



III Międzynarodowa Konferencja
Eksploatacji i Bezpieczeństwa
Tuneli Drogowych PIARC



3rd PIARC International
Conference on Road Tunnel
Operations and Safety

30 września-2 października 2026
Kraków, Polska

30 September-2 October 2026
Kraków, Poland

Organizatorzy
/ organizers:



Patronat Honorowy
/ Honorary Patronage:



Szanowni Koledzy i Koleżanki z całego świata,

z ogromną przyjemnością zapraszam Państwa do udziału w III Międzynarodowej Konferencji PIARC Eksploatacji i Bezpieczeństwa Tuneli Drogowych, która odbędzie się w dniach **30 września – 2 października 2026 r. w Krakowie.**

Przez dziesięciolecia PIARC stał się światowym punktem odniesienia w zakresie bezpieczeństwa i eksploatacji tuneli drogowych. Jest to w dużej mierze zasługa Komitetu Technicznego 4.4 „Tunele”, jednego z najdłużej działających i najbardziej cenionych komitetów technicznych PIARC. Co cztery lata komitet ten organizuje Międzynarodową Konferencję PIARC poświęconą tunelom, aby prezentować wyniki swojej pracy oraz angażować ekspertów z całego świata w dyskusję nad najlepszymi praktykami i najnowszymi innowacjami w obszarze eksploatacji i bezpieczeństwa tuneli drogowych.

Trzecia edycja konferencji organizowana jest we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz Polskim Komitetem Narodowym PIARC działającym w ramach Stowarzyszenia Polski Kongres Drogowy. Wydarzenie to po raz kolejny stanie się światowym forum wymiany wiedzy, doświadczeń oraz dyskusji na temat polityk, rozwiązań technicznych i dobrych praktyk w sektorze tunelowym.

Dwa dni obrad merytorycznych, uzupełnione trzecim dniem wizyt technicznych, a także licznymi wydarzeniami networkingowymi i spotkaniami towarzyszącymi, zapewnią uczestnikom kompleksowy przegląd najważniejszych zagadnień związanych z tunelami drogowymi oraz wyjątkową możliwość bezpośredniej wymiany doświadczeń z czołowymi ekspertami z całego świata.

Do udziału w konferencji serdecznie zapraszamy ekspertów i praktyków branży tunelowej, właścicieli i zarządców tuneli, operatorów, projektantów, inżynierów bezpieczeństwa, przedstawicieli administracji drogowej oraz specjalistów sektora prywatnego.

**Do zobaczenia w Krakowie,
Miguel Caso Florez
Sekretarz Generalny PIARC**



**III Międzynarodowa Konferencja
Eksploatacji i Bezpieczeństwa
Tuneli Drogowych PIARC**



Dear colleagues from all over the world,

I am thrilled to invite you to the 3rd PIARC International Conference on Road Tunnels Operations and Safety organized from September **30th to October 2nd, 2026, in Krakow, Poland.**

Over the decades PIARC has become the world reference on road tunnels safety and operations, thanks to the Technical Committee 4.4 Tunnels, a long-standing and one of the most renowned committees in PIARC. Every four years, this outstanding committee organizes the PIARC International Conference on Tunnels, to present its work and engage experts worldwide on the best practices and latest innovations in road tunnels operations and safety.

This third edition will be organized in remarkable collaboration with the Polish General Directorate for National Roads and Motorways (GDDKiA) and the PIARC National Committee in Poland (Polish Road Congress). It will be once again the global hub for debate and knowledge exchange on tunnel practices and policies.

Two full days of sessions, complemented by a third day of technical visits, and by multiple networking and social activities, will offer participants a global overview of the tunnels sector, and a unique opportunity to exchange with the world's leading tunnel experts.

Tunnel experts and practitioners, tunnel owners, operators, designers, safety engineers, national road authorities, and private sector experts are warmly invited to join us in Krakow for this promising PIARC tunnels conference.

**Looking forward to meeting you in Poland,
Miguel Caso Florez
PIARC Secretary General**



**3rd PIARC International
Conference on Road Tunnel
Operations and Safety**

Szanowni Państwo,

z przyjemnością przekazuję Państwu trzeci numer Biuletynu III Międzynarodowej Konferencji PIARC Eksploatacji i Bezpieczeństwa Tuneli Drogowych. Serdecznie zapraszam do udziału w wydarzeniu, które zgromadzi ekspertów, zarządców infrastruktury, projektantów, naukowców i praktyków z wielu krajów świata. Konferencja stanowi jedno z najważniejszych międzynarodowych forów wymiany wiedzy i doświadczeń w obszarze infrastruktury tunelowej oraz bezpieczeństwa tuneli drogowych.

Jako Przewodnicząca Komitetów Narodowych PIARC mam zaszczyt obserwować, jak istotną rolę w realizacji misji Światowego Stowarzyszenia Drogowego odgrywa sieć 49 aktywnych Komitetów Narodowych działających w 50 krajach. Komitety te stanowią pomost pomiędzy globalnym środowiskiem eksperckim a krajowymi administracjami drogowymi, ośrodkami naukowymi i przedstawicielami sektora prywatnego. Dzięki ich aktywności wiedza oraz doświadczenia wypracowywane w ramach PIARC znajdują praktyczne zastosowanie, wspierając rozwój bezpiecznej, odpornej i zrównoważonej infrastruktury transportowej.

Szczególnym powodem do dumy jest fakt, że gospodarzem tegorocznej konferencji jest Polski Komitet Narodowy PIARC działający w ramach Stowarzyszenia Polski Kongres Drogowy. Organizacja wydarzenia we współpracy z PIARC, Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz partnerami międzynarodowymi potwierdza aktywną pozycję Polski w światowej społeczności drogowej i tunelowej.

Serdeczne podziękowania kieruję do wszystkich instytucji partnerskich, sponsorów, członków komitetów technicznych oraz ekspertów zaangażowanych w przygotowanie konferencji. Ich wsparcie pozwala stworzyć przestrzeń sprzyjającą wymianie wiedzy, prezentacji innowacyjnych rozwiązań oraz budowaniu trwałej współpracy pomiędzy administracją, środowiskiem naukowym i biznesem.

Jestem przekonana, że konferencja w Krakowie stanie się miejscem inspirujących dyskusji, nowych partnerstw i wartościowych doświadczeń, które przyczynią się do dalszego rozwoju eksploatacji i bezpieczeństwa tuneli drogowych na całym świecie.

**Do zobaczenia w Krakowie,
Aleksandra Skorupska
Przewodnicząca Komitetów Narodowych PIARC**



Dear Colleagues,

It is my pleasure to present the third edition of the Bulletin of the 3rd PIARC International Conference on Road Tunnel Operations and Safety. I would like to warmly invite members of the international tunnel community to participate in this unique event, bringing together experts, infrastructure managers, designers, researchers and practitioners from around the world. The Conference represents one of the leading international platforms for the exchange of knowledge and experience in the field of tunnel infrastructure and safety.

As Chair of the PIARC National Committees, I have the privilege of witnessing the important contribution made by the network of 49 active National Committees across 50 countries. These Committees connect

global expertise with national practice, facilitating knowledge transfer, promoting innovation and supporting the dissemination of the outcomes of PIARC's technical work. Through their commitment and cooperation, international expertise is translated into practical solutions that contribute to the development of safe, resilient and sustainable transport infrastructure.

