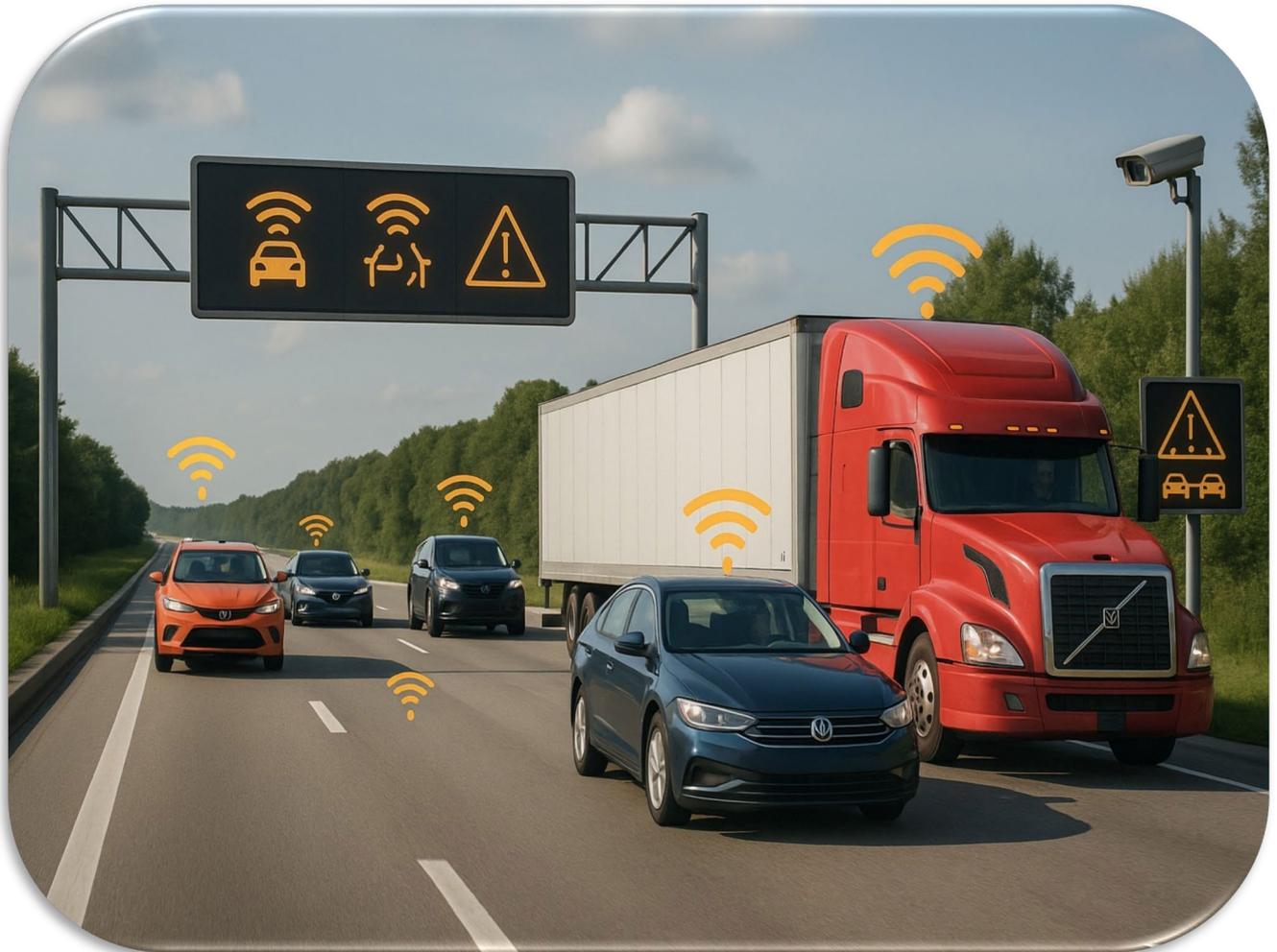


PREMIÈRE ANNONCE



Convergence des nouvelles technologies pour l'exploitation des réseaux routiers, les STI et la mobilité coopérative connectée

