



DEUXIÈME ANNONCE

SÉMINAIRE INTERNATIONAL

**Accessibilité et mobilité
dans les zones urbaines
et périurbaines :
Défis et Opportunités
pour les villes de demain**



Université Privée de Fès
Fes, MAROC



15 - 17
Octobre 2025



1. LE PROGRAMME PIARC ET LES SÉMINAIRES INTERNATIONAUX

PIARC (l'Association Mondiale de la Route) est une organisation apolitique à but non lucratif dont la mission comprend l'organisation des forums, la dissemination des bonnes pratiques et la promotion d'outils efficaces pour l'aide à la décision en matière de route et de transport routier.

Dans le cadre de ses travaux, et depuis 1999, l'Association organise un programme de séminaires internationaux qui renforce sa présence dans le monde, sa prise en compte des besoins des pays en développement et en transition et rend les résultats des travaux de l'Association plus largement connus dans ces pays.



2. COMITÉ TECHNIQUE 2.1

ROUTES POUR L'ACCESSIBILITÉ ET LA MOBILITÉ DANS LES ZONES URBAINES ET PÉRIURBAINES

Ce comité s'intéresse à la manière dont les réseaux routiers peuvent soutenir une **mobilité équitable, durable et sûre** dans les zones urbaines et périurbaines, en lien avec les enjeux d'aménagement, de transport multimodal et de gouvernance des espaces publics. Le CT 2.1 met l'accent sur l'**intégration intermodale**, la **régulation de l'accès des véhicules urbains (UVAR)**, ainsi que la **sécurité des usagers vulnérables** dans des environnements urbains denses. Les travaux du comité contribuent à une approche inclusive et résiliente de la mobilité.

Enjeux :

- **2.1.1** Coopération entre les modes de transport en zones urbaines et périurbaines pour une mobilité plus intégrée et équitable
- **2.1.2** Réglementations d'accès aux véhicules urbains (UVAR) : ZFE, zones piétonnes, tarification de la congestion
- **2.1.3** Sécurisation de la mobilité des usagers vulnérables dans les rues encombrées et les infrastructures très fréquentées



3. OBJECTIFS DU SÉMINAIRE

Le développement de **villes accessibles, inclusives et durables** constitue aujourd'hui un enjeu majeur pour les politiques de transport dans un contexte de forte urbanisation, de transition écologique et d'évolution rapide des usages de mobilité. Les travaux du Comité Technique CT2.1 de PIARC s'inscrivent dans cette dynamique en mettant l'accent sur l'**intégration des modes de transport**, la **réglementation de l'accès aux espaces urbains** et la **sécurisation des usagers vulnérables**.

Ce séminaire international vise ainsi à :

- **Favoriser la coopération intermodale** et l'optimisation de l'espace public au service d'une mobilité plus fluide, équitable et respectueuse de l'environnement ;
- **Partager des retours d'expérience sur les UVAR**, tels que les zones à faibles émissions ou les zones à accès restreint, comme leviers de transformation urbaine et d'amélioration de la qualité de vie ;
- **Explorer les stratégies de sécurisation des déplacements des usagers vulnérables**, en particulier dans les environnements à forte densité, en intégrant les nouvelles formes de mobilité ;
- **Encourager le dialogue entre experts, décideurs, praticiens et chercheurs** autour des solutions innovantes et inclusives pour répondre aux défis actuels et futurs de la mobilité urbaine.

Ce séminaire se veut une **plateforme d'échange internationale** permettant de croiser les expériences et les approches autour des enjeux de la mobilité urbaine et périurbaine. Il vise à **formuler des recommandations concrètes et adaptées** pour accompagner la transition vers des **villes de demain plus accessibles, inclusives, durables et résilientes**, capables de répondre aux besoins de tous les citoyens, dans un cadre de développement équilibré et respectueux des territoires.



4. QUI PARTICIPE AU SÉMINAIRE ?

Le séminaire international « **Accessibilité et mobilité dans les zones urbaines et périurbaines : défis et opportunités pour les villes de demain** » s'adresse à un large éventail d'acteurs impliqués dans la planification, la gestion et l'innovation en matière de mobilité urbaine. Il est destiné aux **administrations nationales et locales**, aux **gestionnaires des routes et des infrastructures urbaines**, aux **responsables du transport et de la mobilité**, aux **prestataires de services techniques et numériques**, ainsi qu'aux **opérateurs de transport public et privé**. Sont également concernés les **experts en urbanisme**, les **acteurs de la société civile**, les **universitaires**, les **chercheurs**, les **étudiants** et tous les **professionnels engagés dans la construction de villes durables, inclusives et intelligentes**. Le séminaire réunira également des **experts internationaux**, des **représentants d'organisations multilatérales**, ainsi que des **décideurs** impliqués dans la définition des politiques publiques liées à la mobilité et à l'aménagement urbain.



