

# Association Mondiale de la Route

## Séminaire Technique CT 4.2

Thème : AUSCULTATION ET GESTION DES ROUTES REVETUES  
ET NON REVETUES

S/Thème 1 : Présentation du réseau routier du Mali

Présenté par : **Gabouné KEITA**

Directeur National des Routes du Mali

BP: 1758 Bamako – Mali Tel 00 (223) 222 40 96

# I - Introduction

## I – 1. Présentation du Mali

Le Mali est un vaste pays **continental** qui s'étend sur 1241238 km<sup>2</sup> dont la population, en 2002 , atteignait 11 millions d'habitants.

**Il partage ses frontières avec 7 pays.**

**Le Mali compte trois(3) zones géographiques :**

- le Mali septentrional, au climat désertique au nord avec une pluviométrie de 0 à 100 mm/an, à économie essentiellement pastorale. Elle représente 2/3 de la superficie du territoire national;
- Le Mali occidental à climat sahélien au centre avec une pluviométrie moyenne de 100 à 400 mm/an, à économie agricole d'auto consommation, un élevage accentué , avec un potentiel minier (Or) ;
- le Mali central à climat soudanien au sud avec une pluviométrie subtropical de 400 à 1200 mm/an avec une agriculture vivrière excédentaire et diversifiée, une zone génératrice de produits d'exportation( coton ) et minière.

# Introduction (suite)

Le mali est divisé en :

- Huit(08) régions administratives et le District de Bamako
- Sept Cent Trois (703) communes urbaines et rurales

L'engagement constant du Mali vers l'intégration africaine a été soutenu par tous les Gouvernements successifs de l'indépendance à nos jours ( Fédération du Mali, Ghana Guinée Mali, OERS, OUA, UA, CEAO, CEA, CDEAO, UEMOA, etc.)

## I- 2 . Programmes et projets routiers réalisés au Mali de 1960 à 2004

De l'indépendance en 1960 à nos jours le Mali a réalisés les projets et programmes suivants :

- **1960-1970** : Vaste programme avec le FED et USAID ( 1224 Km de route bitumée )
- **1970 à 1992**
- 1<sup>er</sup> Projet routier : 1450 km de piste agricoles ( BM,KFW) pour 16 millions de DUS - 1970
- 2<sup>eme</sup> Projet routier : pistes agricoles et Bko-segou, pour 9 millions de DUS – 1973
- 3<sup>eme</sup> Projet routier : BM pour 10 millions de DUS - 1976
- 4<sup>eme</sup> Projet routier : BM et la Suisse, pour 17 millions de DUS-1981
- 5<sup>eme</sup> Projet routier : BM,Suisse,BAD pour 73,4 millions de DUS- 1985

A la fin du 5eme projet routier ,le réseau du Mali comprenait **2500 Km de routes bitumées, 1500 km de routes en terre moderne, 3000 km de pistes améliorées pour un montant de 500 milliards de FCFA**

## **I – 3. Politique en cours en matière de transport**

### **– Le Projet sectoriel des transports**

**Depuis 1994 , le gouvernement du Mali a entrepris de nombreux projets de reformes dans le secteur des transports ,et ce ,selon une approche sectorielle mise en œuvre dans le cadre du Projet Sectoriel des Transports**

**L'élément de base des réformes entreprises dans le secteur des transports est la déclaration de politique Générale dans le secteur des Transports,adoptée en 1993.**

**La mise en œuvre de cette politique a débouchée sur la conception et la réalisation du PST dont les principaux objectifs dans le sous/secteur routier étaient :**

- Entretien courant d'un réseau prioritaire de 9000 km pour 24,66 Milliards de CFA**
- Entretien périodique et la réhabilitation de 4011 km pour 102,384 milliards de CFA**
- Pistes rurales et bacs ( 185 km et 4 bacs) pour 4,07 milliards de FCFA**
- Voirie urbaine de Bamako ( 10 km ) pour 10,33 milliards de CFA**
- Études et supervision ( 848 km) pour 945 millions de FCFA**
- Achat de matériel d'entretien courant pour 3,00 milliards de FCFA**

**A partir de 2002 le Mali à mis un caché particulier sur son désenclavement intérieur et surtout extérieur vers les ports(Abidjan,Conakry,Dakar,Nouakchott,Alger, Tema et Accra,San pedro)**

## Reformes dans le cadre du PST

- Restructuration de la DNTP — DNR
- Création d'une société de location de matériels des TP
- Création d'un fonds d'entretien routier
- Création d'une agence d'exécution des travaux d'entretien routier pour assurer la maîtrise d'ouvrage déléguée
- La mise en place d'une banque de données routières
- La restructuration du CPTP – INFET
- La relecture de l'ordonnance N° 13 CMLN de 1973

# Les deux (02) classifications

Catégories	Classification Actuelle		Nouvelle Classification	
	Liaisons	Longueurs ( km)	Liaisons	Longueurs (km)
<b>RN</b>	<b>20</b>	<b>5696</b>	<b>44</b>	<b>14102</b>
<b>RR</b>	<b>33</b>	<b>5595</b>	<b>40</b>	<b>7052</b>
<b>RL</b>	<b>28</b>	<b>1713</b>	<b>833</b>	<b>28929</b>
<b>RC</b> (communales)	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3701</b>	<b>38941</b>
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>13004</b>	<b>4618</b>	<b>89 024</b>

## II – la situation actuelle:

Longueur de route bitumée : 3700 km

Longueur de route en terre : 7 000 km

Travaux en cours :

### Pour le bitumage

- \_ Kati –Kita = 165 km
- \_ Diema – Nioro = 100 km
- \_ Diedieni – Diema = 180 km
- \_ Koulikoro –banamba = 80 km

**Situation actuelle**

**sévaré-gao**

**Bamako – Bougouni**

**Sikasso-zegoua**

**Kita-saraya**

**Bamako-Narena- Kouremalé**

**Conclusion**

Merci