



III Międzynarodowa Konferencja
Eksplotacji i Bezpieczeństwa
Tuneli Drogowych PIARC



3rd PIARC International
Conference on Road Tunnel
Operations and Safety

30 września-2 października 2026
Kraków, Polska

30 September-2 October 2026
Kraków, Poland

Organizatorzy
/ organizers:



Patronat Honorowy
/ Honorary Patronage:



Drodzy Koledzy i Koleżanki,
W imieniu Komitetu Technicznego 4.4 PIARC mam przyjemność zaprosić Państwa na **III Międzynarodową Konferencję PIARC Eksploatacji i Bezpieczeństwa Tuneli Drogowych**, która odbędzie się w Krakowie w dniach 30 września – 2 października 2026 r.

PIARC – Światowe Stowarzyszenie Drogowe – stanowi globalną platformę wymiany wiedzy, na kierunku działania oraz najlepszych praktyk w zakresie transportu drogowego i infrastruktury. Komitet Techniczny 4.4 koncentruje się na kluczowych zagadnieniach związanych z eksploatacją tuneli drogowych, ich utrzymaniem, wyposażeniem technicznym, bezpieczeństwem, zrównoważonym rozwojem, cyfryzacją oraz odpornością infrastruktury.

Nasz komitet zrzesza ponad 120 ekspertów tunelowych z całego

świata, zaangażowanych w dzielenie się doświadczeniami i tworzenie wartościowych opracowań dla tunelowego środowiska branżowego.

Konferencja będzie doskonałą okazją do omówienia aktualnych i przyszłych trendów w nowoczesnym planowaniu, projektowaniu i budowie tuneli, ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień bezpieczeństwa, eksploatacji i utrzymania. Zaprezentujemy dobre praktyki oraz szerokie spektrum doświadczeń zarówno z projektów międzynarodowych, jak i polskich.

Konferencja jest organizowana przez **PIARC we współpracy z Polskim Kongresem Drogowym, Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) oraz Międzynarodowym Stowarzyszeniem Tunelowym i Przestrzeni Podziemnych (ITA)** jako organizacją partnerską. Serdecznie dziękujemy naszym polskim partnerom za wsparcie i nie możemy się doczekać udanego oraz inspirującego wydarzenia.

Komitet Techniczny 4.4 PIARC serdecznie zaprasza Państwa do Krakowa na tę ważną Konferencję. Spotkajmy się, aby wymienić doświadczenia, poznać nowe technologie i wspólnie kształtować przyszłość inżynierii oraz eksploatacji tuneli.

Ingo Kaundinya
Przewodniczący Komitetu Technicznego 4.4 PIARC – Tunele
Federalny Instytut Badawczy Dróg i Transportu (BAST), Niemcy



Dear Colleagues,
On behalf of PIARC's Technical Committee 4.4, I am delighted to invite you to the **3rd PIARC International Conference on Road Tunnel Operations and Safety** which will be held in Kraków, Poland, from September 30th to October 2nd, 2026.

PIARC, the World Road Association, serves as a global platform for sharing knowledge, policies, and best practices in road transport and infrastructure. Technical Committee 4.4 focuses on key aspects of road tunnel operation, maintenance, technical equipment, safety, sustainability, digitalization and resilience. Our committee comprises over 120 tunnel experts from around the world, dedicated to sharing global experiences and producing valuable resources for the tunnel community.

This event will provide an excellent platform to discuss current and future trends in modern tunnel planning, design, and construction with particular emphasis on safety, operation and maintenance. We plan to present good practices and a wide range of experiences from both international and domestic (Polish) projects.

The Conference is organized by **PIARC in collaboration with Polish Road Congress, the Polish General Directorate for National Roads and Motorways (GDDKiA) and the International Tunnelling and Underground Space Association – ITA** as partner organization. We sincerely appreciate the support from our Polish colleagues and look forward to a successful and inspiring event.

PIARC's Technical Committee 4.4 is thrilled to welcome you in Kraków for this important Conference. Let's come together to share insights, explore new technologies, and shape the future of tunnel engineering and operation.

