



وزارة التجهيز والإسكان
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'HABITAT
MINISTRY OF EQUIPMENT AND HOUSING



SÉMINAIRE INTERNATIONAL

PREMIÈRE ANNONCE

Concevoir et gérer les routes selon l'approche du Système sûr



9-11 DÉCEMBRE 2026

TUNIS | TUNISIE

CT 3.1 Sécurité routière • CT 4.6 Normes de conception routière

PIARC en quelques chiffres

Fondée en **1909**, l'Association mondiale de la Route (PIARC – World Road Association) est la plus ancienne et la plus prestigieuse organisation internationale dédiée aux infrastructures routières et aux transports routiers. Reconnue comme la référence mondiale du secteur, elle fédère les administrations routières, les institutions publiques, les centres de recherche, les universités, les bureaux d'études et les entreprises privées autour d'un objectif commun : concevoir des infrastructures plus sûres, plus durables, plus résilientes et plus performantes.

120+

pays membres

115+

ans d'expertise

3 500+

experts mobilisés

N°1

Référence mondiale des infrastructures routières

Une organisation qui façonne les politiques routières dans le monde

Organisée en **Comités Techniques internationaux**, PIARC élabore des guides, référentiels, recommandations et bonnes pratiques utilisés par les administrations routières et les gestionnaires d'infrastructures sur les cinq continents. Ses travaux couvrent notamment :

- Sécurité routière et approche **Safe System** ;
- Résilience des infrastructures face aux changements climatiques ;
- Gestion des actifs routiers ;
- Exploitation et entretien des réseaux ;
- Mobilité intelligente et systèmes de transport innovants ;
- Durabilité environnementale et performance des infrastructures.

Pourquoi PIARC constitue une opportunité unique pour les sponsors ?

En devenant partenaire du **Séminaire international PIARC Tunisie 2026**, votre entreprise bénéficie de l'association avec une organisation reconnue mondialement et d'une visibilité auprès d'un public composé de décideurs, d'experts et d'acteurs majeurs du secteur des infrastructures de transport.

Vous associez ainsi votre marque à :

- ✓ une organisation internationale de référence depuis plus d'un siècle ;
- ✓ un réseau de plus de **120 pays membres** ;
- ✓ plusieurs **milliers d'experts internationaux** ;
- ✓ les **administrations routières** et les **principaux acteurs publics et privés du secteur** ;
- ✓ un événement placé sous le signe de l'**innovation**, de la **sécurité routière** et du **développement durable**.

Pourquoi ce séminaire ?

Un défi mondial qui appelle des réponses concrètes

Chaque jour, les **accidents de la route** coûtent la vie à **plus de 3 200 personnes** à travers le monde et provoquent des **millions de blessés graves**.

Au-delà du **drame humain**, ils représentent un **coût économique considérable**, estimé à près de **3 % du PIB** dans de nombreux pays.

Face à cette urgence, les Nations Unies ont proclamé la **Décennie d'action** pour la sécurité routière 2021-2030, avec un objectif ambitieux : réduire de moitié le nombre de décès et de blessés graves.

Cette ambition ne pourra être atteinte qu'à travers une mobilisation conjointe des pouvoirs publics, des organismes internationaux, des chercheurs et des entreprises qui développent les infrastructures, les technologies et les services de mobilité.

C'est précisément dans cette dynamique que s'inscrit ce séminaire international PIARC.

Pourquoi ce séminaire est-il stratégique ?

Le Séminaire international PIARC Tunisie 2026 réunira les principaux acteurs de la route afin de partager les meilleures pratiques internationales et d'accélérer la transition vers des infrastructures plus sûres, plus résilientes et plus durables.

En s'appuyant sur les principes de conception des routes sûres et sur l'approche **Safe System**, l'événement offrira un espace privilégié d'échanges et de partage d'expériences entre administrations routières, institutions internationales, bailleurs de fonds, entreprises privées, bureaux d'études, chercheurs et experts reconnus. Les échanges porteront notamment sur la manière d'intégrer la sécurité routière à toutes les étapes du cycle de vie des infrastructures, en privilégiant une conception qui tient compte des erreurs humaines prévisibles, limite les conséquences des collisions et assure une protection effective de l'ensemble des usagers, en particulier des usagers vulnérables.

