

RAPPORT ANNUEL

Octobre 2017 – Septembre 2018

SOMMAIRE

1	AVANT-PROPOS DU PRESIDENT.....	3
2	ACTIVITES D'OCTOBRE 2017 A SEPTEMBRE 2018	6
2.1	Comité exécutif.....	6
2.2	Conférence des Comités nationaux	7
2.3	Secrétariat général	7
2.4	Congrès de l'Association mondiale de la Route	7
2.5	Comités techniques et Groupes d'Étude	8
2.6	Projets spéciaux.....	8
2.7	Communication	9
2.8	Le site Internet www.piarc.org	9
2.9	Manuels électroniques	11
2.10	Publications	12
2.11	Activités de traduction	13
2.12	Coopération avec d'autres associations/organisations.....	13
2.13	Logiciels	14
	ANNEXE 1. L'ASSOCIATION EN 2018	15
	Organisation.....	15
	Organes dirigeants.....	16
	Membres	16
	Comités nationaux	17
	Secrétariat général.....	18
	ANNEXE 2. PLAN STRATEGIQUE 2016-2019.....	19
	ANNEXE 3. PUBLICATIONS DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE	21

1 Avant-propos du Président

En concluant l'avant-propos du rapport annuel de l'an passé, je formais le vœu que les deux années de congrès qui s'ouvraient alors « voient se maintenir notre enthousiasme et nos efforts communs, au service de nos membres et de tous les partenaires de la route ». En portant un regard rétrospectif sur les douze mois écoulés, je constate avec reconnaissance que cette attente n'a pas été déçue : une présence visible sur tous les continents, plusieurs comités nationaux créés, un Plan stratégique bien avancé : les sujets de satisfaction ne manquent pas.

Avant de développer ces divers points, je voudrais toutefois nous remémorer des événements moins agréables, qui marquent également la vie d'une communauté comme la nôtre. Je veux tout d'abord évoquer le décès subit de notre ami Carlo Mariotta, le 26 avril dernier. Il serait trop long de résumer ici sa riche carrière nationale en Suisse ; pour l'AIPCR, dont il était membre de droit, Carlo a occupé tour à tour les fonctions de membre du Conseil de l'Association, à partir de l'an 2000, aux côtés du Président Olivier Michaud (2001-2004), puis membre du Comité exécutif en 2005 et président de la Commission des finances jusqu'en 2011, et enfin membre de la Commission du Plan stratégique et coordinateur du thème Infrastructure. Je tiens à redire à mes collègues suisses toute ma sympathie, et la perte que j'ai personnellement éprouvée. Je ne puis oublier non plus, dans ces pages sombres de notre grande famille de la route, le drame survenu à Gênes le 14 août dernier. Nous autres, ingénieurs routiers, ressentons plus particulièrement comme un drame l'effondrement d'un pont, quelles qu'en soient les causes, et cela nous rappelle durement la nécessité de la vigilance et de la coopération. La récente publication, par l'AIPCR, du projet spécial sur les défaillances imprévisibles d'infrastructures en rappelle hélas la cruelle actualité.

Comme annoncé, un petit regard rétrospectif sur les réussites de cette année. Tout d'abord, un remarquable XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale à Gdansk. Si la neige n'a été que faiblement au rendez-vous (le jour du concours de chasse-neige, tout de même, comme un petit clin d'œil du ciel), les participants, eux, l'ont été fortement ; je me fais volontiers leur porte-parole pour féliciter et remercier nos collègues polonais pour la qualité et la chaleur de leur accueil. Nous conservons tous un excellent souvenir de notre séjour dans cette ville de l'ambre, de la bière et de la liberté.

Les séminaires internationaux de l'AIPCR sont l'une de ses contributions majeures à la diffusion des connaissances routières de par le monde. En cette troisième année du cycle de travail, le rythme est resté soutenu, avec un accent particulier en faveur de pays où notre association n'avait pas organisé de manifestation jusqu'à maintenant, comme l'Ukraine, Cuba, le Costa Rica ou encore l'Iran. Je tiens aussi à souligner une « première », la tenue d'un séminaire conjoint AGEPAR-AIPCR à Cotonou, au Bénin, qui réunissait des experts d'une dizaine de pays africains francophones pour conclure les travaux des deux groupes régionaux. Que les responsables de l'AGEPAR et les animateurs des deux groupes, le doyen Tchona Idossou et Jean-François Corté, trouvent ici l'expression de ma gratitude.



Tout récemment aussi, la Conférence internationale des Tunnels, organisée à Lyon (France) par notre comité technique D.5, a réuni près de 500 participants, dont certains venus de fort loin. Un coup de maître pour une manifestation qui était elle aussi une première, et qui reflète l'activité inlassable du plus peuplé de nos comités.

Plus près de nous, sur le plan géographique, l'AIPCR était présente au congrès SURF à Brisbane, en Australie, et j'aurai le plaisir de participer la semaine prochaine à l'ouverture du 10^e congrès malaisien de la Route et au Conseil de la REAAA.

Ce tour du monde serait incomplet, enfin, si j'omettais notre Comité exécutif à Campeche, au Mexique, en avril dernier, marqué par une chaleureuse rencontre avec les directeurs des routes de la DIRCAIBEA. Europe, Afrique, Amérique, Océanie et maintenant Asie : comme vous le voyez, l'AIPCR ne ménage pas ses efforts.

Au chapitre de nos productions, je vois également avec satisfaction s'établir un rythme de croisière des projets spéciaux : les deux projets qui vous avaient été présentés à Bonn ont fait l'objet d'un rapport mis à la disposition de tous sur le site Internet de l'AIPCR, et les deux projets décidés à Bonn vous seront prochainement restitués.

Naturellement, cette activité foisonnante n'est pas sans coût. Le Secrétaire général et le président de la Commission des Finances, Friedrich Zotter, vous présenteront lors de ce Conseil les mesures mises en œuvre pour en limiter l'impact, ainsi que leurs propositions pour prendre en considération certains aléas financiers.

Tout ce travail, enfin, ne porterait pas les fruits attendus sans une large diffusion de ses conclusions. C'est ce à quoi s'emploient le Secrétariat général et la Commission de la Communication. La politique engagée en 2017 rend l'activité de l'association incontestablement plus visible et plus lisible : présence renforcée dans des manifestations internationales du secteur des transports, infolettre et revue Routes/Roads, site Internet en cours de mise à niveau, réseaux sociaux, webinaires, etc. Le bilan est sans appel, et je remercie tous ceux qui, tant à Paris qu'au sein des comités techniques, des comités nationaux ou dans leur pays, contribuent à leur façon au rayonnement technique international de l'AIPCR. Je remercie tout particulièrement Diane Gamble, présidente de la Commission de la Communication, pour son énergie et son enthousiasme qui, appelée à d'autres fonctions, doit malheureusement remettre son mandat.

Cette publicité accrue n'est évidemment pas sans conséquence : nous sommes de plus en plus sollicités pour contribuer à des manifestations internationales de haut niveau (Forum International des Transports, TRB, *Sustainable Mobility for All* de la Banque mondiale, COP, etc.) La complexité croissante des enjeux des transports (mobilité urbaine, véhicules automatisés, changement climatique, pour n'en citer que quelques-uns) nous fait également prendre conscience de la nécessité de renforcer et d'élargir notre vision à d'autres disciplines et d'autres partenaires, sans rien renier de nos origines routières et des attentes de notre Conseil, de vos attentes. Enracinement et ouverture seront donc certainement parmi les maîtres-mots des années qui viennent.