12 - 14 NOVEMBRE 2025 - Tunis

ORGANISÉ PAR

REPUBLIQUE TUNISIENNE



وزارة التجهيز والسكناء
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'HABITAT
MINISTRY OF EQUIPMENT AND HOUSING



Convergence des nouvelles technologies pour l'exploitation des réseaux routiers, les STI et la mobilité coopérative connectée



1. PROGRAMME DE L'AIPCR ET SÉMINAIRES INTERNATIONAUX

PIARC (Association mondiale de la route) est une organisation apolitique et à but non lucratif dont la mission consiste à organiser des forums, diffuser les bonnes pratiques et promouvoir des outils efficaces pour aider et soutenir la prise de décision dans le domaine des infrastructures routières et des transports.

Dans le cadre de ses activités, l'Association organise depuis 1999 des séminaires internationaux. Ces séminaires renforcent la présence mondiale de l'Association, sa réactivité aux besoins des pays en développement et en transition et favorisent une plus large diffusion des résultats des travaux de l'Association dans ces pays.



2. COMITÉS TECHNIQUES 2.4 ET 2.5

Comité technique 2.4 :

« Exploitation des réseaux routiers et systèmes de transport intelligents pour le développement durable »

Le TC2.4 se concentre sur l'exploitation des réseaux routiers et les systèmes de transport intelligents (STI) pour le développement durable. L'utilisation des nouvelles technologies peut optimiser l'exploitation des réseaux routiers, renforcer la sécurité et réduire les impacts environnementaux et sociaux.

Comité technique 2.5 :

« Infrastructures routières pour la mobilité connectée et automatisée »

Le TC2.5 examine les questions liées aux infrastructures routières pour la mobilité connectée et automatisée. La mobilité connectée et automatisée est l'avenir des transports. Il s'agit de préparer les routes à la mobilité connectée, coopérative et automatisée et d'explorer la relation entre la conduite automatisée et les infrastructures.



3. OBJECTIFS DU SÉMINAIRE

Ce séminaire se veut une plateforme internationale d'échange d'expériences et d'approches sur les questions de mobilité. La mobilité routière est un aspect crucial de la société moderne, car elle permet aux personnes d'accéder aux services essentiels, d'exercer des activités économiques et de communiquer avec les autres. La manière dont les routes sont conçues, construites et gérées a un impact significatif sur l'accessibilité et la mobilité des personnes, la sécurité et l'environnement.

Des concepts d'exploitation innovants, également appelés STI, apparaissent dans un contexte mondial marqué, d'une part, par la congestion du trafic routier et, d'autre part, par le développement des nouvelles technologies de l'information. Ils constituent donc une réponse importante aux nouveaux défis auxquels sont confrontées les politiques de transport public, qui peuvent se résumer ainsi : « des transports efficaces, propres et sûrs ».

- Contribuer à une plus grande efficacité des transports. Par exemple, les informations en temps réel sur le trafic routier et les trajets peuvent être utilisées pour améliorer la gestion des transports et faciliter l'alternance entre les modes, encourageant ainsi l'intermodalité.
- Jouer un rôle clé dans l'écologisation des transports en introduisant le concept de « corridors de transport verts » respectueux de l'environnement.
- Les applications de sécurité routière peuvent sauver des vies. Les systèmes d'aide à la conduite et autres dispositifs de sécurité, de navigation, de suivi et de traçabilité contribuent tous à promouvoir la sécurité des transports.

Ce séminaire vise à promouvoir la discussion et à donner un aperçu des initiatives mondiales visant à améliorer l'exploitation des réseaux routiers grâce à de nouveaux concepts tels que les STI et les véhicules connectés et automatisés.

Son objectif est de formuler des recommandations concrètes et pratiques pour soutenir la transition vers des villes plus accessibles, inclusives, durables et résilientes, capables de répondre aux besoins de tous les citoyens, dans un cadre de développement équilibré et respectueux des territoires.

