



III Międzynarodowa Konferencja
Eksploatacji i Bezpieczeństwa
Tuneli Drogowych PIARC



3rd PIARC International
Conference on Road Tunnel
Operations and Safety

30 września-2 października 2026
Kraków, Polska

30 September-2 October 2026
Cracow, Poland

Organizatorzy / organizers:



W imieniu **Światowego Stowarzyszenia Drogowego PIARC** mam przyjemność zaprosić Państwa do udziału w 3. Międzynarodowej Konferencji na temat Tuneli, która odbędzie się w dniach **od 30 września do 2 października 2026 roku w Krakowie**.

Wydarzenie to jest otwarte dla inżynierów i projektantów tuneli, zarządców dróg, naukowców, wykonawców oraz przedstawicieli branży z sektora publicznego i prywatnego z całego świata.

Konferencja zapewni globalną platformę do wymiany wiedzy na temat najnowszych osiągnięć, innowacji i praktycznych doświadczeń w projektowaniu, budowie, eksploatacji i bezpieczeństwie tuneli. Poruszone zostaną kluczowe wyzwania i pojawiające się możliwości, ze szczególnym uwzględnieniem **zrównoważonego rozwoju, odporności infrastruktury, cyfryzacji oraz zarządzania majątkiem drogowym**.

Trzecia edycja konferencji opiera się na sukcesie poprzednich wydarzeń, które odbyły się w **Lyonie (2018) i Granadzie (2022)**, i potwierdza zaangażowanie PIARC w promowanie wymiany wiedzy oraz rozwijanie międzynarodowych dobrych praktyk w zakresie infrastruktury podziemnej.

W imieniu **PIARC** składam serdeczne podziękowania naszym **polskim partnerom – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), Polskiemu Komitetowi Narodowemu PIARC** oraz wszystkim zaangażowanym stronom – za ich wsparcie w organizacji tego wydarzenia.

Z niecierpliwością czekamy na Państwa obecność w **Krakowie w 2026 roku** – zapowiada się dynamiczna i inspirująca wymiana wiedzy oraz doświadczeń.

Emanuela Stocchi

Prezydentka Światowego Stowarzyszenia Drogowego PIARC



On behalf of **PIARC, the World Road Association**, I am pleased to invite you to attend and participate in the 3rd International Conference on Tunnels, which will take place **from September 30 to October 2, 2026, in Cracow, Poland**.

This event is open to tunnel engineers and designers, road authorities, researchers, contractors, and industry professionals from both the public and private sectors, and from around the world.

The conference will provide a global platform to explore cutting-edge developments, innovations, and practical experiences in the design, construction, operation, and safety of tunnels. It will address key challenges and emerging opportunities, with particular attention to **sustainability, resilience, digitalization, and asset management**.

This third edition builds on the success of our previous conferences in **Lyon (2018) and Granada (2022)**, and reaffirms PIARC's commitment to supporting knowledge sharing and advancing international best practices in underground infrastructure.

On behalf of **PIARC**, I would like to express our sincere thanks to our **Polish partners – the General Directorate for National Roads and Motorways (GDDKiA), the PIARC Polish National Committee**, and all involved stakeholders – for their support in organizing this event.

We look forward to welcoming you to **Cracow in 2026** for what promises to be a dynamic and enriching exchange of knowledge and experience.

Emanuela Stocchi

PIARC World Road Association President



**III Międzynarodowa Konferencja
Eksploatacji i Bezpieczeństwa
Tuneli Drogowych PIARC**



**3rd PIARC International
Conference on Road Tunnel
Operations and Safety**

Mam ogromną przyjemność i zaszczyt zaprosić Państwa na Międzynarodową Konferencję Tunelową.

Cieszę się, że tak istotne wydarzenie odbędzie się w Polsce, a Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jest jego współorganizatorem.