C'est aussi ce que veut refléter le plan stratégique 2020-2023 sur lequel l'Association a travaillé d'arrache-pied au cours de cette année, sous l'autorité du Secrétaire général et du président de la Commission du Plan stratégique, Óscar Callejo. Je souhaite rendre hommage, à cette occasion, au groupe de travail présidé par Maria del Carmen Picón, dont les efforts considérables ont permis de vous présenter, en temps record, un projet de plan assurant, nous l'espérons, une transition plus efficace et plus fluide entre les deux cycles de travail.

Pour un président de l'AIPCR, le Plan stratégique et le Congrès mondial de la Route constituent les deux sommets de son mandat. L'un engage l'avenir, l'autre rend compte du travail accompli. C'est pourquoi j'accorde la même attention à la préparation de notre prochain Congrès, à Abou Dhabi. Toute l'équipe est maintenant en place, un splendide site Internet a été ouvert, et nous avons reçu de nombreuses propositions de contributions. Tout est donc en place pour faire de ce Congrès un nouveau succès.

Je vous donne ainsi rendez-vous à Abou Dhabi début octobre 2019, pour célébrer ensemble le couronnement de quatre années d'efforts inlassables, et vous souhaite un excellent Conseil 2018 à Yokohama.



Claude VAN ROOTEN
Président de l'Association mondiale de la Route (AIPCR) 2017-2020

2 Activités d'octobre 2017 à septembre 2018

2.1 Comité exécutif

Le Comité exécutif administre l'Association conformément aux orientations et décisions adoptées par le Conseil, avec l'objectif (1) assigné par le Plan stratégique, d'améliorer en permanence la gestion et le fonctionnement de l'Association.

Le Comité exécutif tient deux réunions par an ; elles se sont déroulées les 24 et 25 octobre 2017 à Bonn (Allemagne), et les 24 et 25 avril 2018 à Campeche (Mexique). Sa composition figure dans l'annexe 1 du présent document.

Ces deux réunions ont été largement consacrées à la préparation du plan stratégique 2020-2023, ainsi qu'au développement de la communication de l'Association.

2.1.1 Commission du Plan stratégique

La Commission du Plan stratégique (CPS) s'est réunie le 23 octobre 2017 à Bonn (Allemagne), puis le 23 avril 2018 à Campeche (Mexique), sous la présidence d'Oscar Callejo (Mexique). D'autres réunions ont eu lieu en vidéoconférence.

Elle a consacré ses travaux au suivi de l'actuel plan stratégique, notamment lors de la réunion de mi-parcours, tenue du 5 au 7 décembre à Rome (Italie), avec l'ensemble des responsables des comités techniques et des groupes d'études, et à la préparation du prochain plan stratégique, ainsi qu'à des outils d'amélioration et d'évaluation de la qualité des produits de l'Association.

Les travaux de préparation du prochain Plan stratégique, qui couvrira la période 2020 - 2023, ont été engagés, par une consultation large des membres, groupes techniques et partenaires de l'Association. L'ambition est de développer un outil de travail au service des membres, qui soit à la fois ambitieux, flexible et réactif.

2.1.2 Commission des Finances

La Commission des Finances s'est réunie les 5 et 6 mars 2018 à Vienne (Autriche) et les 19 et 20 juillet à Paris (France) sous la présidence de Friedrich Zotter. Outre ses tâches habituelles (examen des comptes de l'an passé, de l'exécution du budget en cours et préparation du budget suivant), la Commission a engagé l'élaboration d'une stratégie financière pour l'Association, sur proposition de son président.

Tout comme en 2016, l'Association a fait certifier ses comptes 2017 par un Commissaire aux comptes, pour des raisons légales liées au montant de la subvention du Ministère français chargé des Transports.

2.1.3 Commission de la Communication

La Commission de la Communication s'est réunie à Bonn (Allemagne) le 27 octobre 2017 et à Campeche (Mexique), le 27 avril 2018, sous la présidence de Diane Gamble (Nouvelle-Zélande), et a tenu de nombreuses réunions par vidéoconférence. Elle contribue à l'orientation stratégique des travaux du Secrétariat général, et a notamment travaillé sur le nom et l'identité visuelle de l'Association.

2.2 Conférence des Comités nationaux

Les Comités nationaux, réunis en conférence à l'occasion du Conseil de Bonn, en octobre 2017, ont examiné le plan d'action proposé par leur représentant, Saverio Palchetti (Italie). D'autres réunions régionales ont également eu lieu à Casablanca (Maroc) pour les comités africains francophones, le 14 mars 2018, et à Campeche (Mexique), le 27 avril 2018, pour les comités hispanophones.

Lors des Comités exécutifs de Bonn (octobre 2017) et de Campeche (avril 2018), trois nouveaux comités nationaux ont été reconnus : le *Polski Kongres Drogowy* (Congrès polonais des routes), la *Asociación Paraguaya de Carreteras* (Association des routes du Paraguay), et enfin la *Tanzania Roads Association* (Association des routes de Tanzanie), portant le nombre de comités nationaux reconnus à 43.

2.3 Secrétariat général

En complément de l'appui logistique apporté par le Secrétariat général aux instances de l'Association, de la gestion courante, de la participation aux travaux des commissions et de la publication de la revue *Routes/Roads*, pour l'année écoulée, les actions suivantes (présentées plus loin dans le rapport) sont à signaler tout particulièrement :

- la mise en ligne de la quasi-totalité des rapports techniques du cycle 2012-2015 (voir paragraphe 2.7.1) et des actes du Congrès de la Viabilité hivernale de Gdansk ;
- la poursuite du développement des manuels électroniques (voir paragraphe 2.9) ;
- la coopération avec des associations et institutions partenaires (voir paragraphe 2.12) ;
- la publication des rapports conclusifs des projets spéciaux lancés en 2016 et le démarrage de ceux qui ont été décidés à Bonn.

Enfin, un nouveau conseiller technique coréen, Hyunseok Kim, a succédé à Woo chul Kim pour le Thème stratégique A (Gestion et Finance).

2.4 Congrès de l'Association mondiale de la Route

2.4.1 XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale (Gdańsk, 20-23 février 2018)

Le Congrès s'est tenu à Gdansk en présence de 4 ministres et près de 1 000 délégués, autour de 180 présentations techniques en séance et sous forme de poster. La qualité de l'accueil, des cérémonies et de l'ambiance générale a été soulignée par l'ensemble des participants.

2.4.2 XXVI^e Congrès mondial de la Route (Abou Dhabi, 6-10 octobre 2019)

Les autorités des Emirats Arabes Unis ont retenu le prestataire ESL pour organiser le Congrès. Deux réunions du comité d'organisation se sont tenues en 2018 : les 14 et 15 mai à Paris, les 24 et 25 septembre à Abou Dhabi.

L'appel à communications a été publié en mai 2018, autour de 41 sujets ; il a attiré plus de 600 résumés.

La circulaire du Congrès a été diffusée en septembre 2018 ; avec le site Internet du Congrès (www.piarcabudhabi2019.org), elle permet de motiver sponsors et exposants à participer au Congrès.

2.4.3 XVI^e Congrès international de la Viabilité hivernale – Calgary 2022

L'appel à candidatures pour l'organisation du XVI^e Congrès international de la Viabilité hivernale s'est conclu lors du Conseil de Bonn, par le choix de la ville de Calgary (Canada) pour accueillir le XVI^e Congrès international de la Viabilité hivernale, a priori en février 2022.