Ingo Kaundinya
Chair of PIARC TC4.4 Tunnels
Federal Highway and Transport Research Institute – BAST, Germany



**III Międzynarodowa Konferencja
Eksploatacji i Bezpieczeństwa
Tuneli Drogowych PIARC**



**3rd PIARC International
Conference on Road Tunnel
Operations and Safety**

Szanowni Państwo,
z najwyższą przyjemnością zapraszam Państwa do udziału w 3. Międzynarodowej Konferencji PIARC Eksploatacji i Bezpieczeństwa Tuneli Drogowych, która odbędzie się w Krakowie w dniach 30 września – 2 października 2026 r. Wydarzenie to stanowi jedno z najważniejszych forów wymiany wiedzy i doświadczeń w zakresie nowoczesnej infrastruktury tunelowej, a także przestrzeń do prezentacji innowacyjnych rozwiązań, które kształtują przyszłość tej dziedziny.

Polski Kongres Drogowy – pełniący funkcję Komitetu Narodowego PIARC w Polsce – z dumą współorganizuje tegoroczną edycję wraz ze Światowym Stowarzyszeniem Drogowym PIARC oraz Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad. Jako kraj gospodarz mamy wyjątkową okazję zaprezentować dorobek polskiej inżynierii tunelowej, jednocześnie czerpiąc z najlepszych praktyk międzynarodowych.

Konferencja w Krakowie nawiązuje do prestiżowych poprzednich edycji – w Lyonie (2018) i Grenadzie (2022) – i kontynuuje ich misję polegającą na integracji środowisk technicznych, naukowych i administracyjnych. Tematyka obejmuje pełne spektrum zagadnień związanych z planowaniem, projektowaniem, budową, eksploatacją i utrzymaniem tuneli, ze szczególnym naciskiem na bezpieczeństwo użytkowników oraz odporność infrastruktury.

Z przyjemnością informuję, że tegoroczny nabór abstraktów spotkał się z bardzo dużym zainteresowaniem. Liczymy, że zaprezentowany podczas konferencji dorobek – zarówno polski, jak i międzynarodowy – pozwoli uczestnikom spojrzeć na wyzwania eksploatacji tuneli z nowej, szerszej perspektywy.

Zachęcam Państwa do aktywnego udziału w sesjach plenarnych, panelach dyskusyjnych oraz prezentacjach eksperckich. Konferencja będzie także znakomitą okazją do nawiązania kontaktów zawodowych i współpracy międzynarodowej, która od lat stanowi fundament działalności PIARC.

W imieniu Polskiego Kongresu Drogowego pragnę podziękować wszystkim partnerom i instytucjom zaangażowanym w organizację tego wydarzenia. Wierzę, że spotkanie w Krakowie przyniesie Państwu inspirujące doświadczenia oraz konkretne wnioski możliwe do wykorzystania w praktyce.

Zbigniew Kotlarek
Prezes Zarządu
Polski Kongres Drogowy – Komitet Narodowy PIARC



Ladies and Gentlemen,
It is with great pleasure that I invite you to participate in the 3rd PIARC International Conference on Road Tunnel Operations and Safety, to be held in Kraków from 30 September to 2 October 2026. This event constitutes one of the most important forums for the exchange of knowledge and experience in the field of modern tunnel infrastructure, as well as a platform for presenting innovative solutions that are shaping the future of this sector.

The Polish Road Congress – acting as the National Committee of PIARC, the World Road Association, in Poland – is proud to co-organize this year's edition together with the World Road Association PIARC and the General Directorate for National Roads and Motorways (GDDKiA). As the host country, we have a unique opportunity to

showcase the achievements of Polish tunnel engineering, while at the same time drawing on international best practices.

The Kraków conference follows the prestigious previous editions held in Lyon (2018) and Granada (2022), continuing their mission of integrating technical, scientific, and administrative communities. The conference topics cover the full spectrum of issues related to the planning, design, construction, operation, and maintenance of tunnels, with particular emphasis on user safety and infrastructure resilience.

