

Conditions d'utilisation et clause de non-responsabilité

Le modèle d'évaluation quantitative des risques (EQR) et le modèle d'aide à la décision (MAD) ont été élaborés dans le cadre du projet de recherche conjoint OCDE/AIPCR ERS2. Ce projet a été financé par les pays membres de l'OCDE et de l'AIPCR et par la Commission européenne. L'AIPCR est désormais chargée de la diffusion et du suivi de l'assistance éventuelle, de la formation, de la maintenance, du développement et de toutes les autres activités futures.

Conditions d'utilisation

Ce logiciel vous est délivré au nom de l'AIPCR dans les conditions suivantes :

1. Les utilisateurs ont le droit d'installer et d'utiliser le logiciel dans un seul bureau, pour une durée illimitée. Ce droit ne s'applique qu'à la version du logiciel fournie au moment de la commande initiale. Les utilisateurs n'ont pas le droit de recevoir, d'installer ou d'utiliser les versions ultérieures du logiciel.
2. Les modèles sont distribués sans le soutien ou la responsabilité de l'OCDE ou de l'AIPCR.

Clause de non-responsabilité

Les algorithmes, procédures et programmes informatiques de DG-QRAM n'ont été développés que pour l'évaluation des risques dus au transport routier de marchandises dangereuses à travers des itinéraires donnés, notamment dans les tunnels. Ils ont été développés à partir de l'état de l'art correspondant à la date de développement initial (année 1998), mais présentent des limites importantes qui doivent être comprises et prises en compte par l'utilisateur. Le fichier exécutable constitue le modèle EQR. Pour l'évaluation de la propagation/ventilation des fumées, de l'évacuation, etc., il existe d'autres outils plus appropriés, notamment des modèles 1D et 3D de dynamique des fluides. Par conséquent, les utilisateurs sont avertis que si le modèle EQR peut être utilisé pour l'évaluation des risques liés aux marchandises dangereuses, il ne doit pas être le seul outil utilisé pour évaluer l'acceptabilité des propositions de conception afin d'atteindre les niveaux de sécurité de référence au niveau mondial en tunnel.

L'AIPCR ne donne aucune garantie, expresse ou implicite, aux utilisateurs du modèle EQR. L'AIPCR décline toute responsabilité quant à son utilisation. Les utilisateurs assument l'entière responsabilité de déterminer la pertinence de son utilisation dans toute application particulière, des conclusions tirées des résultats de son utilisation et de toute mesure prise ou non à la suite d'analyses effectuées à l'aide de ce modèle. Les utilisateurs sont avertis que ce modèle est destiné à être utilisé uniquement par les personnes compétentes dans le domaine de la sécurité et de l'évaluation des risques du transport routier de marchandises dangereuses, notamment dans les tunnels. De plus, les utilisateurs devraient suivre une formation appropriée avant d'utiliser le modèle. Le modèle EQR a pour but d'aider à la prise de décision dans ce domaine et n'est conçu que pour compléter le jugement éclairé de l'utilisateur qualifié. Ce modèle peut avoir ou non une valeur prédictive lorsqu'il est appliqué à un ensemble précis de circonstances factuelles. L'absence de prévisions précises de la part du modèle pourrait conduire à des conclusions erronées de l'évaluation des risques en ce qui concerne le transport de marchandises dangereuses dans les tunnels routiers. Par conséquent, tous les résultats doivent être évalués par un utilisateur informé.