Les ambitions du séminaire

- Faire découvrir les dernières avancées internationales en matière de sécurité routière.
- **Favoriser une conception adaptée à l'ensemble des usagers**, notamment les piétons, cyclistes, motocyclistes, personnes à mobilité réduite et autres usagers vulnérables.
- Favoriser les échanges entre les principaux décideurs publics et privés.
- Accélérer l'adoption de l'approche Safe System dans la région.
- Renforcer les compétences des ingénieurs, gestionnaires d'infrastructures et bureaux d'études.
- Valoriser les innovations développées par les entreprises du secteur.
- Positionner la Tunisie comme une plateforme régionale d'excellence en sécurité routière.

Un rendez-vous pour faire progresser la conception de routes sûres

L'Association tunisienne des routes (ATR), avec PIARC et le ministère tunisien de l'Équipement et de l'Habitat, annonce la tenue à Tunis, du **9 au 11 décembre 2026**, d'un séminaire international intitulé « Concevoir et gérer les routes selon l'approche du Système sûr ».

Pendant deux jours, responsables publics, experts et professionnels de la route échangeront sur les moyens de concevoir et de gérer des infrastructures plus sûres pour tous les usagers. Une journée de visites techniques prolongera ces discussions sur le terrain.

Pourquoi ce thème

Une route sûre doit anticiper les erreurs prévisibles et éviter qu'une collision se traduise par un décès ou une blessure grave. Cette logique oblige à considérer ensemble les vitesses pratiquées, les caractéristiques de l'infrastructure, la diversité des usagers, les véhicules et la réponse après collision. Le séminaire fera le lien entre ces principes et les décisions concrètes prises tout au long de la vie d'une route : programmation, études, conception détaillée, réalisation, entretien et exploitation.

Le cadre international du Système sûr éclaire notamment les choix de conception aux intersections, la gestion des accès, la continuité des cheminements piétons, les traversées et les vitesses compatibles avec les conflits possibles. Des retours d'expérience permettront d'interroger la faisabilité de ces mesures dans différents contextes nationaux, y compris lorsque les ressources et les données disponibles sont limitées.

Des échanges tournés vers l'application

Les séances croisent les regards des autorités routières, des spécialistes de sécurité, des concepteurs et des gestionnaires. Pour chaque sujet, l'enjeu sera d'aller au-delà des principes : comment reconnaître un risque avant l'accident ? Quels éléments d'un projet faut-il vérifier ? Comment documenter un arbitrage et suivre son efficacité après mise en service ? Les échanges entre pays et entre disciplines aideront à distinguer les solutions transférables de celles qui doivent être adaptées aux contraintes locales.

Objectifs du séminaire

- Partager les pratiques de conception et de gestion qui tiennent compte des erreurs humaines et limitent la gravité des collisions.
- Examiner la protection des piétons, cyclistes, motocyclistes et autres usagers vulnérables dès la conception des projets.
- Faire dialoguer administrations, praticiens, chercheurs et entreprises sur les outils numériques, les données et les méthodes d'évaluation.
- Dégager des enseignements opérationnels pour la planification, l'aménagement et l'exploitation des routes.

À qui s'adresse cette rencontre

Responsables des routes et des transports, collectivités, ingénieurs et bureaux d'études, entreprises, organismes de recherche, universités, organisations de sécurité routière, institutions financières et experts internationaux.

Les deux comités techniques associés

Deux comités techniques (CT) de PIARC contribueront aux travaux du séminaire : le **CT 3.1, consacré à la sécurité routière**, et le **CT 4.6, consacré aux normes de conception routière**. Leurs échanges porteront sur une question commune : comment intégrer les objectifs de sécurité dans la conception des routes, puis les traduire en mesures concrètes sur le terrain ?

CT 3.1 Sécurité routière

Le CT 3.1 aborde la sécurité routière comme un enjeu de gestion des risques et de résultats. Sa contribution au séminaire peut éclairer les méthodes de diagnostic des réseaux, l'utilisation des données de circulation et d'accidents, l'évaluation de la sécurité des infrastructures et le suivi des actions correctives. Dans l'esprit du Système sûr, une attention particulière sera portée aux décès et blessures graves, ainsi qu'aux besoins des personnes les plus exposées.

Pour les participants, ce volet apporte un cadre pour identifier les risques, fixer des priorités d'intervention et vérifier que les mesures retenues produisent les effets attendus.

CT 4.6 Normes de conception routière

Le CT 4.6 traite des normes et pratiques de conception des routes. Son domaine permet d'examiner la manière dont les caractéristiques géométriques, les intersections, les accotements, les accès, la lisibilité des aménagements et les équipements influencent le comportement des usagers et la gravité des collisions. Il offre ainsi un point d'entrée concret pour intégrer la sécurité dès les études et la maintenir lors de la transformation des réseaux existants.