2.4.4 Conférence internationale des Tunnels (octobre 2018)

Sans qu'il s'agisse à proprement parler d'un congrès de l'AIPCR, l'Association a fortement contribué à la tenue et au succès de la première Conférence internationale des Tunnels, organisée à Lyon (France) en octobre 2018 par le Comité national français de l'AIPCR et le comité technique D.5 *Exploitation des Tunnels routiers* de l'Association (500 participants).

2.5 Comités techniques et Groupes d'Étude

Les 22 Comités techniques et Groupes d'Étude que compte l'Association ont poursuivi leurs travaux à un rythme de croisière.

Les séminaires de l'année écoulée sont les suivants :

- CT A.1 : séminaire à Pékin (R.P. Chine) du 25 au 27 avril 2018 ;
- CT A.1 : séminaire à Kiev (Ukraine) du 22 au 25 octobre 2018 ;
- CT A.3, E.1 & E.3 ; séminaire à La Havane (Cuba), du 6 au 10 novembre 2017 ;
- CT C.1 : séminaire à Téhéran (Iran) du 25 au 27 novembre 2017 ;
- CT C.1 : conférence à Lisbonne (Portugal) du 19 au 20 avril 2018 ;
- CT C.1&C.2 : séminaire à Beijing (R.P. Chine) du 17 au 19 octobre 2018 ;
- CT D.1 : atelier à Tokyo (Japon) le 1^{er} novembre 2017 ;
- CT D.1 : séminaire à Kuala Lumpur (Malaisie) du 31 octobre au 2 novembre 2018 ;
- CT D.2 : conférence à Brisbane (Australie) du 2 au 4 mai 2018, à l'occasion du 8^e symposium SURF ;
- CT D.2 : séminaire à Durban (Afrique du Sud) du 9 au 11 octobre 2018 ;
- CT D.3 : séminaire à Campeche (Mexique) du 18 au 21 avril 2018 ;
- CT D.4 : conférence à Madrid (Espagne) du 19 au 20 avril 2018 ;
- CT E.1 : séminaire à Pékin (R.P. Chine) du 17 au 19 octobre 2018 ;
- CT E.2 : séminaire à San José (Costa Rica) du 11 au 13 avril 2018 ;
- CT E.3 : atelier à Santiago (Chili) le 15 juin 2018.

2.6 Projets spéciaux

Le processus d'élaboration est maintenant bien rodé. Les deux projets spéciaux décidés au Cap en 2016, « Défaillances imprévisibles des ouvrages d'art » et « Utilisation d'engins aériens sans équipage (drones) », ont été présentés lors du Conseil de Bonn et leurs rapports conclusifs ont été mis en ligne sur le site de l'Association. Deux projets ont été lancés en 2017 : « Routes électriques » et « Contribution du transport routier au développement économique ».

2.7 Communication

Dans le cadre de la stratégie de communication engagée en 2017, l'Association a mis en place les actions suivantes :

- rédaction d'une Infolettre électronique mensuelle et trilingue ;
- présence renforcée sur différentes manifestations importantes dans le secteur des transports (TRB à Washington, PPRS à Nice, FIT à Leipzig, ITS à Copenhague, etc.) avec de nouveaux supports (kakémonos, catalogue des publications, objets divers, etc.) ;
- présence sur les réseaux sociaux Tweeter et LinkedIn (1000 suiveurs) ;
- premiers essais de Webinaires autour de projets spéciaux.

2.8 Le site Internet www.piarc.org

Le site Internet est au cœur de la communication et du fonctionnement de l'Association.

Les versions anglaise et française sont mises à jour par le Secrétariat général, tandis que les pages en langue espagnole le sont par le secrétariat du Comité national espagnol (ATC).

La version actuelle du site Internet a été mise en service à l'occasion du Congrès mondial de la Route à Mexico fin septembre 2011. Elle n'a pas connu d'évolution majeure au cours de l'année écoulée ; mais, conformément aux décisions prises, l'étude de sa refonte est lancée, afin d'en améliorer le confort de recherche et de lecture et de s'adapter aux nouveaux supports numériques (« *responsive web design* »).

Le tableau ci-dessous montre l'évolution de la consultation du site, en croissance de 10% d'une année sur l'autre.

Période	01/08/2015 - 31/07/2016	01/08/2016 - 31/07/2017	01/08/2017 - 31/07/2018
Nombre de visites	90 611	94 288	110 280
Nombre de visiteurs uniques	46 176	46 403	50 494
Nombre de pages vues	494 826	497 071	547 740
Moyenne de pages par visite	5,46	5,27	4,97
Durée moyenne de la visite (en minutes)	5:09	4:47	4:34

Note : les consultations par le Secrétariat général sont exclues de ces statistiques.

Top 25 des téléchargements de documents du 01 août 2017 au 31 juillet 2018

Document	Téléchargements
Strategic-Plan-2016-2019-November-World-Road-Association.pdf	549
2017R01EN.pdf - Design fire characteristics for road tunnels	512
2017R05EN.pdf - Management of road assets: Balancing of environmental and engineering aspects in management of road networks	502
Gdansk-2018-Call-For-Papers-World-Road-Association-PIARC.pdf - Gdansk 2018 Call For Papers	487
2017R02EN.pdf – Road tunnel operations: First steps towards a sustainable approach	357
05-05-B.pdf – Fire and Smoke Control in Road Tunnels	328
2016R32EN.pdf - Land use and safety: an introduction to understanding how land use decisions impact safety of the transportation system	278
2016R30EN.pdf - Advanced technology for data collection and information to users and operator	268
Brochure-2-of-the-XVth-International-Winter-Road-Congress-Gdansk-2018.pdf - Brochure 2 of the XVth International Winter Road Congress	244
2016R17EN-Road-Pavements.pdf - State of the art in monitoring road condition and road/vehicle interaction	213
WEB-2012R05-EN-revise.pdf - Road tunnels: vehicle emissions and air demand for ventilation	211
2016R33ES.pdf - Gestión de mantenimiento y mejora de caminos rurales	200
Plan-Estrategico-2016-2019-Noviembre-Asociacion-Mundial-de-la-Carretera-PIARC.pdf	191
Brochure-of-the-XVth-International-Winter-Road-Congress-Gdansk-2018.pdf	190
2016R04EN.pdf - Assessment of budgetary needs and optimisation of maintenance strategies for multiple assets of road network	188
05-16-bilingue0207.pdf - Systems and equipment for fire and smoke control in road tunnels	188
2016R35EN.pdf - Experience with Significant Incidents in Road Tunnels	186
2016R27EN.pdf - Key issues for improving mobility strategies in large urban areas	178
2016R34EN.pdf - Vulnerable road users: Diagnosis of design and operational safety problems and potential countermeasures	171
Plan-strategique-2016-2019-Novembre-Association-Mondiale-de-la-Route-AIPCR.pdf	160
2017R03EN.pdf - Adaptation of road bridges to climate change	157
2011R02ES-Seguridad-Gestion-Explotacion-Tuneles.pdf - Túneles de carretera: Estrategias de control de la ventilación en situación de emergencia	157
WEB-2011R02.pdf - Road tunnels: operational strategies for emergency ventilation	150
2016R03EN.pdf - Fixed fire fighting systems in road tunnels: Current practices and recommendations	149
2016R18ES-Road-Pavements.pdf - La vida útil que se espera de las capas de rodadura	145
Total : 9 234 documents uniques pour 47 469 téléchargements	47 469

2.9 Manuels électroniques

Les trois premiers manuels électroniques de l'Association ont été dévoilés lors du Congrès de Séoul en novembre 2015. Sur le cycle de travail 2016-2019, leur développement et mise à jour sont confiés aux Comités techniques ; ces derniers s'organisent pour mener à bien cette tâche, en conjuguant la recherche de la rigueur technique, qui est une force de l'Association, avec les contraintes de ce nouveau média.

