PIARC

Ավելի քան 120 երկիր

Ավելի քան 20 տեխնիկական կոմիտե

Ավելի քան 1200 փորձագետ

1909 թվականից

# ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ՀԱՄԱԳՈՐԾԱԿՑՈՒԹՅՈՒՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ և ԱՎՏՈՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈԼՈՐՏՈՒՄ

# ՄԵՐ ԹԵՄԱՆԵՐԸ

## ԲՈԼՈՐ ԹԵՄԱՆԵՐԸ, ՈՐՈՆՔ ԿԱՊՎԱԾ ԵՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՏՆՏԵՍՈՒԹՅԱՆ և ԱՎՏՈՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ՀԵՏ

- ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ԵՐԹևԵԿՈՒԹՅԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ
- ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ ՆՈՐ ՏԵՍԱԿՆԵՐ
- ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
- ՖԻՆԱՆՍԱՎՈՐՈՒՄ
- ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ
- ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԱՐՄԻՆՆԵՐԻ ԱՇԽԱՏԱՆՔԸ
- ՄԱՅԹԵՐ
- ԹՈՒՆԵԼՆԵՐԻ ՇԱՀԱԳՈՐԾՈՒՄ
- ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐ
- ՄԻԱՑՎԱԾ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ
- ԲԱՂԿԱՑՈՒԹՅԱՆ և ՇԱՀԱԳՈՐԾՄԱՆ ՌԱԶՄԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆԸ
- ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՑԱՆՑԵՐԻ ՇԱՀԱԳՈՐԾՈՒՄԸ
- ԲԵՌՆԱՓՈԽԱԴՐՈՒՄՆԵՐ
- ՏԱՐԵՐԱՅԻՆ ԱՂԵՏՆԵՐԻ ՀԵՏևԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱՆԽՈՒՄ և ՈՉՆՉԱՑՈՒՄ
- ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ ՁՄՌԱՆ ԸՆԹԱՑՔՈՒՄ
- ԿԱՅՈՒՆՈՒԹՅՈՒՆ
- ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ
- ԻՆՏԵԼԵԿՏՈՒԱԼ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐ
- ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ ԳՅՈՒՂԱԿԱՆ ՎԱՅՐԵՐՈՒՄ
- ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ
- ՄՈՒԼՏԻՄՈԴԱԼՈՒԹՅՈՒՆ
- ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ԱԿՏԻՎՆԵՐԻ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒՄ
- ՇԱՐԺՈՒՆԱԿՈՒԹՅՈՒՆ ՔԱՂԱՔԱՅԻՆ ՇՐՋԱՆՆԵՐՈՒՄ
- ...

Ճանապարհային տրրանսպորտը հանդիսանում է տրանսպորտի ամենա հին տեսակը և մինչ այսօր կազմում է փոխադրումների ավելի քան 80%-ը շատ երկրներում: Այն բախվում է շատ ավելի խիստ պահանջների հետ՝ փոխադրման, նոր տենդենցների, հասարակական ճնշման և միջոցների արդյունավետ օգտագործման  պահանջարկի տեսակետից:

Ամբողջ աշխարհի փորձագետերը, հետազոտողները և պրակտիկները աշխատում են այդ հարցի շուրջ առավել համապատասխան պատասխան միջոցների մշակման և իրականացման համար:

Միջազգային համագործակցությունը հանդիսանում է որպես հզոր գործիք այդ գործընթացում:

- Առաջատար փորձը նորից հայտնագործելու փոխարեն, նրանք տարածում են ստանում մասնագետների միջև ստեղծված հանդիպումների և համագործակցության միջոցով, ինչը թույլ է տալիս տնտեսել ժամանակը և գումարը:
- Գաղափարները նույնպես կարող են վիճարկվել, ինչը նպաստում է նոր կոնցեպցիաների առաջացմանը:
- Նմանատիպ համագործակցությունը նույնպես թույլ է տալիս մասնակիցներին խթանել ազգային գործնական կյանքը:

PIARC, Համաշխարհային ճանապարհային ասոցիացիա (PIARC), հիմնադրվել է 1909 թվականին, որը հանդիսանում է ճանապարհների հետ առնչվող բոլոր հարցերի վերաբերյալ նմանատիպ համագործակցության աջակցմանը: Մեր միջազգային ասոցիացիան հադիսանում է որպես ոչ քաղաքական և ոչ առևտրային: Այն ձևավորում է ճանապարհային փորձագետների ցանցեր ամբողջ աշխարհում, տրամադրում է տվյալ փորձագետներին աշխատանքների համատեղ մեթոդները և հրապարակում է նրանց ցուցումները և հաշվետվությունները: Այս ամենը տեղի ունենում ինտեգրված և կայուն տրանսպորտի համատեքստում:

Մեր մթերքները և ծառայությունները լայնորեն հասանելի են և ուղղված են սպասումների և պահանջների, որոնք արտահայտված են մեր անդամության կողմից, որը հիմնականում ներառում է ավելի քան 120 երկրների կառավարություններ:

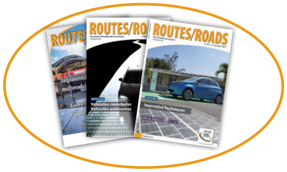
# ՄԵՐ ԽՆԴԻՐՆԵՐԸ

## ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ԵՎ ԱՎՏՈՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ՀԱՐՑԵՐԻ ՔՆՆԱՐԿՄԱՆ ԵՎ ՎԵՐԼՈՒԾՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐ ԺԱՄԱՆԱԿԱԿԻՑ ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ՖՈՐՈՒՄԻ ԱՊԱՀՈՎՈՒՄ

- Համաշխարհային ճանապարհային կոնգրես, որն անցկացվում է 1908 թվականից ամեն չորս տարին մեկ՝ վերջինը տեղի է ունեցել 2019թվականին Աբու-Դաբիում (Արաբական Միացյալ Էմիրություններ); հաջորդը տեղի կունենա 2023 թվականին Պրագայում (Չեխիայի Հանրապետություն):
- Միջազգային ձմեռային ճանապարհային կոնգրես՝ վերջինը տեղի է ունեցել 2018 թվականին Գդանսկում (Լեհաստան); հաջորդը տեղի կունենա 2022 թվականին Կալգարիում (Կանադա):
- 1200 միջազգային փորձագետ
- Աշխատանքում մասնակցել են ավելի քան 20 տեխնիկական կոմիտեներ և թիրախային խմբեր:
- Մեր գործադիր կոմիտեի և խորհրդի կանոնադրական նիստեր
- Խորհրդակցություններ ազգային մակարդակի վրա (ազգային կոմիտեներ)

## ԱՌԱՋԱՏԱՐ ՓՈՐՁԻ ՓՈԽԱՆԱԿՈՒՄ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎՈՒՄ ՕՊՏԻՄԱԼ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ ԴԵՊԻ ԳԼՈԲԱԼ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆ

- Անվճար հաշվետվությունների հրապարակում՝ 1 մեկ ամսում
- Երեք լեզվով եռամսյա ամսագիր «Routes/Roads»
- Կոնֆերանս «Գետնուղիներ» և «Ծածկույթների բնութագրեր»
- Համառոտ նկարագրություն (հատուկ նախագծեր)



## ՁԵՌՆԱՐԿԵԼ ՄԻՋՈՑՆԵՐ Ի ՇԱՀ ԶԱՐԳԱՑՈՂ ԵՐԿՐՆԵՐԻ ԵՎ ԱՆՑՈՒՄԱՅԻՆ ՏՆՏԵՍՈՒԹՅՈՒՆ ՈՒՆԵՑՈՂ ԵՐԿՐՆԵՐԻ

- Պահանջներ, որոնք ներառված են մեր աշխատանքային թեմաներում
- Միջազգային սեմինարներ՝ վեց շաբաթում մեկ անգամ
- Տարածաշրջանային աշխատանքային խմբեր
- Ֆինանսկանա աջակցման մեխանիզմներ

## ԱՐԴՅՈՒՆԱՎԵՏ ԳՈՐԾԻՔՆԵՐԻ ԿԻՐԱՌՄԱՆ ՄՇԱԿՈՒՄ ԵՎ ԱՋԱԿՑՈՒՄ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ԵՎ ԱՎՏՈՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ՀԱՐՑԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՈՐՈՇՈՒՄՆԵՐ ԸՆԴՈՒՆԵԼՈՒ ՕԳՆՈՒԹՅՈՒՆ ՑՈՒՑԱԲԵՐԵԼՈՒ ՀԱՄԱՐ

- Մեր առաջատար բազմալեզու ճանապարհային առցանց-բառարան
- HDM-4՝ ճանապահների պահպանման քաղաքականության և ներդրումների վերլուծության ծրագրային ապահովում
- DG-QRAM՝ գործիք վտանգավոր բեռների փոխադրումները կառավարման համար
- Թեմատիկ առցանց ուղեցույցներ՝ ճանապարհային երթևեկության անվտանգություն, աշխատանքները թունելներում, ճանապարհային ակտիվների կառավարում, ցանցի աշխատանքը/ինտելեկտուալ փոխադրումներ

# ԻՆՉՊԵ՞Ս ԵՆՔ ՄԵՆՔ ԱՇԽԱՏՈՒՄ :

Տեխնիկական կոմիտեները և թիրախային խմբերը հանդիս անում են ՊԻԱՐԿ-ի առավել տեսանելի տարր:

Նրանք միավորում են ավելի քան 1200 փորձագետ ամբողջ աշխարհից, ինչը դարձնում է ՊԻԱՐԿ-ը աշխարհում ճանապարհային տնտեսության գծով մասնագետների ամենա խոշոր ցանցը: Նրանց աշխատանքը պտտվում է երկու ամենամյա հանդիպումների և սեմինարների շուրջ այն երկրներում, որոնք ունեն շահույթի ցածր և միջին մակարդակ, որոնց կուլմինացիան հանդիսանում է գերակա տեխնիկական թեմաներով զեկույցների հրապարկումը:

Մեր արտադրանքի հիմնական մասը հասանելի է անգլերեն, ֆրանսերեն և իսպաներեն լեզուներով, որոնք հանդիսանում են ՊԻԱՐԿ-ի երեք աշխատանքային լեզուները, իսկ երբեմն այլ լեզուներով:

# ԳՈԾԸՆԿԵՐԱԿԱՆ ՀԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

PIARC ակտիվորեն զարգացնում է գործընկերական հարաբերությունները որպես տրանսպորտային համակարգի հիմնական բաղադրիչ ճանապարհների դիրքավորումը, մեր արտադրանքի լայն տարածման ապահովումը, առաջատար փորձի փոխանակման աջակցումը, դեպի ճանապարհային խմբացություն առավել լայն հասանելիության տրամադրումը, գործողությունների նախագծերի համակարգումը և համատեղ նախագծերի մշակումը:

PIARC ազգային կոմիտեները՝ ազգային ճանապարհային ասոցիացիաներ, որոնք ստեղծված են ազգային մակարդակով ավելի քան 40 երկրներում:

Տարածաշրջանային ճանապարհային ասեցիացիաներ՝ CEDR-ը Եվրոպայում, AGEPAR-ն ֆրանսալեզու Աֆրիկայում, REAAA-ն Ասիայում և DIRCAIBEA-ն Լատինական Ամերիկայում:

Զարգացման կազմակերպությունները, ներառելով՝ Համաշխարհային բանկը, Ասիական զարգացման բանկը, Լատինական Ամերիկայի զարգացման բանկը և այլն:

Միջազգային տեխնիկական կազմակերպություններ՝ ԹՀԲ (ԱՄՆ), թունելների կառուցման և ստորգետնյա տարածության միջազգային ասոցիացիա (ԻՏԱ-ԱՅՏԵՍ), ՖԻՄԻՏԱ և այլն:

# ԻՆՉՊԵՍ ՄԻԱՆԱԼ ՊԻԱՐԿ-ԻՆ:

| ՄԱՍՆԱԿՑԵԼ | ՄՈՒՏՔ |
|---|---|
| Մեր միջոցառումներում | «Routes/Roads» մեր ամսագիրը |
| Համագործակցություն ճանապարհային թեմատիկայի վերաբերյալ հարվերի շուրջ՝ միջազգային մակարդակով | Հաշվետությունների մեր առցանց-գրադարան |
| Տեխնիկական կոմիտեներում և թիրախային խմբերում | Մեր ճանապարհային առցանց-բառարան |
| Ճանապարհների հետ կապված խնդիրների հայտնաբերում | Մեր ծրագրային մթերքները |

Մենք առաջարկում ենք անդամակցության մի քանի կատեգորիա՝ երկրների կառավարություններ, իշխանության տարածաշրջանային մարմիններ; ընկերություններ կամ համալսարաններ; անհատական անդամներ:

# PIARC-Ի ԹԻՄԸ

| Խորհուրդ | Նախագահ | Գործադիր կոմիտե | PIARC Գլխավոր քարտուղարություն |
|---|---|---|---|
| Պատասխանատվություն Ասոցիացիայի կառավարման համար | Ընտրվում է Խորհրդի կողմից | Կառավարում է Ասոցիացիան | համակարգում է բոլոր գործողությունները |
| Նրա կազմի մեջ են ներառված անդամ-երկրների պատվիրակությունները, որոնցից յուրաքանչյուրը գլխավորում է առաջին պատվիրակը: | 4 տարի ժամկետով | Մի քանի հանձնաժողովների աջակցությամբ | Գտնվում է Փարիզում, Ֆրանսիա<br>Որոշ անդամ-երկիրների կողմից ներկայացված առաջնորդները և փորձագետները<br>Աշխատակիցներ |

**www.piarc.org**

- Ներբեռնեք մեր հրապարակումները

- Միացեք մեզ սոցիալական ցանցերում

- Գրանցվեք մեր էլեկտրոնային տեղեկատվական ամսագրում

PIARC