



1 ère Annonce

**"Des routes rurales et des ouvrages en terre résilients,
durables et sûres pour un avenir meilleur"**

3, 4 & 5 Mai 2023

Hotel: El Mouradi Gammarth, Tunis

-Tunisie-



Organisé par :

- Association mondiale de la route (PIARC) [PIARC | Association mondiale de la Route](#)
- Association tunisienne des routes (ATR) <https://atr-tunisie.org/>
- Ministère de l'équipement et de l'habitat de Tunisie <http://www.mehat.gov.tn/index.php?id=2&L=2>

Le Programme PIARC et les séminaires internationaux

PIARC (l'Association Mondiale de la Route) est une organisation apolitique à but non lucratif dont la mission comprend l'organisation des forums, la dissémination des bonnes pratiques et la promotion d'outils efficaces pour l'aide à la décision en matière de route et de transport routier.

Dans le cadre de ses travaux, et depuis 1999, l'Association organise un programme de séminaires internationaux qui renforce sa présence dans le monde, sa prise en compte des besoins des pays en développement et en transition et rend les résultats des travaux de l'Association plus largement connus dans ces pays.

Ce séminaire est organisé par deux comités techniques du PIARC TC2.2 et TC4.3.

• Comité technique CT2.2

Les zones rurales fournissent des biens, des industries et de la main-d'œuvre à toutes les communautés, et les routes sont le principal moyen d'échanger des biens et des services. Le comité technique 2.2 "Accessibilité et mobilité en milieu rural" se concentre sur l'accessibilité dans les zones rurales et sur les besoins de mobilité

Les réseaux routiers dans les zones rurales sont très étendus par rapport à la faible densité de population, et par conséquent, il est difficile de financer la construction et l'entretien de ces réseaux et les conditions de sécurité sont généralement mauvaises. Par conséquent, ce comité technique se concentre sur :

- L'Accessibilité et mobilité en milieu rural,
- L'amélioration de la sécurité routière en milieu rural,
- Les solutions techniques pour les routes revêtues et non revêtues.

• Comité technique CT4.3

Le comité technique 4.3 "Terrassements" se concentre en particulier sur l'identification des technologies et des innovations dans leur construction et leur entretien. Les connaissances acquises dans le cadre de ce travail seront ensuite également intégrées dans le développement du Manuel des travaux de terrassement, qui sera disponible dans une version mise à jour et élargie. Par conséquent, ce comité technique se concentre sur les thèmes suivants:

- Mesures d'accroissement de la résilience des terrassements,
- Techniques et innovations pour la construction et l'entretien des terrassements,
- Mise à jour du manuel terrassement "Conception et construction des ouvrages en terre".

Les objectifs du séminaire:

Ce séminaire international réunit des professionnels de la route issus du gouvernement, du monde académique, du secteur privé et des universités pour :

- Améliorer la compréhension des routes rurales et des structures en terre,
- Appréhender les défis des routes rurales et des structures en terre,
- Apprendre les meilleures pratiques et les modèles de mise en œuvre qui pourraient être utilisés comme exemples,
- Echanger des idées entre les participants et proposer des solutions,
- Mettre en réseau et connecter les professionnels de la route entre eux.

Audience cible

- Administrations et secteur public,
- Professionnels du secteur routier,
- Ingénieurs,
- Concepteurs techniques et bureaux d'études,
- Gestionnaires de réseaux routiers,
- Entreprises, fournisseurs de services de construction et d'entretien des routes,
- Bureaux d'assistance technique, universités,
- Étudiants en ingénierie.

Lieu et dates du séminaire

Le séminaire aura lieu du **3 au 5 mai 2023 à Tunis**, en Tunisie. La Tunisie est située dans la région du Maghreb en Afrique du Nord. Elle est bordée par l'Algérie à l'ouest et au sud-ouest, la Libye au sud-est, et la mer Méditerranée au nord et à l'est. Le pays partage également des frontières maritimes avec l'Italie. Il a une superficie d'environ 164 000 km² et une population de 12 millions d'habitants. Son littoral s'étend sur environ 1 150 km. La capitale de la Tunisie est la ville de Tunis. La Tunisie est une destination touristique qui regorge d'attractions fascinantes.

Déroulement et langues du séminaire

Le séminaire se déroulera le 3 et 4 Mai suivi d'une visite technique le 05 Mai.

Des plénières, des sessions en parallèles, des débats et des tables rondes autour de plusieurs thématiques tel que présenté dans le programme ci-après.

Les langues utilisées dans le séminaire seront le Français et l'Anglais avec traduction simultanée.