5. INFORMATIONS GÉNÉRALES ET LIEU DU SÉMINAIRE

Le séminaire sera organisé à l'Université Internationale de Fès (UPF) dans la ville de Fès du 15 au 17 octobre 2025.

Fès : capitale spirituelle et culturelle du Royaume du Maroc, est une ville millénaire située au nord du pays. Classée au patrimoine mondial de l'UNESCO, Fès est célèbre pour sa médina, l'une des plus vastes et des mieux préservées du monde arabo-musulman. Ville de savoir, d'histoire et de civilisation, elle abrite d'anciennes écoles coraniques, des palais somptueux et un riche tissu artisanal.

Son atmosphère authentique, sa profondeur historique, ainsi que la richesse de son patrimoine architectural et culturel en font une **destination d'exception** pour accueillir un événement international. Facilement accessible par voie aérienne grâce à son aéroport international, Fès offre également un cadre propice à la réflexion et aux échanges autour des **villes de demain**, de la **mobilité durable** et de l'**inclusion urbaine**.



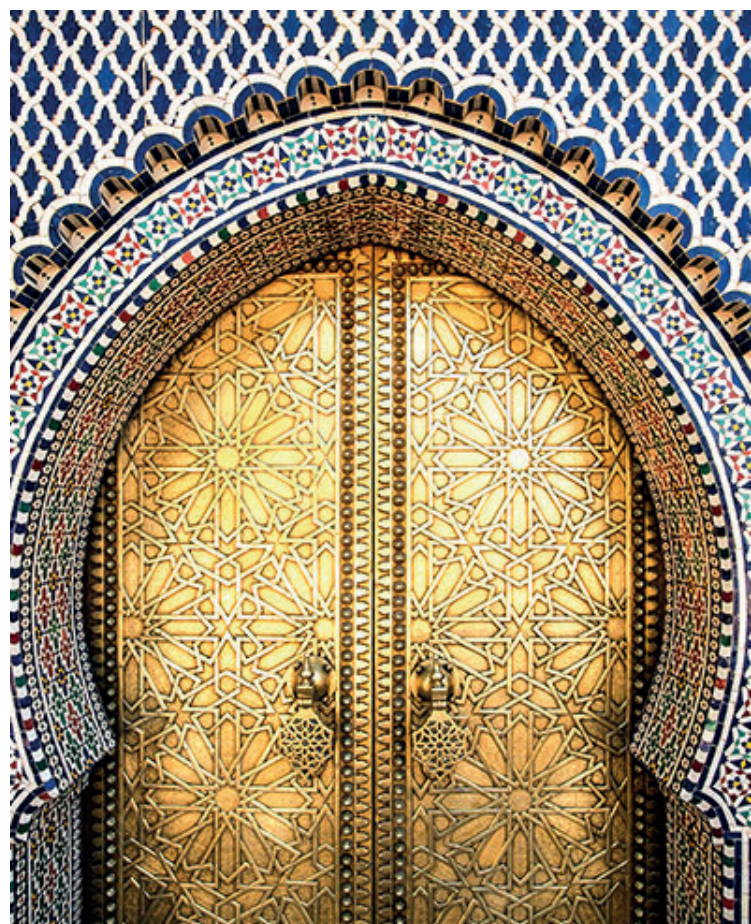
6. DÉROULEMENT ET LANGUES DU SÉMINAIRE

Le séminaire se déroulera sur trois jours et sera structuré autour de plusieurs **sessions techniques** abordant les thématiques clés identifiées dans le programme préliminaire. Les **deux premières journées** seront consacrées aux présentations et aux échanges, avec l'intervention de **membres du Comité Technique**, d'**experts marocains** ainsi que de **spécialistes internationaux** représentant divers horizons géographiques et institutionnels.

Chaque session permettra de mettre en perspective des expériences, des approches et des solutions innovantes en lien avec les problématiques d'accessibilité et de mobilité. Une **table ronde de haut niveau** viendra clore les travaux techniques. Le **troisième jour** sera réservé à **une ou deux visites techniques** sur le terrain, organisées dans la région de Fès.

Langues du Congrès

Les langues de travail seront le **français** et l'**anglais**, avec un **service d'interprétation simultanée** assuré entre ces deux langues.



FÈS

SÉMINAIRE INTERNATIONAL

*Accessibilité et mobilité dans les zones urbaines
et périurbaines : défis et opportunités
pour les villes de demain*



15 - 17 octobre 2025

Université Privée de Fès - Fés, MAROC

MEE-AMPCR-PIARC-UPF



7. PROGRAMME

Le programme du séminaire s'articule autour de cinq sessions techniques et d'une table ronde de haut niveau. Chaque session a été conçue de manière à mettre en avant les priorités identifiées dans le cadre du plan stratégique 2024-2027 de PIARC et à croiser les expériences marocaines et internationales. Les débats permettront d'explorer les solutions innovantes en matière de planification, de régulation, de sécurité et de résilience des systèmes de transport, tout en accordant une attention particulière à l'équité sociale, à l'inclusion et à la durabilité. La table ronde clôturera les travaux en ouvrant une réflexion prospective sur les visions et stratégies à mettre en œuvre pour bâtir les villes de demain, accessibles et résilientes.