I am particularly proud that this year's Conference is hosted by the Polish National Committee of PIARC, operating within the Polish Road Congress. The organization of this event, in cooperation with PIARC, the General Directorate for National Roads and Motorways (GDDKiA) and international partners, demonstrates Poland's active role within the global road community and highlights the contribution of Polish experts to the advancement of tunnel engineering and safety.

I would like to express my sincere appreciation to all partner institutions, sponsors, members of PIARC Technical Committees and industry experts whose support and dedication have contributed to the preparation of this Conference. Their engagement helps create an environment that encourages knowledge sharing, promotes innovative solutions and strengthens cooperation among public authorities, academia and industry.

I am confident that our meeting in Kraków will provide a valuable opportunity for professional dialogue, international cooperation and the exchange of experience, contributing to the continued advancement of road tunnel operations and safety worldwide.

**I look forward to welcoming you to Kraków,
Aleksandra Skorupska
Chair of PIARC National Committees**

PLAN KONFERENCJI

Konferencja odbędzie się w DoubleTree by Hilton Kraków Hotel & Convention Center (ul. Dąbska 5, 31-572 Kraków) w dn. 30 września-2 października 2026.

DZIEŃ 1 – 30 września 2026 r.

08:45 ADRESY POWITALNE

Wystąpienia gospodarzy konferencji
Powitanie PIARC (Emanuela Stocchi)
Powitanie ITA (Andrea Pigorini)
Powitanie TC 4.4 (Ingo Kaundinya)
Powitanie ITA COSUF (Eric Premat)

09:30 Wykład inauguracyjny: Aktualny stan budownictwa tunelowego w Polsce, prof. Anna Lewandowska, prof. Marek Cała

09:55 Ochrona przeciwpożarowa infrastruktury krytycznej na przykładzie uwarunkowań dla konstrukcji tunelowych, Victor Rodriguez, mcr SA

10:10 Przerwa kawowa

10:40 Sesja 1 Planowanie i projektowanie z uwzględnieniem aktywnej mobilności i zrównoważonego rozwoju

Przewodnicząca: Kate Hunt, Współprzewodniczący/a: tbc

10:40 Działania Grupy Roboczej 1 TC4.4 - Zrównoważony charakter eksploatacji tuneli: nowe podejścia, Frédéric Waymel, współlider WG1, PIARC TC4.4

10:50 Jak bezpiecznie wprowadzać aktywną mobilność w istniejących tunelach drogowych, Michael Potier, Magalie Escoffier, Pauline Charles

11:05 Region Wiednia - innowacyjne rozwiązanie w zakresie zasilania energetycznego dróg i tuneli na trasach ekspresowych, Rene Liszt

11:20 Sesja 1 - pytania i odpowiedzi

11:30 Sesja 2 - Cyfryzacja eksploatacji tuneli

Przewodniczący: Vicente Sebastián Alapont, PIARC TC.4, Współprzewodniczący/a: tbc

11:30 Działania Grupy Roboczej 3 TC4.4 -Cyfryzacja projektowania i zarządzania tunelami drogowymi, Pierre Longtin (lider WG3, PIARC TC4.4)

11:40 Opracowanie cyfrowego bliźniaka służącego optymalizacji eksploatacji i utrzymania tunelu (DIDYMOS), Anne Lehan, Marius Nono Tamo, Götz Vollmann, Zuzan Azad

11:55 Modernizacja działań inspekcyjnych, James George, Oliver Lines, Christian Perez

12:10 Zwiększenie niezawodności automatycznego wykrywania zdarzeń: zagadnienie bezpieczeństwa tuneli drogowych, Severine Besson, Christophe Banos

12:25 Sesja 2 - pytania i odpowiedzi

12:35 Wprowadzenie do posterów Dnia 1

- Wprowadzenie zjawiska oślnienia słonecznego do analizy bezpieczeństwa tuneli: s t u d i u m przypadku Zachodniej Drogi Nadmorskiej Morza Czarnego, Turcja, Ali Başak, Didem Yıldız Temiz

CONFERENCE PLAN

The conference will be held at the DoubleTree by Hilton Kraków Hotel & Convention Center (5 Dąbska Street, 31-572 Kraków) on 30 September – 2 October 2026.

DAY 1 – 30th September 2026

08:45 WELCOME ADDRESSES

Host country addresses
PIARC welcome (Emanuela Stocchi)
ITA welcome (Andrea Pigorini)
TC 4.4 welcome (Ingo Kaundinya)
ITACOSUF welcome (Eric Premat)

09:30 Keynote - Status of tunnelling in Poland, prof. Anna Lewandowska, prof. Marek Cała

09:55 Fire Protection of Critical Infrastructure: Conditions and Requirements for Tunnel Structures, Victor Rodriguez, mcr SA

10:10 Coffee break

10:40 Session 1 - Planning and Designing for Active Mobility and Sustainability

Chair: Kate Hunt, Co-chair: tbc

10:40 The activities of TC4.4 Working Group 1 - Sustainability of Tunnel Operation: new approaches, Frédéric Waymel, WG1 Co-leader, PIARC TC4.4

10:50 How can active mobility be safely integrated into existing road tunnels?, Michael Potier, Magalie Escoffier, Pauline Charles

11:05 Vienna Region - Innovative energy supply solution for regional highway roads and tunnels, Rene Liszt

11:20 Session 1 Q&A

11:30 Session 2 - Digitization of Tunnel Operations

Chair: Vicente Sebastián Alapont, PIARC TC.4, Co-chair: tbc

11:30 The activities of TC4.4 Working Group 3 - Digitization of Road Tunnel Design & Management, Pierre Longtin (WG3 leader, PIARC TC4.4)

11:40 Development of a Digital Twin for the optimisation of tunnel operation and maintenance (DIDYMOS), Anne Lehan, Marius Nono Tamo, Götz Vollmann, Zuzan Azad

11:55 Modernising Inspection Activities, James George, Oliver Lines, Christian Perez

12:10 Improving the reliability of automatic incident detection: a safety issue for road tunnels, Severine Besson, Christophe Banos

12:25 Session 2 Q&A

12:35 Introduction to Day 1 Posters

- Integrating Sun Glare Analysis into Tunnel Safety: A Case Study on the Western Black Sea Coastal Road, Türkiye, Ali Başak, Didem Yıldız Temiz

- Statistical Modeling of Tunnel Construction and Operational Costs under Geomechanical Variability, Fabián Torres Parrales, Julio César Pino Tarragó, Dunia Lisbet Dominguez Galvez

- Statystyczne modelowanie kosztów budowy i eksploatacji tuneli w warunkach zmienności geomechanicznej, Fabián Torres Parrales, Julio César Pino Tarragó, Dunia Lisbet Dominguez Galvez

- Odształcenia obudowy tunelu wykonanego w skałach zawierających pęczniące ility: studium przypadku tunelu Yunus Emre w Turcji, Recep Temiz, Aydın Durukan, Emine Balaban

- Innowacyjny system łączenia funkcjonalności odcinków tunelowych i otwartych odcinków drogowych, Daniel Seewald

- Realizacja złożonych projektów tunelowych: prace wyposażeniowe związane z oddaniem do eksploatacji drugiej nitki tunelu Fréjus, Antoine Lamy

