PIARC

120дан ашык өлкө

20дан ашык техникалык комитет

1200дөн ашык эксперттер

1909-жылдан тартып

АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДОРУ ЖАНА АВТОМОБИЛЬ УНААСЫ ЖААТЫНДАГЫ ЭЛ АРАЛЫК КЫЗМАТТАШТЫК

БИЗДИН ТЕМАЛАР

ЖОЛ ЧАРБАСЫ ЖАНА АВТОМОБИЛЬ УНААСЫ МЕНЕН БАЙЛАНЫШТУУ БАРДЫК ТЕМАЛАР

- ЖОЛ КЫЙМЫЛЫНЫН КООПСУЗДУГУ
- ЖОЛДОРДУ ПАЙДАЛАНУУНУН ЖАҢЫ ТҮРЛӨРҮ
- ТРАНСПОРТТУК САЯСАТ
- КАРЖЫЛОО
- ТРАНСПОРТТУК КООПСУЗДУК
- ТРАНСПОРТТУК ОРГАНДАРДЫН ИШИ
- ТРОТУАРЛАР
- ТУННЕЛДЕРДИ ПАЙДАЛАНУУ
- КУРЧАП ТУРГАН ЧӨЙРӨ
- КОШУЛГАН УНАА КАРАЖАТТАРЫ
- КҮТҮҮ ЖАНА ПАЙДАЛАНУУ СТРАТЕГИЯСЫ
- ЖОЛ ТАРМАКТАРЫН ЭКСПЛУАТАЦИЯЛОО
- ЖҮК ТАШУУ
- ЖАРАТЫЛЫШ КЫРСЫКТАРЫНЫН АЛДЫН АЛУУ ЖАНА КЕСЕПЕТТЕРИН ЖОЮУ
- КЫШ МЕЗГИЛИНДЕ ТЕЙЛӨӨ
- ТУРУКТУУЛУК
- КӨПҮРӨЛӨР
- ИНТЕЛЛЕКТУАЛДЫК ТРАНСПОРТТУК СИСТЕМАЛАР
- АЙЫЛ ЖЕРИНДЕГИ ЖОЛДОР
- ЖЕР ИШТЕРИ
- МУЛЬТИМОДАЛДУУЛУК
- ЖОЛ АКТИВДЕРИН БАШКАРУУ
- ШААР РАЙОНДОРУНДАГЫ МОБИЛДҮҮЛҮК
- ...

Жол транспорту Жол транспорту транспорттун эски түрү болуп саналат жана азыркыга чейин көпчүлүк өлкөлөрдө ташуулардын 80%дан ашыгын түзөт. Ал ташууларга суроо-талап, жаңы тенденциялар, коомдук кысым жана каражаттарды пайдалануунун натыйжалуулугу көз карашынан алганда бардык катуу талаптарга кабылат.

Дүйнө жүзүн боюнча эксперттер, изилдөөчүлөр жана практиктер ылайыктуу жооп чараларын иштеп чыгуу жана жүзөгө ашыруу максатында бул маселелердин үстүнөн иштеп келет.

Эл аралык кызматташтык бул процессте күчтүү курал болуп саналат.

- **Кайрадан алдыңкы практикаларды ойлоп табуунун ордуна, алар адистердин ортосундагы жолугушуулар жана кызматташтык аркылуу жайылтылат, бул убакытты жана акчаны үнөмдөөгө шарт түзөт,**
- **Идеяларга каршы чыгууга болот, бул жаңы концепциялардын пайда болушуна шарт түзөт,**
- **Мындай кызматташтык катышуучуларга улуттук практикаларды илгерилетүү мүмкүнчүлүгүн берет.**

PIARC, Дүйнөлүк жол ассоциациясы, 1909-жылы жол менен байланыштуу бардык маселелер боюнча кызматташтыкка көмөктөшүү үчүн түзүлгөн. Биздин эл аралык ассоциация **саясый эмес жана коммерциялык эмес** болуп саналат. Ал дүйнө жүзүндөгү жол эксперттеринин тармагын түзөт, бул эксперттерге биргелешкен иштөө методдорун берет жана алардын сунуштарын жана отчетторун жарыялайт. Мунун баары интеграцияланган жана туруктуу транспорт контекстинде жүрөт.

