

PREMIERE ANNONCE — SEMINAIRE INTERNATIONAL PIARC TC2.3

**Des systèmes et des infrastructures de transport routier de marchandises résilients et sûrs,
pour soutenir une accessibilité fiable et un développement économique**

Resilient and Safe Road Freight Systems and Infrastructure for Reliable Connectivity and Economic Development

Madagascar, Antananarivo du 2 au 6 novembre 2026

- **2 – 3 novembre 2026** : Réunion du Comité Technique
- **3 novembre 2026** : Atelier Clean Cooking
- **4 – 5 novembre 2026** : Séminaire plénière
- **6 novembre 2026** : Visite de site: Sécurité routière et Station de pesage

Organisé par: **Ministère des Travaux Publics (MTP) , Ministère de l'Energie et des Hydrocarbures (MEH), PIARC, Agence Routière (AR), ONG Lalana , PIC (Pôles Intégrés de Croissance).**

PIARC (Association Mondiale de la Route — Comité Technique 2.3),

En partenariat avec la **Banque mondiale** et l' **OFID**.

1. Historique du PIARC

PIARC (l'Association Mondiale de la Route) est une organisation apolitique à but non lucratif dont la mission comprend l'organisation d'un forum international, ayant comme objectif la diffusion des bonnes pratiques et la promotion d'outils efficaces pour les prises de décision en matière de routes et de transport routier.

Depuis 1999, l'Association organise un programme de séminaires internationaux qui renforce sa présence dans le monde, sa prise en compte des besoins des pays en développement et en transition, et rend les résultats de ses travaux plus largement connus.

2. Le Comité Technique 2.3

Le Comité Technique 2.3 du PIARC consacre ses travaux aux transports routiers de marchandises, à la résilience et à la sécurité des infrastructures qui l'appuient, pour une connectivité comme levier de développement économique.

3. Objectifs du séminaire

- Partager les expériences et bonnes pratiques sur le transport routier de marchandises, la sécurité des véhicules utilitaires et la résilience des infrastructures ;
- Croiser les approches des pays à revenu faible et intermédiaire avec celles des économies développées ;

- Mettre en perspective les initiatives de Madagascar — maintenance à obligation de résultats (MROR), sécurité aux abords des écoles, cuisson propre (Clean cooking), audit citoyen de la jeunesse ;
- Formuler des recommandations concrètes pour des systèmes de fret routier plus résilients et plus sûrs.

4. Qui participe au séminaire ?

Administration publique, les Ingénieurs routiers, opérateurs de transport et de logistique, Autorités en charge de la sécurité routière, partenaires techniques et financiers (PTF), Bureaux d'études, Chercheurs, le Secteur Privé, les Etudiants. **200 participants** attendus, avec les membres du CT2.3, experts internationaux et décideurs publics.

5. Informations générales et lieu

Madagascar, Antananarivo, du 2 au 6 novembre 2026 *au NOVOTEL*.

6. Déroulement et langues

Réunion du Comité Technique 2–3 novembre 2026, séminaire plénière 4–5 novembre 2026, visite de site 6 novembre 2026. Langues du séminaire: **Français et Anglais**, avec **traduction simultanée**.

7. Programme

Le séminaire s'articule autour de **sept sessions** — les sessions 1 à 7 en format « allocutions + questions/réponses ».

Mercredi 4 novembre 2026

Horaire	Session	Format
09:00–10:10	Session inaugurale	Plénière
10:10–10:30	Conférence d'ouverture (keynote)	Plénière
11:00–13:00	Session 1 — Enjeux des flux de marchandises à Madagascar avec les principaux partenaires économiques	Allocutions + Q/R
14:00–15:30	Session 2 — Accessibilité du territoire pour les camions et transport courant vers les zones isolées	Allocutions + Q/R
16:00–17:30	Session 3 — Intermodalité entre la route, les voies navigables (canal de pangalana) et les chemins de fer	Allocutions + Q/R