- Sztuczna inteligencja i automatyczne wykrywanie zdarzeń: podniesienie bezpieczeństwa tuneli dzięki szybszej i inteligentniejszej reakcji, Christophe Colombel, Maciej Sekula

- Planowanie tuneli w silnie zurbanizowanych obszarach na przykładzie KST IV, Tomasz Fortuna, Paweł Motyka

- Bezpieczeństwo eksploatacyjne, odporne utrzymanie oraz przygotowanie do sytuacji awaryjnych w tunelu Baba Aman, droga Bojnourd–Qouchan, Hooman Vakili, Mahdi Mighani

12:40 System Zarządzania Ruchem na drogach z infrastrukturą tunelową, Marta Woławczyk, TRAX ELEKTRONIK, Jakub Piwowarczyk, APM PRO

12:55 Lunch

13:50 **Sesja 3** - Odporność operacyjna 1

Przewodniczący: Michael Potier, Współprzewodniczący/a: tbc

13:50 Systemy zarządzania bezpieczeństwem tuneli: metody wdrażania i korzyści stąd płynące, Helene Mongeot, P. Piquerez

14:05 Zrównoważony rozwój w eksploatacji tuneli: kompleksowe podejście zastosowane w tunelu Eurasia w świetle kryteriów ESG (Environmental, Social and Governance), Aşkın K. Kaptan, Cansin Uzun, Burcu Aliyazıcıoğlu, Murat Gücüyener

14:20 Badanie kompetencji w działaniu Centrów Zarządzania Ruchem Drogowym w tunelach w Finlandii, Mika Jaatinen, Tuuli Salonen

14:35 Potencjał zaawansowanych ćwiczeń symulacyjnych w przygotowaniu do zdarzeń kryzysowych, David Dollan, Beckie Faulkner, Kate Hunt

14:50 **Sesja 3** - pytania i odpowiedzi

15:00 Bezpieczeństwo tunelu zaczyna się od operatora w centrum sterowania: wielowarstwowa platforma testowa dla infrastruktury tunelowej oparta na integracji symulacji TREVO 3D, Krzysztof Jaksa, Voltar Systems

15:10 Przerwa kawowa

15:40 Dyskusja panelowa -Podwójne wykorzystanie przestrzeni podziemnych

Moderator: tbc

16:40 **Sesja 4** -Ewakuacja i zachowania ludzi

Przewodniczący: Przemysław Padło PIARC TC4.4, Współprzewodniczący/a: Helen Roth, Executive Director, ITA

16:40 Analiza reakcji i zachowań ewakuacyjnych w tunelach drogowych z uwzględnieniem efektów grupy, Anne Lehan, Frank Leismann, Markus Jenki

16:55 Poprawa bezpieczeństwa tunelu w przypadku pożaru z wykorzystaniem C-ITS, Christophe Banos, Christophe Dussaud, Federic Murard, Benoît Vuadelle, Badreddine Yacheur

17:10 **Sesja 5** - pytania i odpowiedzi

17:20 Wystąpienie

17:30 Zamknięcie Dnia 1

- Tunnel Deformations in Rocks with Swelling Clay: A Case Study of the Yunus Emre Tunnel in Türkiye, Recep Temiz, Aydın Durukan, Emine Balaban

- Innovative system to combine functionalities from tunnel and open road sections, Daniel Seewald

- Implementation of complex underground projects: Equipment works for the commissioning of the second tube of the Fréjus tunnel, Antoine Lamy

- Artificial Intelligence and Automatic Incident Detection: Enhancing Tunnel Safety through Faster, Smarter Response, Christophe Colombel, Maciej Sekula

- Tunnel Planning in Highly Urbanized Areas Using the Example of the KST IV, Tomasz Fortuna, Paweł Motyka

- Operational Safety, Resilient Maintenance, and Emergency Preparedness of Baba Aman Tunnel, Bojnourd–Qouchan Highway, Hooman Vakili, Mahdi Mighani

12:40 Traffic Management System on Roads with Tunnel Infrastructure, Marta Woławczyk, TRAX ELEKTRONIK, Jakub Piwowarczyk, APM PRO

12:55 Lunch

13:50 Session 3 - Operational resilience 1

Chair: Michael Potier, Co-chair: tbc

13:50 Tunnel Safety Management Systems: implementation methodology and benefits, Helene Mongeot, P. Piquerez

14:05 Sustainability in Tunnel Operations: A Holistic Approach at the Eurasia Tunnel through ESG pillars (Environmental, Social and Governance), Aşkın K. Kaptan, Cansin Uzun, Burcu Aliyazıcıoğlu, Murat Gücüyener

14:20 Testing competence in operating Road Traffic Management Centre's tunnels in Finland, Mika Jaatinen, Tuuli Salonen

14:35 The power of immersive exercising, David Dollan, Beckie Faulkner, Kate Hunt

14:50 **Session 3** Q&A

15:00 Tunnel Safety Starts with the Control Room Operator: A Multi-Layer Testing Platform for Tunnel Infrastructure Based on the Integration of the TREVO 3D Simulation, Krzysztof Jaksa, Voltar Systems

15:10 Coffee break

15:40 Panel Discussion - Dual Use of Underground Spaces

Moderator: tbc

16:40 **Session 4** - Evacuation and human behaviour

Chair: Przemysław Padło PIARC TC4.4, Co-chair: Helen Roth, Executive Director, ITA

16:40 Analysis of reaction and escape behaviour in road tunnels under consideration of group effects, Anne Lehan, Frank Leismann, Markus Jenki

16:55 Improving tunnel safety in the event of a fire using C-ITS, Christophe Banos, Christophe Dussaud, Federic Murard, Benoît Vuadelle, Badreddine Yacheur

17:10 **Session 5** Q&A

17:20 (tbc)

17:30 Close of day 1

20:00 Gala dinner

DZIEŃ 2 – 1 października 2026 r.

GODZ.	SESJA / ŚCIEŻKA A	SESJA / ŚCIEŻKA B
8:45	Powitanie (Ingo Kaundinya, PIARC TC4.4 Chair) Międzynarodowy wykład inauguracyjny – Zarządzanie bezpieczeństwem tuneli w zmieniających się warunkach, Bernhard Kohl, PIARC TC4.4 member, Austria	
9:15	Sprinx Technologies S.r.l.	
9:25	Czas na przejście pomiędzy salami	
9:30	Sesja 5A – Planowanie z uwzględnieniem uwarunkowań geotechnicznych	Sesja 5B – DG-QRAM
	Przewodniczący: Christian Gammeter, PIARC TC4.4 Współprzewodniczący/a: tbc	Przewodniczący: Juan Manuel Sanz Sacristan, PIARC TC4.4
9:30	Wpływ tunelowania i robót podziemnych na istniejące obiekty w przestrzeni miejskiej – doświadczenia polskie. - Tomasz Godlewski	Narzędzie DG-QRAM i projekt jego usprawnienia. - Christophe Willmann, Raphaël Defert, Bernhard Kohl, Nikolaos Vagiokas
9:45	Analiza warunków geotechnicznych i rozwiązań projektowych w tunelu T-3 na drodze ekspresowej S19 w formacji fliszu karpackiego. - Emilia Roguska, Moreno Pescara, Radosław Tyszkiewicz, Giovanni Quaglio	Proponowane najlepsze praktyki w zakresie określania parametrów wejściowych dla analizy ADR-QRAM. - Matthias Lempp, Dr. Rune Brandt, Stephan Thumm, Philipp Oberender
10:00	Tunel pod Odrą. - Pablo Fernández Coto, Nicola Della Valle	tbc
10:15	Sesja 5A – pytania i odpowiedzi	Sesja 5B – pytania i odpowiedzi
10:25	Przerwa kawowa	
10:55	Sesja 6A – Bezpieczeństwo eksploatacyjne w odniesieniu do nowych nośników energii	Sesja 6B – Wyzwania realizacyjne
	Przewodnicząca: Laurie Kenney, PIARC TC4.4 Współprzewodniczący/a: Ciro Caliendo, PIARC TC4.4	Przewodniczący: (ITA Polska) Współprzewodniczący: Tylor Weldon, PIARC TC4.4
10:55	Uwzględnienie w ocenie ryzyka nowych nośników energii. - Christophe Willmann, Oliver Heger, Christina Kluge, Tom Otten, Joachim Peerlinck, Frederic Ricard, Tineke Wiersma	Wyzwania projektowe przy realizacji dużych przejść poprzecznych. – Wojciech Primus, Nicola Della Valle, Sara Bech, Marc Molina
11:10	Studium dużych pojazdów elektrycznych. - Davide Papurello, D. Fruhwirt, R. Borchellini	Dynamika pożaru i ewakuacja w scenariuszach budowy ślepego tunelu : modelowanie jednowymiarowe. - R. Khaksari