Le séminaire sera organisé selon le programme suivant :

	Mercredi 15/10/2025	Jeudi 16/10/2025	Vendredi 17/10/2025
	AMPHITHÉÂTRE	AMPHITHÉÂTRE	TERRAIN
08H00	ENREGISTREMENT DES PARTICIPANTS		
09H00	SÉANCE D'OUVERTURE Mots d'introduction	SESSION 4 Numérisation, données et outils intelligents pour la planification de la mobilité	VISITE TECHNIQUE / CULTURELLE
10H15	PAUSE CAFÉ		
10H45	SESSION 1 Présentation de bonnes pratiques et de politiques intégrées visant à renforcer la multimodalité et l'intermodalité, réduire les inégalités d'accès et améliorer la performance des réseaux	PAUSE CAFÉ	
11H15		SESSION 5 Aménager des infrastructures urbaines résilientes face aux crises et au changement climatique	
12H30			
13H00	DÉJEUNER		
14H00	SESSION 2 Réglementation d'accès des véhicules urbains (UVR) : vers des espaces publics apaisés et durables	DÉJEUNER	
14H30		TABLE RONDE Construire les villes de demain : quelles visions pour une accessibilité partagée et une mobilité durable et inclusive ?	
15H30	PAUSE CAFÉ		
16H00	SESSION 3 Sécuriser la mobilité dans les espaces urbains densifiés	PAUSE CAFÉ	
16H15		SÉANCE DE CLÔTURE Lecture des recommandations	
16H45			
17H30			



MERCREDI 15 OCTOBRE 2025

08:00 - 09:00	Enregistrement des participants	
09:00 - 10:15	Séance d'ouverture	
	Allocution d'ouverture	Monsieur le Ministre de l'Équipement et de l'Eau
	Allocution d'ouverture	Monsieur le Ministre du Transport et de la Logistique
	Présentation institutionnelle de PIARC	M. Patrick MALLEJACQ, Secrétaire Général de PIARC
	Mot de bienvenue de l'UPF	M. Mohammed Aziz LAHLOU, Président de l'Université Privée de Fès (UPF)
	Mot de bienvenue de l'AMPCR	M. Mohamed QACHAR, Premier Délégué et Président de l'Association Marocaine Permanente des Congrès de la Route (AMPCR)
10:15 - 10:45	Pause-café	
10:45 - 11:00	Présentation du Comité Technique TC2.1 de PIARC : Routes pour l'accessibilité et la mobilité dans les zones urbaines et périurbaines	M. Andrea SIMONE, Président du Comité Technique 2.1 de PIARC, Université de Bologne - Italie

SESSION 1

Présentation de bonnes pratiques et de politiques intégrées visant à renforcer la multimodalité et l'intermodalité, réduire les inégalités d'accès et améliorer la performance des réseaux

L'essor rapide des villes exige des systèmes de transport capables d'assurer à la fois fluidité et équité. La fragmentation actuelle entre modes de transport crée des inégalités d'accès et limite l'efficacité des réseaux.

Cette session mettra en lumière des initiatives réussies et des politiques publiques novatrices favorisant une meilleure articulation entre les différents modes de transport. Elle analysera comment la coopération intermodale et la conception de réseaux intégrés peuvent réduire les inégalités sociales et territoriales en matière d'accessibilité. A travers des exemples concrets, seront présentées des stratégies visant à fluidifier la mobilité, optimiser l'utilisation de l'espace public et améliorer la performance globale des systèmes de transport urbains et périurbains.

11:00 - 12:30	Session 1 : Présentation de bonnes pratiques et de politiques intégrées visant à renforcer la multimodalité et l'intermodalité, réduire les inégalités d'accès et améliorer la performance des réseaux	
11:00-11:05	Introduction	Président de séance : M. Mounir El HOUMA, Directeur Général de NOVEC - Maroc
11:05-11:20	Travaux de développement multimodal et doctrine française (voies réservées, arrêts de bus) sur les voies rapides et autoroutes urbaines en France	Mme. Sandrine ROUSIC, membre du CT2.1 de PIARC, Secrétaire Francophone, CEREMA - France
11:20-11:35	Plan de Mobilité Urbaine Durable de l'Agglomération Rabat-Salé-Témara	M. Mohammed IHROU, Directeur Général par Intérim de la Société Rabat Région Mobilité - Maroc
11:35-11:50	Un pôle multimodal en zone périurbaine de Paris / Ile-de-France : le Parc multimodal de Longvilliers	M. Pierre LANDAU membre du CT2.1 de PIARC, VINCI Autoroutes - France
11:50-12:05	Présentation du Schéma Directeur de la Mobilité Nationale	M. Taib BENSSEID, Directeur du Pôle Transport, CID - Maroc
12:05-12:25	Questions / Réponses et Débat	Tous les intervenants et le président de séance
12:25-12:30	Conclusions de la session	Le président de séance
12:30 - 14:00	Déjeuner	

SESSION 2

Réglementation d'accès des véhicules urbains (UVAR) : vers des espaces publics apaisés et durables

La congestion, la pollution et le bruit fragilisent la qualité de vie dans les villes. Les réglementations d'accès aux véhicules urbains (UVAR), telles que les zones à faibles émissions, la tarification de la congestion ou la piétonnisation, s'imposent désormais comme des leviers incontournables.