Jestem zaszczycony, że będziemy mogli gościć tak wielu wybitnych specjalistów i pasjonatów infrastruktury tunelowej z całego świata. **Państwa wiedza i doświadczenie związane z budową, utrzymaniem i zarządzaniem tunelami są dla nas niezwykle cenne.**

W Polsce powstaje coraz więcej tuneli - zarówno w górach, jak i w miastach. W ciągu najbliższych kilku lat liczba takich obiektów, którymi zarządza GDDKiA, zostanie prawie potrojona. Wśród nich będzie 5-kilometrowy tunel pod Odrą w ciągu drogi ekspresowej S6, który po oddaniu do ruchu będzie najdłuższym tego typu obiektem drogowym w Polsce. Po zakończeniu wszystkich planowanych obecnie inwestycji, GDDKiA zarządzać będzie 18 tunelami o łącznej długości niemal 25 km.

Budując tunele oraz zarządzając nimi, zawsze staraliśmy się wykorzystywać najlepsze, międzynarodowe doświadczenia. Dzisiaj, po zakończeniu kilku kluczowych zadań z tego obszaru, również my jesteśmy gotowi do tego, by dzielić się swoją wiedzą i doświadczeniem.

Konferencja będzie stanowić **platformę do wymiany opinii, doświadczeń oraz dyskusji** na temat najnowszych osiągnięć w dziedzinie infrastruktury tunelowej. Będzie to okazja do wysłuchania inspirujących prelekcji, uczestniczenia w warsztatach technicznych oraz nawiązania cennych kontaktów zawodowych.

Życzę Państwu owocnych obrad, ciekawych dyskusji oraz wielu niezapomnianych chwil spędzonych w naszym kraju. Mam nadzieję, że konferencja ta będzie dla Państwa **źródłem nowych pomysłów i motywacji do dalszego rozwoju** w tej jakże ciekawej dziedzinie.

Serdecznie zapraszam do Polski. Widzimy się wkrótce!

Paweł Woźniak

p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
Pierwszy Delegat PIARC w Polsce



It is my great pleasure and honor to invite you to the International Tunnel Conference.

I am delighted that such a significant event is taking place in Poland, with the General Directorate for National Roads and Motorways (GDDKiA) as its co-organizer.

I am truly honored that we will have the opportunity to host so many outstanding experts and enthusiasts of tunnel infrastructure from around the world. **Your knowledge and experience in the construction, maintenance, and management of tunnels are extremely valuable to us.**

In Poland, an increasing number of tunnels are being built - both in mountainous areas and in cities. Over the next few years, the number of such structures managed by the GDDKiA will almost triple. Among them is a 5-kilometer tunnel under the Odra River along the S6 expressway, which, once opened to traffic, will be the longest road tunnel of its kind in Poland. Upon completion of all currently planned investments, the GDDKiA will manage 18 tunnels with a total length of nearly 25 kilometers.

In building and managing tunnels, we have always strived to apply the best international practices. Today, after completing several key projects in this area, we are also ready to share our own knowledge and experience.

The conference will serve as **a platform for exchanging views and experiences, as well as for discussing** the latest achievements in tunnel infrastructure. It will be an opportunity to attend inspiring presentations, participate in technical workshops, and establish valuable professional connections.

I wish you fruitful discussions, engaging debates, and many memorable moments during your time in our country. I hope this conference will be **a source of new ideas and motivation for further development** in this fascinating field.

You are warmly invited to Poland. See you soon!

Paweł Woźniak

Acting General Director for National Roads and Motorways (GDDKiA)
First Delegate of PIARC in Poland

Kraków – serce kultury i historii Polski miejscem naszej konferencji

III Międzynarodowa Konferencja PIARC Eksploatacji i Bezpieczeństwa Tuneli Drogowych odbędzie się w **Krakowie – jednym z najpiękniejszych i najstarszych miast Europy Środkowej**, które od wieków zachwyca historią, architekturą oraz wyjątkową atmosferą.

Wybór Krakowa jako miejsca spotkania nie jest przypadkowy – to miasto, w którym tradycja harmonijnie łączy się z nowoczesnością, tworząc idealne warunki do naukowej i międzynarodowej wymiany myśli.

Kraków, dawna stolica Polski i siedziba królów, jest obecnie dynamicznym centrum kultury, nauki i biznesu. Co roku odwiedzają go miliony turystów oraz uczestników wydarzeń z całego świata. Już w 1978 roku został wpisany na **Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO** – jako jedno z pierwszych miast na świecie – dzięki doskonale zachowanemu średniowiecznemu układowi urbanistycznemu **Starego Miasta**.