Le séminaire pourra confronter prescriptions de conception, contraintes de terrain et objectifs de sécurité : vitesse réellement pratiquée, place des usagers vulnérables, cohérence des transitions et traitement des conflits.



Thèmes proposés

- Conception et gestion d'infrastructures plus sûres pour tous les usagers.
- Prise en compte des usagers vulnérables en milieu urbain et interurbain.
- Diagnostic et évaluation de la sécurité des infrastructures.
- Données massives, intelligence artificielle et véhicules connectés ou automatisés au service de la sécurité.
- BIM, outils numériques et nouvelles approches de conception et de gestion.

Articulation des travaux des comités

La sécurité routière et la conception géométrique ne se traitent pas séparément. Le CT 3.1 peut éclairer l'identification des risques et l'évaluation des résultats ; le CT 4.6 peut nourrir l'analyse des choix de conception, des règles applicables et des compromis géométriques. Leur dialogue aidera les participants à suivre un même problème depuis le diagnostic jusqu'aux mesures mises en œuvre, puis à leur contrôle sur le terrain.

Approche des sessions

Les séances alterneront exposés techniques, retours d'expérience, débats avec la salle et échanges entre acteurs publics et privés. Selon le programme de travail, elles pourront partir de cas concrets : analyse d'un site accidentogène, arbitrage entre options de conception, évaluation d'un aménagement existant ou utilisation prudente des outils numériques dans la décision.

Programme scientifique préliminaire

Contenu attendu des sessions

- **Premier jour : Sécurité dès la conception**

La **session 1** ouvre la réflexion à l'ensemble des usagers : elle interroge l'adéquation entre les fonctions de la route, les vitesses, les points de conflit et la protection des déplacements à pied, à vélo et à moto. La **session 2** porte sur les infrastructures elles-mêmes, depuis les principes de conception jusqu'à la gestion de la sécurité en exploitation. La **session 3 place** les personnes vulnérables au début des études : leurs besoins doivent orienter les profils en travers, les traversées, les carrefours et les accès, en ville comme hors agglomération.

- **Deuxième jour : Outils et perspectives**

La **session 4** examine ce que les données massives, l'intelligence artificielle et les véhicules connectés et automatisés peuvent apporter à la conception et à la sécurité, en restant attentif à la qualité des données et à l'évaluation des résultats. La **session 5** rapproche le Manuel de sécurité routière des sujets liés au BIM ; elle questionne la manière de transformer les connaissances et les modèles numériques en décisions de projet vérifiables.

La **session 6** réunit deux angles complémentaires : diagnostiquer les problèmes de sécurité et explorer l'utilisation de l'intelligence artificielle et de la réalité virtuelle dans la conception routière. La **session 7** prend

la forme d'une table ronde sur l'avenir des routes, leur conception sûre et leur exploitation. Chaque séquence devra permettre aux participants de poser des questions et de confronter les exemples présentés à leurs propres contextes.

- **Vendredi 11 décembre 2026 : visite technique**

Visite technique ; site, objet et modalités de participation à confirmer.

Les sessions de présentation sont suivies de questions et réponses avec les participants. L'ordre ci-dessous reprend le programme transmis par le comité ; les horaires, intervenants et contenus détaillés seront communiqués après validation.

Mercredi 9 décembre 2026

Séquence	Contenu et format
Ouverture	Accueil des participants et présentation des objectifs du séminaire, suivis d'une conférence inaugurale sur l'approche du Système sûr et son application aux infrastructures routières.
Session 1 : Des routes sûres pour tous	Comment concevoir et gérer les routes en tenant compte de la diversité des usagers, de leurs déplacements et de leur exposition au risque ? Présentations techniques suivies d'un échange avec les participants.
Session 2 : Sécurité des infrastructures routières	Examen des choix de conception et des pratiques de gestion qui peuvent prévenir les collisions ou en réduire la gravité, notamment aux intersections et sur les sections courantes. Présentations suivies de questions-réponses.
Session 3 : Usagers vulnérables	Prise en compte des piétons, cyclistes et motocyclistes dès les premières étapes des études. Les échanges porteront sur les traversées, les cheminements et les points de conflit, en milieu urbain comme interurbain. Présentations suivies de questions-réponses.
Clôture de la journée	Synthèse des principaux enseignements et présentation des thèmes abordés le lendemain.