Cette session présentera les retours d'expérience internationaux et locaux sur la conception, la mise en œuvre et l'évaluation de ces dispositifs. Elle explorera également les bénéfices en termes de durabilité, de santé publique et de qualité de vie, ainsi que les défis liés à l'équité sociale et territoriale.



MERCREDI 15 OCTOBRE 2025

14:00 - 15:30 Session 2 : Réglementation d'accès des véhicules urbains (UVAR) : vers des espaces publics apaisés et durables		
14:00-14:05	Introduction	Président de séance : M. Sylvain NACHEF, Directeur Exécutif de la Branche Internationale, Artelia - France
14:05-14:20	Aperçu des 29 études de cas collectées par le Comité Technique de PIARC	Mme. Wanda DEBAUCHE, membre du CT2.1 de PIARC, Responsable du GT 2.1.2, Centre de Recherches Routières Belge - Belgique
14:20-14:35	Voies réservées aux poids lourds : Cas de la ville de Casablanca	M. Mohammed Mouhcine MAAROUFI, membre du CT2.1 de PIARC, Directeur Général de SIGMATOP - Maroc
14:35-14:50	Aménagement des axes structurants traversant les zones urbaines densément peuplées (exemples en Tunisie et à Conakry)	Mme. Saloua TRIKI, membre du CT2.1 de PIARC, Association Tunisienne des Routes - Tunisie
14:50-15:05	Aménagements des infrastructures d'accès aux centres urbains	M. Roland DOLLET, Consultant indépendant - France
15:05-15:25	Questions / Réponses et Débat	Tous les intervenants et le président de séance
15:25-15:30	Conclusions de la session	Le président de séance
15:30 - 16:00	Pause-café	

SESSION 3

Sécuriser la mobilité dans les espaces urbains densifiés

L'augmentation des densités urbaines pose aujourd'hui des défis majeurs en matière de sécurité. La coexistence des transports publics, des modes actifs et des nouvelles formes de mobilité accentue la complexité des environnements routiers et renforce la vulnérabilité des usagers.

Cette session se concentrera sur les mesures et politiques concrètes pour protéger les usagers vulnérables (piétons, cyclistes, personnes âgées, enfants) confrontés à des espaces saturés et souvent conflictuels. Elle mettra également l'accent sur la gestion des flux et des foules dans les grandes infrastructures et lors des événements majeurs, domaines où les manques sont encore criants à l'échelle internationale.

Les échanges mettront en avant les innovations techniques et organisationnelles les plus récentes, tout en cherchant à identifier des approches inclusives capables de garantir à chacun une mobilité sûre et équitable, même dans les environnements urbains les plus densifiés.

16:00 - 17:30 Session 3 : Sécuriser la mobilité dans les espaces urbains densifiés		
16:00-16:05	Introduction	Président de séance : M. Bennacer BOULAAJOL, Directeur Général de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA) - Maroc
16:05-16:20	Plan d'action en sécurité routière du Québec 2023-2028 : La prise en compte des usagers vulnérables en milieu urbanisé	Mme. Mélanie ST-CYR, membre du CT2.1 de PIARC, Ministère des Transports et de la Mobilité durable, Québec - Canada
16:20-16:35	Mobilité et sécurité des usagers vulnérables dans les zones denses : défis et bonnes pratiques	Mme. Loubna MAAZOUZI, Directrice du Pôle Surveillance et Expertise en Sécurité Routière, NARSA - Maroc
16:35-16:50	Enseignements tirés et conséquences des catastrophes de foule	M. Juergen GERLACH, membre du CT2.1 de PIARC, Université de Wuppertal - Allemagne
16:50-17:05	La sécurité des usagers vulnérables : un défi pour une mobilité urbaine durable. Etude de cas de la route côtière de Rabat	Mme. Soumia JANNAN, Membre du CT2.4 de PIARC, Chef de l'Unité de Communication et de la Veille Juridique à la Direction Générale des Routes - Maroc
17:05-17:25	Questions / Réponses et Débat	Tous les intervenants et le président de séance
17:25-17:30	Conclusions de la session	Le président de séance
Clôture des travaux de la première journée		



JEUDI 16 OCTOBRE 2025

SESSION 4

Numérisation, données et outils intelligents pour la planification de la mobilité

Les données sont devenues une ressource stratégique pour comprendre, planifier et réguler la mobilité. La transformation numérique ouvre la voie à une exploitation accrue des BIG DATA, de la modélisation urbaine et des outils intelligents.

