BEAM
World Bridge Conference

PREMIERE ANNONCE

PREMIERE CONFERENCE MONDIALE DES PONTS DE PIARC



BEAM2027

Gérer les ponts pour la collectivité

12 - 14 AVRIL 2027

Palais des Congrès, Marrakech - Maroc

Organisée par

وزارة التجهيز والماء والغابات
Ministère de l'Equipement, de l'Eau et des Forêts

PIARC

الجمعية الطرقية المغربية
Association Routière Marocaine

Nizar Baraka

Ministre de l'Equipement, de l'Eau et des Forêts — Royaume du Maroc

C'est avec une grande fierté que le Royaume du Maroc accueillera, au printemps 2027, la première Conférence Internationale de l'Association Mondiale de la Route (PIARC) consacrée aux ponts, organisée en partenariat avec l'Association Routière Marocaine (AMPCR).

Cet événement d'envergure internationale s'inscrit dans la continuité de l'engagement constant du Maroc au sein de PIARC depuis plus d'un siècle. Il reflète également la place stratégique qu'occupent aujourd'hui les infrastructures de transport dans les politiques publiques visant à soutenir le développement économique, à renforcer la cohésion territoriale et à promouvoir une mobilité sûre, durable et résiliente.

Les ponts et ouvrages d'art constituent des maillons essentiels des réseaux de transport modernes. Leur conception, leur maintenance et leur gestion représentent des défis techniques majeurs, particulièrement dans un contexte marqué par le changement climatique, l'évolution rapide des technologies, et l'exigence croissante de durabilité environnementale. Cette conférence offrira une plate-forme privilégiée d'échange d'expériences, de diffusion des connaissances et de mise en valeur des innovations qui façonnent l'avenir de l'ingénierie des ponts à l'échelle mondiale.

Le Maroc, fort des progrès réalisés ces dernières décennies dans le développement et la modernisation de ses infrastructures, est honoré de mettre à la disposition de la communauté internationale son expérience et son savoir-faire, tout en s'enrichissant des expertises venues des différents continents. Nous sommes convaincus que cette rencontre contribuera à renforcer la coopération technique entre les pays membres de PIARC et à faire émerger des solutions adaptées aux enjeux actuels et futurs.

Je forme le vœu que cette première édition soit un jalon marquant dans l'histoire de PIARC et qu'elle ouvre la voie à une dynamique durable de collaboration scientifique et technique dans le domaine des ponts et des ouvrages d'art.

Je souhaite plein succès à cette conférence et me réjouis par avance de la richesse des contributions qui y seront présentées.

Abdelkebir El Alouaoui

Directeur Général des Routes — Président de l'AMPCR — Premier Délégué de PIARC au Maroc

C'est avec un grand plaisir que la Direction Générale des Routes s'associe à l'organisation, au Maroc, de la première conférence internationale de PIARC consacrée aux ponts. Prévue à Marrakech au printemps 2027, BEAM2027 réunira les gestionnaires de réseaux routiers, experts, chercheurs, ingénieurs, industriels et partenaires institutionnels autour des enjeux actuels et futurs de la gestion des ouvrages d'art.

Le thème « Gérer les ponts pour la collectivité » reflète pleinement les défis auxquels sont aujourd'hui confrontées les administrations routières. Au-delà de la conception et de la construction de nouveaux ouvrages, la priorité réside désormais dans notre capacité collective à inspecter, surveiller, entretenir et préserver durablement un patrimoine d'ouvrages d'art de plus en plus sollicité, tout en garantissant aux usagers un niveau élevé de sécurité et de service.

Les gestionnaires routiers doivent faire face à des défis de plus en plus complexes, notamment le vieillissement des infrastructures, l'augmentation des charges de trafic, les contraintes budgétaires, le changement climatique et la multiplication des événements extrêmes. Ils doivent également assurer la continuité des réseaux tout en limitant les perturbations de la mobilité. Ces défis appellent à privilégier des approches plus proactives, fondées sur la prévention des risques, la maintenance préventive et l'optimisation du cycle de vie des ouvrages.