Convergence des nouvelles technologies pour l'exploitation des réseaux routiers, les STI et la mobilité coopérative connectée



4. QUI PARTICIPE AU SÉMINAIRE ?

Le séminaire international de PIARC sur « **La convergence des nouvelles technologies pour l'exploitation des réseaux routiers, les STI et la mobilité coopérative connectée** » est destiné aux autorités locales et internationales, aux administrations, au secteur privé et aux responsables de la circulation et de la sécurité routières, aux ingénieurs concepteurs et consultants, aux administrateurs de réseaux routiers, aux entrepreneurs, aux consultants en contrôle et assistance technique, aux universitaires, aux chercheurs et aux étudiants en ingénierie intéressés par les thèmes de la mobilité urbaine, de l'exploitation des réseaux routiers (RNO), des systèmes de transport intelligents (STI) et de la mobilité connectée et coopérative automatisée (CCAV).



5. INFORMATIONS GÉNÉRALES ET LIEU DU SÉMINAIRE

Le séminaire se déroulera **du 12 au 14 novembre 2022** à l'hôtel El Mouradi Gammarth, situé à Tunis, la capitale de la Tunisie.

La Tunisie est située dans la région du Maghreb, en Afrique du Nord. Elle est bordée par l'Algérie à l'ouest et au sud-ouest, la Libye au sud-est et la mer Méditerranée au nord et à l'est. Le pays partage également des frontières maritimes avec l'Italie. Il couvre une superficie d'environ 164 000 km² et compte 12 millions d'habitants. Son littoral s'étend sur quelque 1 150 km. La capitale de la Tunisie est Tunis.

Tunis, cœur politique, économique et culturel de la Tunisie, est une métropole méditerranéenne dynamique où histoire et modernité s'entremêlent. Située sur les rives du golfe de Tunis, la ville possède un riche patrimoine historique, notamment son ancienne médina, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO. Réputée pour ses ruelles étroites, ses mosquées centenaires et ses souks animés, cette médina est une destination incontournable.

Carrefour des civilisations, Tunis offre un mélange unique d'influences arabes, berbères, méditerranéennes et européennes. Elle abrite des universités prestigieuses, des instituts de recherche et des centres

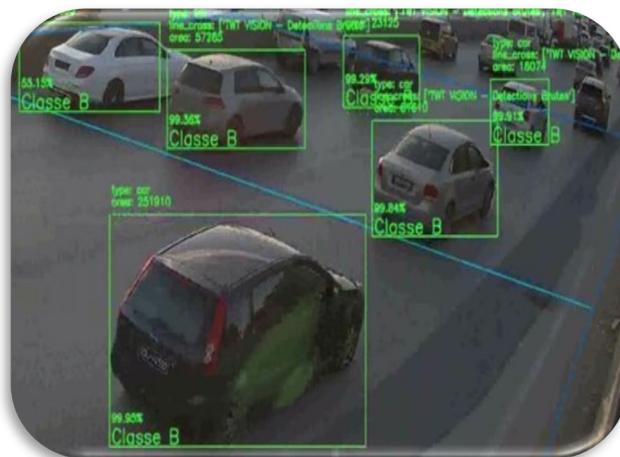


culturels, ce qui en fait un cadre idéal pour les échanges intellectuels et le dialogue politique.

6. DÉROULEMENT ET LANGUES DU SÉMINAIRE

Le séminaire sera organisé en plusieurs sessions et abordera plusieurs des thèmes inclus dans le programme préliminaire ci-dessous. Les tables rondes se dérouleront sur deux jours et chaque session comprendra plusieurs présentations par des membres des comités techniques 2.4 et 2.5 et par des experts tunisiens et internationaux. À la fin de chaque session, un débat sera organisé pour discuter des différents thèmes abordés dans les présentations. Une visite technique sera organisée le troisième jour.

Les langues utilisées lors du séminaire seront le français et l'anglais, avec traduction simultanée.