Cette session examinera comment l'exploitation des BIG DATA, des systèmes intelligents et des outils de modélisation urbaine peut améliorer la planification des transports, anticiper la demande et orienter les politiques publiques. Les discussions porteront également sur la gouvernance des données, la transparence, et le rôle des infrastructures numériques comme leviers d'une mobilité plus performante et équitable.

Session 4 : Numérisation, données et outils intelligents pour la planification de la mobilité <i>Explorer le potentiel du big data, des systèmes intelligents et de la modélisation urbaine pour orienter les décisions</i>		
09:00 - 10:45		
09:00-09:05	Introduction	Président de séance : M. Thierry AUCHENE, Directeur de l'activité Mobilité, IRIS Conseil - France
09:05-09:20	Nouvelles formes de transport public urbain en Chine – Analyse de cas du service de bus à la demande	M. Xi LU, membre du CT2.1 de PIARC, Académie Chinoise des Sciences du Transport - Chine
09:20-09:35	Modernisation du système de comptage du trafic routier au Maroc : Système « MOROCCO TRAFFIC »	M. Abdelkarim ELALLAOUI, Chef de la Division de la Viabilité Routière et de l'Exploitation à la Direction Générale des Routes - Maroc
09:35-10:50	Intégration des Systèmes de Transport Intelligents (ITS) et de l'Innovation dans la Gestion du Trafic Autoroutier	M. Rachid OUAHMANE, Membre du CT2.4 de PIARC, Chef de Département Digitalisation, Péage et Gestion de l'Info-traffic, ADM - Maroc
09:50-10:05	Les données comme infrastructure publique – Comment les DTDS soutiennent une mobilité urbaine inclusive	M. Harvey BLUNDELL (en ligne), membre du CT2.1 de PIARC, Responsable du projet Smart Delivery, Transport Scotland - Royaume Uni
10:05-10:20	Analyse automatique et visualisation des données de trafic routier	M. Alexandre DEPETRIS (en ligne), CEREMA - France
10:20-10:40	Questions / Réponses et Débat	Tous les intervenants et le président de séance
10:40-10:45	Conclusions de la session	Le président de séance
10:45 - 11:15	Pause-café	

SESSION 5

Aménager des infrastructures urbaines résilientes face aux crises et au changement climatique

Les crises sanitaires, les catastrophes naturelles et les effets du changement climatique rappellent la vulnérabilité des réseaux urbains. L'adaptation des infrastructures à ces défis n'est plus une option mais une nécessité.

Cette session présentera des approches innovantes pour concevoir, adapter et gérer des réseaux capables d'absorber les chocs et d'assurer la continuité du service. Elle examinera des solutions d'ingénierie, de gestion et de planification intégrant la résilience comme critère central de la mobilité de demain.

Session 5 : Aménager des infrastructures urbaines résilientes face aux crises et au changement climatique <i>Perspectives sur la conception et la gestion de réseaux urbains capables de s'adapter aux événements extrêmes, aux transitions énergétiques et à l'évolution de la demande</i>		
11:15 - 13:00		
11:15-11:20	Introduction	Président de séance : M. Mohammed JALIL, Expert en changement climatique - Maroc
11:20-11:35	Approche de la Banque mondiale dans les infrastructures urbaines résilientes et durables	M. Nabil SAMIR, Co-coordonnateur du programme de transport au Maroc et spécialiste principal des transports à la Banque Mondiale - Maroc
11:35-11:50	Résilience climatique des infrastructures au Maroc	M. Julien LAMOUR, Directeur activité environnement et climat, Iris Conseil - France
11:50-12:05	Planifier des réseaux de transport urbain résilients face au changement climatique	Mme. Mounia SKALLI, Consultante en transport et mobilité - Maroc
12:05-12:15	Améliorer la résilience des infrastructures de transport	Mme. Margherita PESCARA (en ligne), Chargée d'études résilience et adaptation des infrastructures de transport, CEREMA - France
12:15-12:25	Adapter les voiries urbaines au changement climatique : recueil d'exemples de solutions d'adaptation	M. Nicolas FURMANEK (en ligne), Chef de projets Voirie urbaine et résilience, CEREMA - France
12:25-12:55	Questions / Réponses et Débat	Tous les intervenants et le président de séance
12:55-13:00	Conclusions de la session	Le président de séance
13:00 - 14:30	Déjeuner	



JEUDI 16 OCTOBRE 2025

TABLE RONDE

Construire les villes de demain : quelles visions pour une accessibilité partagée et une mobilité durable et inclusive ?

Les villes de demain devront être accessibles, durables et inclusives. Cette ambition nécessite une vision commune et des choix politiques forts.

