



Primer Anuncio

Conferencia Internacional sobre

“La Administración de Transportes

(carreteras y movilidad) del Futuro”

Madrid (España)

21 – 22 octubre de 2025

Organizada por:

PIARC (Asociación Mundial de la Carretera)

Asociación Técnica de Carreteras (ATC)

con la cooperación de:

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Ayuntamiento de Madrid



Lugar de celebración

Salón de Actos, Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

caminos



**Colegio de Ingenieros
de Caminos,
Canales y Puertos**

Índice

PRESENTACIÓN GENERAL DE LA CONFERENCIA	1
TEMAS DE LA CONFERENCIA	1
SEDE DE LA CONFERENCIA	1
ALOJAMIENTO	1
IDIOMAS	1
Resumen del Programa de la Conferencia	2
PROGRAMA PRELIMINAR	2
MARTES 21 de octubre de 2025	2
Sesión 1 – Innovación en el sector de las carreteras y la movilidad	2
Sesión 2 – Valor Público y Compromiso con el Cliente	3
Sesión 3 – Fortalecimiento del Talento orientándolo al futuro	3
Sesión 4 – La IA en el sector de las carreteras y la movilidad	4
MIÉRCOLES 22 de octubre de 2025	4
Sesión 5 – La Agencia de Transportes del Futuro: estado del conocimiento	4
Sesión 6 – La Agencia de Transportes del Futuro: la Visión	5
Sesión 7 – La Agencia de Transportes del Futuro: Fondos y Financiación	5
DESTINATARIOS DE LA CONFERENCIA	6
INSCRIPCIÓN	6
INFORMACIÓN DE VIAJE	6
Requisitos para obtener el visado / Directrices para obtener el visado para España	6
COMITÉ ORGANIZADOR	7
Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible	7
Ayuntamiento de Madrid	7
Asociación Técnica de Carreteras (ATC)	7
Asociación Mundial de la Carretera (PIARC)	7
Comité 1.1 Funcionamiento de las Administraciones de Transporte	7



PRESENTACIÓN GENERAL DE LA CONFERENCIA

La Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) y la Asociación Técnica de Carreteras (ATC), con la colaboración del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y del Ayuntamiento de Madrid, se complacen en anunciar la **Conferencia Internacional sobre la Administración de Transportes (Carretera y Movilidad) del Futuro**.

El Comité Técnico 1.1 de PIARC “Funcionamiento de las Administraciones de Transporte” y la ATC les invitan cordialmente a participar en esta próxima conferencia. El objetivo principal de la conferencia es intercambiar información sobre los conocimientos actuales, la visión de futuro y la financiación de la Agencia de Transportes del Futuro, lo que incluye la innovación, la inteligencia artificial en el sector de las carreteras y la movilidad, la creación de valor público y un mayor talento orientado al futuro.

La conferencia está especialmente dirigida a los miembros de PIARC, de la ATC, patrocinadores y cuantas organizaciones estén interesadas en adquirir y compartir conocimientos sobre innovación, inteligencia artificial en el sector de las carreteras y la movilidad, creación de valor público, mayor talento orientado al futuro, conocimientos actuales, visión de futuro y financiación de la Agencia de Transportes del Futuro, así como sobre buenas prácticas en la gobernanza de las administraciones de transportes.

TEMAS DE LA CONFERENCIA

La conferencia será una oportunidad para que los ponentes aborden cuestiones técnicas y de dirección relacionadas, entre otras, con las siguientes temáticas:

- ☐ Innovación en el sector de las carreteras y la movilidad
- ☐ Valor Público y Compromiso con el Cliente
- ☐ Fortalecimiento del capital humano orientándolo al futuro
- ☐ La IA en el sector de las carreteras y la movilidad
- ☐ La Agencia de Transportes del Futuro
 - Estado del conocimiento
 - La Visión
 - Fondos y Financiación

SEDE DE LA CONFERENCIA

La Conferencia Internacional del CT 1.1 sobre la Administración de Transporte del Futuro, se celebrará el martes y miércoles 21 y 22 de octubre de 2025, en el Salón de Actos del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, sito en:

- ☐ Calle de Almagro, 42, 28010 Madrid (España)

ALOJAMIENTO

Se aconseja a los asistentes a la conferencia que, con la suficiente antelación, realicen la reserva de hotel de su elección.