Pour la Direction Générale des Routes, BEAM2027 constitue une occasion privilégiée de partager les expériences internationales et les bonnes pratiques en matière de gestion patrimoniale, d'évaluation des risques, de maintenance préventive, de résilience et de financement des ouvrages d'art, tout en renforçant les liens entre la recherche scientifique et les besoins opérationnels des gestionnaires.

Le Maroc contribuera à ces échanges en partageant son expérience dans la construction, l'exploitation et la maintenance de ses ouvrages d'art, tout en explorant des solutions innovantes susceptibles d'en améliorer la durabilité et la résilience. Cette conférence offrira également aux ingénieurs et experts marocains l'opportunité d'enrichir leurs connaissances et leurs pratiques au contact de spécialistes internationaux de premier plan.

Notre ambition est que BEAM2027 aille au-delà de la présentation des avancées techniques pour devenir un véritable espace de dialogue entre décideurs, gestionnaires routiers, ingénieurs, chercheurs et acteurs économiques, favorisant l'émergence de recommandations concrètes pour une gestion plus performante, durable et résiliente des ponts.

Au nom de la Direction Générale des Routes, je souhaite chaleureusement la bienvenue à l'ensemble des participants et intervenants. Nous espérons que les échanges, les expériences partagées et les recommandations issus de cette conférence contribueront durablement à faire progresser les pratiques de gestion des ponts et ouvrages d'art, au Maroc comme à l'échelle internationale.

Miguel Caso Florez

Secrétaire Général de PIARC

Les ponts sont parmi les éléments les plus précieux de réseau routier. Ils relient les communautés par-delà les rivières et les vallées, rapprochent les régions et, très souvent, relient les pays et les peuples. Chaque pont facilite l'accès à l'emploi, à l'éducation, aux soins de santé et aux marchés, favorise les échanges commerciaux et facilite la vie quotidienne de millions de personnes. Optimiser la gestion de ces ouvrages, afin qu'ils continuent à servir la société en toute sécurité et efficacement pendant des générations, est l'une des principales priorités des administrations routières du monde entier.

Au fil des décennies, le Comités technique Ponts de PIARC a constitué un corpus de connaissances exceptionnel sur les ponts routiers. Ces travaux apportent des réponses directes aux questions auxquelles les administrations routières sont confrontées au quotidien : comment gérer le parc de ponts, comment inspecter et évaluer les ouvrages, comment prolonger leur durée de vie, quand et comment les réhabiliter ou les remplacer, et comment les rendre plus résilients face aux aléas naturels et au changement climatique. Pour la première fois, l'ensemble de ces connaissances sera rassemblé lors d'un événement dédié de trois jours : la Conférence mondiale de PIARC sur les Ponts – Gérer les ponts pour la collectivité (BEAM2027), qui se tiendra à Marrakech, au Maroc, du 12 au 14 avril 2027.

La conférence abordera la question des ponts du point de vue de ceux qui en sont propriétaires et qui les gèrent. Elle montrera comment les outils numériques, la surveillance et les nouvelles techniques d'inspection transforment la gestion des ponts. Elle mettra également en évidence comment l'expérience acquise sur les ponts existants peut conduire à une meilleure conception et construction, et comment la prise de décision fondée sur les risques aide les administrations à tirer le meilleur parti de leurs budgets. Enfin, elle soulignera le rôle des projets stratégiques de ponts dans l'intégration régionale et la croissance économique.

Grâce à l'engagement de nos hôtes marocains, le Ministère de l'Équipement et de l'Eau du Royaume du Maroc et l'Association Routière Marocaine (AMPCR), je suis convaincu que cette première édition sera un grand succès. Je les remercie chaleureusement pour leur soutien sans faille, pour son engagement à faire de cette première édition un grand succès, et pour leur profonde conviction quant à la valeur de la coopération internationale.