Convergence des nouvelles technologies pour l'exploitation des réseaux routiers, les STI et la mobilité coopérative connectée



7. COMITÉ D'ORGANISATION

DE PIARC – ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE :

COMITÉ TECHNIQUE 2.4 & 2.5

- **Valentina GALASSO** (Italie)
Présidente du TC2.4
- **Soumia JANNAN** (Maroc)
Membre du TC2.4

COMITÉ TECHNIQUE 2.5

- **Ana Luz JIMENEZ ORTEGA** (Espagne)
Présidente du TC2.5
- **Abdelmename HEDHLI** (France)
Secrétaire français du TC2.5

SECRETARIAT GÉNÉRAL

- **Miguel CASO FLOREZ** (Espagne)
Président technique PIARC
- **Kaouther MACHTA** (Tunisie) *
Conseiller technique PIARC et secrétaire francophone du TC 2.4

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET ASSOCIATION TUNISIENNE DES ROUTES :

- **Mourad Meddeb HAMROUNI** (Tunisie)
Premier délégué de la Tunisie auprès de PIARC
- **Mohamed ZMERLI** (Tunisie)
Ministère de l'Équipement et du Logement / Membre du TC 2.4
- **Rabeb CHERIF** (Tunisie)
Ministère de l'Équipement et du Logement
- **Aida Bergaoui** (Tunisie)
Experte en infrastructures / Membre du TC 4.1
- **Eya SOUAB** (Tunisie)
Ministère de l'Équipement et du Logement / TC 3.4 Membre
- **Imen BEN HASSINE** (Tunisie)
Ministère de l'Équipement et du Logement / TC 1.4 Membre



Convergence des nouvelles technologies pour l'exploitation des réseaux routiers, les STI et la mobilité coopérative connectée



8. DESCRIPTION DES SESSIONS

Session 1 : Introduction à l'exploitation des réseaux routiers et aux STI, à la mobilité connectée et automatisée (TC 2.4 et TC 2.5)

Cette session a pour objectif d'explorer le monde en pleine mutation des systèmes de transport intelligents (STI) et d'approfondir les principes fondamentaux de la mobilité connectée et automatisée. L'accent sera mis sur l'intégration des technologies de pointe afin d'optimiser la mobilité et de renforcer la sécurité. Nous verrons comment les innovations dans le domaine des STI ouvrent la voie à des infrastructures de transport plus performantes et pourquoi la mobilité connectée et automatisée (CAM) représente un avenir prometteur.

POURQUOI PARTICIPER ?

Participez à des échanges enrichissants avec des experts qui partageront des stratégies innovantes en faveur d'une mobilité urbaine plus intelligente et plus durable.

Un rendez-vous incontournable pour les professionnels désireux de contribuer à façonner l'avenir des transports.

Session 2 : Opportunités et défis pour le déploiement des STI et de la mobilité connectée et automatisée dans les PRFI (TC2.4 et TC 2.5)

Cette session vise à explorer les opportunités prometteuses et les défis majeurs liés au déploiement des systèmes de transport intelligents (STI) et de la mobilité connectée et automatisée (CAM) dans les pays à revenu faible et intermédiaire (PRFI). Nous analyserons comment des solutions innovantes peuvent répondre aux enjeux du transport urbain et stimuler une croissance durable. Des leaders du secteur partageront leurs expériences sur la manière de surmonter les obstacles au déploiement et de tirer parti de ces technologies au service de la société et de l'économie.

POURQUOI PARTICIPER ?

Acquérez des connaissances clés sur les cadres politiques et les partenariats nécessaires à une mise en œuvre réussie.

Idéal pour les parties prenantes souhaitant façonner l'avenir de la mobilité dans les PRFI.

Session 3 : Les technologies intelligentes, passerelle vers les infrastructures et la mobilité du futur (TC2.4 et TC2.5)

Cette session mettra en lumière la façon dont les technologies intelligentes révolutionnent les infrastructures et ouvrent la voie à de nouvelles solutions de mobilité. Nous explorerons l'intégration d'innovations de pointe, telles que l'IoT et l'IA, pour créer des systèmes de transport réactifs et connectés. Des experts présenteront comment ces avancées renforcent la connectivité et optimisent les efforts d'urbanisme.

POURQUOI PARTICIPER ?

Découvrez les stratégies pour dépasser les limites actuelles et exploiter pleinement le potentiel des technologies.

Idéal pour les visionnaires désireux de façonner les infrastructures de demain.