DAY 2 – 1st October 2026

TIME	SESSION A	SESSION B
8:45	Day 2 Welcome (Ingo Kaundinya, PIARC TC4.4 Chair) International Keynote speech: Tunnel safety management in a changing environment, Bernhard Kohl, PIARC TC4.4 member, Austria	
9:15	Sprinx Technologies S.r.l.	
9:25	Moving time	
9:30	Session 5A – Planning for Geotechnical considerations	Session 5B – DG-QRAM
	Chair: Christian Gammeter, PIARC TC4.4 Co-chair: tbc	Chair: Juan Manuel Sanz Sacristan, PIARC TC4.4
9:30	Impact of tunnelling and underground works on existing structures in urban space – polish experience Tomasz Godlewski	DG-QRAM tool and improving project - Christophe Willmann, Raphaël Defert, Bernhard Kohl, Nikolaos Vagiokas
9:45	Analysis of Geotechnical Conditions and Design Solutions for Tunnel T-3 on the S19 Expressway in the Carpathian Flysch Formation - Emilia Roguska, Moreno Pescara, Radosław Tyszkiewicz, Giovanni Quaglio	Proposed best practice for determination of input parameters for ADR-QRAM analysis - Matthias Lempp, Dr. Rune Brandt, Stephan Thumm, Philipp Oberender
10:00	Tunnel under the Oder River in Poland. - Pablo Fernández Coto, Nicola Della Valle	tbc
10:15	Session 5A Q&A	Session 5B Q&A
10:25	Coffee break	
10:55	Session 6A – Operational safety relating to New Energy Carriers	Session 6B – Construction challenges
	Chair: Laurie Kenney, PIARC TC4.4 Co-chair: Ciro Caliendo, PIARC TC4.4	Chair: (ITA Polska) Co-chair: Tylor Weldon, PIARC TC4.4
10:55	Including new energy carriers in risk assessment - Christophe Willmann, Oliver Heger, Christina Kluge, Tom Otten, Joachim Peerlinck, Frederic Ricard, Tineke Wiersma	Design challenges in large cross-passages construction, Wojciech Primus, Nicola Della Valle, Sara Bech, Marc Molina
11:10	A study of large electric vehicles - Davide Papurello, D. Fruhwirt, R. Borchellini	Fire Dynamics and Evacuation in Dead-End Tunnel Construction Scenarios: A One-Dimensional Modelling , R. Khaksari

11:25	Analiza na etapie projektu ryzyka pożarowego pojazdów elektrycznych na podstawie danych ogólnie dostępnych. - Arnoud Breunese, Kees Both	Studium przypadku budowy tunelu tramwajowego w Krakowie. - Ewelina Woch, Tomasz Fortuna
11:40	Modelowanie ryzyka w tunelach QRA związanego z autobusami na paliwo wodorowe ; ocena prawdopodobieństwa scenariuszy reprezentatywnych. - Tineke Wiersma, Edgar Joinneau	Analiza porównawcza strategii migracji przy odnowie tuneli z naciskiem na bezpieczeństwo eksploatacyjne. - Lee Povey
11:55	Sesja 6A – pytania i odpowiedzi	Sesja 6B – pytania i odpowiedzi
12:05	Czas na przejście pomiędzy salami	
12:10	Wprowadzenie do posterów Dnia 2. Przewodniczący: Ingo Kaundinya	
	Korzyści wynikające z zastosowania fotogrametrii w ocenie stanu tunelu autostradowego po pożarze. - Pierre Carreaud, P. Prevost, N. Ravinel, S. Vapillon, R. Chevalier Prace utrzymaniowe w tunelu Huguenot. - Tiago Massingue Monitoring akustyczny tuneli drogowych: mierzalne korzyści dla bezpieczeństwa i oceny ryzyka. - Franz Graf, Mark Dobrounig, František Rainer, Rudolf Prochazka, Katharina Hoyer Modernizacja tuneli Cadi i Collabos w Hiszpanii. - Nicola Della Valle, Néstor Rubiralta, Wojciech Primus	
	BRAKUJE: Algorithms and control logics for tunnel ventilation systems – development and functionality, Nicolò Faggioni, Francesca Giauni, Patrizia Fumarola (32)	
12:20	Zalety konwencjonalnych wentylatorów strumieniowych. - Dusan Svehla, ZVVZ MACHINERY a.s.	
12:30	Lunch	
13:30	Sesja 7A – Pełnomocnicy / funkcyjnarusze ds. bezpieczeństwa tuneli	Sesja 7B – Uwarunkowania wentylacyjne
	Przewodniczący: Eric Premat Współprzewodniczący/a: tbc	Przewodniczący: Chuljin Hwang Współprzewodniczący/a: tbc
13:30	Wytyczne dla osób odpowiedzialnych za bezpieczeństwo tuneli. - Paul van Putten, Members of AG4	Optymalizacja wentylacji wzdłużnej – studium przypadku tunelu drogowego Fréjus. - Jaroslav Przeczewski, Joel Doucet
13:45	Potrzeba zrównoważonego przygotowania wszystkich faz zarządzania zdarzeniem (pożar w tunelu) przez wszystkie zaangażowane podmioty. - Frank Embert-Kreiser (32129704059, Paper 42)	Różne konfiguracje i strategie wytwarzania nadciśnienia w wyjściach ewakuacyjnych z tuneli drogowych. - Juan Manuel Sanz Sacristán
14:00	Czy misja TSO jest kompatybilna z zarządzaniem kryzysowym w tunelu? - Elodie Carlini, Pascal Blanc	Ocena pracy wentylacji półpoprzecznej tunelu drogowego z wykorzystaniem symulacji jednowymiarowej i pomiarów eksperymentalnych. - Klaudia Zwolińska -Gładys, Marek Borowski, Izabela Furtak
14:15	Sesja 7A – pytania i odpowiedzi	Sesja 7B – pytania i odpowiedzi
14:25	Czas na przejście pomiędzy salami	
14:30	Sesja 8A – Wyposażenie tuneli	Sesja 8B – Odporność operacyjna 2
	Przewodniczący/a: Współprzewodnicząca: Hélène Mongeot	Przewodniczący/a: Ricardo Miranda Współprzewodnicząca: tbc