Mes sincères remerciements et admiration vont également au Comité technique 4.2 Ponts de PIARC, dont les travaux portent sur des thèmes qui contribuent à l'amélioration du secteur routier partout dans le monde pour avoir un impact positif dans la société. Ils ont réalisé un remarquable travail pour élaborer un programme de grande qualité.

Je vous invite tous à participer à cet événement unique : propriétaires et gestionnaires de ponts, ingénieurs, constructeurs, chercheurs, représentants de l'industrie et décideurs politiques. Venez partager votre expérience, apprendre de vos pairs et contribuer à façonner l'avenir des ponts qui sont au service de nos sociétés.

Je me réjouis de vous accueillir à Marrakech, pour connecter à ceux qui permettent au monde de rester connecté.

Nicolas Bardou

Président du Comité Technique 4.2 “Ponts” de PIARC

Les gestionnaires de ponts font aujourd'hui face à des défis majeurs : vieillissement des ouvrages, apparition de pathologies complexes, effets croissants du changement climatique, contraintes budgétaires et raréfaction des ressources humaines. Dans le même temps, les attentes sociétales en matière de transparence, de durabilité et de performance des infrastructures n'ont jamais été aussi fortes.

Face à ces enjeux, les avancées scientifiques et technologiques offrent de nouvelles perspectives. Les méthodes modernes de conception et de construction permettent de réaliser des ouvrages plus sûrs, plus résilients et moins émetteurs de carbone. Les outils numériques, la surveillance intelligente des structures et l'intelligence artificielle ouvrent également de nouvelles possibilités pour mieux comprendre le comportement des ponts et anticiper leur vieillissement.

C'est dans ce contexte que le comité technique « Ponts » de PIARC a créé la conférence internationale BEAM (Bridge Engineering and Management). Cette initiative repose sur la conviction que le partage d'expériences et la coopération internationale constituent les meilleurs leviers pour relever les défis communs de la gestion des ponts.

La conférence abordera les thèmes stratégiques du secteur : digitalisation de la gestion des ponts, nouvelles méthodes de conception, construction et réparation, gestion des risques, résilience et redondance structurelle, décarbonation ainsi que financement et gestion durable des infrastructures. Une attention particulière sera également portée au rôle des ponts comme vecteurs de développement économique, social et territorial, illustré par le slogan de la conférence :« Gérer les ponts pour la collectivité ».

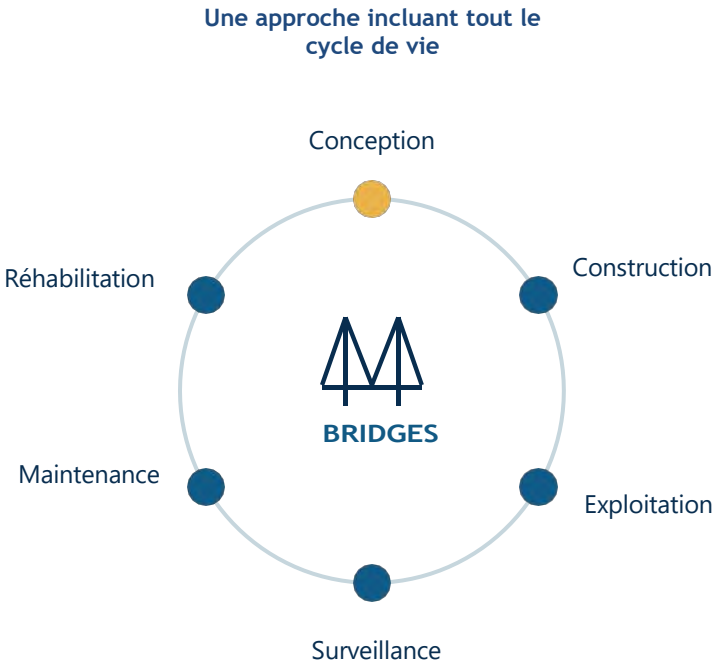
Cette première conférence BEAM n’aurait pas été possible sans l’engagement et le soutien inconditionnel du Royaume du Maroc. Je remercie au nom du comité technique de PIARC l’ensemble des parties prenantes marocaines et plus spécifiquement le Ministère Marocain de l’Equipement et de l’Eau ainsi que l’Association Routière Marocaine. Je les remercie pour leur confiance, leur dynamisme ainsi que la grande qualité de la collaboration depuis le début de la préparation et qui préfigure le succès de ce nouveau rendez-vous international.