Des pauses café sont prévues après la conférence inaugurale et après la session 2 ; une pause déjeuner sépare les sessions 1 et 2.

Judi 10 décembre 2026

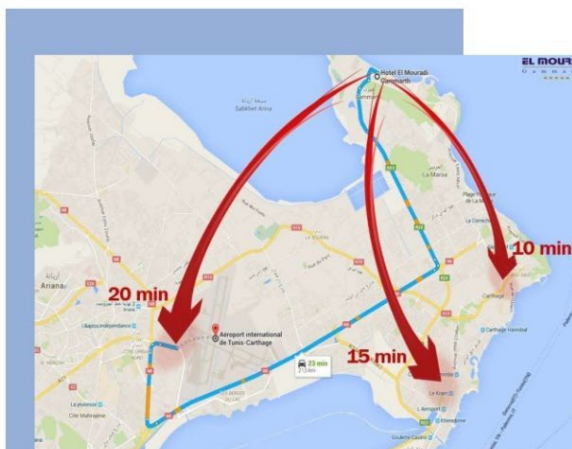
Séquence	Contenu et format
Ouverture	Rappel des enseignements de la première journée et présentation des thèmes consacrés aux données, aux outils numériques et aux perspectives de la conception routière.
Session 4 : Données et nouvelles technologies	Apports des données massives, de l'intelligence artificielle et des véhicules connectés et automatisés à la conception des routes et à la sécurité routière. Présentations suivies de questions-réponses.
Session 5 : Référentiels et modélisation numérique	5.1 Manuel de sécurité routière : présentation de ses principes et de leur utilisation par les praticiens. 5.2 BIM : applications possibles à la conception et à la gestion des infrastructures routières. Présentations suivies de questions-réponses.
Session 6 : Diagnostic et conception innovante	6.1 Diagnostic des problèmes de sécurité routière : méthodes pour repérer les risques et orienter les interventions. 6.2 Intelligence artificielle et réalité virtuelle : possibilités offertes par ces outils pour analyser et visualiser des projets routiers. Présentations suivies de questions-réponses.
Session 7 : Façonner les routes de demain	Table ronde sur la manière d'intégrer durablement la sécurité dans la conception et l'exploitation des routes. Échanges avec les participants.

Séquence	Contenu et format
Clôture du séminaire scientifique	Synthèse des échanges, principaux enseignements et clôture des deux journées de sessions.

Des pauses café sont prévues après les sessions 4 et 6 ; une pause déjeuner sépare les sessions 5 et 6. Les volets 5.1 et 6.1 sont associés au CT 3.1 et les volets 5.2 et 6.2 au CT 4.6 dans les références du programme transmis.

Lieu et participation

Le séminaire se déroulera à Tunis, à l'hôtel **El Mouradi Gammarth**.



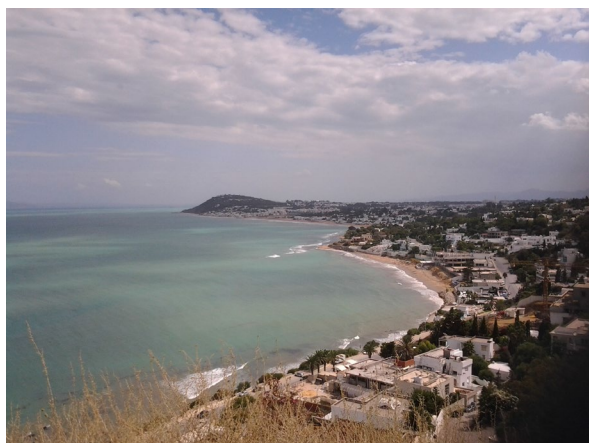
UN EMPLACEMENT QUI FAIT TOUTE LA DIFFÉRENCE !

UNE ADRESSE STRATÉGIQUE AU CŒUR DE LA CÔTE NORD DE TUNIS

- Situé à El Mouradi Gammarth, votre séjour commence par un avantage incomparable une localisation idéale entre mer, culture et accessibilité.
- À seulement 20 minutes de l'essentiel
- Rejoignez facilement l'Aéroport international de Tunis-Carthage en environ 20 minutes. Parfait pour les voyageurs d'affaires comme pour les escapades spontanées.
- 10 minutes du charme emblématique
- À peine 10 minutes vous séparent du village mythique de Sidi Bou Said, célèbre pour ses ruelles blanches et bleues, ses cafés panoramiques et son atmosphère artistique unique.
- 15 minutes entre modernité et détente
- À 15 minutes, profitez des quartiers animés du Lac de Tunis et de Le Kram, idéals pour le shopping, les restaurants branchés et les sorties en bord de mer.
- Au cœur de la prestigieuse banlieue nord
- Implanté à Gammarth, à proximité de La Marsa, l'hôtel vous place dans l'une des zones les plus exclusives et recherchées de la région.