Cracow – the Heart of Polish Culture and History as the Venue for Our Conference

The 3rd PIARC International Conference on Road Tunnel Operations and Safety will take place **in Cracow – one of the most beautiful and oldest cities in Central Europe**, renowned for its rich history, stunning architecture, and unique atmosphere.

The choice of Cracow as the host city is no coincidence – it is a place where tradition harmoniously blends with modernity, creating the perfect environment for academic and international exchange of ideas.

Cracow, the former capital of Poland and royal residence, is now a dynamic hub of culture, science, and business. Every year, it welcomes millions of tourists and event participants from all over the world. In 1978, Cracow was inscribed on **the UNESCO World Heritage List** – as one of the first cities in the world – for its remarkably preserved medieval urban layout of **the Old Town**.



Najważniejsze miejsca w Krakowie:

Rynek Główny – największy średniowieczny plac Europy – z Sukiennicami, Kościołem Mariackim i słynnym hejnałem odgrywanym z wieży. Tuż obok znajduje się **Wzgórze Wawelskie z Zamkiem Królewskim i Katedrą** – miejscem koronacji i pochówku polskich monarchów. To jedno z najważniejszych punktów na mapie Krakowa, które warto uwzględnić w planie pobytu. Bulwary Wiślane czy Las Wolski z Kopcem Piłsudskiego – które stanowią doskonałe miejsce do odpoczynku po intensywnym dniu konferencyjnym.

Kraków to również **dzielnica Kazimierz** – dawne centrum życia żydowskiego, dziś pełne klimatycznych kawiarni, galerii, restauracji i zabytków. Osoby zainteresowane sztuką mogą odwiedzić Muzeum Narodowe, MOCAK - Muzeum Sztuki Współczesnej czy liczne galerie, natomiast miłośnicy historii XX wieku z pewnością docenią wizytę w Fabryce Emalia Oskara Schindlera.

Miasto oferuje także wiele terenów zielonych – m.in. **Planty** otaczające Stare Miasto, Bulwary Wiślane czy Las Wolski z Kopcem Piłsudskiego – które stanowią doskonałe miejsce do odpoczynku po intensywnym dniu konferencyjnym.

Kraków to także kuchnia i jej regionalne potrawy, takie jak pierogi, obwarzanki czy tradycyjne wypieki i nalewki.

Key Highlights of Cracow:

The Main Market Square – the largest medieval square in Europe – with the Cloth Hall, St. Mary's Basilica, and the famous trumpet call (hejnał) played from the tower. Just nearby is **Wawel Hill with the Royal Castle and Cathedral** – the site of coronations and burials of Polish monarchs. These are among the most iconic landmarks in Cracow and should not be missed during your stay.

Another must-see is the **Kazimierz district** – once the center of Jewish life, now a lively area filled with atmospheric cafés, galleries, restaurants, and historic sites. Art lovers can visit the National Museum, MOCAK - Museum of Contemporary Art, and numerous galleries, while those interested in 20th-century history will appreciate the Oskar Schindler's Enamel Factory Museum.

The city also offers plenty of green spaces – such as the **Planty Park** surrounding the Old Town, the Vistula Boulevards, and the Wolski Forest with the Piłsudski Mound – all perfect spots to unwind after an intensive day at the conference.

Cracow is also a culinary destination, known for its regional dishes like pierogi, obwarzanki (traditional braided bread rings), and a variety of traditional baked goods and liqueurs.



Informacje o centrum konferencyjnym:

1. DoubleTree by Hilton Kraków Hotel & Convention Center

Adres:

ul. Dąbska 5, 31-572 Kraków, Polska. <https://tiny.pl/fc-ztk6q>

Lokalizacja:

4-gwiazdkowy hotel położony w zielonej, spokojnej okolicy, ok. 3 km od Starego Miasta i Zamku na Wawelu.

Dojazd:

Z Lotnisko Balice ok. 19 km, dojazd taksówką ok. 20–30 min. Z Dworzec Główny Kraków (kolejowy i autobusowy) ok. 3 km, dojazd taksówką ok. 6 min. Samochodem: 50.0602° N, 19.9730° E.