IDIOMAS

Los idiomas oficiales de la Conferencia serán el español y el inglés, con traducción simultánea.

Resumen del Programa de la Conferencia

A continuación, se presenta el programa preliminar de la conferencia

Martes 21 de octubre		Miércoles 22 de octubre	
	Inscripción		Inscripción
	Alocuciones de bienvenida		Alocuciones de bienvenida
	Sesión 1 – Innovación en el sector de las carreteras y la movilidad		Sesión 5 – La Agencia de Transportes del Futuro: estado del conocimiento
	Sesión 2 – Valor Público y Compromiso con el Cliente		Sesión 6 – La Agencia de Transportes del Futuro: la Visión
	Sesión 3 – La Fuerza Laboral y el Talento del Futuro		Sesión 7 – La Agencia de Transportes del Futuro: Fondos y Financiación
	Sesión 4 – IA en el sector de las carreteras y la movilidad		Resumen de las Sesiones, conclusiones y próximos pasos
	Cierre del Día 1		Intervención de clausura
	<i>Networking</i>		<i>Networking</i>

PROGRAMA PRELIMINAR

La Conferencia estará organizada según el siguiente programa preliminar:

MARTES 21 de octubre de 2025

Sesión 1 – Innovación en el sector de las carreteras y la movilidad

- Los retos, las tendencias y las influencias externas a que se enfrentan las Administraciones de Carreteras y Transporte son de creciente complejidad. Para poder prestar el mejor Valor Público y servicios a la sociedad, de una manera eficiente y con la mayor calidad posible, debe adoptarse e implementar una cultura de innovación que esté alineada con los objetivos de la organización, las megatendencias sociales y centrada en la tecnología, los procesos y las personas, en un esfuerzo por alcanzar la excelencia organizativa. La capacidad de implementar con éxito una idea, una nueva tecnología, ingeniería o solución de servicio puede transformar la capacidad del sector público en cuanto a maximizar el cumplimiento de sus objetivos políticos, proporcionar un valor relevante y útil a los clientes y las partes interesadas, y mejorar la imagen de la organización.
- Esta Sesión estudiará las claves para la determinación, adopción, despliegue y aplicación con éxito de nuevas ideas y soluciones innovadoras por parte de las Administraciones de Carreteras y Transporte, tanto desde un enfoque descendente como ascendente, examinará las barreras y los retos a los que se enfrenta la aplicación con éxito de las innovaciones e identificará formas de determinar si estas soluciones están teniendo el impacto esperado y adecuado, así como de medir su éxito.

- ✚ Se proporcionarán ejemplos prácticos de cómo diferentes Administraciones de Carreteras y Transporte abordan la innovación en el seno de sus respectivas organizaciones, incluyendo puntos de vista del mundo académico y del sector privado. El tema se abordará tanto desde la perspectiva local de España como desde diferentes perspectivas internacionales.

Sesión 2 – Valor Público y Compromiso con el Cliente

- ✚ En esta Sesión se analizará cómo los organismos de carreteras y transporte miden la eficiencia y la eficacia de su creación de Valor Público y la participación y el compromiso con los clientes (en sentido muy amplio), y cómo las administraciones de transporte pueden tener en cuenta los principios del valor público al redefinir los marcos estratégicos para el establecimiento de un enfoque más holístico de las expectativas de la sociedad a la que sirve.
- ✚ Esta labor es importante para los organismos de carreteras y transporte, ya que deben priorizar los esfuerzos que crean valor y contribuyen positivamente a la sociedad. El enfoque adoptado debe tener como objetivo mejorar los resultados en áreas que tradicionalmente no se miden en el transporte y a las que anteriormente no se les estaba dando importancia. Muchas medidas emergentes están estrechamente vinculadas a diversos objetivos sociales a través de marcos estratégico más amplios.
- ✚ La Sesión tratará de abordar las siguientes cuestiones clave de investigación, tanto desde la perspectiva local (España) como internacional:
 - ¿Qué factores deben tener en cuenta los organismos de transporte, en la revisión de su marco estratégico, que estén relacionados con la creación de valor público?
 - ¿Cómo pueden los organismos de transporte comunicar el valor público creado y mejorar su imagen general ante la ciudadanía?
 - ¿Puede el uso de la “experiencia de cliente” en la evaluación de la implementación de nuevas tecnologías contribuir a aumentar la aceptación de estas y el valor público?
 - ¿Existen pruebas que relacionen mejoras de los enfoques de diseño y planificación que incluyen una participación más amplia, con la mejora de la creación de valor público?
 - ¿Qué deberían cambiar los organismos responsables de carreteras y transporte en sus marcos estratégicos actuales para captar de forma más holística las expectativas de la sociedad?
 - ¿Cómo pueden los organismos responsables de carreteras y transporte medir sus progresos en estas áreas emergentes?