L'Association poursuit également sa politique de développement des manuels électroniques avec la mise en ligne, début octobre 2017, du manuel sur la Gestion du Patrimoine routier réalisé au sein du Comité technique.

En appui des Comités concernés, le Secrétariat général apporte des services d'aide à la définition et à la conception des manuels, et organise un partage d'expériences entre praticiens (réunion à Paris en juin 2018).

Le *Manuel de Sécurité routière*

Période	01/11/2015 – 31/07/2016 9 mois	01/08/2016 – 31/07/2017 12 mois	01/08/2017 – 31/07/2018 12 mois
Nombre de visites	11 048	14 970	24 404
Nombre de visiteurs uniques	7 671	10 646	18 023
Nombre de pages vues	46 635	50 826	68 669
Moyenne de pages par visite	4,22	3,4	2,81
Durée moyenne de la visite (en minutes)	4:11	3:47	3 :03

Le *Manuel électronique Exploitation des réseaux et STI*

Période	01/11/2015 – 31/07/2016 9 mois	01/08/2016 – 31/07/2017 12 mois	01/08/2017 – 31/07/2018 12 mois
Nombre de visites	7 579	10 854	25 621
Nombre de visiteurs uniques	5 173	7 604	20 446
Nombre de pages vues	36 331	42 660	55 206
Moyenne de pages par visite	4,79	3,93	2,15
Durée moyenne de la visite (en minutes)	5:14	4:22	2 :29

Le *Manuel électronique des Tunnels*

Période	01/11/2015 – 31/07/2016 9 mois	01/08/2016 – 31/07/2017 12 mois	01/08/2017 – 31/07/2018 12 mois
Nombre de visites	7 910	20 793	46 045
Nombre de visiteurs uniques	5 390	15 780	37 227
Nombre de pages vues	42 353	75 528	110 232
Moyenne de pages par visite	5,35	3,63	2,39
Durée moyenne de la visite (en minutes)	5:58	3:38	2 :17

Le *Manuel électronique de gestion du patrimoine routier*

Période	01/11/2015 – 31/07/2016 9 mois	01/08/2016 – 31/07/2017 12 mois	01/10/2017 – 31/07/2018 10 mois
Nombre de visites	-	-	5 890
Nombre de visiteurs uniques	-	-	3 644
Nombre de pages vues	-	-	29 059
Moyenne de pages par visite	-	-	4,93
Durée moyenne de la visite (en minutes)	-	-	5 :14

2.10 Publications

2.10.1 Rapports techniques

41 rapports techniques du cycle 2012-2015 ont été mis en ligne en anglais et en français depuis la fin du cycle ; 25 ont également été publiés en espagnol.

Les traductions non fournies par les comités techniques ont pu être réalisées avec le soutien de l'AGEPAR, du Canada, du Canada-Québec et de la France pour le français, de l'ASANRA pour l'anglais, et des pays membres de la DIRCAIBEA pour l'espagnol (Chili, Colombie, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Mexique pour les traductions, Espagne et Mexique pour les relectures).

La liste de ces documents figure dans l'Annexe 3 du présent rapport annuel.

2.10.2 Revue *Routes/Roads*

La revue de l'AIPCR, *Routes/Roads*, est une production essentielle de l'Association, et contribue à sa mission de diffusion de connaissances. *Routes/Roads* est dorénavant imprimée en trois éditions monolingues séparées (anglais, français et espagnol).

Les thèmes abordés dans la revue depuis le Conseil de Bonn ont été les suivants :

- Viabilité hivernale - RR 375, décembre 2017 ;
- Sécurité routière - RR 376, mars 2018 ;
- Rapport général du XV^e Congrès de la Viabilité hivernale - RR 377, juin 2018 ;
- Tunnels - RR 378, septembre 2018.

2.11 Activités de traduction

Le choix de l'Association de disposer de 3 langues de travail (anglais, français et dorénavant espagnol), ainsi que le développement d'une communication trilingue active, a accru sensiblement le volume de traductions réalisées par le Secrétariat général et ses prestataires ou partenaires.

A titre indicatif, sur la période considérée, les volumes sont les suivants :

Nature	Mots	Pages
Revue Routes/Roads	100 000	200
Infolettre mensuelle	1 500	50
Pages Internet	1 000	50
Courriers/Courriels internes	2 500	50
Documents statutaires	100 000	200
Rapports techniques	300 000	600
Manuels électroniques	-	-
Autres documents	-	-
Total	575 000	1150

2.12 Coopération avec d'autres associations/organisations

Promouvoir la coopération avec des associations régionales d'administrations routières, et avec des organisations internationales ayant des objectifs apparentés est l'un des objectifs du Plan stratégique de l'Association. Cela permet en effet de positionner la route comme un acteur essentiel du système de transport, et contribue également au bon développement des produits de l'Association.

L'année écoulée a ainsi été marquée par différentes actions relevant de cet objectif.

2.12.1 Événements nationaux et organisations routières régionales

- Présentation des activités des organisations routières régionales lors de la réunion du Conseil à Bonn en octobre 2017 ;
- Participation du Secrétariat général aux réunions de la Conférence européenne des directeurs des routes (CEDR), en vue notamment d'une coordination des activités et des plans stratégiques des deux organisations ;
- Participation de l'AIPCR au TRB à Washington en janvier 2018, et réunion maintenant traditionnelle avec les experts américains des comités techniques, en collaboration avec la FHWA et l'AASHTO ;
- Réunion conjointe entre le comité exécutif de l'AIPCR et la DIRCAIBEA à Campeche (Mexique) en avril 2018 ;
- Participation du Président au Congrès de la FGSV, le Comité national allemand de l'AIPCR, à Erfurt (Allemagne) en septembre 2018 ;
- Séminaire conjoint AIPCR-AGEPAR à Cotonou (Bénin) en septembre 2018.

2.12.2 Autres organisations

- Implication d'experts de la Banque mondiale et du Forum international des transports, notamment, en tant que membres associés des Comités ;
- Participation du Secrétaire général à la réunion du projet « Sustainable mobility for all » à la Banque mondiale à Washington, également en janvier 2018 ;
- Participation du Président au Congrès Aurora à Kittilää (Finlande) en janvier 2018 ;
- Intervention du Président et participation du Secrétaire général au Forum International des Transports en mai 2018 à Leipzig (Allemagne) ; l'AIPCR disposait par ailleurs d'un stand conjoint avec Abou Dhabi pour promouvoir le Congrès mondial de la Route d'octobre 2019 ;
- Organisation à Leipzig en mai 2018 de la première réunion du Groupe consultatif (*Advisory Group*), qui a réuni les principales organisations avec lesquelles l'AIPCR collabore, telles que la Banque mondiale, l'OMS etc. ; cela a permis d'évoquer le prochain Plan stratégique ainsi que les modes de collaborations ;
- Participation du Président de l'AIPCR au congrès TRA 2018 à Vienne (Autriche) et à l'Assemblée Générale de la CEDR en mai 2018 ;
- Stand de l'AIPCR et interventions du Président et du Secrétaire général au congrès PPRS 2018 à Nice (France) en mai 2018 ;
- Représentation de l'AIPCR au Symposium SURF 2018 à Brisbane (Australie) en mai 2018 ;
- Participation du Président au 13^e Symposium international sur les chaussées béton (EUPAVE) à Berlin (Allemagne) en juin 2018.