11:25	A Desk Study of the Fire Risk of Electric Vehicles based on Public Data, Arnoud Breunese, Kees Both	Case Study of Tram Tunnel Construction in Kraków - Ewelina Woch, Tomasz Fortuna
11:40	Modeling the risks of hydrogen buses in QRA-tunnels, estimation of probabilities of representative scenarios - Tineke Wiersma, Edgar Joinneau	Comparative analysis of Tunnel renewal migration strategies with a focus on operational safety - Lee Povey
11:55	Session 6B Q&A	Session 6B Q&A
12:05	Moving time	
12:10	Introduction to Day 2 posters Chair: Ingo Kaundinya	
	Benefits of Photogrammetry for the Post-Fire Assessment of a Highway Tunnel - Pierre Carreaud, P. Prevost, N. Ravinel, S. Vapillon, R. Chevalier The Huguenot Tunnel Maintenance Works - Tiago Massingue Acoustic Monitoring for Road Tunnels: Measurable Benefits in Safety and Risk Assessment - Franz Graf, Mark Dobrounig, František Rainer, Rudolf Prochazka, Katharina Hoyer Modernization of the Tunnels Cadi and Collabos in Spain - Nicola Della Valle, Néstor Rubiralta, Wojciech Primus	
	Sponsor slot ZVVZ MACHINERY, a.s.: “Advantages of the conventional JET fans” Mr. Dusan Svehla	
12:20	Advantages of the conventional JET fans” Mr. Dusan Svehla, ZVVZ MACHINERY a.s.	
12:30	Lunch	
13:30	Session 7A – Tunnel Safety Officers	Session 7B – Ventilation considerations
	Chair: Eric Premat Co-Chair:	Chair: Chuljin Hwang Co-Chair:
13:30	Guideline for Safety Officers - Paul van Putten, Members of AG4	Optimizing Longitudinal Ventilation Fréjus Road Tunnel Case - Jaroslav Przeczewski, Joel Doucet
13:45	The need for balanced preparation of all phases of incident management (tunnel fire) by all involved parties - Frank Embert -Kreiser (32129704059, Paper 42)	Different configurations and strategies for overpressure the emergency exits of the road tunnels - Juan Manuel Sanz Sacristán
14:00	Is the TSO's mission compatible with crisis management in a tunnel? Elodie Carlini, Pascal Blanc	Assessment of semi-transverse road tunnel ventilation performance using one-dimensional simulation and experimental measurements - Klaudia Zwolińska-Gładys, Marek Borowski, Izabela Furtak
14:15	Session 7A Q&A	Session 7B Q&A
14:25	Moving time	
14:30	Session 8A – Tunnel Equipment	Session 8B – Operational Resilience 2
	Chair: tbc Co-Chair: Hélène Mongeot	Chair: Ricardo Miranda Co-Chair: tbc

14:30	Oznakowanie poziome jako prowadnice bezpiecznej jazdy w tunelach: szacunki odległości widoczności i współczynnika kontrastu przy wlotach i wylotach. – Gabrijela Ivanjko, Darko Babić, Mario Fiolić, Tomasz E. Burghardt	Wnioski dotyczące eksploatacji tuneli drogowych. - He-in Cheong, Tony Peglas, Terry McGavin
14:45	Rozwiązanie lokalizacyjne dla tuneli drogowych: umożliwienie bezpiecznej, efektywnej i przyszłościowej mobilności. - Radovan Prokes, Jegor Ivasko, Adam Stencek, Jiri Broz, Tomas Tichy	Kluczowe zagadnienia i strategie optymalizacji ilościowej oceny odporności operacyjnej tuneli drogowych w Chinach. - Hao Ding, Wuping Ran, Qiong Lu, Jianzhong Chen, Shiqiang Deng, Zhexuan Niu
15:00	Sesja 8A – pytania i odpowiedzi	Sesja 8B – pytania i odpowiedzi
15:15	Wykrywanie zdarzeń w czasie rzeczywistym w tunelach z wykorzystaniem monitoringu akustycznego. JOANNEUM RESEARCH	
15:30	Przerwa kawowa / poczęstunek	
15:55	Sesja 9A – Cyfryzacja i minimalne wymagania eksploatacyjne	Sesja 9B – Studia przypadków modernizacji
	Przewodnicząca: Corinne Chiodini Współprzewodniczący/a: tbc	Przewodniczący: Tiago Massingue Współprzewodniczący/a: tbc
15:55	Opracowanie przyjaznego dla użytkownika formatowania ilościowo mierzonych minimalnych wymagań eksploatacyjnych dla tuneli. - Sana Iwao, Yenny Gomez, Gary Clark	Zdarzenie pożarowe w tunelu Green River – abstrakt. - David M. Moeller, Annie Kuzckowski, Isaac Anthony, Matthew Bilson
16:10	Narzędzie dashboardowe dla minimalnych wymagań eksploatacyjnych w zakresie bezpieczeństwa operacyjnego tuneli. - Ali Mahdmina, Robert Evans, Adeola Kehinde, Colin Dever, Steve Wake, Nick Crosbie, Lewis Stamper	Modernizacja tunelu Heinenoord: od wyzwań do sukcesu. - Bianca Janssen, Soer van Herk, Harry de Haan
16:25	Projektowanie i zastosowanie systemu monitoringu stanu konstrukcji tunelu podwodnego. - Jun Huang	Aktywna geologia, pasywne zarządzanie: wyzwanie eksploatacji i usprawniania tuneli w El Sillar – Boliwia. - Roger Andres Cortéz Chavez
16:40	Sesja 9A – pytania i odpowiedzi	Sesja 9B – pytania i odpowiedzi
16:50	Czas na przejście pomiędzy salami	
16:55	Wystąpienie sponsora	
17:10	Sesja 10 – Sesja zamykająca	
17:10	Wystąpienie zamykające	
17:40	Podziękowania Przewodniczącego	
17:45	Zamknięcie konferencji	

