



XXVIITH WORLD
ROAD CONGRESS
PRAGUE 2023

www.wrc2023prague.org

2-6 de octubre de 2023

**JUNTOS DE NUEVO
EN LA CARRETERA**

**XXVII^º CONGRESO
MUNDIAL
DE LA CARRETERA 2023**

**CENTRO DE CONGRESOS PRAGA
PRAGA, REPÚBLICA CHECA**



Palabras del Presidente del PIARC

Me complace invitarles al XXVII^º Congreso Mundial de la Carretera de PIARC, que tendrá lugar en Praga, República Checa en el Palacio de Congresos del 2 al 6 de octubre de 2023.

El lema del congreso es "Praga 2023 – Juntos de nuevo en la carretera". Un tema apropiado, ya que la pandemia nos mantuvo separados durante demasiado tiempo.

El desarrollo y el crecimiento económico son requisitos para que los países prosperen. Sin embargo, la pandemia y los retos que supone tener que considerar la resiliencia en el suministro y el mantenimiento de las infraestructuras viarias nos han enseñado a superar el pragmatismo de este enfoque. Nuestro punto de vista debe abarcar objetivos sociales, trabajar por la reducción de la pobreza y promover la innovación que conduzca a la mejora de la calidad de vida. La infraestructura vial, como activo comunitario, ha demostrado a lo largo de los años ser una poderosa herramienta para mejorar la calidad de vida y promover la cohesión social. Sin embargo, garantizar su sostenibilidad requiere procesos integrados, participativos e inclusivos para lograr los resultados deseados.

Es imperativo que tanto los países desarrollados como los que están en vías de desarrollo se unan y asuman la responsabilidad de nuestros objetivos compartidos de desarrollo sostenible y hacer retroceder las fronteras de la pobreza. La infraestructura vial siempre ha desempeñado un papel fundamental en el desarrollo socioeconómico de las sociedades.

Desde su creación, el PIARC ha tomado la iniciativa de reunir a la comunidad mundial de la carretera en sus congresos para compartir conocimientos y experiencias y estrechar lazos entre su variado grupo de miembros. Aunque el Plan Estratégico dirige y orienta las actividades de PIARC durante un ciclo determinado, su principal objetivo de la cooperación internacional y la transferencia de tecnología se ha mantenido siempre.



Durante este ciclo, el Plan Estratégico ha comprendido, entre otros, cuatro temas, en concreto:

- Administración de carreteras;
- Movilidad;
- Resiliencia de la infraestructura y
- Seguridad y sostenibilidad.

El programa del Congreso incluye la presentación de los resultados del trabajo realizado por los 24 comités y grupos de trabajo de PIARC, así como varias sesiones y talleres especializados sobre temas de interés actuales y en el futuro y una gran exposición en la que las administraciones de carreteras, proveedores de equipos y servicios, consultores y organizaciones relacionadas con la carretera estarán presentes para compartir sus opiniones sobre la situación y el futuro de las carreteras y el del transporte por carretera.

También invitamos a expertos del mundo entero, investigadores y profesionales, a presentar artículos en respuesta a nuestra convocatoria y presentar sus puntos de vista sobre las mejores prácticas en el sector de la carretera sobre los aspectos sociales, técnicos y económicos.

El Congreso Mundial de la Carretera verá el retorno a los eventos presenciales y a nosotros, los profesionales del sector de la carretera nos proporcionará una oportunidad única de debatir la información sobre las tendencias actuales y desafíos en las carreteras y los transportistas de carreteras del mundo entero.

En nombre de PIARC expreso mi sincero agradecimiento al Gobierno de la República Checa por su compromiso de acoger y organizar el Congreso y por su esfuerzo para asegurar que el evento sea un gran éxito.

Les invito a que reserven este evento en sus agendas y espero con impaciencia verlos en Praga en 2023.

Nazir Alli

Presidente del PIARC

Palabras del Presidente de la Asociación Checa de la Carretera



Queridas y queridos colegas, amigos,

En 2023, el Congreso Mundial de la Carretera que se organizará en Praga será un evento importante. La Sociedad Checa de la Carretera creada en 1934, con un importante apoyo del Ministerio de Asuntos Exteriores, Praga y del ex primer ministro Andrej Babiš, han desempeñado un esfuerzo extraordinario para conseguir que dicho evento se organice en nuestra capital. Es un reconocimiento a la labor de largo recorrido de los expertos checos y de sus experiencias en el sector de las infraestructuras de transporte que este evento implica.