I am pleased to inform you that this year's call for abstracts has met with very strong interest. We trust that the body of work presented during the conference – both Polish and international – will enable participants to view the challenges of tunnel operation from a new and broader perspective.

I encourage you to take an active part in the plenary sessions, panel discussions, and expert presentations. The conference will also provide an excellent opportunity to establish professional contacts and foster international cooperation, which for many years has been the foundation of PIARC's activities.

On behalf of the Polish Road Congress, I would like to express my sincere gratitude to all partners and institutions involved in the organization of this event. I am confident that our meeting in Kraków will provide you with inspiring experiences and practical conclusions that can be effectively applied in your professional practice.

Zbigniew Kotlarek
President of the Management Board
Polish Road Congress – National Committee of PIARC

PLAN KONFERENCJI

III Międzynarodowa Konferencja PIARC Eksploatacji i Bezpieczeństwa Tuneli Drogowych odbędzie się w Krakowie – jednym z najpiękniejszych i najstarszych miast Europy Środkowej, które od wieków zachwyca historią, architekturą oraz wyjątkową atmosferą.

Wybór Krakowa jako miejsca spotkania nie jest przypadkowy – to miasto, w którym tradycja harmonijnie łączy się z nowoczesnością, tworząc idealne warunki do naukowej i międzynarodowej wymiany myśli.

Konferencja odbędzie się w **DoubleTree by Hilton Kraków Hotel & Convention Center** (ul. Dąbska 5, 31-572 Kraków) w dn. 30 września-2 października 2026.

DZIEŃ 1 – 30 września 2026 r.

08:45 Powitania
09:30 Wykład inauguracyjny – stan budownictwa tunelowego w Polsce
10:10 Przerwa kawowa
10:40 **Sesja 1** – Planowanie i projektowanie na rzecz aktywnej mobilności i zrównoważonego rozwoju
11:25 **Sesja 2** – Cyfryzacja eksploatacji tuneli
12:15 **Sesja 2** – Pytania i odpowiedzi
12:20 Wprowadzenie do posterów – dzień 1
12:40 Lunch
13:40 **Sesja 3** – Odporność operacyjna 1
15:00 Przerwa kawowa
15:30 Panel dyskusyjny – Podwójne wykorzystanie przestrzeni podziemnych
16:30 **Sesja 4** – Ewakuacja i zachowania ludzi
17:35 Zakończenie dnia 1
20:00 Uroczysta kolacja

CONFERENCE PLAN

The **3rd International PIARC Conference on the 3rd PIARC International Conference on Road Tunnel Operations and Safety** will take place in Kraków – one of the most beautiful and oldest cities in Central Europe, which for centuries has captivated visitors with its history, architecture, and unique atmosphere.

The choice of Kraków as the host city is no coincidence – it is a place where tradition harmoniously blends with modernity, creating ideal conditions for scientific dialogue and international exchange of ideas.

The conference will be held at the **DoubleTree by Hilton Kraków Hotel & Convention Center** (5 Dąbska Street, 31-572 Kraków) on 30 September – 2 October 2026.

DAY 1 – 30th September 2026

08:45 WELCOME ADDRESSES
09:30 Keynote – status of tunnelling in Poland
10:10 Coffee break
10:40 **Session 1** – Planning and Designing for Active Mobility and Sustainability
11:25 **Session 2** – Digitization of Tunnel Operations
12:20 Introduction to Day 1 Posters
12:40 Lunch
13:40 **Session 3** – Operational resilience 1
15:00 Refreshment break
15:30 Panel Discussion – Dual Use of Underground Spaces
16:30 **Session 4** – Evacuation and human behaviour
17:35 Close of day 1
20:00 Conference gala dinner



DZIEŃ 2 – 1 października 2026 r.