Le succès de cette première édition compte aussi sur une mobilisation internationale remarquable : 150 membres du comité technique issus de 63 pays et plus de 130 propositions de communications rédigées par environ 250 auteurs provenant de 40 pays.

Je remercie également le secrétariat général de PIARC, pour son soutien et sa confiance dans cette nouvelle plate-forme internationale d'échanges et j’invite enfin l'ensemble des décideurs, gestionnaires, ingénieurs, chercheurs, étudiants et passionnés du monde entier à participer à cet événement placé sous le signe du partage des connaissances et de la coopération internationale.

Relier les Territoires.
Préserver les Ouvrages.

Du 12 au 14 Avril 2027, Marrakech accueillera la première conférence mondiale sur les ponts de PIARC. Maîtres d'ouvrage et gestionnaires, institutions publiques, bureaux d'études, entreprises, industriels, chercheurs, universités, étudiants, organisations internationales et acteurs de financement se réuniront autour d'une ambition commune : "Gérer les ponts pour la collectivité".



Anticiper les besoins

Vieillissement, trafic, changements climatiques et contraintes de ressources appellent des décisions fondées sur la connaissance du patrimoine et la prévention des risques.

01

Partager

Confronter les expériences et diffuser les connaissances.

02

Rapprocher

Faire dialoguer la recherche et les besoins opérationnels.

03

Coopérer

Développer des solutions adaptées aux différents contextes.

HUIT AXES, UN OBJECTIF COMMUN

Concevoir et préserver.



Pont Moulay El Hassan - Rabat

01

Innovation et transformation digitale pour une gestion avancée des ponts

Intelligence Artificielle, robotique, surveillance, jumeaux numériques et technologies avancées d'inspection : améliorer la collecte et l'analyse des données et l'évaluation de l'état structurel, pour une gestion plus efficace des ponts.

02

Conception et construction avancées des ponts basées sur l'expérience de gestion des ponts existants

Nouvelles méthodes, technologies et solutions de construction pour améliorer la performance et la durabilité des ouvrages, en tenant compte de leur exploitation future.

03

Réhabilitation des ponts équilibrant innovation et besoins de la collectivité

Prolonger la durée de vie des ponts, optimiser les interventions et préserver leur performance à long-terme grâce à des stratégies d'entretien et de réhabilitation adaptées.

04

Conception et construction durable et à faible empreinte carbone des ponts

Réduire l'empreinte environnementale par le choix des matériaux, les méthodes de conception et de construction et l'optimisation des ressources.

.

HUIT AXES, UN OBJECTIF COMMUN

Anticiper et connecter.



Noeud de Sidi Maarouf - Casablanca

05

Améliorer la résilience et la redondance structurale des ponts

Renforcer la capacité des ouvrages à faire face au vieillissement, au changement climatique, aux événements extrêmes et à l'évolution des conditions d'exploitation.

07

Financer des ponts durables

Explorer les mécanismes, stratégies et modèles de financement de la construction, de la maintenance, de la réhabilitation pour des structures pérennes.

06

Évaluation des risques et prise de décision dans les ponts existants

Améliorer la connaissance des ponts existants, hiérarchiser les risques, et définir les stratégies d'intervention en fonction des enjeux et des ressources disponibles.

08

Projets stratégiques pour l'intégration régionale, la connectivité et le développement économique

Examiner le rôle des ponts dans la mobilité, intégration territoriale et le développement économique,en reliant le choix d'infrastructures aux besoins collectifs.

Trois jour de dialogue et de découverte.

Sessions techniques, présentations, échanges et tables rondes réuniront tous les acteurs de la chaîne de valeur des ponts.