Sesión 3 – Fortalecimiento del Talento orientándolo al futuro

- ✚ La capacidad de los organismos de transporte para hacer frente a los retos que se les plantean en sus respectivos entornos depende en gran medida de la capacidad y la aptitud de su personal para superar dichos retos. Las transformaciones y disrupciones tecnológicas a las que se enfrenta el sector del transporte por carretera requieren el desarrollo continuo de su fuerza laboral. Atraer, formar y fidelizar a los talentos con las diversas habilidades necesarias es un reto al que se enfrentan todos los organismos de transporte y carreteras, los cuales a menudo han de competir con el sector privado por esos mismos talentos. Además, los organismos públicos tienen la responsabilidad de garantizar la creación de un entorno que fomente una cultura que valore la innovación y las diferentes perspectivas, y que ofrezca oportunidades justas para todos a fin de permitir el avance económico.
- ✚ Esta Sesión explorará uno de los problemas más críticos y universales a los que se enfrenta todo el sector del transporte, y que incluye cuestiones interrelacionadas como son:

- ❑ Escasez de fuerza laboral
 - ❑ Gestión del talento
 - ❑ Nuevas competencias necesarias debido a las nuevas disrupciones tecnológicas que se están produciendo en el sector del transporte
 - ❑ Creación de una cultura que valore la innovación, las diferentes perspectivas y ofrezca oportunidades justas para todos, con el fin de permitir el avance económico
 - ❑ Identificar qué hace que un organismo sea atractivo como lugar en el que trabajar
- ✚ Se presentarán los resultados del CT 1.1 de PIARC en el ciclo 2020-2023 y se ampliará el trabajo que se está llevando a cabo actualmente, aportando perspectivas tanto de ponentes locales como internacionales.

Sesión 4 – La IA en el sector de las carreteras y la movilidad

- ✚ La Inteligencia Artificial (IA) está redefiniendo el futuro del transporte, desde infraestructuras más inteligentes hasta la movilidad autónoma. Esta Sesión explora cómo las tecnologías impulsadas por la IA están acelerando la innovación en la planificación vial, la gestión del tráfico, la autonomía de los vehículos y la optimización del transporte público. Los participantes obtendrán información sobre casos prácticos reales, como la IA para la predicción del flujo de tráfico, los sistemas de transporte adaptativos y el diagnóstico de la seguridad de las infraestructuras. Se hará hincapié en las consideraciones éticas, la gobernanza de los datos y el panorama normativo que está configurando la integración de la IA en los ecosistemas de movilidad.
- ✚ La Sesión está diseñada para profesionales del transporte, urbanistas, ingenieros y líderes tecnológicos que busquen estrategias viables y marcos de colaboración para aprovechar el potencial transformador de la IA para una movilidad más segura, ecológica y eficiente.
- ✚ Se presentarán las conclusiones del **informe de PIARC « [Artificial Intelligence in the Road Sector](#) »** (El futuro de la inteligencia artificial en el sector de las carreteras), que ofrece una evaluación global exhaustiva del uso actual de la IA —y de sus posibilidades de adopción futura— en todas las fases del desarrollo y la gestión de las infraestructuras viarias, y destaca el papel de la IA en la mejora de la seguridad, la eficiencia y la sostenibilidad en todas las fases del desarrollo viario, desde la planificación hasta la explotación. La Sesión contará también con presentaciones que pondrán de relieve los logros y retos locales e internacionales en este ámbito y la adopción de la IA.