08:45 Powitanie i przemówienie inauguracyjne – dzień 2

09:30	Sesja 5A – Planowanie z uwzględnieniem uwarunkowań geotechnicznych	Sesja 5B – DG-QRAM
-------	---	---------------------------

10:25 Przerwa kawowa

10:55	Sesja 6A – Bezpieczeństwo eksploatacyjne w kontekście nowych nośników energii	Sesja 6B – Wyzwania wykonawcze
-------	--	---------------------------------------

12:10 Wprowadzenie do posterów – dzień 2

12:30 Lunch

13:30	Sesja 7A – Inspektorzy ds. bezpieczeństwa tuneli	Sesja 7B – Zagadnienia wentylacyjne
-------	---	--

14:30	Sesja 8A – Wyposażenie tuneli	Sesja 8B – Odporność operacyjna 2
-------	--------------------------------------	--

15:25 Przerwa kawowa

15:55	Sesja 9A – Cyfryzacja i minimalne wymagania operacyjne	Sesja 9B – Studia przypadków modernizacji
-------	---	--

17:10 **Sesja 10** – Sesja zamykająca

17:10 Wystąpienie końcowe

17:40 Podziękowania Przewodniczącego

17:45 Zakończenie konferencji

DZIEŃ 3 – 2 października 2026 r.

Trzeciego dnia Konferencji, 2 października, zapraszamy na wycieczki techniczne:

DAY 2 – 1st October 2026

08:45 Day 2 Welcome and Keynote speech

09:30	Session 5A – Planning for Geotechnical considerations	Session 5B – DG-QRAM
-------	--	-----------------------------

10:25 Coffee break

10:55	Session 6A – Operational safety relating to New Energy Carriers	Session 6B – Construction challenges
-------	--	---

12:10 Introduction to Day 2 posters

12:30 Lunch

13:30	Session 7A – Tunnel Safety Officers	Session 7B – Ventilation considerations
-------	--	--

14:30	Session 8A – Tunnel Equipment	Session 8B Operational Resilience 2
-------	--------------------------------------	--

15:25 Refreshment break

15:55	Session 9A – Digitization and Minimum Operating Requirements	Session 9B – Refurbishment case studies
-------	---	--

17:10 **Session 10** – Closing session

17:10 Closing Address

17:40 Chairman's vote of thanks

17:45 Close of conference

DAY 3 – 2nd October 2026

On the third day of the Conference, 2 October, we invite you to participate in technical tours:

Tunel na S19 pod Rzeszowem – wizyta na budowie

Tunel S19 pod Rzeszowem, o długości ok. 2,1 km, jest jednym z najważniejszych elementów trasy Via Carpatia. Przebiega przez wymagające geologicznie tereny Pogórza, a jego dwunawowa konstrukcja wyposażona jest w nowoczesne systemy bezpieczeństwa i zarządzania ruchem. Tunel usprawnia przejazd na osi północ-południe i podnosi standard całej infrastruktury regionu.

Trasa Łagiewnicka w Krakowie – istniejące tunele

Trasa Łagiewnicka to 3,5-kilometrowy odcinek nowej południowej obwodnicy Krakowa, zrealizowany w latach 2018–2022. Inwestycja obejmuje sześć tuneli drogowych i jeden tunel tramwajowy, tworząc jedną z najbardziej zaawansowanych technologicznie realizacji tunelowych w Polsce. Projekt znacząco poprawił płynność ruchu, odciążył dzielnice mieszkaniowe i połączył kluczowe części miasta nowoczesnym układem drogowym i tramwajowym.

S19 Tunnel near Rzeszów – Construction Site Visit

The S19 tunnel near Rzeszów, approximately 2.1 km long, is one of the most important elements of the Via Carpatia route. It runs through geologically challenging areas of the foothills and features a twin-bore structure equipped with modern safety and traffic management systems. The tunnel improves north–south connectivity and raises the overall standard of the region's infrastructure.

Łagiewnicka Route in Kraków – Existing Tunnels

The Łagiewnicka Route is a 3.5-kilometre section of Kraków's new southern bypass, constructed between 2018 and 2022. The project includes six road tunnels and one tram tunnel, making it one of the most technologically advanced tunnel developments in Poland. The investment has significantly improved traffic flow, relieved residential districts, and connected key parts of the city through a modern road and tram system.



Informacje o centrum konferencyjnym:

1. DoubleTree by Hilton Kraków Hotel & Convention Center

Adres:

ul. Dąbska 5, 31-572 Kraków, Polska.