El evento presentará las tendencias y tecnologías más modernas del transporte en carretera y contará con la participación de 3.000 a 5.000 delegados, principalmente del extranjero. Durante la reunión de Praga, a su vez tendrá lugar la llamada reunión ministerial de todos países miembros de la Asociación, es decir, casi 130 países y compartirán sus observaciones y desafíos en la modernización de su estructura nacional de carreteras.

La Sociedad Checa de la Carretera no solo espera que este proyecto nos aporte prestigio y la oportunidad de encontrarnos en Praga con los mejores expertos del mundo, sino también la oportunidad para un nuevo inicio, el renacimiento en el ámbito de las carreteras en nuestro país. Espero que el proyecto junto con las actividades relacionadas le devuelva al sector una posición importante ante los ojos del público general y seduzca de nuevo a los jóvenes, alumnos y estudiantetes en esta especialización. Las infraestructuras son sumamente importantes para el desarrollo social y económico del país, y la Sociedad Checa de la Carretera desea participar en ello de forma activa. Por todo esto sus representantes quieren dirigirse no solamente a las universidades técnicas más importantes del país y de Eslovaquia, sino empezar en un grado anterior, es decir, en las escuelas secundarias y de preparación profesional.

¡Espero con impaciencia nuestro encuentro en Praga!

Petr Mondschein

Palabras del Ministro



Apreciados representantes del sector de la carretera y de transporte:

Es un gran honor poder retomar la labor de mis predecesores e invitarles al Congreso Mundial de la Carretera que tendrá lugar en Praga en 2023.

Nuestro ministerio está convencido de que las infraestructuras juegan un papel primordial para el desarrollo social y económico. Creemos que es nuestro deber participar de manera activa en su crecimiento local y global.

Esperamos que el PIARC de Praga se convierta en una plataforma para la creación de nuevos proyectos, para iniciar debates constructivos y para implementar nuevos e innovadores acercamientos en la movilidad en las carreteras.

La República Checa se enorgullece de participar en el proyecto como su anfitrión y mediante presentaciones especializadas. Esperamos con impaciencia su visita en Praga, la ciudad que desde hace siglos inspira a científicos, industriales o artistas.

En mi nombre, en nombre de la industria checa, del mundo académico checo y de los representantes de nuestro país, haremos lo posible para que el Congreso tenga éxito y sea de utilidad para todas las partes interesadas.

¡Nos vemos en Praga!

Martin Kupka

NOS vemos en Praga
Na viděnou v Praze!
À Bientôt à Prague
See you in Prague

Asociación Mundial de la Carretera



La Asociación PIARC se fundó en 1909 en París como una asociación apolítica y sin ánimo de lucro con el objetivo de fomentar el intercambio de experiencias en ámbitos relacionados con la problemática de carreteras y transporte de carreteras. La membresía en la Asociación Mundial de la Carretera PIARC la adquieren los representantes de los gobiernos de los países miembros, su administración nacional y regional, organizaciones e instituciones (como miembros colectivos – es el caso de la Asociación Checa de la Carretera), y los miembros individuales de la asociación.

Checoslovaquia es miembro de la Asociación desde 1921

La asociación está presidida por su presidente (elegido para 4 años – a partir de 2022 es Nazir Alli), el Comité ejecutivo dirige su organización. Patrick Malléjacq es el secretario general. La sede de la Asociación está en París.

Représentation en République tchèque



Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
primer delegado



Ing. Václav Neuvirt, CSc.
Presidente del Comité Nacional de PIARC y miembro del Comité ejecutivo



Ing. Petr Mondschein, Ph.D.
Presidente de la Sociedad Checa de la Carretera

Estructura de PIARC

Miembros

En la actualidad la asociación cuenta con 124 miembros gubernamentales



Objetivos principales

„La misión principal de la asociación PIARC es el desarrollo de la cooperación internacional y el apoyo del desarrollo en el ámbito de las carreteras y transporte por carretera.“

PIARC

Ayuda

En la creación de Comités nacionales en los países miembros. Los comités nacionales contribuyen a la divulgación de las salidas de PIARC y organizan encuentros profesionales, conferencias y seminarios.

Desde 1993, el Comité nacional Checo procede como uno de los dos sucesores del Comité Nacional Checoslovaco, creado y aprobado en 1938, uno de los comités nacionales más antiguos de PIARC.

Organiza

en colaboración con los miembros gubernamentales

- cada cuatro años Congresos mundiales de la Carretera,

- cada cuatro años Congresos Internacionales de Vialidad Invernal .