Découvrir la Tunisie à l'occasion du séminaire

Au cœur de la Méditerranée, la Tunisie invite les participants au Séminaire international PIARC à prolonger leurs échanges par la découverte d'un pays où l'histoire se rencontre à chaque détour. Des vestiges de Carthage aux ruelles de la médina de Tunis, des façades blanches et bleues de Sidi Bou Saïd aux horizons marins de Gammarth, la capitale et ses environs offrent un cadre privilégié pour associer rencontres professionnelles et découvertes culturelles. L'accueil tunisien, une cuisine généreuse et un artisanat vivant donnent à cette expérience une saveur singulière. Pour ceux qui souhaitent prolonger leur séjour, les paysages du pays ouvrent d'autres perspectives : le charme maritime de Mahdia, la monumentalité de l'amphithéâtre d'El Jem, les oasis et les étendues sahariennes. Participer à cette rencontre, c'est aussi prendre le temps de découvrir la Tunisie, ses patrimoines et ses habitants ; une invitation à enrichir les échanges scientifiques de rencontres humaines.



Gammarth et le golfe de Tunis



Les thermes d'Antonin à Carthage



Tunis et Sidi Bou Saïd



Une ruelle de la médina de Tunis



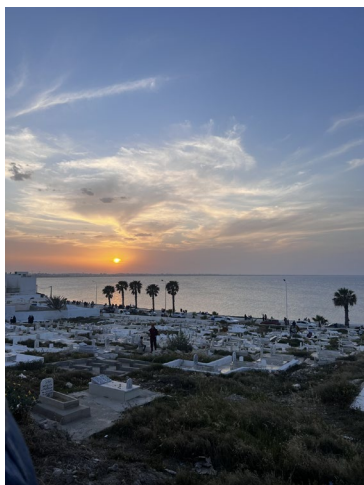
Les couleurs de Sidi Bou Saïd



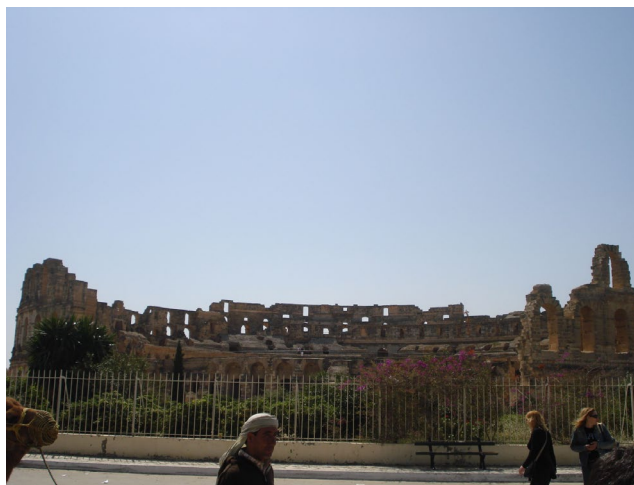
Le port de Sidi Bou Saïd et le golfe de Tunis



Mahdia et El Jem



Mahdia et son littoral



L'amphithéâtre d'El Jem

Crédits photographiques

Gammarth : Emnamizouni / Wikimedia Commons ; CC BY-SA 3.0.

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Gammarth_Bay.jpg

Carthage : Graham Claytor / ISAW (AWIB) / Wikimedia Commons ; CC BY 2.0.

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Antonine_Baths_at_Carthage.jpg

Médina de Tunis : Sami Mlouhi / Wikimedia Commons ; CC BY-SA 4.0.

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Medina_of_Tunis_Street.jpg

Ruelle de Sidi Bou Saïd : Simio / Wikimedia Commons ; CC BY-SA 1.0.

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Sidi_Bou_Saïd.jpg

Port de Sidi Bou Saïd : Mourad Ben Abdallah / Wikimedia Commons ; Domaine public.

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Panorama_Sidi_Bou_Saïd.JPG

Mahdia : Hadilsoula / Wikimedia Commons ; CC BY-SA 4.0.