2.13 Logiciels

2.13.1 HDM-4

La Banque mondiale a accueilli en janvier 2018 une réunion du Comité de pilotage (Steering Committee), sous la présidence d'Oscar De Buen ; le concessionnaire HDM Global a engagé des travaux de rénovation du logiciel, pour en conforter les bases informatiques et améliorer les interfaces ; ces travaux sont coordonnés avec le Comité technique D.1 « Gestion du patrimoine ». Une conférence internationale a réuni près de 200 experts de HDM-4 en septembre 2017, témoignant de la vitalité de cette communauté.

2.13.2 QRAM

A la suite d'une levée de fonds en 2016-2017 auprès d'un certain nombre de gouvernements européens, la refonte du logiciel s'est poursuivie activement. Une première version en sera disponible à l'automne 2018 et une nouvelle mise à niveau est en cours.

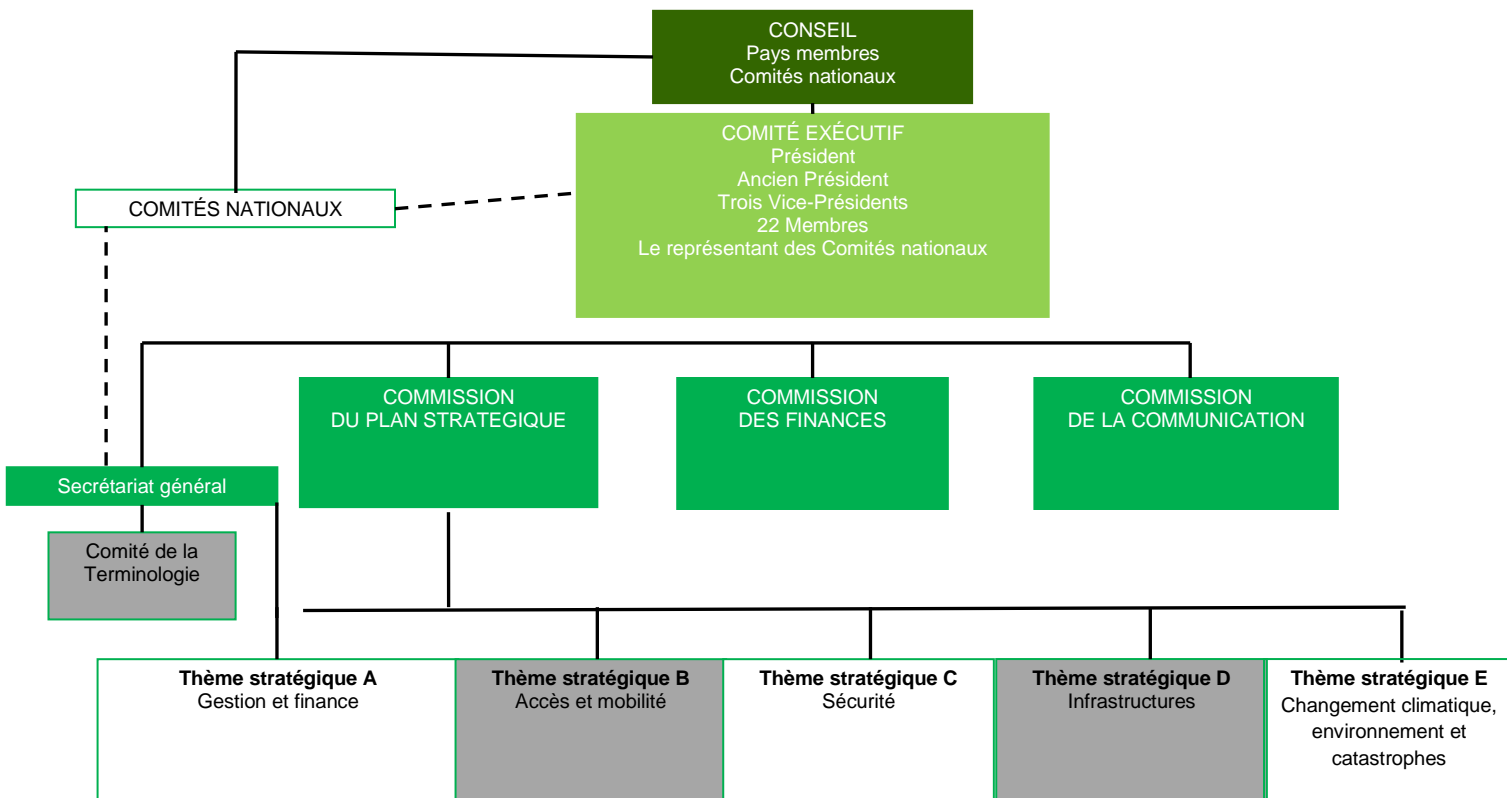
Annexe 1. L'Association en 2018

Organisation

L'Association mondiale de la route (AIPCR), créée en 1909 sous la forme d'une organisation à but non lucratif, est la plus ancienne association internationale traitant de l'ensemble des enjeux relatifs à la route et au transport routier. Elle a acquis le statut consultatif auprès du Conseil économique et social des Nations Unies en 1970.

La structure générale d'organisation actuelle de l'Association est présentée ci-dessous.

STRUCTURE DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE



Organes dirigeants

Le **Conseil** est la plus haute instance responsable de l'Association. Lors de sa réunion tenue les 25 et 26 octobre 2017 à Bonn (Allemagne), 93 délégués, représentant 43 pays membres, étaient présents.

Le **Comité exécutif** présente, au 1er septembre 2018, la composition suivante :

- Président : Claude Van Rooten (Belgique)
- Président sortant : Oscar de Buen Richkarday (Mexique)
- Vice-Présidents : Cheick Oumar Diallo (Mali), Shigeru Kikukawa (Japon), Miguel Ángel Salvia (Argentine)
- Membres : Ahmed Al Hammadi (Émirats arabes unis), Graham Pendlebury (Royaume-Uni), Oscar Callejo Silva (Mexique), Richard Charpentier (Canada-Québec), Mārtiņš Dambergs (Lettonie/BRA), Lena Erixon (Suède/NRA), Diane Gamble (Nouvelle-Zélande), Stefan Krause (Allemagne), Bojan Leben (Slovénie), Kang Hoon Lee (République de Corée), Meor Aziz Bin Osman (Malaisie), José Miguel Ortega (Chili), Marie-Claude Petit (Canada), Maria del Carmen Picón (Espagne), Massimo Schintu (Italie), Alex Van Niekerk (Afrique du Sud), Dejin Wu (République populaire de Chine), Friedrich Zotter (Autriche) et Saverio Palchetti (Italie), représentant la Conférence des Comités nationaux,
- Secrétaire général : Patrick Malléjacq (France).

Trois Commissions, dont les présidents sont issus du Comité exécutif, assistent celui-ci dans ses activités :

- Commission du Plan stratégique, présidée par Óscar Callejo (Mexique),
- Commission des Finances, présidée par Friedrich Zotter (Autriche),
- Commission de la Communication, présidée par Diane Gamble (Nouvelle-Zélande).

Membres

L'Association compte cinq catégories de membres : des gouvernements nationaux, des autorités régionales, des membres collectifs, des membres personnels et des membres d'honneur.

Au 1^{er} septembre 2018, ***l'Association compte 121 gouvernements nationaux membres***, répartis dans le monde entier. Environ les deux tiers des pays membres sont des pays en développement ou à économie en transition. L'Association compte également plus de 2 000 autres membres (dont la moitié environ sont des membres personnels) venant de plus de 140 pays.