14:30	Road markings as the guiderails for safe driving in tunnels: visibility distance and contrast ratio estimates at entrances and exits – Gabrijela Ivanjko, Darko Babić, Mario Fiolić, Tomasz E. Burghardt	Insights into Road Tunnel Operations - He-in Cheong, Tony Peglas, Terry McGavin
14:45	Localization solution for road tunnels: Enabling safe, efficient, and future-ready mobility - Radovan Prokes, Jegor Ivasko, Adam Stencek, Jiri Broz, Tomas Tichy	Key issues and strategies for optimizing the quantitative assessment of operational resilience of road tunnels in China, Hao Ding, Wuping Ran, Qiong Lu, Jianzhong Chen, Shiqiang Deng, Zhexuan Niu
15:00	Session 8A Q&A	Session 8B Q&A
15:15	Real-time incident detection in tunnels using acoustic monitoring. JOANNEUM RESEARCH	
15:30	Coffee break	
15:55	Session 9A – Digitization and Minimum Operating Requirements	Session 9B – Refurbishment case studies
	Chair: Corinne Chiodini Co-Chair:	Chair: Tiago Massingue Co-Chair:
15:55	Development of User-Friendly Formatting of Quantitatively Measured Tunnel Minimum Operating Requirements , Sana Iwao, Yenny Gomez, Gary Clark	Green River Tunnel Fire Event Abstract - David M. Moeller, Annie Kuzckowski, Isaac Anthony, Matthew Bilson
16:10	Minimum Operational Requirement Dashboard tool for Operational Safety of Tunnels - Ali Mahdmina, Robert Evans, Adeola Kehinde, Colin Dever, Steve Wake, Nick Crosbie, Lewis Stamper	Refurbishment Heinenoordtunnel: from challenges to success - Bianca Janssen, Soer van Herk, Harry de Haan
16:25	Design and application of an underwater tunnel structural health monitoring system - Jun Huang	Active Geology, Passive Management: The challenge of operating and improving tunnels in El Sillar – Bolivia, Roger Andres Cortéz Chavez
16:50	Moving time	
16:55	Sponsor slot	
17:10	Session 10 - Closing session	
17:10	Closing Address	
17:40	Chairman's vote of thanks	
17:45	Close of conference	

DZIEŃ 3 – 2 października 2026 r.

Wycieczki techniczne:

Trasa Łagiewnicka w Krakowie – istniejące tunele

Trasa Łagiewnicka, o długości 3,5 km, jest jednym z najważniejszych i najbardziej złożonych inżynieryjnie elementów układu drogowego Krakowa. Powstała w latach 2018–2022 jako kluczowy fragment Południowej Obwodnicy Miasta, stanowiąc strategiczne połączenie między dzielnicami: Łagiewniki, Kurdwanów, Borek Fałęcki i Zakopiańska.

Inwestycja jest wyjątkowa pod względem skali robót podziemnych — obejmuje aż sześć tuneli drogowych oraz jeden tunel tramwajowy, które znacząco ograniczają ingerencję w tkankę miejską, minimalizują hałas i poprawiają estetykę otoczenia. To jedno z najnowocześniejszych rozwiązań tunelowych w Polsce, łączące transport drogowy i szynowy w spójną, wielopoziomową konstrukcję.

8:00	9:00	10:00	11:00
grupa 1	grupa 2	grupa 3	grupa 4

Przejazd na miejsce trwa **30 minut**. Zwiedzanie na miejscu zajmie nam **do dwóch godzin**.

Całość wycieczki potrwa około **3 godzin**.

Grupy 25 osobowe (zgodnie z wcześniejszymi zapisami) będą prowadzone przez przewodników.

DAY 3 – 2nd October 2026

Technical Tours:

Łagiewniki Route in Kraków — Existing Tunnel Infrastructure

The Łagiewniki Route, with a total length of 3.5 km, is one of the most significant and technically complex elements of Kraków's road network. Constructed between 2018 and 2022, it forms a key section of the Southern Bypass of Kraków, providing a strategic connection between the districts of Łagiewniki, Kurdwanów, Borek Fałęcki, and Zakopiańska.

The project is exceptional in terms of its underground engineering works, comprising six road tunnels and one tram tunnel, which significantly reduce the impact on the urban environment, minimize noise emissions, and enhance the aesthetic quality of the surrounding area. It is one of the most advanced tunnel infrastructure projects in Poland, integrating road and rail transport within a coherent, multi-level transport system.

8:00	9:00	10:00	11:00
group 1	group 2	group 3	group 4

The journey to the site will take approximately **30 minutes**. The guided site visit will last up **to two hours**.

The entire technical tour is expected to take approximately **three hours**.

Participants will be divided into **groups of 25 people** (according to prior registration) and will be accompanied by professional guides throughout the visit.



Tunel pod Rzeszowem na trasie S19 – wizyta na budowie

Tunel w ciągu drogi ekspresowej S19 „Via Carpatia” pod Rzeszowem to jedna z najbardziej imponujących inwestycji tunelowych w Polsce. Ma długość około 2,1 km i stanowi kluczowy element odcinka prowadzącego przez wymagające pod względem geologicznym tereny Pogórza Dynowskiego.

Tunel został zaprojektowany w układzie dwunawowym, z dwiema niezależnymi jezdniami, co zwiększa bezpieczeństwo i przepustowość. Jego realizacja wymagała zastosowania zaawansowanych technologii budowy tuneli, m.in. metod górniczych dostosowanych do zmiennych i podatnych na osuwiska warunków gruntowych.

8:15	8:45	9:15	10:00
grupa 1	grupa 2	grupa 3	grupa 4

Przejazd na miejsce trwa około **120 minut**. Zwiedzanie na miejscu zajmie nam **około godzinę**.

Całość wycieczki potrwa około **5 godzin**.

Grupy 25 osobowe (zgodnie z wcześniejszymi zapisami) będą prowadzone przez przewodników.

Uczestnicy na miejscu otrzymają kaski i kamizelki ochronne, uczestnicy muszą posiadać obuwie zakrywające stopę, odpowiednie do poruszania się po placu budowy.

S19 Expressway Tunnel near Rzeszów — Construction Site Visit

The S19 “Via Carpatia” tunnel near Rzeszów is one of the most impressive tunnel infrastructure projects currently underway in Poland. With a length of approximately 2.1 km, it is a key component of the S19 section crossing the geologically challenging terrain of the Dynów Foothills.

The tunnel has been designed as a twin-tube structure, with two separate traffic bores, enhancing both safety and traffic capacity. Its construction has required the application of advanced tunnelling technologies, including mining methods adapted to highly variable geological conditions and landslide-prone ground.

8:15	8:45	9:15	10:00
group 1	group 2	group 3	group 4

Travel to the site will take approximately **120 minutes**. The guided tour of the construction site will last approximately one hour.

The entire technical visit is expected to take approximately **five hours**.

Participants will be divided into groups of **25 people** (according to prior registration) and will be accompanied by professional guides throughout the visit.

Safety equipment, including helmets and high-visibility vests, will be provided on site. Participants are required to wear closed-toe footwear suitable for walking safely on an active construction site.



Informacje o centrum konferencyjnym:

1. DoubleTree by Hilton Kraków Hotel & Convention Center

Adres:

ul. Dąbska 5, 31-572 Kraków, Polska.

Lokalizacja:

4-gwiazdkowy hotel położony w zielonej, spokojnej okolicy, ok. 3 km od Starego Miasta i Zamku na Wawelu.

Dojazd:

Z Lotnisko Balice ok. 19 km, dojazd taksówką ok. 20–30 min. Z Dworzec Główny Kraków (kolejowy i autobusowy) ok. 3 km, dojazd taksówką ok. 6 min. Samochodem: 50.0602° N, 19.9730° E.

Centrum konferencyjne:

Hotel DoubleTree posiada rozbudowane zaplecze konferencyjne: centrum biznesowe (~3000 m²), 16 sal, w tym salę balową, które mieszczą do 2 tys. osób, i pełne wyposażenie audiowizualne.

2. Hampton by Hilton Kraków

Adres:

ul. Dąbska 5, 31-572 Kraków.

3-gwiazdkowy Hotel Hampton jest połączony przejściem wewnętrznym z DoubleTree.