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Mahdia_Tunisie.jpg

El Jem : Cimoi / Wikimedia Commons ; CC BY-SA 3.0.

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:El_Jem_amphithéâtre.jpg

Licences : <https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/> ; <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/1.0/> ;

<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/> ; <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>

Photographies reproduites sans recadrage ; orientation corrigée selon les métadonnées et dimensions adaptées à la mise en page.

Informations pratiques

Langues : le français, l'anglais et l'arabe sont envisagés pour les échanges ; les modalités d'interprétation seront précisées ultérieurement. Pour les participants internationaux, il est recommandé de vérifier les conditions d'entrée en Tunisie auprès des autorités consulaires compétentes et de prévoir un délai suffisant pour les formalités éventuelles.

Participer et préparer son déplacement

La première annonce permet aux administrations, entreprises, universités et associations d'anticiper leur participation et de signaler leur intérêt pour les thèmes du séminaire. Les renseignements sur le dépôt d'une proposition, les délais, les droits d'inscription et les possibilités de participation à la visite technique seront communiqués par les organisateurs. Aucune proposition ne vaut acceptation au programme avant confirmation formelle.

Les participants venant de l'étranger sont invités à examiner leurs formalités de visa suffisamment tôt. L'hébergement, les transferts et les conditions particulières éventuelles feront l'objet d'informations complémentaires.



Organisation et contacts

PIARC, Association mondiale de la route : contribution scientifique et technique. Association tunisienne des routes (ATR) : organisation locale. Ministère tunisien de l'Équipement et de l'Habitat : partenaire institutionnel

Comité d'organisation :

Ministry (Tunisia)	Mourad Hamrouni	PIARC first delegate	mourad.hamrouni@mehat.gov.tn
	Sifaoui Lilia	National Committee	l.sifaoui@atr-tunisie.org
PIARC General Secretariat	Mallory Trouve (France)	Technical Director	mallory.trouve@piarc.org
	Kaouther Machta (Tunisia) (Main Responsible)	Technical Advisor (ST2)	kaouther.machta@piarc.org
	Hisaya Hirose (Japan)	Technical Advisor (ST3)	hisaya.hirose@piarc.org
	Jorge Monforte	Technical Advisor (ST4)	jorge.monforte@piarc.org
Tunisian Road Association	Lilia Sifaoui	President	l.sifaoui@atr-tunisie.org
	Walid Torchani	General secretary	w.torchani@atr-tunisie.org
Technical Committee 3.1	John Milton (US)	Chair	miltonj@wsdot.wa.gov
	Auckpath Sawangsuriya (Thailand)	EN-Speaking Secretary	sawangsuriya@gmail.com
	Mathieu Holand (France)	FR Speaking Secretary	matthieu.holland@cerema.fr
	Pedro Tomás Martínez (Spain)	ES Speaking Secretary	ptomas@mitma.es
	Ahmed Ksontini (Tunisia)	TC 3.1 member	ahmedksentini@icloud.com
	Saifedine Ben Hfaiedh (Tunisia)	New TC 3.1 member and Seminar Organising Coordinator	s.bhfaiedh@atr-tunisie.org
Technical Committee 4.6	Mariusz KIEC (Poland)	Chair	mariusz.kiec@pk.edu.pl
	Lethu DLANJWA (South Africa)	EN-Speaking Secretary	DlanjwaL@nra.co.za
	Joseph AHISSOU (Benin)	FR Speaking Secretary	jahissou@yahoo.fr
	Fernando LOPEZ-MENCHERO DIEZ (Spain)	ES Speaking Secretary	flopezmenchero@yahoo.com
	Tasnim Ksontini (Tunisia)	TC 4.6 member	t.kessentini@scet-tunisie.com.tn

Pour toutes autres informations contacter :

- M. **Saiefeddine Ben Hfaiedh** (trésorier ATR et responsable de l'organisation du séminaire) : whatsapp : +21698268220 | email : s.bhfaiedh@atr-tunisie.org
- M. **Torchani Walid** (secrétaire général ATR et membre du comité d'organisation du séminaire) : whatsapp : +216 58518245 | w.torchani@atr-tunisie.org

Pour l'inscription, le dépôt des propositions et les renseignements généraux : <https://event.atr-tunisie.org/fr>
ou visiter le site de l'ATR : www.atr-tunisie.org

Prochaine communication

La deuxième annonce précisera le programme du séminaire, les intervenants, les tarifs, la procédure d'inscription, , le lieu confirmé ainsi que les informations d'hébergement et de visite technique.