Gouvernements nationaux membres de l'Association (au 1er septembre 2018)

AFRIQUE DU SUD ALGÉRIE ALLEMAGNE ANDORRE ANGOLA ARABIE SAOUDITE ARGENTINE AUSTRALIE AUTRICHE AZERBAIDJAN BAHREIN BANGLADESH BELGIQUE BÉNIN BHOUTAN BOLIVIE BRÉSIL BULGARIE BURKINA FASO BURUNDI CAMBODGE CAMEROUN CANADA CANADA QUÉBEC CAP VERT CHILI CHINE (Rép. pop.) CHYPRE COLOMBIE CONGO (Rép. dém.) CONGO (Rép.)	CORÉE (Rép.) COSTA RICA CÔTE D'IVOIRE CROATIE CUBA DANEMARK Rép. DOMINICAINE ÉGYPTE ÉMIRATS ARABES UNIS ÉQUATEUR ESPAGNE ESTONIE ÉTATS-UNIS FINLANDE FRANCE GABON GHANA GRÈCE GUATEMALA GUINÉE HONDURAS HONGRIE INDE INDONÉSIE IRAN IRLANDE ISLANDE ISRAËL ITALIE JAPON KENYA	KOWEÏT LETTONIE LITUANIE LUXEMBOURG MADAGASCAR MALAISIE MALI MALTE MAROC MAURICE MAURITANIE MEXIQUE MOLDAVIE MONGOLIE MYANMAR NAMIBIE NÉPAL NICARAGUA NIGER NORVÈGE NOUVELLE-ZÉLANDE OUGANDA OUZBÉKISTAN PAKISTAN PANAMA PAPOUASIE Nlle GUINÉE PARAGUAY PAYS-BAS PÉROU PHILIPPINES POLOGNE	PORTUGAL ROUMANIE ROYAUME-UNI RUSSIE SALVADOR SÉNÉGAL SINGAPOUR Rép. SLOVAQUE SLOVÉNIE SRI LANKA SUÈDE SUISSE SWAZILAND SYRIE TANZANIE TCHAD Rép. TCHÈQUE THAÏLANDE TOGO TONGA TUNISIE TURQUIE UKRAINE URUGUAY VENEZUELA VIETNAM YÉMEN ZIMBABWE
--	---	--	--

Comités nationaux

Dans plusieurs pays membres, des Comités nationaux ont été constitués ou des organisations existantes ont été reconnues comme agissant en qualité de comité national, pour promouvoir l'Association, animer la communauté routière au niveau national, contribuer à plus d'implication dans les activités et assurer une large diffusion des résultats des travaux des comités techniques. Les représentants des Comités nationaux se réunissent une fois par an à l'occasion de la réunion du Conseil.

L'Association compte 43 **Comités nationaux** ou organisations reconnues comme agissant en qualité de Comité national.

Comités nationaux

Algérie Allemagne Argentine Austroads (Australie, Nouvelle-Zélande) Autriche Belgique Bénin Burkina Faso Cameroun Canada	Canada-Québec Chili Congo (Rép.) Corée Rép. dominicaine Équateur Espagne États-Unis France Grèce Hongrie	Inde Irlande Italie Japon Madagascar Malaisie Mali Maroc Mexique Mongolie Paraguay	Pologne Portugal Roumanie Royaume-Uni Sénégal Slovaquie Slovénie Suisse Tanzanie République tchèque Uruguay
---	--	--	---

Secrétariat général

Au 1^{er} septembre 2018, le Secrétariat général de l'Association se compose :

- du Secrétaire général, Patrick Malléjacq, et du Secrétaire général adjoint, Robin Sébille, tous deux mis à disposition par la France,
- du directeur technique, Miguel Caso Flórez, mis à disposition par l'Espagne et le Mexique,
- de six conseillers techniques mis à disposition par l'Allemagne, le Canada-Québec, la République de Corée, le Japon, le Mexique et la Suède pour des durées variables ;
- de sept salariés rémunérés par l'Association : Véronique Anselin (assistante de direction), Alain Charles (responsable Web), Marina Domingo Monsonís (communication), Cécile Jeanne (publications), Marie Pastol (traductrice-interprète), Hanitra Rabetaliana (comptabilité) et Nathalie Sabbah (accueil, abonnements, courrier), ainsi que d'une apprentie en licence d'informatique, Mirella Valoir et un assistant de communication stagiaire, Vincent Lavenac.

La situation concernant les conseillers techniques est la suivante :

- Hyunseok Kim, conseiller technique de la République de Corée, est au Secrétariat général depuis février 2018 ; il suit le thème stratégique A, en remplacement de Woo chul Kim ;
- Yuya Namiki est mis à disposition par le Japon depuis septembre 2017 ; il suit le thème stratégique B ;
- Kirsten Graf-Landmann (Allemagne) travaille à mi-temps à Paris et suit le thème stratégique C ;
- Claudine Tremblay (Canada-Québec), basée à Québec, assure depuis octobre 2017 le suivi du thème stratégique D ;
- Verónica Arias Espejel (Mexique), basée à Mexico, travaille pour le Secrétariat général depuis janvier 2016 ; elle est chargée du thème stratégique E ;
- Kajsa Ström (Suède) est chargée de l'animation des partenariats de l'AIPCR.

Annexe 2. Plan stratégique 2016-2019

Le Conseil a approuvé à Séoul (Corée), en octobre 2015, le Plan stratégique 2016-2019. Le Conseil a délégué au Comité exécutif les mises au point de détail qui résulteraient des commentaires exprimés par les membres du Conseil, des discussions du Congrès de Séoul et des suggestions des comités techniques.

Ce Plan stratégique fixe un ensemble d'objectifs pour l'Association et structure l'activité des comités techniques en cinq « thèmes stratégiques », animés chacun par un coordinateur.

Les thèmes stratégiques pour la période 2016-2019

Thème stratégique A – Gestion et Finance	
Objectif	Encourager le développement de politiques et de stratégies aptes à assurer le bon fonctionnement des administrations de transport, à mesurer les performances, et à adopter des mécanismes de financement répondant aux besoins en constante évolution de la communauté des transports ; apporter des exemples de bonne gouvernance, de gestion de la performance, de méthodes d'évaluation et de mettre en lumière les efforts des administrations de transport en matière de prise en compte et de gestion des risques, ainsi qu'en matière d'introduction de stratégies de transfert de connaissances entre services fonctionnant à différents niveaux de gouvernement.
Coordinateur	<i>Ernesto Barrera (Chili)</i>
Thème stratégique B – Accès et mobilité	
Objectif	Encourager l'amélioration de l'offre d'accès et de mobilité, pour les usagers et pour l'activité économique, grâce à l'exploitation efficace des réseaux routiers et à leur intégration aux autres modes de transport.
Coordinateur	<i>Shigeru Kikukawa (Japon)</i>
Thème stratégique C – Sécurité	
Objectif	Améliorer la sécurité et l'efficacité du transport routier, notamment le déplacement des personnes et des marchandises sur le réseau, tout en diffusant largement les connaissances sur tous les aspects de la sécurité et en encourageant la mise en œuvre de pratiques positives.
Coordinateur	<i>Jean-François Corté (France)</i>
Thème stratégique D – Infrastructures	
Objectif	Améliorer la qualité et l'efficacité des infrastructures routières par une gestion du patrimoine en phase avec les attentes des usagers et les exigences des gouvernements.
Coordinateur	<i>Oscar Gutierrez (Espagne)</i>
Thème stratégique E – Changement climatique, environnement et catastrophes	
Objectif	Augmenter la résilience et protéger les investissements en infrastructures de transport des impacts du changement climatique tout en réduisant l'impact du transport routier sur l'environnement.
Coordinateur	<i>Roberto Aguerrebere (Mexique)</i>

La liste des Comités et groupes d'étude de l'AIPCR, de leur président et de leurs secrétaires anglophone, francophone et hispanophone, est présentée dans le tableau en page suivante. Ils sont rattachés à l'un des cinq thèmes stratégiques ci-dessus, tandis que le Comité de la Terminologie est rattaché directement au Secrétariat général.