Lokalizacja:

4-gwiazdkowy hotel położony w zielonej, spokojnej okolicy, ok. 3 km od Starego Miasta i Zamku na Wawelu.

Dojazd:

Z Lotnisko Balice ok. 19 km, dojazd taksówką ok. 20–30 min. Z Dworzec Główny Kraków (kolejowy i autobusowy) ok. 3 km, dojazd taksówką ok. 6 min. Samochodem: 50.0602° N, 19.9730° E.

Centrum konferencyjne:

Hotel DoubleTree posiada rozbudowane zaplecze konferencyjne: centrum biznesowe (~3000 m²), 16 sal, w tym salę balową, które mieszczą do 2 tys. osób, i pełne wyposażenie audiowizualne.

2. Hampton by Hilton Kraków

Adres:

ul. Dąbska 5, 31-572 Kraków.

3-gwiazdkowy Hotel Hampton jest połączony przejściem wewnętrznym z DoubleTree.

Conference Venue Information:

1. DoubleTree by Hilton Kraków Hotel & Convention Center

Address:

ul. Dąbska 5, 31-572 Kraków, Poland.

Location:

This 4-star hotel is located in a peaceful, green area approximately 3 km from Kraków Old Town and Wawel Castle.

How to get there:

From Kraków Airport (Balice): approx. 19 km, 20–30 minutes by taxi. From Kraków Main Train and Bus Station: approx. 3 km, 6 minutes by taxi. By car (GPS coordinates): 50.0602° N, 19.9730° E.

Conference Center:

DoubleTree by Hilton Kraków offers an extensive and modern conference facility with: Business center space of approx. 3,000 m², 16 multifunctional meeting rooms, including a spacious ballroom, Capacity for up to 2,000 attendees. Full audiovisual equipment and technical support.

2. Hampton by Hilton Kraków

Address:

ul. Dąbska 5, 31-572 Kraków, Poland.

This 3-star Hampton hotel is directly connected to the DoubleTree by an internal passage, offering convenient access for conference participants.

REJESTRACJA - OPŁATY:

	Early Bird (do 1 czerwca 2026)	po 1 czerwca 2026
Uczestnik regularny	2900 PLN netto	3100 PLN netto
Członek PIARC i ITA	2800 PLN netto	300 PLN netto
Prelegent	1700 PLN netto	1700 PLN netto
Dodatkowo płatna wycieczka techniczna - Kraków lub Rzeszów Obowiązują zapisy, liczba miejsc ograniczona!	+200 PLN netto - Kraków lub 450 PLN netto - Rzeszów	+200 PLN netto - Kraków lub 450 PLN netto - Rzeszów

Formularz rejestracyjny dostępny jest na stronie internetowej wraz z linkiem do zamówienia noclegu w hotelu. Kliknij w link : <https://tiny.pl/cjj062gkw>

REGISTRATION - OPTIONS

	Early Bird (until June 1, 2026)	After June 1, 2026
Regular Participant	675 euro	725 euro
PIARC and ITA Member	650 euro	700 euro
Speaker	400 euro	400 euro
Optional Technical Tour - Kraków or Rzeszów Registration required, limited number of places available!	+50 euro - Kraków or 100 euro - Rzeszów	+50 euro - Kraków or 100 euro - Rzeszów

The registration form is available on the website, together with a link to book accommodation at the hotel. Click on link: https://tiny.pl/fwxyz_8zz

OFERTA DLA SPONSORÓW

III Międzynarodowa Konferencja PIARC Eksploatacji i Bezpieczeństwa Tuneli Drogowych to wyjątkowe wydarzenie branżowe, które w dniach 30 września – 2 października 2026 r. zgromadzi w Krakowie liderów branży, ekspertów, przedstawicieli administracji publicznej oraz firm dostarczających najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne z całego świata. Dla partnerów biznesowych jest to wyjątkowa okazja do zaprezentowania swojej marki, wzmocnienia wizerunku firmy oraz nawiązania nowych relacji biznesowych w środowisku specjalistów odpowiedzialnych za rozwój infrastruktury drogowej. Zapraszamy do współtworzenia wydarzenia, które wyznacza kierunki rozwoju bezpieczeństwa i eksploatacji tuneli drogowych.