MIÉRCOLES 22 de octubre de 2025

Sesión 5 – La Agencia de Transportes del Futuro: estado del conocimiento

- ✚ Durante la última década, se han producido en el transporte cambios sin precedentes y disruptivos con la aparición de nuevos modelos tecnológicos y de servicios, nuevas presiones como los fenómenos meteorológicos extremos y la rápida evolución de un ecosistema de movilidad complejo. Además, el sector del transporte se enfrenta a importantes retos derivados de los cambios sistémicos que se están produciendo en la sociedad, la economía y el medio ambiente.
- ✚ El rápido desarrollo y fusión de múltiples tecnologías disruptivas e innovadoras durante la última década están cambiando el comportamiento y las expectativas de los clientes y de las partes interesadas en todo el mundo. Al mismo tiempo, las tendencias demográficas, económicas, medioambientales, tecnológicas y de otro tipo están cambiando la demanda y las opciones de movilidad para el transporte

de personas y mercancías. Además, la pandemia COVID-19, el aumento de la frecuencia y la intensidad de los fenómenos meteorológicos extremos y los recientes conflictos geopolíticos han tenido un impacto directo en el sector del transporte y en la capacidad de los organismos de transporte para llevar a cabo su misión.

- ✚ Los organismos de transporte deben ser capaces de hacer frente a estas perturbaciones sin dejar de cumplir su misión fundamental cual es el prestar servicios esenciales para el transporte seguro, eficiente, sostenible e inclusivo de pasajeros y mercancías, manteniendo las infraestructuras críticas y garantizando la resiliencia y la responsabilidad medioambiental.
- ✚ En esta Sesión se presentará el estado actual de los conocimientos recopilados en trabajos anteriores de PIARC y se continuará el debate iniciado en el XXVII Congreso Mundial de Carreteras de PIARC celebrado en Praga, y proseguido en la Reunión Anual de 2024 de la Junta de Investigación del Transporte (TRB) en Washington, D.C., en la Transport Research Arena (TRA) 2024 en Dublín y en la iCHE2024: Future-Proofing Roads for Asia and Beyond, en Bangkok.

Sesión 6 – La Agencia de Transportes del Futuro: la Visión

- ✚ Ante los rápidos avances tecnológicos, el aumento de los fenómenos meteorológicos extremos y los cambios en las dinámicas sociales, el papel de los organismos de carreteras y movilidad se está redefiniendo drásticamente. En esta Sesión se continuará el debate sobre la agencia de transporte del futuro y la transición a ella a partir del estado actual del conocimiento y de los retos a los que se enfrentan los organismos de transporte (carreteras y movilidad) en su visión de la agencia de transporte del futuro. Reunirá a líderes intelectuales, responsables políticos, tecnólogos y urbanistas locales e internacionales para debatir su visión para el futuro de un sistema de movilidad integrado y centrado en las personas.
- ✚ Los debates y las líneas de investigación clave profundizarán en la transformación de los modelos de gobernanza, el auge de las plataformas de movilidad entendida como servicio, la utilización de datos en tiempo real y la planificación de infraestructuras sostenibles.
- ✚ Los asistentes obtendrán información sobre las perspectivas locales e internacionales sobre el enfoque y la visión de diferentes organismos, que deben evolucionar desde gestores de infraestructuras tradicionales a ágiles coordinadores de ecosistemas de movilidad inclusivos y basados en datos.

Sesión 7 – La Agencia de Transportes del Futuro: Fondos y Financiación

- ✚ Los organismos públicos de transporte (carreteras y movilidad) desempeñan un papel fundamental en la configuración de los accesos desde las ciudades a los más diversos destinos, la sostenibilidad y la resiliencia económica. Sin embargo, el reto de financiar su explotación y su crecimiento sigue siendo cada vez más complejo en un mundo pospandémico marcado por los cambios en los patrones de movilidad, los fenómenos meteorológicos extremos y los presupuestos ajustados. Esta Sesión reunirá a responsables políticos, planificadores y profesionales del transporte para explorar enfoques innovadores para la financiación de las infraestructuras públicas de transporte.
- ✚ Los ponentes y panelistas analizarán los modelos tradicionales de obtención de fondos tales como los impuestos generales, los impuestos sobre el combustible y los ingresos por tarifas, al tiempo que examinarán herramientas emergentes como la captura de valor, la tarificación de la congestión, las colaboraciones público-privadas (CPP), etc. La Sesión también abordará:
 - ☐ Principales obstáculos para disponer sosteniblemente de fondos para las carreteras y la movilidad.
 - ☐ Eficacia, equidad y viabilidad de los diferentes mecanismos de fondos y financiación