Elabora

Planes estratégicos para el periodo entre Congresos mundiales de la carretera, incluidas las propuestas parciales de temas estratégicos. Para su solución establece Comités técnicos y grupos de trabajo. Los resultados de las mismas incluido el cumplimiento del Plan Estratégico se presentan a finales del periodo de cuatro años en el Congreso Mundial de la Carretera.

En 2023 será la segunda vez que el congreso mundial de la carretera tiene lugar en Praga

En 1971 tuvo lugar en Praga el XIVº Congreso Mundial de la Carretera (véase la foto de un día significativo), cuando el Presidente de la República Ludvík Svoboda visitó el Congreso.

Conseguir la organización del evento representa un gran honor para la República Checa, puesto que somos uno de los cuatro países donde el Congreso Mundial de la Carretera tendrá lugar por segunda vez (Francia – París, Bélgica – Bruselas, México – Ciudad de México, República Checa – Praga).

LEMA DEL XIVº
CONGRESO MUNDIAL
DE LA CARRETERA



LA ROUTE XIV. SVĚTOVÝ SILNIČNÍ KONGRES



Objetivos del Congreso – ¡Busquemos prioridades comunes y colaboremos!

- El Ministerio de Educación, juventud y educación física de la Rep. Checa y el Ministerio de educación, ciencia, investigación y deporte de la República Eslovaca de manera activa apoyan el esfuerzo en crear una plataforma de cooperación entre el sector académico y representantes de la industria. Representantes de ambos ministerios han prometido su asistencia en el Congreso de 2023.
- Invitamos al Congreso de Praga a 6 importantes universidades en calidad de expositores, a su vez nominarán a los mejores estudiantes a participar de manera activa y presentar sus proyectos y metas.
- **Somos conscientes de que la divulgación del sector de la carretera debe iniciarse en las escuelas secundarias. Para ello preparamos proyectos para dirigirnos a ellos, a las regiones, ya que las establecen. Nos gustaría incorporar al Ministerio de Educación en la preparación y planificación estratégica de dicha actividad.**
- Los expertos locales e internacionales de los sectores académico y privado presentarán las tendencias tecnológicas más modernas y planos estratégicos.
- Nuestro objetivo consiste en compartir el concepto de la conexión del mundo académico e industrial también con otros países del mundo.
- Consideramos que la creación del un debate activo y de colaboración entre dichos sectores representa un hecho clave para el futuro desarrollo del ámbito de las carreteras en nuestro país y a nivel internacional.

El campo de la educación no puede seguir desarrollándose y especializándose sin la industria y la industria moderna necesita expertos cualificados y técnicos formados en las universidades. ¡Reunámonos en Praga!



Sociedad Checa de la Carretera – Garante profesional del proyecto y organizador

La Sociedad Checa de la Carretera (Česká silniční společnost z.s.) es una organización voluntaria, profesional e independiente de ingenieros, técnicos, estudiantes, obreros y los demás especialistas de la economía de la carretera. Opera en el país entero, es decir, en Bohemia, Moravia y Silesia. El foco de la labor de la Sociedad representa el trabajo de sus filiales y secciones profesionales.

Fundada en

1934

Bajo el nombre Sociedad de la Carretera.

Miembro de la Unión Checa de las sociedades técnico-científicas, Asociación para la construcción de carreteras, Sociedad Eslovaca de la Carretera (Slovenská cestná spoločnosť), Polski Kongres Drogowy y Magyar Közút.

Secciones profesionales

Administración y mantenimiento de las vías de comunicación, Ingeniería de transporte por carretera y urbano, Calzadas de cemento y hormigón, Calzadas de asfalto, Propiedades de la superficie de la calzada, Túneles de carretera, Obras terrestres, Seguridad del tráfico vial, Puentes de carreteras.



Actividad

Eventos profesionales, publicaciones, elaboración y comentarios de las normas, leyes y reglamentos, educación, cooperación internacionales, divulgación del sector.

Eventos frecuentes

Días geotécnicos, Administración y mantenimiento de las vías de comunicación, Días de transporte e ingeniería, Vías de comunicación terrestres, rodeo del Viajero, Calzadas de asfalto. **Conferencias de la Carretera**, Concurso de tesis doctorales.

Revista

Silniční obzor publicada desde 1922.