Centrum konferencyjne:

Hotel DoubleTree posiada rozbudowane zaplecze konferencyjne: centrum biznesowe (~3000 m²), 16 sal, w tym salę balową, które mieszczą do 2 tys. osób, i pełne wyposażenie audiowizualne.

Pokoje:

232 stylowo urządzone pokoje dla niepalących, w tym pokoje executive, suite, apartament prezydencki oraz pokoje przystosowane dla osób z niepełnosprawnościami. Komfortowe wyposażenie: klimatyzacja, Wi-Fi, zestaw do kawy i herbaty, mini-lodówka, sejf i telewizor 42". Bezpłatne Wi-Fi w całym hotelu.

Udogodnienia:

Kryty basen, jacuzzi, strefa wellness, sauna oraz całodobowe centrum fitness. Restauracja 5th Avenue oraz lounge bar z autorskimi koktajlami. Śniadanie serwowane codziennie w formie bufetu. Dostępność: hotel jest dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Parking na miejscu (60 zł/dzień) dla ok. 100 aut, stacja ładowania EV (wymagana aplikacja NOXO). Przyjazny zwierzętom – dopuszcza pobyt małych psów (max 20 kg) za opłatą.

Conference Venue Information:

1. DoubleTree by Hilton Kraków Hotel & Convention Center

Address:

ul. Dąbska 5, 31-572 Cracow, Poland. <https://tiny.pl/fc-ztk6q>

Location:

This 4-star hotel is located in a peaceful, green area approximately 3 km from Cracow's Old Town and Wawel Castle.

How to get there:

From Cracow Airport (Balice): approx. 19 km, 20–30 minutes by taxi. From Cracow Main Train and Bus Station: approx. 3 km, 6 minutes by taxi. By car (GPS coordinates): 50.0602° N, 19.9730° E.

Conference Center:

DoubleTree by Hilton Kraków offers an extensive and modern conference facility with: Business center space of approx. 3,000 m², 16 multifunctional meeting rooms, including a spacious ballroom, Capacity for up to 2,000 attendees. Full audiovisual equipment and technical support.

Accommodation:

232 stylish non-smoking rooms, including Executive Rooms, Suites, a Presidential Suite, and accessible rooms, Comfortable in-room amenities: air conditioning, Wi-Fi, coffee and tea set, mini-fridge, safe, and 42" TV. Complimentary Wi-Fi throughout the hotel.

Amenities:

Indoor swimming pool, jacuzzi, wellness zone, sauna, and 24-hour fitness center. On-site dining: 5th Avenue restaurant and lounge bar offering signature cocktails. Daily breakfast buffet. Fully accessible for guests with disabilities. On-site parking for approx. 100 vehicles (PLN 60/day), with an EV charging station (NOXO app required). Pet-friendly – small dogs up to 20 kg allowed (fee applies).



2. Hampton by Hilton Kraków

Adres:

ul. Dąbska 5, 31-572 Kraków. <https://tiny.pl/qv9h0kc2>

3-gwiazdkowy Hotel Hampton jest połączony przejściem wewnętrznym z DoubleTree.

Pokoje:

161 nowoczesnych pokoi dla niepalących, wyposażonych m.in. w telewizor LCD (32"), zestaw do kawy i herbaty, biurko, żelazko i deskę do prasowania, sejf i klimatyzację.

Udogodnienia:

Centrum fitness czynne 24h, bezpłatne dla gości. Hotelowe bistro i bar, dostępne przekąski przez całą dobę. Śniadania w formie bufetu. Hotel jest dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Parking na miejscu (60 zł/dzień) dla ok. 100 aut, stacja ładowania EV (wymagana aplikacja NOXO). Przyjazny zwierzętom – dopuszcza pobyt małych psów (max 20 kg) za opłatą.

2. Hampton by Hilton Kraków

Address:

ul. Dąbska 5, 31-572 Cracow, Poland. <https://tiny.pl/qv9h0kc2>

This 3-star Hampton hotel is directly connected to the DoubleTree by an internal passage, offering convenient access for conference participants.

Accommodation:

161 modern non-smoking rooms equipped with LCD TVs (32"), coffee and tea set, desk, iron and ironing board, safe, and air conditioning.