REJESTRACJA - OPŁATY:

Uczestnik regularny	3100 PLN netto
Członek PIARC i ITA	3000 PLN netto
Prelegent	1700 PLN netto
Dodatkowo płatna wycieczka techniczna - Kraków lub Rzeszów Obowiązują zapisy, liczba miejsc ograniczona!	+200 PLN netto - Kraków lub 450 PLN netto - Rzeszów

Formularz rejestracyjny dostępny jest na stronie internetowej wraz z linkiem do zamówienia noclegu w hotelu. Kliknij w link : <https://tiny.pl/cjj062gkw>

Conference Venue Information:

1. DoubleTree by Hilton Kraków Hotel & Convention Center

Address:

ul. Dąbska 5, 31-572 Kraków, Poland.

Location:

This 4-star hotel is located in a peaceful, green area approximately 3 km from Kraków Old Town and Wawel Castle.

How to get there:

From Kraków Airport (Balice): approx. 19 km, 20–30 minutes by taxi. From Kraków Main Train and Bus Station: approx. 3 km, 6 minutes by taxi. By car (GPS coordinates): 50.0602° N, 19.9730° E.

Conference Center:

DoubleTree by Hilton Kraków offers an extensive and modern conference facility with: Business center space of approx. 3,000 m², 16 multifunctional meeting rooms, including a spacious ballroom, Capacity for up to 2,000 attendees. Full audiovisual equipment and technical support.

2. Hampton by Hilton Kraków

Address:

ul. Dąbska 5, 31-572 Kraków, Poland.

This 3-star Hampton hotel is directly connected to the DoubleTree by an internal passage, offering convenient access for conference participants.

REGISTRATION - OPTIONS

Regular Participant	725 euro
PIARC and ITA Member	700 euro
Speaker	400 euro
Optional Technical Tour - Kraków or Rzeszów Registration required, limited number of places available!	+50 euro - Kraków or 100 euro - Rzeszów

The registration form is available on the website, together with a link to book accommodation at the hotel. Click on link: https://tiny.pl/fwxyz_8zz

OFERTA DLA SPONSORÓW

III Międzynarodowa Konferencja PIARC Eksploatacji i Bezpieczeństwa Tuneli Drogowych to wyjątkowe wydarzenie branżowe, które w dniach 30 września – 2 października 2026 r. zgromadzi w Krakowie liderów branży, ekspertów, przedstawicieli administracji publicznej oraz firm dostarczających najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne z całego świata. Dla partnerów biznesowych jest to wyjątkowa okazja do zaprezentowania swojej marki, wzmocnienia wizerunku firmy oraz nawiązania nowych relacji biznesowych w środowisku specjalistów odpowiedzialnych za rozwój infrastruktury drogowej. Zapraszamy do współtworzenia wydarzenia, które wyznacza kierunki rozwoju bezpieczeństwa i eksploatacji tuneli drogowych.

Pakiet:
Diamond Sponsor

Koszt w euro bez VAT:
10 000 euro

Opis pakietu:

- 5 pełnych rejestracji uczestników konferencji
- 20 m² powierzchni wystawienniczej w miejscu uzgodnionym z organizatorami
- Branding (Logo powiększone o połowę w porównaniu z podstawowym) w materiałach promocyjnych (strona www, newsletter, social media, program, gala, produkty promocyjne, publikacje)
- Powiększone Logo w obszarze konferencji
- Reklama pełnostronicowa w programie konferencji
- 2-minutowy film na ekranie w przestrzeni konferencyjnej
- Partner cateringu na gali wieczornej
- Rollup na sali konferencyjnej oraz w strefie cateringowej
- Obniżona cena za udział dodatkowych osób o 20%
- 15-min. prezentacja partnera w trakcie Forum (temat do indywidualnego ustalenia z organizatorami)

PARTNERSHIP OFFER

The 3rd International PIARC Conference on Road Tunnel Operation and Safety is a unique industry event that will bring together leaders of the sector, experts, representatives of public administration, and companies providing the most advanced technological solutions from all over the world in Kraków from 30 September to 2 October 2026. For business partners, it is a unique opportunity to present their brand, strengthen their company's image, and establish new business relationships within a community of specialists responsible for the development of road infrastructure. We invite you to co-create an event that sets the direction for the future of road tunnel operation and safety.

Package:
Diamond Sponsor

Offer Cost in euros excluding VAT
10 000 euro

Offer Includes:

- 5 full conference registrations
- 20 m² of exhibition space in a location agreed upon with the organizers
- Branding (Logo enlarged by 50% compared to the standard size) in promotional materials (website, newsletter, social media, program, gala, promotional products, publications)
- Enlarged logo in the conference area
- Full-page advertisement in the conference program
- 2-minute video displayed on screens in the conference area
- Catering Partner at the evening gala
- Roll-up banner in the conference hall and catering area
- 20% discount on participation fees for additional attendees
- 15-minute partner presentation during the Forum (topic to be agreed individually with the organizers)



Pakiet:
Gold Sponsor

Koszt w euro bez VAT:
7 000 euro

- 3 pełne rejestracje uczestników konferencji
- 12 m² powierzchni wystawienniczej w miejscu uzgodnionym z organizatorami
- Branding (Logo powiększone o ¼ w porównaniu z podstawowym) w materiałach promocyjnych (strona www, newsletter, social media, program, gala, produkty promocyjne, publikacje)
- Logo w obszarze konferencji
- Reklama pełnostronicowa w programie konferencji
- 1-minutowy film na ekranie w przestrzeni konferencyjnej
- Partner cateringu w porze lunchu
- Rollup na sali konferencyjnej
- Obniżona cena za udział dodatkowych osób o 10%
- 10-min. prezentacja partnera w trakcie Forum (temat do indywidualnego ustalenia z organizatorami)

Pakiet:
Silver Sponsor

Koszt w euro bez VAT:
5 000 euro

- 2 pełne rejestracje uczestników konferencji
- 8 m² powierzchni wystawienniczej w miejscu uzgodnionym z organizatorami
- Branding w materiałach promocyjnych (strona www, newsletter, social media, program, gala, produkty promocyjne, publikacje)
- Logo w obszarze konferencji
- Reklama półstronicowa w programie konferencji
- 1-minutowy film na ekranie w przestrzeni konferencyjnej
- Partner cateringu przerw kawowych (2 dni)
- Rollup w strefie cateringu przerw kawowych

Pakiet:
Bronze Sponsor

Koszt w euro bez VAT:
3 000 euro

- 1 pełna rejestracja uczestnika konferencji
- 6 m² powierzchni wystawienniczej w miejscu uzgodnionym z organizatorami
- Branding w materiałach promocyjnych (strona www, newsletter, social media, program, gala, produkty promocyjne, publikacje)
- Logo w obszarze konferencji
- Reklama ¼ strony w programie konferencji

Package:
Gold Sponsor

Offer Cost in euros excluding VAT
7 000 euro

- 3 full conference registrations
- 12 m² of exhibition space in a location agreed upon with the organizers
- Branding (Logo enlarged by 25% compared to the standard size) in promotional materials (website, newsletter, social media, program, gala, promotional products, publications)
- Logo in the conference area
- Full-page advertisement in the conference program
- 1-minute video displayed on screens in the conference area
- Catering Partner at the lunch
- Roll-up banner in the conference hall
- 10% discount on participation fees for additional attendees
- 10-minute partner presentation during the Forum (topic to be agreed individually with the organizers)