Cette table ronde de haut niveau réunira des décideurs, experts et praticiens autour d'un débat prospectif sur les trajectoires possibles pour les villes de demain. Elle cherchera à dégager une vision commune et à identifier des leviers d'action prioritaires pour assurer une mobilité à la fois durable, inclusive et accessible à tous. Les discussions porteront sur les dimensions sociales, environnementales, économiques et institutionnelles de la mobilité, avec pour objectif de formuler des recommandations concrètes pour accompagner la transition des villes vers des modèles plus équitables et résilients.

14:30 - 16:15	Table ronde : Construire les villes de demain : quelles visions pour une accessibilité partagée et une mobilité durable et inclusive ?	
14:30-14:40	Introduction	Modératrice : Mme. Soukaina BOUJAADA - Consultante en transport et mobilité - Maroc
14:40-15:40	Panéliste 1	M. Ziad Salim EL NAKAT, Spécialiste du transport, région Moyen-Orient et Afrique du Nord à la Banque Mondiale - Liban
	Panéliste 2	M. Gao CHANG, membre du CT2.1 de PIARC - Chine
	Panéliste 3	M. Hicham KIRTASSI, Directeur Général de la Société de Développement Régional Fès Région Aménagement - Maroc
	Panéliste 4	Mme. Wanda Debauche, membre du CT2.1 de PIARC, Responsable du GT 2.1.2, Centre de Recherches Routières Belge - Belgique
	Panéliste 5	M. Oussama KHOUMSSI, Directeur de Projets - Transports, Mobilités & Infrastructures, SETEC - Maroc
	Panéliste 6	Mme. Afifa LAMRINI, Chef de projets Mobilité, NOVEC - Maroc
15:40-16:10	Questions / Réponses et Débat	Tous les panélistes et la modératrice de la table ronde
16:10-16:15	Conclusions de la table ronde	La modératrice
16:15 - 16:45	Pause-café	
16:45-17:00	Lecture des recommandations du séminaire	M. Mohammed Mouhcine MAAROUFI, membre du CT2.1 de PIARC, Directeur Général de SIGMATOP - Maroc
17:00-17:15	Allocution de clôture – Comité Technique 2.1	M. Andrea SIMONE, Président du Comité Technique 2.1, Université de Bologne - Italie
17:15-17:30	Allocution de clôture – AMPCR	M. Mohamed QACHAR, Premier Délégué et Président de l'Association Marocaine Permanente des Congrès de la Route (AMPCR)
19:30	Dîner de Gala	



VENDREDI 17 OCTOBRE 2025

VISITE TECHNIQUE / CULTURELLE

8:30 - 9:00	Départ de l'hôtel vers la Médina de Fès
9:00 - 10:00	Présentation du projet
	Visite de la Médina de Fès en vue de proposer des recommandations sur l'apaisement de la mobilité (VP, piétons, marchandises, TC et stationnement) de la medina
	Visite culturelle : Université Al Qaraouine, la plus ancienne université du monde.
13:00 - 14:00	Retour vers l'hôtel



8. COMITÉ D'ORGANISATION

COMITÉ TECHNIQUE 2.1

- **Andrea SIMONE** (Italie)
Présidente
- **Sandrine ROUSIC** (France)
Secrétaire francophone
- **Izak VAN DER LINDE** (Afrique du Sud)
Secrétaire anglophone