Amenities:

24-hour fitness center (free of charge for guests). Hotel bistro and bar with snacks available around the clock. Daily breakfast buffet. Fully accessible for guests with disabilities. On-site parking for approx. 100 vehicles (PLN 60/day), with EV charging station (NOXO app required). Pet-friendly – small dogs up to 20 kg allowed (fee applies).



Terminarz:

- 15 lipca 2025:** Uruchomienie strony do składania streszczeń (Call for Abstracts)
- 15 października 2025:** Termin nadsyłania streszczeń
- 15 grudnia 2025:** Informacja o akceptacji streszczeń
- 20 stycznia 2026:** Biuletyn nr 2. Uruchomienie rejestracji online uczestników
- 15 czerwca 2026:** Termin nadsyłania pełnych prezentacji / plakatów
- 30 czerwca 2026:** Publikacja ostatecznego programu konferencji
- 30 lipca 2026:** Biuletyn nr 3 (zawiera pełny program)

Komitet Techniczny 4.4 PIARC

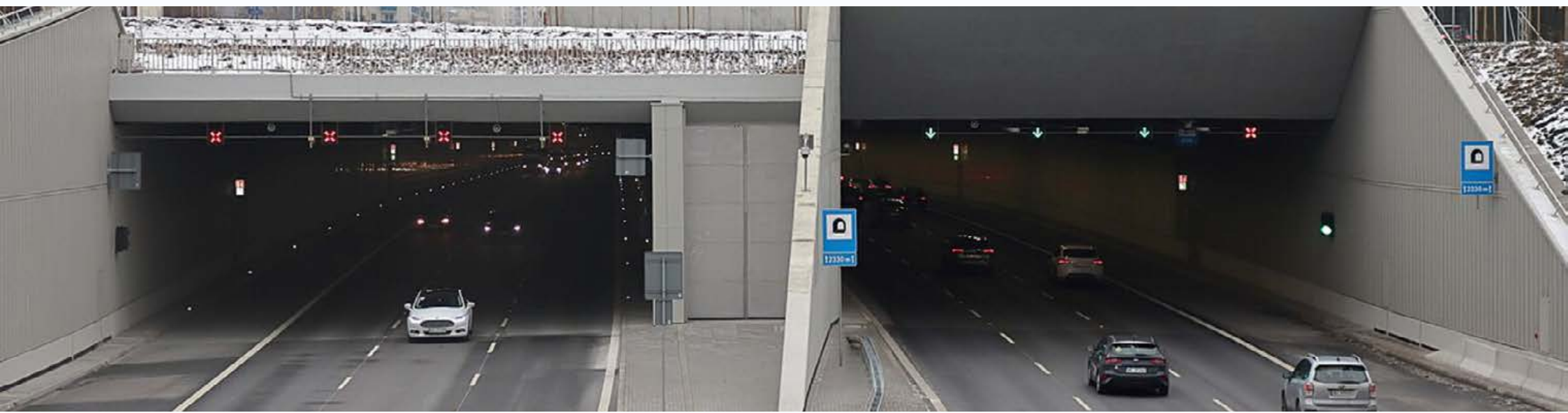
Komitet Techniczny 4.4 „Tunele” zajmuje się nowym tematem przekrojowym, jakim jest zrównoważony rozwój, koncentrując się na eksploatacji i utrzymaniu tuneli drogowych. Główne obszary prac dotyczą ograniczenia zużycia energii oraz wykorzystania odnawialnych źródeł energii w eksploatacji tuneli. Zapewnienie bezpiecznego użytkowania tuneli stanowi istotne wyzwanie dla ich właścicieli i operatorów. Nowym obszarem działań jest cyfryzacja projektowania i zarządzania tunelami drogowymi – podejście cyfrowe może wspierać operatorów w realizacji zadań związanych z bezpieczną i efektywną eksploatacją infrastruktury. Komitet skupia się również na aktywnych formach transportu (piesi, rowerzyści) w tunelach drogowych, które zyskują na znaczeniu zarówno w miastach, jak i na obszarach wiejskich. Bardzo szybki rozwój pojazdów zasilanych nowymi nośnikami energii (NEC), takimi jak pojazdy elektryczne czy wodorowe, będzie nadal przedmiotem analiz w oparciu o dotychczasowe prace zrealizowane w cyklu 2020–2023.