Programme

Les sessions du séminaire seront organisées selon le programme suivant :

Jour 01: 03 Mai 2023	
Session d'ouverture du séminaire	
Mot de bienvenue et modération	Responsables du séminaire : Imen Makhlouf -TC2.2 & Kamel Zaghouani TC4.3
Présentation de l'association Tunisienne des route	Aida Bergaoui - Président de ATR
Présentation de la PIARC	Nazir Ali - Président de PIARC
TC2.2 Accessibilité et mobilité en milieu rural	Souleman Oussiman, (Burkina Faso) Président du TC2.2
TC4.3 Terrassement	Patrick Boisson (France) Président du TC 4.3
Ouverture du séminaire	Ministre de l'équipement et de l'habitat
Les besoins pour des routes plus résilientes dans le cadre du changement climatique	Mr Slah Zouari 1er délégué dePIARC en Tunisie
Session 1: Les défis actuels pour les routes rurales et les travaux de terrassement	
Session 2 : Les bonnes pratiques pour les routes rurales et les travaux de terrassement : Pratiques actuelles dans les pays à revenus faibles ou moyen (PRFM)	
Session 3 : Entretien à bas coût et solutions innovantes pour des routes et des terrassements ruraux durables	
Jour 02 : 04 Mai 2023	
Session en parallèle- TC2.2 : Accessibilité et mobilité en milieu rural (Salle1)	Session en parallèle -TC4.3 : Terrassement durable et réduction du CO2 (Salle2)
Session 4-1 : Des routes rurales sûres pour tous les usagers de la route (VRU, comment améliorer la mobilité rurale, contre-mesures,...)	Session 4-2 : Terrassements durables, conception de plates-formes et réduction du CO2 - Comparaisons de différentes approches : Normes européennes, américaines et britanniques - Partie 1
Session 5-1 : Améliorer l'accessibilité et la mobilité dans les zones rurales (besoins des zones rurales, impacts sociaux des routes rurales, transport efficace, transport public, ...)	Session 5-2 : Terrassements durables, conception de plates-formes et réduction du CO2 - Comparaisons de différentes approches : Normes européennes, américaines et britanniques - Partie 2
Session 6 : Solutions techniques pour les routes revêtues et non revêtues et interaction avec la stabilité des pentes	
Session 7 : Changement climatique et résilience des routes rurales et des travaux de terrassement	
Table ronde : l'avenir des routes rurales et des travaux de terrassement	
Clôture	
Dîner	
Jour 03 : 05 Mai 2023	
Visite Technique	
Déjeuner	

Comité d'organisation

PIARC	Miguel Caso Florez
	Jeayoun Kim
Responsables du séminaire	Imen Makhlouf
	Kamel Zaghouani
ATR	Aida Bergaoui, Kaouther Machta, Saloua Triki, Ahmed Ksontini, Mohamed Zmerli, Eya Souab and Imen Ben Hessine

Comité scientifique

TC2.2	Souleman Oussman
	Imen Makhlouf
	Izak vander lande
	Francois Chaignon
	Paula Claytonsmith
TC4.3	Patrick Boisson
	Kamel Zaghouani
	Yassmina Boussafir

Lieu de l'évènement

Hôtel El Mouradi Gammarth : Les côtes de Carthage, La Marsa, Tunis, BP 597-2070, Gammarth, Tunisia -
Téléphone: +216 71 27 43 00 - <https://goo.gl/maps/UbhBmpJRH6PE3SaQ9> -

Site internet : www.elmouradi.com

Email: sales1.gammarth@elmouradi.com

Hébergement

El Mouradi Gammarth propose des chambres « Superior » à usage individuel à raison de 198 TND TTC/par nuit en logement et petit déjeuner. Pour profiter du tarif préférentiel, la réservation doit être parvenue à l'hôtel au plus tard 15 jours avant la date de démarrage du séminaire via Email : sales1.gammarth@elmouradi.com

Frais d'inscription et enregistrement

Frais d'inscriptions				Modalité de paiement
<i>Le séminaire</i>	Avant 15 avril	Pays à revenu élevé	350 €	Par virement direct au compte de l'Association Tunisienne des Routes ATR
		Pays à revenu intermédiaire et faible	350 TND	
	Après 15	Pays à revenu élevé	400 €	
		Pays à revenu intermédiaire et faible	400 TND	
<i>Dîner</i>		Pays à revenu élevé	60 €	Par virement direct ou par cash le jour du séminaire
		Pays à revenu intermédiaire et faible	120 TND	

ATR Banque : Banque Internationale Arabe de Tunisie « BIAT » - AGENCE LES BERGES DU LAC

IBAN International : TN59 0860 3000 1520 0905 8019

Code BIC : BIATTNTT

L'inscription sera validée dès la réception de la preuve de paiement transmis par mail à :

ATR : imenmakh@gmail.com

salouatriki@bte-ingenierie.com

Lien d'inscription

<https://forms.gle/ZnAyNdrjZ4QrDPCw7>

Voyage et transport

La capitale Tunis est reliée au reste du monde grâce à l'aéroport international Tunis – Carthage. Les liaisons par taxi dans la capitale sont abordables, et le service de commande de taxi online est d'usage courant.

Climat

En Tunisie, le mois de mai est connu comme un mois chaud. La température maximale moyenne de jour à Tunis en mai se situe à 27,0°C (80,6°F). La température minimale moyenne descend à environ 16,0°C (60,8°F) (souvent la température minimale est relevée durant la nuit).