Gestión de Activos Viales. El TC3.3 también tiene como objetivo organizar una conferencia internacional sobre gestión de activos viales para compartir las lecciones aprendidas de las actividades del comité.

3.3.1 Aprovechamiento de la tecnología para mejorar la gestión de activos

3.3.2 Medidas para reducir riesgos y mejorar la resiliencia de las redes viales

3.3.3 Renovación y modernización de infraestructuras obsoletas

3.3.4 Actualización del contenido del Manual de Gestión de Activos Viales

AUC - Asociación Uruguaya de Caminos

La Asociación Uruguaya de Caminos es una Asociación Civil que relaciona todos los agentes de la sociedad vinculados al área vial y el transporte para tener un ámbito definido donde exponer, discutir y desarrollar los temas de interés común. Entre sus objetivos esta:

- Fomentar el desarrollo y mejoramiento de las carreteras y el transporte vial.
- Colaborar con las autoridades del país para la preparación y coordinación de los planes relacionados con el proyecto, construcción y conservación de carreteras.
- Cooperar en la promoción, coordinación y organización de congresos, simposios, conferencias y seminarios nacionales e internacionales de carreteras e intervenir en los mismos.
- Estimular la investigación y el estudio de temas viales y conexos, por medio de concursos, premios, becas, apoyo a investigaciones y cursos de perfeccionamiento.

Actualmente cuenta con más de 400 socios entre empresas, profesionales, ayudantes y estudiantes. www.auc.com.uy

DNV - Dirección Nacional de Vialidad

La Dirección Nacional de Vialidad es responsable de administrar, planificar, ejecutar, supervisar, obras viales e infraestructura vial, en toda la red vial nacional, promoviendo, fomentando y estableciendo estándares de calidad y especificaciones de los insumos requeridos, para el mantenimiento vial y la realización de obras nuevas. Entre sus objetivos se pueden mencionar:

- Participar en el asesoramiento de políticas de desarrollo del medio vial.
- Institucionalizar el uso de los sistemas de planificación, administración del mantenimiento de la red vial y del tráfico.
- Ejercer el control de ejecución de obras nuevas y de mantenimiento vial, por sí o a través de terceros.
- Analizar e informar sobre las fuentes de financiamiento para la ejecución de obras públicas.
- Supervisar los contratos de consultoría en sus diversas modalidades y los contratos de mantenimiento y realización o concesión de obras nuevas.
- Participar en el establecimiento de la normativa requerida para un adecuado tendido de los servicios públicos sobre y en el subsuelo de las rutas nacionales.
- Asesorar en la reglamentación de la colocación de cartelería y publicidad en rutas nacionales.
- Promover la celebración y realización de todos los actos jurídicos derivados de la legislación vigente en materia de obra pública, concesión de obra pública y contratos de la Administración Pública.
- Coordinar con los Gobiernos Departamentales el estudio, proyecto, construcción, conservación, señalización e iluminación de los caminos departamentales y calles urbanas.

www.gub.uy/ministerio-transporte-obras-publicas/vialidad