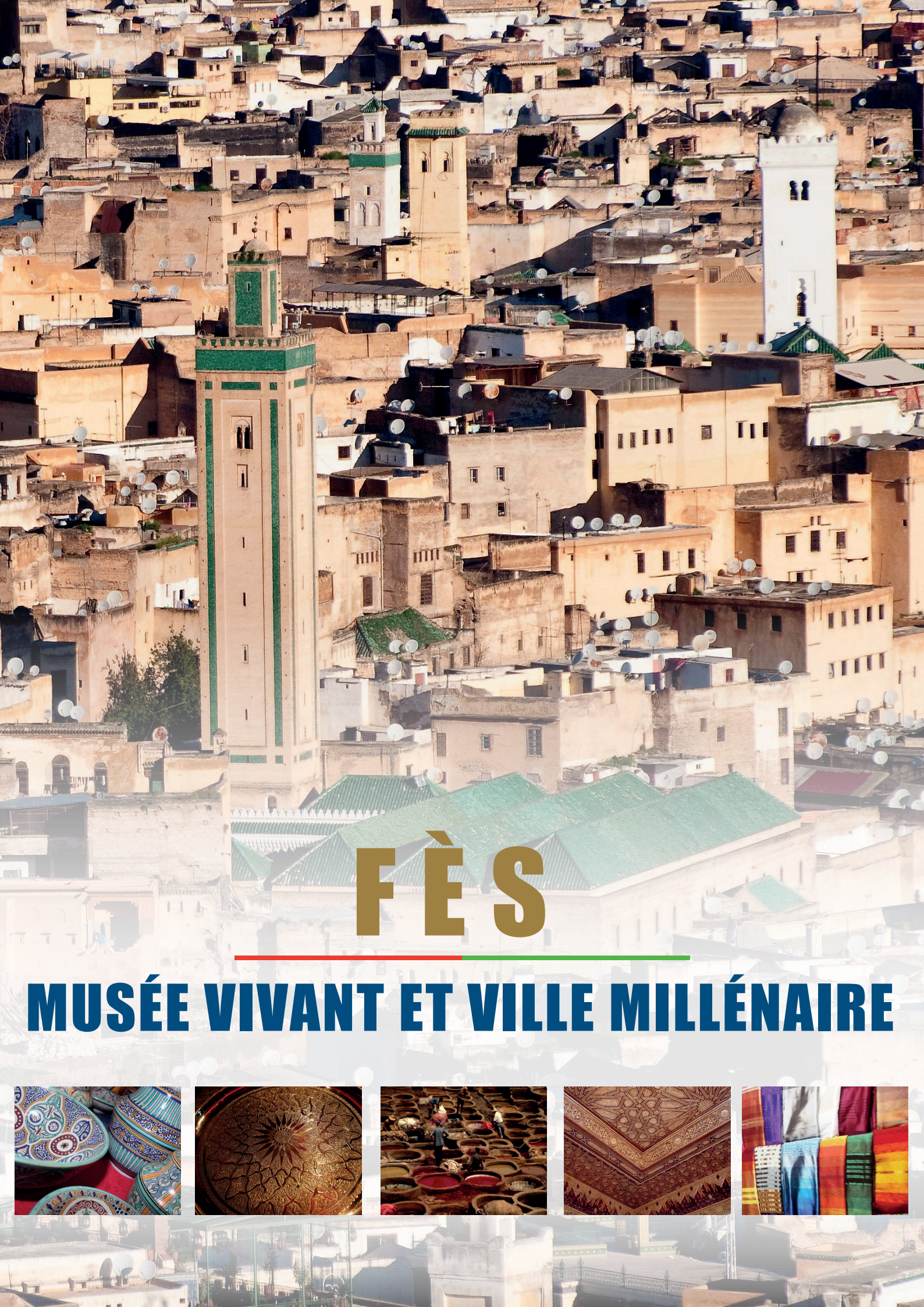
SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

- **Miguel CASO FLOREZ** (Espagne)
Directeur Technique du PIARC
- **Kaouther MACHTA** (Tunisie)
Conseillère Technique du Plan Stratégique Mobilité

ASSOCIATION MAROCAINE PERMANENTE DES CONGRÈS DE LA ROUTE ET UNIVERSITÉ PRIVÉE DE FÈS

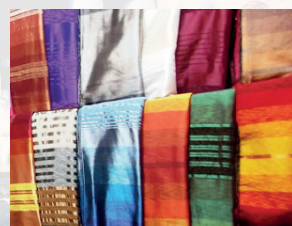
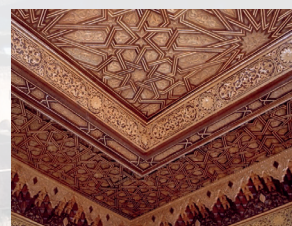
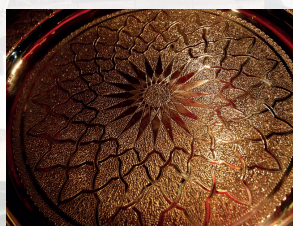
- **Omar ESSEKELLI** (Maroc)
Directeur Général Adjoint des Routes
- **Mohammed OUZZANI JAMIL** (Maroc)
Vice-président de l'UPF / Doyen de la Faculté des Sciences de l'Ingénieur
- **Mohammed Mouhcine MAAROUFI** (Maroc)
Expert Marocain en Mobilité / Membre du Comité Technique CT 2.1 de PIARC
- **Soumia JANNAN** (Maroc)
Cheffe de l'Unité de Communication et de Veille Juridique à la Direction Générale des Routes / Membre du Comité Technique CT 2.4 de PIARC
- **Brahim BESBAS** (Maroc)
Secrétariat de l'AMPCR





FÈS

MUSÉE VIVANT ET VILLE MILLÉNAIRE





9. FRAIS D'INSCRIPTION

Les frais d'inscription pour assister aux différentes activités du Séminaire, sont relatés ci-après :

- Participants marocains : **2 000 Dh /personne.**
- Participants des pays à revenu faible ou intermédiaire : **200 € /personne.**
- Participants des autres pays : **350 € /personne.**

Les frais d'inscription couvrent la participation aux travaux du Séminaire, les pauses café et les déjeuners des trois jours.

Ils ne couvrent pas les frais d'hébergement et de transport.

Le nombre de places est limité. Le comité d'organisation pourra refuser des demandes d'inscription lorsque le nombre limite de places est atteint.



10. DINER DE GALA

Un somptueux dîner de gala sera organisé en marge des travaux du séminaire, il constituera une excellente occasion de réseautage.

- Invités marocains : **500 Dh /personne.**
- Invités des pays à revenu faible ou intermédiaire : **50 € /personne.**
- Invités des autres pays : **70 € /personne.**



11. LES MODALITÉS DE PAIEMENT

Le paiement des frais d'inscription peut s'effectuer par virement bancaire au compte de l'AMPCR ou par chèque libellé à l'ordre de l'AMPCR.