Pakiet:
Diamond Sponsor

Koszt w euro bez VAT:
10 000 euro

Opis pakietu:

- 5 pełnych rejestracji uczestników konferencji
- 20 m² powierzchni wystawienniczej w miejscu uzgodnionym z organizatorami
- Branding (Logo powiększone o połowę w porównaniu z podstawowym) w materiałach promocyjnych (strona www, newsletter, social media, program, gala, produkty promocyjne, publikacje)
- Powiększone Logo w obszarze konferencji
- Reklama pełnostronicowa w programie konferencji
- 2-minutowy film na ekranie w przestrzeni konferencyjnej
- Partner cateringu na gali wieczornej
- Rollup na sali konferencyjnej oraz w strefie cateringowej
- Obniżona cena za udział dodatkowych osób o 20%
- 15-min. prezentacja partnera w trakcie Forum (temat do indywidualnego ustalenia z organizatorami)

PARTNERSHIP OFFER

The 3rd International PIARC Conference on Road Tunnel Operation and Safety is a unique industry event that will bring together leaders of the sector, experts, representatives of public administration, and companies providing the most advanced technological solutions from all over the world in Kraków from 30 September to 2 October 2026. For business partners, it is a unique opportunity to present their brand, strengthen their company's image, and establish new business relationships within a community of specialists responsible for the development of road infrastructure. We invite you to co-create an event that sets the direction for the future of road tunnel operation and safety.

Package:
Diamond Sponsor

Offer Cost in euros excluding VAT
10 000 euro

Offer Includes:

- 5 full conference registrations
- 20 m² of exhibition space in a location agreed upon with the organizers
- Branding (Logo enlarged by 50% compared to the standard size) in promotional materials (website, newsletter, social media, program, gala, promotional products, publications)
- Enlarged logo in the conference area
- Full-page advertisement in the conference program
- 2-minute video displayed on screens in the conference area
- Catering Partner at the evening gala
- Roll-up banner in the conference hall and catering area
- 20% discount on participation fees for additional attendees
- 15-minute partner presentation during the Forum (topic to be agreed individually with the organizers)



Pakiet:
Gold Sponsor

Koszt w euro bez VAT:
7 000 euro

- 3 pełne rejestracje uczestników konferencji
- 12 m² powierzchni wystawienniczej w miejscu uzgodnionym z organizatorami
- Branding (Logo powiększone o ¼ w porównaniu z podstawowym) w materiałach promocyjnych (strona www, newsletter, social media, program, gala, produkty promocyjne, publikacje)
- Logo w obszarze konferencji
- Reklama pełnostronicowa w programie konferencji
- 1-minutowy film na ekranie w przestrzeni konferencyjnej
- Partner cateringu w porze lunchu
- Rollup na sali konferencyjnej
- Obniżona cena za udział dodatkowych osób o 10%
- 10-min. prezentacja partnera w trakcie Forum (temat do indywidualnego ustalenia z organizatorami)

Pakiet:
Silver Sponsor

Koszt w euro bez VAT:
5 000 euro

- 2 pełne rejestracje uczestników konferencji
- 8 m² powierzchni wystawienniczej w miejscu uzgodnionym z organizatorami
- Branding w materiałach promocyjnych (strona www, newsletter, social media, program, gala, produkty promocyjne, publikacje)
- Logo w obszarze konferencji
- Reklama półstronicowa w programie konferencji
- 1-minutowy film na ekranie w przestrzeni konferencyjnej
- Partner cateringu przerw kawowych (2 dni)
- Rollup w strefie cateringu przerw kawowych

Pakiet:
Bronze Sponsor

Koszt w euro bez VAT:
3 000 euro

- 1 pełna rejestracja uczestnika konferencji
- 6 m² powierzchni wystawienniczej w miejscu uzgodnionym z organizatorami
- Branding w materiałach promocyjnych (strona www, newsletter, social media, program, gala, produkty promocyjne, publikacje)
- Logo w obszarze konferencji
- Reklama ¼ strony w programie konferencji