Jeudi 5 novembre 2026

Horaire	Session	Format
09:10–11:00	Session 4 — Sécurité routière des véhicules utilitaires : suivi et contrôle de la conformité du trafic et des véhicules	Allocutions + Q/R
11:30–13:00	Session 5 — Impact des véhicules en surcharge sur les chaussées et les ponts : renforcement des routes non revêtues pour le trafic lourd	Allocutions + Q/R
14:00–15:30	Session 6 — Résilience du fret routier : itinéraires alternatifs pour maintenir la circulation des marchandises	Allocutions + Q/R
16:00–17:30	Session 7 — Construire une vision partagée entre acteurs publics et privés pour un développement efficace et résilient du transport de marchandises	Table ronde + Q/R

Descriptions des sessions

- **Session 1** — Présentation de la situation économique de Madagascar et des principaux flux de marchandises internes et externes. La situation géographique de l'île est axée sur les importations et exportations via les infrastructures portuaires ; la diffusion des flux à l'intérieur d'un territoire au relief marqué repose très majoritairement sur la route et nécessite de relever de nombreux défis.
- **Session 2** — Une part importante des échanges devant transiter par les ports, les enjeux de connexion du territoire à ces nœuds sont majeurs. Le relief et le climat imposent des solutions nouvelles ; la nature des marchandises transportées — dont la réduction de la demande de transport de charbon et de la déforestation via une économie circulaire de proximité — sera analysée, dans la logique des initiatives **Clean Cooking** (avec l'OFID).
- **Session 3** — Si la route demeure le premier mode de transport, des alternatives fluviales et ferroviaires peuvent être développées sur certains axes: les Chemins de fer (Antananarivo - Toamasina ; Antananarivo - Antsirabe, Fianarantsoa - Manakara); et Fluviales (Canal de Pangalana sur le moyen Est: Toamasina – Mananjary – Manakara – Farafangana), conciliant réduction des émissions de gaz à effet de serre et service économiquement performant.
- **Session 4** — Les poids lourds soulèvent des enjeux spécifiques de sécurité routière: contrôles, suivi technique des véhicules et formation des conducteurs. La session présentera analyses et retours d'expérience pour améliorer la sécurité routière liée aux camions.

- **Session 5** — Les surcharges causent des dommages majeurs aux infrastructures et accroissent les risques. La session abordera le contrôle des poids et dimensions et les retours d'expérience sur différents types de chaussées et de véhicules.
- **Session 6** — Aléas climatiques et accidents provoquent des coupures d'axes routiers ; comment acheminer biens de première nécessité et secours par des itinéraires ou moyens alternatifs ? Retours d'expérience (dont le modèle MROR malgache).
- **Session 7** — Table ronde de haut niveau faisant dialoguer acteurs publics et privés autour des enjeux des deux journées, pour dégager des points de convergence et engager une mobilisation renouvelée.

8. Comité d'organisation

Rôle	Nom
Président du CT2.3	Olivier Quoy
Secrétaire anglophone	Caroline Mays (TxDOT)
Secrétaire francophone	Bernard Jacob (UGE)
Secrétaire hispanophone	Carlos Santillán Doherty (ciaO)
Secrétariat général PIARC	Miguel Caso Florez · Kaouther Machta
Chef de projet / Hôte	Christophe Rakotomavo (DG AR)

9. Inscription

Les inscriptions **seront ouvert prochainement sur le site du PIARC**

<https://www.eventpiarcmada.mg/> et seront closes le **30 octobre 2026**. Les modalités d'inscription (plateforme et frais) seront communiquées dans un prochain envoi.

10. Hébergement

Les hotels partenaires proposés: NOVOTEL et IBIS.

L'hébergement n'est pas pris en charge par l'organisation.

11. Visite technique vendredi 6 novembre

Station de Poste de pesage et volet « Safe Road for School » de l'ONG AMEND.

12. Contact

Pour toute information complémentaire, les participants sont invités à se référer aux prochaines communications du PIARC et de l'Agence Routière de Madagascar.