PRÉSIDENTS ET SECRÉTAIRES DES COMITÉS TECHNIQUES ET GROUPES D'ÉTUDE DU CYCLE 2016-2019

	Président		Secrétariat anglophone		Secrétariat francophone		Secrétariat hispanophone	
CT A.1 Performance des administrations de transport	José Manuel BLANCO SEGARRA	Espagne	Christos S. XENOPHONTOS	Etats-Unis	Michel DEMARRE	France		
CT A.2 Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social	Fred AMONYA	Royaume-Uni					Sergio VARGAS BUSTAMANTE	Chili
CT A.3 Gestion des risques	Ioannis BENEKOS	Grèce	Firas IBRAHIM	États-Unis	Alain LEFEBVRE	Belgique	Gustavo MORENO RUÍZ	Mexique
GE A.1 Financement innovant	Massimo SCHINTU	Italie	Zara FOX	Australie	Christophe BOUTIN	France		
GE A.2 Coordination entre les autorités nationales et infranationales	King GEE	États-Unis					Clemente POON	Mexique
CT B.1 Exploitation des réseaux routiers/Systèmes de transport intelligents	Jacques EHRlich	France	Valentina GALASSO	Italie	Sylvain BELLOCHE	France	Daniel RUSSOMANNO	Argentine
CT B.2 Viabilité hivernale	Didier GILOPPE	France	Alan CHAMBERS	Royaume-Uni			José Carlos VALDECANTOS	Espagne
CT B.3 Multimodalité durable dans les villes	André BROTO	France	Harlan MILLER	États-Unis	Mathieu LUZERNE	France	Oscar FARINA	Argentine
CT B.4 Transport de marchandises	Martin RUESCH	Suisse	Jonathan JAMES	Émirats Arabes Unis	Bernard JACOB	France	Carlos SANTILLAN DOHERTY	Mexique
GE B.1 Conception routière et infrastructures pour des solutions de transport innovantes	Éric OLLINGER	France	Ian PATEY	Royaume-Uni	Abdelmename HEDHLI	France	Ana Luz JIMÉNEZ ORTEGA	Espagne
GE B.2 Véhicules automatisés	Éric OLLINGER	France	Ian PATEY	Royaume-Uni	Abdelmename HEDHLI	France	Ana Luz JIMÉNEZ ORTEGA	Espagne
CT C.1 Politiques et programmes nationaux de sécurité routière	Roberto ARDITI	Italie	Rob McINERNEY	Royaume-Uni	Laurent CARNIS	France	Juan Emilio RODRIGUEZ PERROTAT	Argentine
CT C.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres	Shaw Voon WONG	Malaisie	Lucy WICKHAM	Royaume-Uni	Matthieu HOLLAND	France	Alberto MENDOZA DÍAZ	Mexique
GE C.1 Sûreté des infrastructures	Saverio PALCHETTI	Italie			Philippe CHANARD	France	Luz Angélica GRADILLA HERNANDEZ	Mexique
CT D.1 Gestion du patrimoine	Thomas LINDER	Allemagne	Gerardo FLINTSCH	Etats-Unis	Pascal ROSSIGNY	France	Ricardo SOLORIO	Mexique
CT D.2 Chaussées	Seung-Hwan HAN	Corée	Johan MAECK	Belgique	Serge KRAFFT	France	Diego CALO	Argentine
CT D.3 Ponts	Kiyohiro IMAI	Japon	Scot BECKER	États-Unis	Pierre GILLES	Belgique	Luis ROJAS NIETO	Espagne
CT D.4 Routes rurales et terrassements	Roberto SANDOVAL	Bolivie	Iqbal GOOLAM-HOUSEN	Afrique du Sud	Isabelle LAPPE	France	Natalia PÉREZ GARCIA	Mexique
CT D.5 Tunnels	Marc TESSON	France	Gary CLARK	Royaume-Uni	Jean-Claude MARTIN	France	Rafael LOPEZ GUARGA	Espagne
CT E.1 Stratégies d'adaptation / Résilience	Jürgen KRIEGER	Allemagne	April MARCHESE	États-Unis	Eric DIMNET	France	Juan Fernando MENDOZA SÁNCHEZ	Mexique
CT E.2 Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers et l'exploitation	Helen MURPHY	Australie	Rob HANNABY	Nouvelle-Zélande			Sergio LÓPEZ NORIEGA	Mexique
CT E.3 Gestion des catastrophes	Keiichi TAMURA	Japon	Yukio ADACHI	Japon			Marcelo MEDINA SANTIBANEZ	Chili
Terminologie	Daniel VERFAILLIE	Belgique	Annelies GLANDER	Autriche	François GUÉNOT	Suisse	Cristina HIGUERA TOLEDANO	Espagne



Annexe 3. Publications de l'Association mondiale de la Route

Rapports techniques du cycle 2012-2015 mis en ligne

En langue anglaise : 41 rapports

- 2015R01EN - Security of road infrastructure
- 2015R02EN - New repair and rehabilitation methods for road bridges
- 2015R03EN - International climate change adaptation framework for road infrastructure
- 2016R01EN - Best practice for life cycle analysis for tunnel equipment
- 2016R02EN - Estimation of load carrying capacity of bridges based on damage and deficiency
- 2016R03EN - Fixed firefighting systems in road tunnels: Current practices and recommendations
- 2016R04EN - Assessment of budgetary needs and optimisation of maintenance strategies for multiple assets of road network
- 2016R05EN - Risk-based management of the bridge stock
- 2016R06EN - Improving safety in road tunnels through real-time communication with users
- 2016R07EN - Preserve your Country's roads to Drive Development
- 2016R08EN - Cooperative Vehicle Highway Systems
- 2016R09EN - Role of risk-assessment in policy development and decision-making
- 2016R10EN - Uses of ITS including consideration of planning for future improvements, upgrades and the economy
- 2016R11EN - Road network management for improved mobility
- 2016R12EN - Methodologies and tools for risk assessment and management applied to road operations
- 2016R13EN - Moving freight transport forward - Green, smart and efficient
- 2016R14EN - Crisis management of unusually severe and/or sustained snow events
- 2016R15FR - Promoting sustainable maintenance of rural roads networks
- 2016R16EN Lay bys and protection against lateral obstacles - Current practices in Europe
- 2016R17EN - State of the art in monitoring road condition and road/vehicle interaction
- 2016R18EN - Expected service life of wearing courses
- 2016R19EN - Road tunnels: complex underground road networks
- 2016R20EN - Human factors guidelines for a safer man-road interface
- 2016R21EN - Good Governance and Anti-Corruption Measures
- 2016R22EN - Guide to good practice performance frameworks
- 2016R23EN - Evolution of the mission and structure of transport administrations
- 2016R24EN - The Role of Road Engineering in Combatting Driver Distraction and Fatigue Road Safety Risks
- 2016R25EN - Transport Strategies for Climate Change Mitigation and Adaptation
- 2016R26EN - Risk Management for Emergency Situations
- 2016R27EN - Key Issues for Improving Mobility Strategies in Large Urban Areas
- 2016R28EN - Framework for Citywide Road Freight Transport Management
- 2016R29EN - Appraisal of Sustainability of Transport Infrastructure Plans and Programs
- 2016R30EN - Advanced technology for data collection and information to users and operators
- 2016R31EN - Sustainability and Climate Change Considerations in Winter Operations
- 2016R32EN- Land use and safety: Understanding how land use decisions impact safety of the transportation system
- 2016R34EN - Vulnerable Road Users; Diagnosis of Design and Operational Safety Problems and Potential Countermeasures
- 2016R35EN - Experience with Significant Incidents in Road Tunnels
- 2017R01EN - Design fire characteristics for road tunnels
- 2017R02EN - Recommendations for sustainable road tunnel operation
- 2017R03EN - Adaptation of road bridges to climate change
- 2017R05EN - Balancing of Environmental and Engineering Aspects in Management of Road Networks