Package:
Silver Sponsor

Offer Cost in euros excluding VAT
5 000 euro

- 2 full conference registrations
- 8 m² of exhibition space in a location agreed upon with the organizers
- Branding in promotional materials (website, newsletter, social media, program, gala, promotional products, publications)
- Logo in the conference area
- Half-page advertisement in the conference program
- 1-minute video displayed on screens in the conference area
- Catering Partner at the coffee breaks (2 days)
- Roll-up banner in the coffee breaks area

Package:
Bronze Sponsor

Offer Cost in euros excluding VAT
3 000 euro

- 1 full conference registration
- 6 m² of exhibition space in a location agreed upon with the organizers
- Branding in promotional materials (website, newsletter, social media, program, gala, promotional products, publications)
- Logo in the conference area
- Quarter-page advertisement in the conference program

SKŁAD KOMITETU ORGANIZACYJNEGO:

- Paweł Woźniak - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Pierwszy Delegat PIARC
- Zbigniew Kotlarek – Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy, Polski Komitet Narodowy PIARC, Prezes Zarządu
- Janusz Bohatkiewicz – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Dyrektor
- Aleksandra Skorupska – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Przewodnicząca Komitetów Narodowych PIARC
- Patrick Malléjacq (Francja) – Sekretarz Generalny PIARC (Światowe Stowarzyszenie Drogowe)
- Miguel Caso Florez (Hiszpania) – Dyrektor Techniczny PIARC
- Nadia Lappa (Kanada) – Doradczyni Techniczna PIARC ds. dekarbonizacji i pomiaru efektywności
- Ingo Kaundinya (Niemcy) – Federalny Instytut Badawczy Dróg i Transportu (BAST – Bundesanstalt für Straßenwesen), Przewodniczący Komitetu Technicznego PIARC TC4.4 ds. tuneli
- Monika Mitew-Czajewska – Politechnika Warszawska
- Anna Siemińska-Lewandowska – Politechnika Warszawska
- Marek Cała – Akademia Górniczo-Hutnicza
- Tomasz Siwowski – Politechnika Rzeszowska
- Andrzej Szarata – Politechnika Krakowska
- Agnieszka Wachowska – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Kraków

Członkowie Komitetu Naukowego PIARC TC4.4 WG6 (oraz Recenzenci):

- Przemysław PADŁO, Polska - Lider
- Kate HUNT, Wielka Brytania - Współlider
- Ingo KAUNDINYA, Niemcy
- Tiago MASSINGUE, Republika Południowej Afryki
- Hélène MONGEOT, Francja - ITA-Cosuf
- Eric PREMAT, Francja - ITA-Cosuf
- Mariusz Popławski, Polska
- Rafael LÓPEZ GUARGA, Hiszpania

PIARC TC4.4 i ITA-Cosuf Recenzenci:

- Stephen BARTHA, Stany Zjednoczone
- Marco BETTELINI, Szwajcaria, ITA-Cosuf
- Jean-François BURKHART, Francja, ITA-Cosuf
- He-in CHEONG, Australia

ORGANIZING COMMITTEE:

- Paweł Woźniak – General Director, General Directorate for National Roads and Motorways; First PIARC Delegate
- Zbigniew Kotlarek – President of the Management Board, Polish Road Congress Association; PIARC Polish National Committee
- Janusz Bohatkiewicz – Director, Road and Bridge Research Institute
- Aleksandra Skorupska – Chair of the PIARC National Committees; Road and Bridge Research Institute
- Patrick Malléjacq (France) – Secretary General, PIARC (World Road Association)
- Miguel Caso Florez (Spain) – Technical Director, PIARC
- Nadia Lappa (Canada) – Technical Adviser for Decarbonization and Performance Measurement, PIARC
- Ingo Kaundinya (Germany) – Federal Highway and Transport Research Institute (BAST), Chair of the PIARC TC4.4 Technical Committee on Tunnels
- Monika Mitew-Czajewska – Warsaw University of Technology
- Anna Siemińska-Lewandowska – Warsaw University of Technology
- Marek Cała – AGH University of Science and Technology
- Tomasz Siwowski – Rzeszów University of Technology
- Andrzej Szarata – Cracow University of Technology
- Agnieszka Wachowska – General Directorate for National Roads and Motorways, Kraków Branch

Members of the PIARC TC4.4 WG6 Scientific Committee (and Reviewers):

- Przemysław PADŁO, Poland - Leader
- Kate HUNT, United Kingdom - Co-Leader
- Ingo KAUNDINYA, Germany
- Tiago MASSINGUE, South Africa
- Hélène MONGEOT, France - ITA-Cosuf
- Eric PREMAT, France - ITA-Cosuf
- Mariusz POPŁAWSKI, Poland
- Rafael LÓPEZ GUARGA, Spain

PIARC TC4.4 & ITA-Cosuf Reviewers:

Stephen BARTHA, USA
Marco BETTELINI, Switzerland, ITA-Cosuf
Jean-François BURKHART, France, ITA-Cosuf
He-in CHEONG, Australia

Magalie ESCOFFIER, Francja
Salvatore GIUA, Włochy
Jun HUANG, Chiny
Chuljin HWANG, Korea Południowa
Takahiro ISHIDA, Japonia
Bianca JANSSEN, Niderlandy, ITA-Cosuf
Bijan KHALEGHI, Stany Zjednoczone
Pierre LONGTIN, Kanada – Quebec
Sami LUOMA, Finlandia
Antoine MOS, Francja
Frédéric MURARD, Francja
Tom OTTEN, Belgia
Michaël POTIER, Francja
Seung Wan RYU, Korea Południowa
Juan Manuel SANZ, Hiszpania
Jao VIEGAS, Portugalia
Goetz VOLLMANN, Niemcy, ITA-Cosuf
Christophe WILLMANN, Francja

Polski Zespół Recenzentów:

Marek BOROWSKI
Marek CAŁA
Anna LEWANDOWSKIA
Monika MITEW-CZAJEWSKA
Marcin NOWACKI
Przemysław PADŁO
Mariusz POPŁAWSKI

Magalie ESCOFFIER, France
Salvatore GIUA, Italy
Jun HUANG, China
Chuljin HWANG, South Korea
Takahiro ISHIDA, Japan
Bianca JANSSEN, The Netherlands, ITA-Cosuf
Bijan KHALEGHI, USA
Pierre LONGTIN, Canada-Quebec
Sami LUOMA, Finland
Antoine MOS, France
Frédéric MURARD, France
Tom OTTEN, Belgium
Michaël POTIER, France
Seung Wan RYU, South Korea
Juan Manuel SANZ, Spain
Jao VIEGAS, Portugal
Goetz VOLLMANN, Germany, ITA-Cosuf
Christophe WILLMANN, France

Polish Team of Reviewers:

- Marek BOROWSKI
- Marek CAŁA
- Anna LEWANDOWSKIA
- Monika MITEW-CZAJEWSKA
- Marcin NOWACKI
- Przemysław PADŁO
- Mariusz POPŁAWSKI

Kontakt do organizatorów:

Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy - Komitet Narodowy
Światowego Stowarzyszenia Drogowego PIARC
e-mail: biuro@kongresdrogowy.pl
www.kongresdrogowy.pl



Contact the organizers:

The Polish Road Congress Association - National Committee
of the PIARC World Road Association
e-mail: biuro@kongresdrogowy.pl
www.kongresdrogowy.pl