Planning Timeline

- 15 July 2025:** Call for abstracts site operational
- 15 October 2025:** Deadline to submit abstracts
- 15 December 2025:** Notice of acceptance of abstracts
- 20 January 2026:** Newsletter n° 2, start online registration
- 15 June 2026:** Deadline to submit full presentations/posters
- 30 June 2026:** Definitive program published
- 30 July 2026:** Newsletter n° 3 (includes full program)

Technical Committee 4.4 PIARC

Technical Committee 4.4 "Tunnels" addresses the new cross-cutting topic of sustainability by focussing on the operation and maintenance of road tunnels. New aspects regarding reduction of energy consumption and use of renewable energy sources for tunnel operation are the focus of this work. Operating and ensuring the safety of users is a major challenge for owners and operators of road tunnels. The new topic of digitalization of Road Tunnel Design and Management addresses digital approaches which could help operators in their tasks related to safe and efficient infrastructure operation and management. Further work of TC 4.4 focuses on active modes of transport (pedestrians, cyclists) in road tunnels which are increasing in many cities but also on rural roads. The very fast developments in the area of vehicles powered by New Energy Carriers (NEC) like electric vehicles, hydrogen, etc. will be further investigated based on the successful work already done in the 2020–2023 work cycle.



Główne tematy konferencji:

- A. Planowanie i projektowanie
- B. Technologie budowy i wyposażenie tuneli: dobre praktyki i doświadczenia
- C. Bezpieczeństwo, eksploatacja, utrzymanie i czynniki ludzkie

Informacje o naborze abstraktów: <https://tiny.pl/9qckspxb>



Tunele w Polsce i wycieczki techniczne

W ostatnich latach Polska odnotowuje dynamiczny rozwój infrastruktury tunelowej. W eksploatacji znajdują się już najnowocześniejsze tunele drogowe o łącznej długości ponad osiem km, w tym najdłuższy w kraju tunel na S2 w Warszawie (2,3 km) oraz wyjątkowy tunel pod dnem Świny w Świnoujściu. Równolegle realizowanych jest blisko 10 km kolejnych inwestycji, m.in. w ramach tras S1, S3, S6 i S19. Wykorzystanie nowoczesnych technologii (TBM, systemy bezpieczeństwa, BIM) oraz rosnące doświadczenie wykonawców i inwestorów, wpisują Polskę w grono krajów aktywnie rozwijających podziemną mobilność drogową. Konferencja w Krakowie będzie okazją do prezentacji tych osiągnięć i wymiany doświadczeń z międzynarodowym środowiskiem tunelowym. Planujemy również wycieczki techniczne na tunele w eksploatacji i w budowie – szczegóły w kolejnym biuletynie.

Main Topics of the Conference:

- A. Planning and Design
- B. Tunnel Construction Technologies and Equipment: Best Practices and Lessons Learned
- C. Safety, Operations, Maintenance, and Human Factors

Information regarding the Call for Abstracts: <https://tiny.pl/9qckspxb>

Tunnels in Poland and Technical Site Visits

In recent years, Poland has seen rapid growth in tunnel infrastructure. Today, the country operates some of the most advanced road tunnels in Europe, with a total length exceeding 8 km. These include the longest road tunnel in Poland – the 2.3 km tunnel on the S2 expressway in Warsaw – and the unique tunnel built beneath the Świna River in Świnoujście. At the same time, nearly 10 km of additional tunnels are under construction, including projects along the S1, S3, S6, and S19 routes. The application of modern technologies – such as TBMs, integrated safety systems, and BIM – along with the growing expertise of contractors and investors, positions Poland among the countries actively developing underground road mobility. The conference in Kraków will serve as a platform to showcase these achievements and foster knowledge exchange within the international tunneling community. Technical site visits to tunnels currently in operation and under construction are also planned. Details will be provided in the next bulletin.

Kontakt do organizatorów:

Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy - Komitet Narodowy
Światowego Stowarzyszenia Drogowego PIARC
e-mail: biuro@kongresdrogowy.pl
www.kongresdrogowy.pl



Contact the organizers:

The Polish Road Congress Association - National Committee
of the PIARC World Road Association
e-mail: biuro@kongresdrogowy.pl
www.kongresdrogowy.pl