- Planes financieros resilientes y preparados para el futuro que se ajusten a los objetivos de movilidad

DESTINATARIOS DE LA CONFERENCIA

El comité organizador prevé una buena asistencia a la conferencia, con presencia de:

- Miembros de comités técnicos de la Asociación Mundial de la Carretera y expertos internacionales invitados, ponentes y representantes de África, Asia, América, Australia y Europa
- Personal de ministerios, organizaciones y autoridades viarias de España y el extranjero.
- Especialistas y académicos de universidades españolas que tengan un especial interés en los temas de la conferencia.

Personal del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, el Ayuntamiento de Madrid, la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) y las administraciones regionales.

INSCRIPCIÓN

Para asistir a la conferencia, la cuota de inscripción es de 100 € debiéndose formalizar la inscripción con suficiente antelación a fin de que se pueda gestionar lo necesario antes de la conferencia.

Los formularios se publicarán en el segundo anuncio, el cual se espera publicar un mes antes de la conferencia.

INFORMACIÓN DE VIAJE

Requisitos para obtener el visado / Directrices para obtener el visado para España

Si viajan a España, es conveniente que consulten si necesitarán un visado. En caso afirmativo, asegúrense de presentar la solicitud lo antes posible y compartan esta carta con la persona de contacto correspondiente en la embajada o consulado español que lo expida. España forma parte del espacio Schengen, por lo que un visado de corta duración expedido por las representaciones españolas en el extranjero es válido para todo el espacio Schengen.

Pueden obtener información detallada sobre las normas españolas en materia de visados, así como sobre qué extranjerías son las que necesitan visado y cualquier otro requisito vigente, en el siguiente sitio web:

<https://www.exteriores.gob.es/Consulados/washington/en/ServiciosConsulares/Paginas/Consular/Condiciones-de-entrada-en-Espana.aspx>

Tengan en cuenta que, a partir del **12 de octubre de 2025**, los países europeos introducirán gradualmente el sistema de entrada y salida [Entry/Exit System \(EES\)](#) en sus fronteras exteriores. Los agentes de control de los pasaportes escanearán sus huellas dactilares o tomarán una foto de su rostro a su llegada. Para más Información, por favor, consulte el sitio web [EES website](#).

COMITÉ ORGANIZADOR

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

José Manuel BLANCO SEGARRA, Secretario español del CT 1.1 de PIARC
Presidente del CT3 Financiación, de la ATC
jmblanco@transportes.gob.es

Ayuntamiento de Madrid

Maria Eugenia MARTÍNEZ DONAIRE, Jefa de Departamento
Dirección General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad
martinezdmar@madrid.es

Asociación Técnica de Carreteras (ATC)

Ana Arranz Cuenca, Directora de la ATC
a.arranz@atc-piarc.com

Asociación Mundial de la Carretera (PIARC)

Miguel CASO FLOREZ, Director Técnico
miguel.caso-florez@piarc.org

Hyunji KIM, Consejera Técnica del TE 1 de PIARC
hyunji.kim@piarc.org

Comité 1.1 Funcionamiento de las Administraciones de Transporte

Christos S. XENOPHONTOS, Presidente del CT 1.1
Assistant Director for Administrative Services
Rhode Island Department of Transportation
christos.xenophontos@dot.ri.gov

Alan COLEGATE, Secretario inglés del CT 1.1 de PIARC
Acting Executive Director Strategy and Communications
Main Roads Western Australia
alan.colegate@mainroads.wa.gov.au

Para cualquier pregunta o información adicional sobre esta Conferencia, por favor contacte con:

- ☐ Inglés: [Christos S. XENOPHONTOS](#) o [Alan COLEGATE](#)
- ☐ Español: [José Manuel BLANCO SEGARRA](#) o [Maria Eugenia MARTINEZ DONAIRE](#)