Pont sur Oued Ykem - Rabat

12 Avril	Ouverture de la conférence et sessions techniques
13 Avril	Sessions techniques
14 Avril	Sessions techniques et clôture de la conférence



Pont sur Oued Beht - Khémisset



Pont sur Oued Tensift - Marrakech

Au-delà des sessions

Une exposition professionnelle, un dîner de gala et visites techniques et culturelles compléteront le programme de la conférence.

Langues de travail

Anglais et Français.

Interprétation simultanée Anglais <–> Français durant les sessions techniques.

Préparez votre participation.

Ouverture des inscriptions Janvier 2027.

INSCRIPTION A LA CONFERENCE	PAR PERSONNE
Maroc – Secteur public	2 000 MAD
Maroc – Secteur privé	3 000 MAD
Pays à revenu faible ou intermédiaire	300 €
Autres pays	450 €

Inclus : participation aux travaux de la conférence , pauses café et déjeuners des trois jours.
Non inclus : Hébergement et transport.

DINER DE GALA	PAR PERSONNE
Participants Marocains	600 MAD
Participants Étrangers	100 €

Le nombre de places est limité. La deuxième annonce précisera les modalités d'inscription et de règlement.

Présentez vos solutions.

Faîtes connaître vos activités à une communauté internationale de gestionnaires ,ingénieurs , chercheurs et décideurs.

Exposition Professionnelle
Stands modulaires de 3 × 3 m, à aménager par les exposants. 3 000 MAD/m² (300 €/m²)

Formules de Sponsoring

Avantages inclus	Platinium 200 000 MAD (20 000 €)	Gold 100 000 MAD (10 000 €)	Silver 50 000 MAD (5 000 €)
Logo en première page du site web de l'AMPCR.	**Oui**	—	—
Logo et présentation du Sponsor dans une page dédiée sur le site web de l'AMPCR avec lien vers le site web du Sponsor.	**Oui**	**Oui**	**Oui**
Logo et mention du niveau «Platinium Sponsor», «Gold Sponsor», ou «Silver Sponsor» dans tous les documents de la conférence.	**Oui**	**Oui**	**Oui**
Insertion d'une page publicitaire dans le guide de la conférence.	**1 page**	**1 page**	**1 page**
Logo sur la banderole de présentation de la conférence.	**Oui**	**Oui**	**Oui**
Insertion de documents du Sponsor dans la mallette des participants.	**Oui**	**Oui**	—
Inscription à la conférence.	**5 pers.**	**3 pers.**	**1 pers.**
Espace d'exposition.	**18 m²**	**9 m²**	—

— : Avantage non prévu.

Insertions publicitaires

10 000 MAD (1 000 €) /page dans la plaquette du programme.

Réservations et règlement

Contactez Mme Hind Bendidi, trésorière de l'AMPCR (bendidi@mtpnet.gov.ma).

Marrakech vous accueille.

Au pied du Haut Atlas, une ville ouverte sur le monde, où l'histoire se découvre au fil des monuments, des jardins et des rencontres.



LE MINARET DE LA KOUTOUBIA

Près de mille ans d'histoire

Fondée en 1070–1072 par les Almoravides, Marrakech devient ensuite une capitale des Almohades. Son rayonnement politique, commercial et culturel marque durablement les échanges entre l'Afrique du Nord et l'Andalousie.

Les dynasties successives enrichissent la ville de palais, de jardins et de monuments. Inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO en 1985, sa médina demeure un patrimoine vivant, animé par les souks, les métiers d'art et la place Jamaâ El Fna.



LA MENARA, SON BASSIN ET L'ATLAS

Une destination internationale

Marrakech associe la richesse de son patrimoine à une tradition d'accueil. La découverte de la ville se prolonge dans ses jardins, sa gastronomie et son artisanat, offrant aux visiteurs du monde entier une diversité d'expériences culturelles.

Le minaret de la Koutoubia et le pavillon de la Ménara sont deux silhouettes emblématiques de Marrakech. Entre architecture, eau et paysage, ils invitent à découvrir la ville au-delà des rencontres de la conférence.