Les pièces justificatives du virement ou le chèque de paiement sont à adresser au Secrétariat de l'AMPCR.

Détails pour le virement bancaire

- | | |
|-------------------------|---|
| • Nom du Bénéficiaire : | AMPCR |
| • Banque : | SOCIÉTÉ GÉNÉRALE Agence Rabat, Souissi - Maroc |
| • RIB : | 022 810 000 150 00 062175 28 23 |
| • BIC / SWIFT : | SGMBMAMC |
| • IBAN : | MA 64 022 810 000 150 0006217528 23 |

Pour toute information supplémentaire, veuillez contacter :

Secrétariat de l'AMPCR
Centre National d'Etudes et de Recherches Routières
B.P 6219 Rabat- Instituts, Hay Riad Rabat Maroc
Tél. : +212 (0) 6 56 69 95 15/16 Fax : +212 (0) 5 37 71 44 48
E-mail : ampcr2025@gmail.com
Site Web : www.ampcr.ma

SÉMINAIRE INTERNATIONAL

Accessibilité et mobilité dans les zones urbaines et périurbaines : défis et opportunités pour les villes de demain

15 - 17 octobre 2025 - Université Privée de Fès - Fès, MAROC



الجمعية المغربية الدائمة لمؤتمرات الطرق
L'Association Marocaine Permanente des Congrès de la Route
The Permanent Moroccan Association of Road Congresses



12. FORMULAIRE DE PRÉ-INSCRIPTION

Si vous êtes intéressé(e) à la participation au séminaire international de la PIARC sur l'accessibilité et la mobilité dans les zones urbaines et périurbaines : défis et opportunités pour les villes de demain, merci de remplir le formulaire ci-après et l'envoyer par courrier ou par fax au :

Secrétariat de l'AMPCR
Centre National d'Etudes et de Recherches Routières
B.P 6219 Rabat- Instituts, Hay Riad Rabat Maroc
Tél. : +212 (0) 6 56 69 95 15/16 Fax : +212 (0) 5 37 71 44 48
E-mail : ampcr2025@gmail.com

Nom : Prénom :
Titre :
Organisation : Pays :
Adresse :
Ville : Tél. :
E-mail : Fax :

Je joins au présent formulaire un justificatif de virement bancaire ou un chèque libellé à l'ordre de l'AMPCR d'un montant de Dh correspondant aux frais d'inscription :

- ☐ Travaux du séminaire.
- ☐ Dîner de gala.

Date et signature



9. HÉBERGEMENT



FES MARRIOTT HOTEL JNAN PALACE 5*

Tél. : +212 (0) 535 947 250

Site Web :

<https://www.marriott.com/fr/hotels/fezmc-fes-marriott-hotel-jnan-palace/>



BARCELÓ FÈS MEDINA 4*

Tél. : +212 (0) 535 948 800

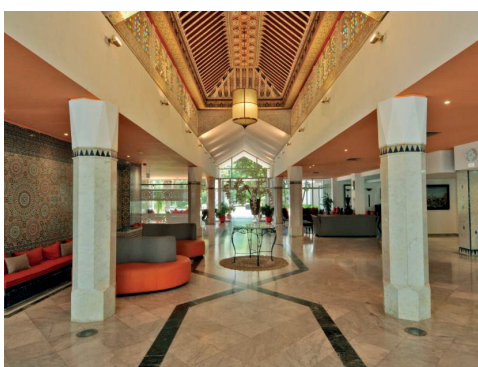
Site Web : <https://www.barcelo.com/fr-fr/barcelo-fes-medina/>



HÔTEL ATLAS SAÏSS 4*

Tél. : +212 (0) 535 625 865

Site Web : <https://hotel-atlas-saïss-fes.fes-hotels.net/>



HÔTEL VOLUBILIS 4*

Tél. : +212 (0) 529 080 120

Site Web : <https://hotel-volubilis-fes.experienciah.com/>



وزارة التجهيز والماء
ⵜⴰⴳⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⵜⴰⵎⴻⵔⴰⵏⵜ ⵏ ⵜⴰⵎⴻⵔⴰⵏⵜ
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'EAU
MINISTRY OF EQUIPMENT AND WATER



الجمعية المغربية الدائمة لمؤتمرات الطرق
L'Association Marocaine Permanente des Congrès de la Route
The Permanent Moroccan Association of Road Congresses



UNIVERSITÉ PRIVÉE DE FÈS
الجامعة الخاصة لفاس
PRIVATE UNIVERSITY OF FEZ

SÉMINAIRE INTERNATIONAL

**Accessibilité et mobilité
dans les zones urbaines
et périurbaines :
Défis et Opportunités
pour les villes de demain**



15 - 17
Octobre 2025



Université Privée de Fès
Fes, MAROC