Session 4 : Stratégies de gouvernance pour les opérations routières de nouvelle génération et la CAM (TC2.4 et TC2.5)

Cette session accompagnera les participants dans l'exploration des évolutions en matière de gouvernance des réseaux routiers, des STI et de la CAM. À l'heure où les nouvelles technologies redéfinissent la mobilité, une gouvernance efficace est indispensable pour assurer intégration, sécurité et durabilité. Nous aborderons les cadres stratégiques, les innovations politiques et les approches collaboratives permettant d'accompagner le développement et le déploiement de solutions de mobilité coopérative et connectée.

POURQUOI PARTICIPER ?

Découvrez les meilleures pratiques, les enjeux réglementaires et les étapes clés pour instaurer un modèle de gouvernance résilient et adaptatif des réseaux routiers.

Session 5-1 : À la pointe de l'excellence : meilleures pratiques en matière d'exploitation des réseaux routiers et d'intégration technologique pour le développement des STI (TC 2.4)

Cette session mettra en avant des pratiques exemplaires dans la gestion et l'exploitation des réseaux routiers, en insistant sur l'application et l'intégration des technologies émergentes. Les participants apprendront, à travers des études de cas et des retours d'expérience, comment exploiter efficacement ces innovations pour transformer l'exploitation des réseaux routiers.

POURQUOI PARTICIPER ?

Acquérez des connaissances pratiques et des outils concrets pour renforcer l'efficacité, la sécurité et la durabilité de vos réseaux routiers grâce aux nouvelles technologies.

Session 5-2 : Mobilité connectée et automatisée : une perspective d'avenir (TC2.5)

Cette session nous permettra d'entreprendre un voyage prospectif dans le monde de la mobilité connectée et automatisée, tandis que des pionniers du secteur partageront les dernières avancées qui façonnent l'avenir des transports. Nous nous pencherons sur les technologies en pleine évolution qui promettent de redéfinir nos modes de déplacement, en garantissant une connectivité améliorée et une efficacité autonome, et nous explorerons les implications de ces innovations sur l'urbanisme, la sécurité et la durabilité.

POURQUOI PARTICIPER ?

Accédez à des informations visionnaires sur les défis à relever et les opportunités à saisir dans le domaine de la mobilité automatisée.

Idéal pour celles et ceux qui souhaitent anticiper et accompagner les mutations du transport.

Session 6-1 : Mobilité durable : tirer parti des STI pour un avenir plus vert (TC2.4)

Cette session se concentrera sur le rôle essentiel des systèmes de transport intelligents (STI) dans la promotion de la durabilité au sein des réseaux routiers. Alors que les préoccupations environnementales deviennent de plus en plus urgentes, les STI offrent des solutions innovantes pour réduire l'empreinte carbone, améliorer l'efficacité énergétique et renforcer la durabilité globale des transports. Des experts discuteront de l'intégration des STI dans les pratiques durables, notamment la gestion écologique du trafic, les infrastructures intelligentes et les initiatives de mobilité verte. Les participants exploreront des études de cas, des technologies émergentes et des cadres politiques qui démontrent comment les STI peuvent favoriser le développement durable dans le secteur des transports.

POURQUOI PARTICIPER ?

Acquérez les connaissances et les stratégies nécessaires pour mettre en œuvre des solutions STI durables qui contribuent à un avenir plus propre, plus sain et plus résilient.

Session 6-2 : Architecture et modèles commerciaux de la mobilité automatisée pour les agences routières (TC2.5)

Cette session se penchera sur les cadres architecturaux et les modèles commerciaux qui sous-tendent les solutions de mobilité automatisée pour les agences routières. L'automatisation devenant la pierre angulaire des transports modernes, il est essentiel de comprendre ses aspects structurels et économiques pour garantir le succès de sa mise en œuvre. Des experts exploreront les principes de conception, l'infrastructure technologique et les stratégies opérationnelles nécessaires pour soutenir la mobilité automatisée. En outre, la session abordera les modèles commerciaux innovants susceptibles de favoriser l'adoption, la durabilité et la rentabilité pour les agences routières.

POURQUOI PARTICIPER ?

Découvrez les enjeux et opportunités de la mobilité automatisée : réglementation, implication des parties prenantes et rentabilité.