**En langue française : 41 rapports**

- 2015R01FR - Sûreté des infrastructures routières
- 2015R02FR - Nouvelles méthodes de réparation et de remise en état des ponts routiers
- 2015R03FR - Cadre international d'adaptation au changement climatique pour les infrastructures routières
- 2016R01FR - Bonnes pratiques pour l'analyse du cycle de vie des équipements des tunnels routiers
- 2016R02FR - Estimation de la capacité portante des ponts basée sur les dommages et les déficiences
- 2016R03FR - Systèmes fixes de lutte contre l'incendie dans les tunnels routiers : pratiques actuelles et recommandations
- 2016R04FR - Évaluation des besoins budgétaires et optimisation des stratégies d'entretien des différents ouvrages du réseau routier
- 2016R05FR - Analyse et gestion des risques appliquée aux ponts
- 2016R06FR - Améliorer la sécurité dans les tunnels routiers grâce à la communication en temps réel avec les usagers
- 2016R07FR - La préservation des routes nationales comme moteur du développement
- 2016R08FR - Systèmes coopératifs véhicule-route
- 2016R09FR - Rôle de l'évaluation des risques dans l'élaboration des politiques et la prise de décision
- 2016R10FR - Implication des STI : planification des évolutions et modernisation futures, la dimension économique
- 2016R11FR - Gestion des réseaux routiers pour une meilleure mobilité
- 2016R12FR - Méthodologies et outils d'évaluation et de gestion des risques appliqués à l'exploitation routière
- 2016R13FR - Évolution du transport de marchandises : plus vert, plus intelligent et plus efficace
- 2016R14FR - Gestion de crise en cas de chutes de neige prolongées et/ou particulièrement abondantes
- 2016R15FR - Promouvoir l'entretien durable des réseaux de routes rurales
- 2016R16FR - Garages et protection contre les obstacles latéraux - Les pratiques actuelles en Europe
- 2016R17FR - Etat de l'art du suivi de l'état des réseaux routiers et interaction route/véhicule
- 2016R18FR - Prédiction de la durée de vie des couches de roulement
- 2016R19FR - Tunnels routiers : réseaux routiers souterrains complexes
- 2016R20FR - Guide de facteurs humains pour une interface homme/route plus sûre
- 2016R21FR - Bonne gouvernance et mesures anti-corruption
- 2016R22FR - Cadres de performance des administrations routières et des transports - Guide des bonnes pratiques
- 2016R23FR - Évolution des missions et des structures des administrations des transports
- 2016R24FR - Rôle de l'ingénierie routière dans la lutte contre les risques, pour la sécurité, de la distraction et de la fatigue des conducteurs
- 2016R25FR - Stratégies de transport pour la limitation du changement climatique et l'adaptation
- 2016R26FR - Gestion des risques pour les situations d'urgence
- 2016R27FR - Questions clés pour les stratégies d'amélioration de la mobilité dans les grandes aires urbaines
- 2016R28FR - Cadre de gestion du transport routier de marchandises à l'échelle de la ville
- 2016R30FR - Technologie avancée de recueil des données et information aux usagers et aux exploitants
- 2016R31FR - Durabilité et considération sur le changement climatique dans les opérations de viabilité hivernale
- 206R32FR - Aménagement du territoire et sécurité : une introduction à la compréhension des effets de l'aménagement du territoire sur la sécurité du système de transport
- 2016R33FR - Gestion de l'entretien et de l'aménagement des routes rurales



- 2016R34FR - Usagers vulnérables de la route - diagnostic des problèmes de sécurité liés à la conception et à l'exploitation, et mesures correctives potentielles
- 2016R35FR - Retour d'expérience en matière d'incidents significatifs dans les tunnels routiers
- 2017R01FR - Caractéristiques des incendies de dimensionnement en tunnels routiers
- 2017R02FR - Recommandations pour une exploitation durable des tunnels routiers
- 2017R03FR - Adaptation des ponts routiers au changement climatique
- 2017R04FR - Utilisation optimale des matériaux locaux dans les terrassements routiers

En langue espagnole : 25 rapports

- 2015R01RS - Seguridad de la Infraestructura Vial
- 2015R02ES - Nuevos métodos de reparación y conservación de puentes de carretera
- 2015R03ES - Marco Internacional de Adaptación al Cambio Climático para la Infraestructura Vial
- 2016R01ES - Buenas prácticas para el análisis del ciclo de vida de los equipamientos instalados en los túneles
- 2016R02ES - Estimación de la capacidad resistente de los puentes basada en los daños y deficiencias
- 2016R03ES - Sistemas fijos de extinción de incendios en túneles de carretera: sistemas actuales y recomendaciones
- 2016R04ES - Evaluación de las necesidades presupuestarias y optimización para los múltiples activos de la red de carreteras
- 2016R05ES - Análisis de riesgos y gestión de riesgos en puentes
- 2016R06ES - Mejora de la seguridad en túneles de carretera mediante la comunicación en tiempo real con los usuarios
- 2016R07ES – Conservar las carreteras de su país para fomentar el desarrollo
- 2016R14ES - Gestión de crisis de nevadas excepcionalmente graves y prolongadas
- 2016R16ES - Apartaderos y protección contra los obstáculos laterales - Prácticas vigentes en Europa
- 2016R17ES - Técnicas de vanguardia para la supervisión del estado de la carretera y la interacción carretera/vehículo
- 2016R18ES - La vida útil que se espera de las capas de rodadura
- 2016R19ES - Túneles de carretera: Redes complejas subterráneas de carretera
- 2016R21ES - Buena gobernanza y medidas anticorrupción
- 2016R22ES - Guía de buenas prácticas para marcos del funcionamiento
- 2016R23ES - Evolución de la estructura y funciones de las administraciones de transporte
- 2016R30ES - Tecnología avanzada para la recolección de datos e información a usuarios y operadores
- 2016R31ES - Consideraciones de Sostenibilidad al Cambio Climático en la Vialidad Invernal
- 2016R33ES - Gestión de mantenimiento y la mejora de caminos rurales
- 2016R35ES - Experiencia con incidentes significativos en túneles de carretera
- 2017R01ES - Características de los incendios para el diseño de los túneles de carretera
- 2017R02ES - Explotación de túneles de carretera: Primeros pasos hacia un enfoque sostenible
- 2017R03ES - Adaptación al cambio climático de los puentes de carreteras



Rapports techniques du cycle 2016-2019 mis en ligne

En langue anglaise

- 2018CS01EN Inspections and Damage Assessment Techniques - Case Studies

Projets spéciaux mis en ligne

En langue anglaise

- 2018SP01EN - Investigating Unpredicted Infrastructure Failure
- 2018SP03EN - The Use of Unmanned Aerial Systems for Road Infrastructure

En langue française

- 2018SP03FR – Les défaillances imprévisibles d'infrastructures

En langue espagnole

- 2018SP03ES - Investigación de fallas imprevistas en la infraestructura