Package:
Gold Sponsor

Offer Cost in euros excluding VAT
7 000 euro

- 3 full conference registrations
- 12 m² of exhibition space in a location agreed upon with the organizers
- Branding (Logo enlarged by 25% compared to the standard size) in promotional materials (website, newsletter, social media, program, gala, promotional products, publications)
- Logo in the conference area
- Full-page advertisement in the conference program
- 1-minute video displayed on screens in the conference area
- Catering Partner at the lunch
- Roll-up banner in the conference hall
- 10% discount on participation fees for additional attendees
- 10-minute partner presentation during the Forum (topic to be agreed individually with the organizers)

Package:
Silver Sponsor

Offer Cost in euros excluding VAT
5 000 euro

- 2 full conference registrations
- 8 m² of exhibition space in a location agreed upon with the organizers
- Branding in promotional materials (website, newsletter, social media, program, gala, promotional products, publications)
- Logo in the conference area
- Half-page advertisement in the conference program
- 1-minute video displayed on screens in the conference area
- Catering Partner at the coffee breaks (2 days)
- Roll-up banner in the coffee breaks area

Package:
Bronze Sponsor

Offer Cost in euros excluding VAT
3 000 euro

- 1 full conference registration
- 6 m² of exhibition space in a location agreed upon with the organizers
- Branding in promotional materials (website, newsletter, social media, program, gala, promotional products, publications)
- Logo in the conference area
- Quarter-page advertisement in the conference program

SKŁAD KOMITETU ORGANIZACYJNEGO:

- Paweł Woźniak - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Pierwszy Delegat PIARC
- Zbigniew Kotlarek – Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy, Polski Komitet Narodowy PIARC, Prezes Zarządu
- Janusz Bohatkiewicz – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Dyrektor
- Aleksandra Skorupska – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Przewodnicząca Komitetów Narodowych PIARC
- Patrick Malléjacq (Francja) – Sekretarz Generalny PIARC (Światowe Stowarzyszenie Drogowe)
- Miguel Caso Florez (Hiszpania) – Dyrektor Techniczny PIARC
- Nadia Lappa (Kanada) – Doradczyni Techniczna PIARC ds. dekarbonizacji i pomiaru efektywności
- Ingo Kaundinya (Niemcy) – Federalny Instytut Badawczy Dróg i Transportu (BAST – Bundesanstalt für Straßenwesen), Przewodniczący Komitetu Technicznego PIARC TC4.4 ds. tuneli
- Monika Mitew-Czajewska – Politechnika Warszawska
- Anna Siemińska-Lewandowska – Politechnika Warszawska
- Marek Cała – Akademia Górniczo-Hutnicza
- Tomasz Siwowski – Politechnika Rzeszowska
- Andrzej Szarata – Politechnika Krakowska
- Agnieszka Wachowska – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Kraków

Członkowie Komitetu Naukowego PIARC TC4.4 WG6 (oraz Recenzenci):

- Przemysław PADŁO, Polska - Lider
- Kate HUNT, Wielka Brytania - Współlider
- Ingo KAUNDINYA, Niemcy
- Tiago MASSINGUE, Republika Południowej Afryki
- Hélène MONGEOT, Francja - ITA-Cosuf
- Eric PREMAT, Francja - ITA-Cosuf
- Mariusz Popławski, Polska
- Rafael LÓPEZ GUARGA, Hiszpania

PIARC TC4.4 i ITA-Cosuf Recenzenci:

- Stephen BARTHA, Stany Zjednoczone
- Marco BETTELINI, Szwajcaria, ITA-Cosuf
- Jean-François BURKHART, Francja, ITA-Cosuf
- He-in CHEONG, Australia

ORGANIZING COMMITTEE:

- Paweł Woźniak – General Director, General Directorate for National Roads and Motorways; First PIARC Delegate
- Zbigniew Kotlarek – President of the Management Board, Polish Road Congress Association; PIARC Polish National Committee
- Janusz Bohatkiewicz – Director, Road and Bridge Research Institute
- Aleksandra Skorupska – Chair of the PIARC National Committees; Road and Bridge Research Institute
- Patrick Malléjacq (France) – Secretary General, PIARC (World Road Association)
- Miguel Caso Florez (Spain) – Technical Director, PIARC
- Nadia Lappa (Canada) – Technical Adviser for Decarbonization and Performance Measurement, PIARC
- Ingo Kaundinya (Germany) – Federal Highway and Transport Research Institute (BAST), Chair of the PIARC TC4.4 Technical Committee on Tunnels
- Monika Mitew-Czajewska – Warsaw University of Technology
- Anna Siemińska-Lewandowska – Warsaw University of Technology
- Marek Cała – AGH University of Science and Technology
- Tomasz Siwowski – Rzeszów University of Technology
- Andrzej Szarata – Cracow University of Technology
- Agnieszka Wachowska – General Directorate for National Roads and Motorways, Kraków Branch

Members of the PIARC TC4.4 WG6 Scientific Committee (and Reviewers):

- Przemysław PADŁO, Poland - Leader
- Kate HUNT, United Kingdom - Co-Leader
- Ingo KAUNDINYA, Germany
- Tiago MASSINGUE, South Africa
- Hélène MONGEOT, France - ITA-Cosuf
- Eric PREMAT, France - ITA-Cosuf
- Mariusz POPŁAWSKI, Poland
- Rafael LÓPEZ GUARGA, Spain

PIARC TC4.4 & ITA-Cosuf Reviewers:

Stephen BARTHA, USA
Marco BETTELINI, Switzerland, ITA-Cosuf
Jean-François BURKHART, France, ITA-Cosuf
He-in CHEONG, Australia

Magalie ESCOFFIER, Francja
Salvatore GIUA, Włochy
Jun HUANG, Chiny
Chuljin HWANG, Korea Południowa
Takahiro ISHIDA, Japonia
Bianca JANSSEN, Niderlandy, ITA-Cosuf
Bijan KHALEGHI, Stany Zjednoczone
Pierre LONGTIN, Kanada – Quebec
Sami LUOMA, Finlandia
Antoine MOS, Francja
Frédéric MURARD, Francja
Tom OTTEN, Belgia
Michaël POTIER, Francja
Seung Wan RYU, Korea Południowa
Juan Manuel SANZ, Hiszpania
Jao VIEGAS, Portugalia
Goetz VOLLMANN, Niemcy, ITA-Cosuf
Christophe WILLMANN, Francja

Polski Zespół Recenzentów:

Marek BOROWSKI
Marek CAŁA
Anna LEWANDOWSKIA
Monika MITEW-CZAJEWSKA
Marcin NOWACKI
Przemysław PADŁO
Mariusz POPŁAWSKI

Magalie ESCOFFIER, France
Salvatore GIUA, Italy
Jun HUANG, China
Chuljin HWANG, South Korea
Takahiro ISHIDA, Japan
Bianca JANSSEN, The Netherlands, ITA-Cosuf
Bijan KHALEGHI, USA
Pierre LONGTIN, Canada-Quebec
Sami LUOMA, Finland
Antoine MOS, France
Frédéric MURARD, France
Tom OTTEN, Belgium
Michaël POTIER, France
Seung Wan RYU, South Korea
Juan Manuel SANZ, Spain
Jao VIEGAS, Portugal
Goetz VOLLMANN, Germany, ITA-Cosuf
Christophe WILLMANN, France

Polish Team of Reviewers:

- Marek BOROWSKI
- Marek CAŁA
- Anna LEWANDOWSKIA
- Monika MITEW-CZAJEWSKA
- Marcin NOWACKI
- Przemysław PADŁO
- Mariusz POPŁAWSKI

Kontakt do organizatorów:

Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy - Komitet Narodowy
Światowego Stowarzyszenia Drogowego PIARC
e-mail: biuro@kongresdrogowy.pl
www.kongresdrogowy.pl



Contact the organizers:

The Polish Road Congress Association - National Committee
of the PIARC World Road Association
e-mail: biuro@kongresdrogowy.pl
www.kongresdrogowy.pl