Panel combiné TC2.4 et TC2.5 : Perspectives sur la mobilité future : intégrer les STI et la CAD pour une gestion plus intelligente du trafic

Cette table ronde réunira des experts de haut niveau pour explorer l'intégration des STI et de la conduite automatisée et connectée (CAD) dans la gestion du trafic. Les discussions porteront sur les solutions innovantes permettant d'optimiser la mobilité urbaine, de réduire la congestion et d'améliorer la sécurité routière.

POURQUOI PARTICIPER ?

Partagez vos idées et découvrez les meilleures pratiques qui façonneront la mobilité urbaine de demain.

Idéal pour les professionnels engagés dans l'amélioration des systèmes de circulation modernes.



9. PROGRAMME PRÉLIMINAIRE

Premier jour

Mercredi 12 novembre 2025

08h00	Inscription	
09h00	Séance d'ouverture	
09 h00	Mot de bienvenue	Mourad Meddeb Hamrouni : Premier délégué de la Tunisie
		Lilia Sifaoui : Présidente de l'ATR
		Ministre de l'Équipement (à confirmer)
9h35 - 9h45	Présentation institutionnelle de PIARC	Représentant du Secrétariat général de PIARC
9h45	Comités techniques de PIARC	Valentina Galasso - Présidente du TC 2.4 Ana luz Jimenez Ortega, présidente du CT 2.5
9h55	Mot d'ouverture	
10h	Conférence principale	
10 h 30	Pause	
11h	Session 1 Introduction à l'exploitation des réseaux routiers et aux STI, à la mobilité connectée et automatisée (TC 2.4 et TC 2.5)	
13h00 - 14h00	Déjeuner	
14h00	Session 2 Opportunités et défis pour le déploiement des STI et de la mobilité connectée et automatisée dans les PRFI (TC2.4 et TC 2.5)	
15h30 - 16h	Pause	
16h	Session 3 Les technologies intelligentes, passerelle vers les infrastructures et la mobilité du futur (TC2.4 et TC2.5)	
17h30 – 17h45	Clôture de la première journée	

Convergence des nouvelles technologies pour l'exploitation des réseaux routiers, les STI et la mobilité coopérative connectée

Deuxième jour

Jeudi 13 novembre 2025

09h00 - 09h10	Séance d'ouverture de la deuxième journée	
9h10 - 11h	Session 4 : Stratégies de gouvernance pour les opérations routières de nouvelle génération et la gestion des actifs routiers (CAM)	
11 h 00 - 11 h 30	Pause	
11 h 30	Session 5 : Sessions parallèles	
	Session 5-1 : Excellence pionnière : meilleures pratiques en matière d'exploitation des réseaux routiers et d'intégration technologique pour le développement des STI (TC 2.4)	Session 5-2 : Mobilité connectée et automatisée : une perspective d'avenir (TC2.5)
13h00 - 14h00	Déjeuner	
14 h 00 - 15 h 30	Session 6 : Sessions parallèles	
	Session 6-1 : Mobilité durable : tirer parti des STI pour un avenir plus vert (TC2.4)	Session 6-2 : Architecture et modèles économiques de la mobilité automatisée pour les agences routières (TC2.5)
15h30	Pause	
16h00	Table ronde combinée TC2.4 et TC2.5 : Perspectives sur la mobilité future : intégration des STI et de la CAO pour une gestion plus intelligente du trafic	
17h30	Séance de clôture	
17h40	Conclusions techniques	
17h50	Clôture du séminaire	
19h30 - 23h	DÎNER DE GALA	

Troisième jour

Vendredi 14 novembre 2025

Visite technique

8 h 00 - 9 h 30	Bus de l'hôtel au site
9 h 30	Présentation du projet
10h à 13h	Visite technique 1: Visite technique 2 :

Convergence des nouvelles technologies pour l'exploitation des réseaux routiers, les STI et la mobilité coopérative connectée

9. LIEU DU SÉMINAIRE

Le séminaire se tiendra à l'hôtel El Mouradi Gammarth, à Tunis, en Tunisie.