Inscripción

	Tarifa de reserva anticipada (online)	Tarifa Standard (online)	Tarifa Insitu
Miembros PIARC	900 EUR	1,000 EUR	1,200 EUR
No miembros	1,000 EUR	1,150 EUR	1,400 EUR
Cuota de registro con descuento (países con ingresos bajos y medibajos)	500 EUR	600 EUR	700 EUR
1 día	400 EUR	475 EUR	550 EUR
Acompañante	300 EUR	400 EUR	500 EUR

Las tarifas de registro incluyen (delegado y cuota de registro con descuento):

- Admisión a la inauguración y a la ceremonia de premios
- Recepción de bienvenida
- Conferencias interdisciplinarias
- Todas las sesiones científicas y técnicas
- Comidas
- Entrada a la exposición
- Visita Técnica
- Cena de gala

El período de tarifa anticipada abarca desde octubre de 2022 hasta el 31 de marzo de 2023.

NOS vemos en Praga



Beneficios de la sede

Centro de Congresos de Praga (CCP)

El Centro de Congresos de Praga es uno de los puntos de referencia más dominantes de la capital, con maravillosas vistas panorámicas sobre Praga. Puede realizar eventos de hasta 9.300 participantes en más de 50 salones, salas de reuniones y salas de conferencias de varios tamaños. Equipado con la última tecnología y tras finalizar su reconstrucción en enero de 2018, el centro de congresos tiene una larga tradición albergando un amplio abanico de eventos y reuniones internacionales de todas las dimensiones.

Gracias a su finalidad original, el Centro de Congresos de Praga evoca la historia de Europa del Este en el siglo XX. El edificio, originalmente llamado Palacio de la Cultura, sirvió a las convenciones comunistas desde su inauguración en 1981, incluido el último congreso comunista de 1989. Por ello, el lugar representa una herencia que no solo había influido en los países europeos poscomunistas, sino que al mismo tiempo otorga servicio de conferencias de primera calidad.

Debido a su céntrica ubicación, el Centro de Congresos de Praga es fácilmente accesible desde todos los hoteles de la ciudad. Además, el centro de congresos tiene la ventaja estratégica de ofrecer más de 800 habitaciones de hotel disponibles a menos de 5 minutos a pie.

- Opciones flexibles para eventos de todos los tamaños.
- Ubicado en la línea principal de metro en la estación Vyšehrad a solo 5 minutos de la estación central de metro Muzeum.
- El Aeropuerto Internacional de Praga se encuentra a unos 15 km del PCC.
- Dos grandes hoteles justo al lado del PCC (Corinthia Hotel Prague & Holiday Inn).
- Salón de plenos con un aforo de 2.764 participantes.
- Área de exposición de 13.000 m².
- Número total de salas disponibles: 24 aulas y 50 salas de reuniones y oficinas.
- Los equipos técnicos y audiovisuales más modernos.
- Empresa de catering interna reconocida como la mejor de la República Checa.
- Amplios vestíbulos para albergar grandes exposiciones, con vistas panorámicas únicas de Praga, incluido el Castillo de Praga, Vyšehrad y el casco histórico.

Praga: una solución integral

Gracias a la reciente reforma del Centro de Congresos, completamente equipado, a solo 5 minutos del centro de la ciudad y aprovechando el billete de transporte público gratuito, Praga ofrece una solución formidablemente conveniente para todos los delegados del Congreso Mundial de la Carretera.





Alojamiento

Praga ofrece servicios de primera clase a un coste razonable. Sus hoteles y otros servicios, en su mayoría construidos en la última década, tienen capacidad para más de 100.000 personas y ofrecen el más alto nivel de servicio. Puede encontrar alojamiento de cualquier categoría, desde pequeños hoteles boutique con encanto, hoteles de lujo en antiguos palacios, cadenas hoteleras internacionales, Bed and Breakfast o dormitorios para estudiantes. Se puede llegar al Centro de Congresos de Praga en 25 minutos desde cualquier hotel ubicado cerca de cualquier estación de metro.

Cena solemne del Congreso

Palacio Industrial

El Comité Organizador Local querría invitar a todos los delegados al Palacio Industrial. Nos gustaría presentarles nuestra gastronomía y cultura y también ofrecerles la posibilidad de reunirse con sus amigos y colegas en el agradable ambiente de este emblemático edificio. Asimismo será la oportunidad de visitar el lugar que se utilizó como sede del Congreso Mundial de la Carretera en 1971.

Ubicado en Holešovice, Praga 7, se asienta la joya histórica del Art Nouveau, el Palacio Industrial. Una de las primeras estructuras de acero ensamblado de las tierras checas, este palacio de cristal es uno de los edificios de Art Nouveau más importantes de la ciudad. Diseñado y construido para la Exposición General del Centenario de las Tierras en 1891 por los arquitectos Bedřich Muenzberger y František Prášil, el espacio expositivo ha albergado numerosos eventos a lo largo de los años, incluidas ferias comerciales y exposiciones internacionales.