Historical references : UNESCO - Ministère de Culture

Le lieu de la conférence

Palais des Congrès.

Boulevard Mohammed VI - Hivernage, Marrakech



Façade du Palais



Vue intérieure de l'auditorium

LE PALAIS ET LES HOTELS A PROXIMITE



© OpenStreetMap contributors

- **P** Palais des Congrès
- **1** Mövenpick Mansour Eddahbi
- **2** Grand Mogador Menara
- **3** Opera Plaza
- **4** Kenzi Rose Garden
- **5** Savoy Le Grand Hotel

Sélection indicative, sans partenariat hôtelier annoncé.

Accès à Marrakech

Aéroport Marrakech-Ménara ou aéroport Mohammed V de Casablanca. Marrakech est également accessible par les réseaux routier, autoroutier et ferroviaire.

Hébergement

Marrakech dispose d'une offre hôtelière variée adaptée à tous les budgets. L'hébergement et le transport restent à la charge des participants.

Formalités d'entrée au Maroc

Les participants sont invités à vérifier les conditions de visa auprès des autorités consulaires ou du portail officiel Accès Maroc. Une invitation peut être fournie aux participants inscrits à la conférence.

Photos : Official portal MICE Marrakech-Safi

Mettre nos expertises en commun.

PIARC

Association Mondiale de la Route

PIARC favorise la coopération internationale et le partage des connaissances sur les routes et le transport routier. Ses travaux contribuent à éclairer les politiques publiques et les pratiques professionnelles.

TC 4.2

Comité Technique 4.2 “Ponts” de PIARC

Ses travaux portent, ce cycle, notamment sur la transformation numérique, la réhabilitation des ponts en béton précontraint, la redondance structurale, l’ingénierie forensique et les matériaux à faible empreinte carbone.

AMPCR

Association Routière Marocaine

L’AMPCR rassemble les professionnels du secteur routier au Maroc et encourage la concertation, la recherche, la formation et les échanges techniques.

Le Ministère de l’ Équipement, de l’Eau et des Forêts, PIARC et l’AMPCR contribuent à l’organisation de la conférence BEAM2027.

Comité d'organisation.

Secrétariat Général de PIARC

Miguel Caso Florez
Secrétaire Général (Espagne)

Mallory Trouvé
Directeur Technique (France)

Comité Technique 4.2 "Ponts" de PIARC

Nicolas Bardou
Président (France)

Pierre Gilles
Secrétaire Francophone (Belgique)

Marta Pertierra Rodriguez
Secrétaire Hispanophone (Espagne)

AMPCR

Abdelkebir El Alouaoui
Président

Omar Essekelli
Secrétaire Général

Hind Bendidi
Trésorière

Mohamed Hamdi
Membre

Direction Générale des Routes - Maroc

Khalid Abdellaoui
Directeur Général Adjoint des Routes

Mehdi Lazrak
Directeur Général Adjoint des Routes

Meryem Boucetta
Directrice des Études, du Développement et de la Recherche Routière

Hajar Zoubir
Cheffe de l'Unité des Études des Ouvrages d'Art

Abdelkrim El Allaoui
Chef de la Division de la Viabilité Routière et de l'Exploitation.

Soumaya Jannan
Cheffe de l'Unité de Communication et de Veille Juridique

Houda Taybi
Cheffe de l'Unité de Coordination de l'Accompagnement Technique et du Contrôle



BEAM2027

Gérer les ponts pour la collectivité

12–14 AVRIL 2027

Palais des Congrès - Marrakech, Maroc

AMPCR

Centre National d'Études et de Recherches Routières
B.P. 6219 Rabat-Instituts, Hay Riad
Rabat, Maroc

Téléphone +212 (0) 6 56 69 95 15/16
Fax +212 (0) 5 37 71 44 48

www.ampcr.ma

وزارة التجهيز والماء والغابات
Ministère de l'Equipement, de l'Eau et des Forêts

PIARC

الجمعية الطرقية المغربية
Association Routière Marocaine