Coordonnées de l'hôtel :

Adresse : Les côtes de Carthage, La Marsa, Tunis, BP 597-2070, Gammarth

Téléphone : +216 71 27 43 00

Emplacement sur la carte : W7CQ+G8 Marsa

Site web : www.elmouradi.com

E-mail : - sales2.gammarth@elmouradi.com

- res.gammarth@elmouradi.com

10. HÉBERGEMENT

L'hôtel El Mouradi Gammarth propose des tarifs préférentiels pour l'hébergement, comme suit :

- Chambre simple standard en LPD : 225 DT / chambre / nuit.

- Chambre double standard en LPD : 270 DT / chambre / nuit.

Supplément chambre supérieure : 50 DT / chambre / nuit.

Remarque :

Taxe touristique pour les ressortissants d'Afrique du Nord : 3 DT / personne / nuit

Taxe touristique pour les autres nationalités : 12 DT / personne / nuit

Pour bénéficier du tarif préférentiel, envoyez un e-mail à sales2.gammarth@elmouradi.com

Autres hôtels possibles :

<u>Nom de l'hôtel</u>	<u>Coordonnées</u>	<u>Lien de réservation</u>
<u>El Mouradi Gammarth****</u> <u>Lieu du séminaire</u>	<u>Les côtes de Carthage, la Marsa,</u> <u>+216 71 27 43 00</u> <u>W7CQ+G8 Marsa</u>	<u>E-mails pour les réservations liées</u> <u>à l'événement :</u> <u>sales2.gammarth@elmouradi.com</u>
<u>Mövenpick Gammarth****</u>	<u>B P 36, Av. Taieb Mhiri, la Marsa</u> <u>+216 71 741444</u> <u>V8VC+X9 Marsa</u>	<u>https://urlz.fr/kdTI</u>
<u>Le Palace Gammarth ****</u>	<u>Les cotes de Carthage, Gammarth</u> <u>+216 71 91 20 00</u> <u>W888+68 Gammarth</u>	<u>https://urlz.fr/kdSc</u>
<u>Regency Gammarth ****</u>	<u>B.P 705 - 2078 Gammarth</u> <u>+216 71 91 09 00</u> <u>W7Q3+R2 Marsa</u>	<u>https://urlz.fr/kdSN</u>
<u>Ramada Plaza Gammarth****</u>	<u>Les côtes de Carthage, Gammarth</u> <u>+216 71 911 100</u> <u>W7FH+WW Gammarth</u>	<u>https://urlz.fr/kdSP</u>

11. INSCRIPTION ET FRAIS

L'inscription au séminaire est payante. Les frais d'inscription seront précisés dans la deuxième annonce, avant le 15 septembre 2025.

12. VOYAGE ET TRANSPORT

La capitale, Tunis, est bien reliée au reste du monde grâce à l'aéroport international de Tunis-Carthage.

Les services de taxi sont abordables. Des applications pour smartphone sont également disponibles pour commander un taxi.

Les hôtels peuvent également assurer le transport entre l'aéroport et l'hôtel.

13. CLIMAT

Le climat en Tunisie est relativement calme en novembre. Les températures diurnes varient entre 14 °C et 22 °C, mais peuvent varier considérablement d'une année à l'autre, descendant jusqu'à 6 °C et montant jusqu'à 33 °C.



Convergence des nouvelles technologies pour l'exploitation des réseaux routiers, les STI et la mobilité coopérative connectée

14. PROCÉDURES DE VISA

De nombreux pays bénéficient d'une exemption de visa. Toutefois, les documents requis pour demander un visa pour la Tunisie sont standard, et les procédures, les demandes et les délais peuvent varier d'un pays à l'autre. Pour obtenir des informations complètes, veuillez contacter votre ambassade ou votre consulat :

https://www.aéroportdetunis.com/fr/visa_tunisie.php

15. CONTACT POUR LE SÉMINAIRE

Pour toute information complémentaire ou clarification, veuillez contacter :

Atr.seminar.STI2025@gmail.com

Zmerli.mohamed88@gmail.com



TUNIS

SÉMINAIRE INTERNATIONAL

*Convergence des nouvelles technologies
pour l'exploitation des réseaux routiers, les
STI et la mobilité coopérative connectée*



12 - 14 NOVEMBRE 2025 - Tunis