**Projet spécial de PIARC sur la neutralité carbone dans le secteur routier**

**Enquête**

La connaissance des conséquences néfastes non réversibles du changement climatique a permis d’accepter à l’échelle mondiale la nécessité de réduire les émissions de carbone dans tous les secteurs de l’activité humaine, y compris le secteur routier, qui est l’un des principaux contributeurs aux émissions de carbone. Toutefois, étant donné que l’efficacité des transports est vitale pour la croissance économique nationale, les actions visant à réduire les émissions de carbone ne doivent pas avoir d’impact négatif sur le développement et l’entretien d’infrastructures routières de haute qualité, en particulier pour les PRFI.

Cette enquête fait partie d’une étude internationale menée par **The International Transport Experts Network (ITEN)** et **Research Driven Solutions Ltd.** au nom de PIARC **– Association mondiale de la route**, qui vise à fournir aux administrations routières les informations nécessaires pour identifier les options appropriées pour progresser vers **la neutralité carbone**.

Merci d’avoir pris le temps de remplir ce bref sondage, qui ne contient que 8 questions.

Si vous avez des questions, veuillez contacter [martin.lamb@iten.global](mailto:martin.lamb@iten.global)

Les répondants peuvent modifier leurs réponses jusqu’au 30 juin 2022.

**Définitions**

Net Zéro Carbone : ***réduire les émissions de carbone aussi près de zéro que possible***. Toute quantité d’émissions restantes est ensuite compensée par l’absorption dans des puits de carbone naturels comme les forêts ou en utilisant de nouvelles technologies comme le captage du carbone.

Neutralité carbone *:* ***équilibrer les émissions de carbone en « compensant »,*** c’est-à-dire en éliminant séparément le carbone dans l’atmosphère des émissions.

**Objectif de l’enquête**

L’enquête vise à obtenir des données initiales sur les plans des administrations routières pour atteindre la neutralité carbone (actions visant à réduire et à équilibrer les émissions provenant des activités). En outre, nous aimerions également identifier les parties prenantes concernées qui seraient heureuses de collaborer davantage pour fournir des informations sur cette question.

Les résultats de l’enquête serviront à produire un rapport technique comprenant des recommandations pour atteindre la neutralité carbone. Le rapport final sera disponible gratuitement une fois l’étude terminée.

**Questionnaire**

Nom

Organisation

Pays / État / Province

1A) Votre pays/état/province a-t-il une date cible pour être Net Zéro Carbone ?

Oui

Non

Si oui, quelle date est fixée ?

Si possible, veuillez fournir un lien vers toute stratégie publiée ou documentation à l’appui

S’il vous plaît ajoutez ici toute information que vous jugez pertinente - Texte libre pour des commentaires supplémentaires

1B) Votre administration routière a-t-elle une date cible pour Net Zéro Carbone ?

Oui

Non

Si oui, quelle date est fixée ?

S’il vous plaît ajoutez ici toute information que vous jugez pertinente - Texte libre pour des commentaires supplémentaires

2A) Votre pays/état/province a-t-il une date cible pour atteindre la neutralité carbone ?

Oui

Non

Si oui, quelle date est fixée ?

Si possible, veuillez fournir un lien vers toute stratégie publiée ou documentation à l’appui

S’il vous plaît ajoutez ici toute information que vous jugez pertinente - Texte libre pour des commentaires supplémentaires

2B) Votre administration routière a-t-elle une date cible pour atteindre la neutralité carbone ?

Oui

Non

Si oui, quelle date est fixée ?

S’il vous plaît ajoutez ici toute information que vous jugez pertinente - Texte libre pour des commentaires supplémentaires

3) Votre stratégie inclut-elle l’un des éléments suivants ?

* 1. Éclairage public (Oui / Non)
  2. Véhicules de la flotte (par exemple voitures, fourgonnettes, camions, utilisés par l’administration routière pour entreprendre des tâches d’exploitation générale. Inclure les véhicules tels que les chasse-neiges et les véhicules à gravier, mais à l’exclusion des installations de construction et d’entretien et des véhicules de service d’urgence) (Oui / Non)
  3. Entretien routier (Oui / Non)
  4. Construction routière (Oui / Non)
  5. Véhicules utilisant le réseau (Oui / Non)
  6. Compensation des émissions (Oui / Non)

S’il vous plaît ajoutez ici toute information que vous jugez pertinente - Texte libre pour des commentaires supplémentaires

4) Demandez-vous à vos entrepreneurs (par exemple entrepreneurs en construction, entrepreneurs en entretien routier, exploitants de routes à péage) / chaîne d’approvisionnement de mesurer / gérer le carbone ?

Oui

Non

Si oui, quels entrepreneurs/partenaires de la chaîne d’approvisionnement ?

S’il vous plaît ajoutez ici toute information que vous jugez pertinente - Texte libre pour des commentaires supplémentaires

5) Dans votre pays / état / province, existe-t-il des approches innovantes pour réduire le carbone que vous souhaitez mettre en évidence ? Ces approches pourraient être utiles pour d’autres.

S’il vous plaît ajoutez ici toute information que vous jugez pertinente - Texte libre pour des commentaires supplémentaires

6) Seriez-vous prêt à avoir une discussion de suivi sur vos réponses ?

Oui

Non

Ou y a-t-il quelqu’un d’autre dans votre organisation que nous pouvons contacter pour plus d’informations ?

S’il y a quelqu’un d’autre dans votre organisation que nous devons contacter, veuillez ajouter son nom et ses coordonnées ici – Zone de texte libre.