HOTEL	CATEGORÍA	CAPACIDAD	DISTANCIA	PRECIO MÍNIMO POR HABITACIÓN INDIVIDUAL
CORINTHIA	5*	550	Recorrido a pie	190 €
HOLIDAY INN	4*	250	Recorrido a pie	160 €
RADISSON	5*	200	2 estaciones de metro	220 €
RIVERSIDE HOTEL	5*	200	3 estaciones de metro	200 €
HILTON	5*	791	4 estaciones de metro	200 €
MARRIOTT	5*	293	3 estaciones de metro	200 €
PANORAMA	4*	500	2 estaciones de metro	140 €
YASMIN	4*	220	2 estaciones de metro	160 €
OTAR/OYA	3*	80	1 estación de metro	90 €
BERANEK	3*	80	1 estación de metro	95 €
IBIS WENCESLAS SQ.	3*	180	1 estación de metro	100 €
ILF	3*	230	3 estaciones de metro	95 €
RESIDENCIA ESTUDIANTIL PETRSKÁ	2*	100	4 estaciones de metro	40 €
RESIDENCIA ESTUDIANTIL MASARYKOVA	2*	300	6 estaciones de metro	40 €
RESIDENCIA ESTUDIANTIL HLÁVKOVA	2*	100	10 minutos en transporte público	40 €
RESIDENCIA ESTUDIANTIL CHODOV	2*	1000	35 minutos en transporte público	35 €



Excursiones técnicas



1. Circunvalación de Praga (SOVKP): Běchovice – autopista D1 – Slivenec + Centro de gestión de Rudná



2. Parte de la circunvalación urbana de Praga Malovanka – Pelc Tyrolka (complejo de túneles Blanka)



3. Centro de operaciones multifuncional Malovanka de Praga



4. Construcción del metro de Praga – línea D



8. Autopista D35: tramo Opatovice nad Labem – Vysoké Mýto y autopista D11: Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov – frontera checo-polaca



9. Gran circunvalación urbana de Brno: tramo la carretera N° I/42



10. Autopista D1: tramo Říkovice Lipník nad Bečvou – Ostrava frontera checo-polaca y Centro Nacional de Información de Tráfico dopravní (NDIC) de Ostrava



11. Construcción de infraestructura de carreteras técnicamente exigente cerca de Žilina (Eslovaquia)

Bienvenido al nudo viario

Praga es un importante nudo viario, muy bien conectado por todas las aerolíneas principales y de bajo coste. Desde Praga, puede llegar a 130 destinos diferentes en 52 países utilizando 53 compañías aéreas diferentes.

El Aeropuerto Internacional de Praga está situado a unos 15 km al oeste del centro de la ciudad y está bien comunicado por transporte público. El tiempo aproximado de viaje (transporte público/taxi) es de 30 a 40 minutos. Además, Praga cuenta con dos estaciones de tren y una estación de autobús, todas internacionales y conectadas al sistema de metro de la ciudad.

Desplazarse por el centro de la ciudad de Praga es fácil y económico. Se puede ir a todas partes en pocos minutos, incluso a pie.

Cómo llegar a Praga En avión

- Fácilmente accesible desde las principales ciudades europeas e internacionales.
- Vuelos directos desde 130 destinos en todo el mundo.
- Dos Terminales Internacionales – Terminal 1 y 2.
- Muchos proveedores de bajo coste junto a aerolíneas regulares de alta calidad.

En tren

Praga tiene varias estaciones, pero es probable que los trenes internacionales lleguen a la estación principal: Hlavní Nádraží.

También hay algunas llegadas internacionales a Nádraží Holešovice. Ambas estaciones están convenientemente conectadas por metro (línea roja C) con el Centro de Congresos de Praga y los hoteles vecinos de la estación de Vyšehrad.

En coche

Distancia a algunas ciudades europeas:

Viena	300 km
Bratislava	328 km
Berlín	350 km
Fráncfort del Meno	508 km
Budapest	525 km
Cracovia	540 km
Zúrich	694 km
Ámsterdam	877 km
París	1035 km

Todos los delegados asistentes al Congreso Mundial de la Carretera recibirán billetes de transporte público gratuitos durante la duración del congreso, que incluyen los servicios de metro, autobús y tranvía. Estos se proporcionan en nombre de la ciudad de Praga para apoyar a Praga como anfitriona del PIARC.