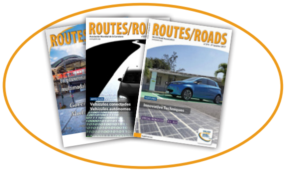
Биздин өнүмдөр жана кызмат көрсөтүүлөр кеңири жеткиликтүү жана негизинен 120дан ашык өлкөнүн өкмөтүн камтыган, биздин мүчөлөр билдирген күтүүлөргө жана талаптарга багытталган.

БИЗДИН МИЛДЕТТЕР

АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДОРУ ЖАНА АВТОМОБИЛЬ УНААСЫ МЕНЕН БАЙЛАНЫШТУУ МАСЕЛЕЛЕРДИ ТАЛДОО ЖАНА ТАЛКУУЛОО ҮЧҮН ЗАМАНБАП ЭЛ АРАЛЫК ФОРУМДУ КАМСЫЗДОО

- Дүйнөлүк жол конгресси, ал 1908-жылдан бери ар бир төрт жылда өткөрүлөт
  – анын акыркысы 2019-жылы Абу-Дабиде (Бириккен Араб Эмираттары) өткөн;
  - кийинкиси Прагада (Чех Республикасы) 2023-жылы өтөт.
- Эл аралык кышкы жол конгресси
  – акыркысы Гданьскта (Польша) 2018-жылы өткөн;
  – кийинкиси 2022-жылы Калгариде (Канада) өтөт.
- 1200 эл аралык эксперт
- 20дан ашык техникалык комитеттин жана максаттуу топтордун ишине катышуу
- Биздин Аткаруу комитетибиздин жана Кеңешибиздин уставдык жыйындары
- Улуттук деңгээлдеги кеңешме (улуттук комитеттер)

АЛДЫҢКЫ ТАЖРЫЙБАНЫ АЛМАШУУ ЖАНА ГЛОБАЛДЫК МААЛЫМАТКА ОПТИМАЛДУУ ЖЕТҮҮ МҮМКҮНДҮГҮН КАМСЫЗДОО



- Акысыз жеткиликтүү болгон отчетторду жарыялоо – айына 1
- Үч тилде чыгуучу ар кварталдык *«Routes/Roads»* журналы
- «Тоннелдер» жана «Каптамдардын мүнөздөмөлөрү» темалары боюнча конференциялар
- Кыскача резюме (атайын долбоорлор)

ӨНҮГҮП КЕЛЕ ЖАТКАН ӨЛКӨЛӨРДҮН ЖАНА ӨТКӨӨЛ ЭКОНОМИКАСЫ БАР ӨЛКӨЛӨРДҮН КЫЗЫКЧЫЛЫГЫНДА ЧАРАЛАРДЫ КӨРҮҮ

- Биздин жумушчу темаларга киргизилген талаптар
- Эл аралык семинарлар – алты жумада бир жолу
- Региондук жумушчу топтор
- Финансылык колдоо механизмдери

АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДОРУНА ЖАНА АВТОМОБИЛЬ УНААСЫНА ТИЕШЕЛҮҮ МАСЕЛЕЛЕР БОЮНЧА ЧЕЧИМ КАБЫЛ АЛУУДА ЖАРДАМ КӨРСӨТҮҮ ҮЧҮН НАТЫЙЖАЛУУ КУРАЛДАРДЫ ИШТЕП ЧЫГУУ ЖАНА КОЛДОНУУГА КӨМӨКТӨШҮҮ

- Биздин алдыңкы көп тилдүү онлайн жол сөздүгүбүз
- HDM-4: жолдорду күтүү саясаты жана инвестицияларды талдоо үчүн программалык камсыздоо
- DG-QRAM: туннелдерде кооптуу жүктөрдү ташууларды башкаруу үчүн курал
- Тематикалык онлайн-колдонмо: жол кыймылынын коопсуздугу, туннелдерде иштөө, жол активдерин башкаруу, тармак иши/ интеллектуалдык ташуулар

БИЗ КАНДАЙ ИШТЕЙБИЗ?

Техникалык комитеттер жана максаттуу топтор ПИАРКнын эң маанилүү элементи болуп саналат.

Алар дүйнө жүзүнөн 1200дөн ашык эксперттерди бириктирет, бул **ПИАРКны жол чарбасы боюнча адистердин дүйнөдөгү ири тармагы кылат**. Алардын иши эки ар жылдык жолугушуунун жана киреше деңгээли төмөн же орточо болгон өлкөлөрдөгү семинарлардын айланасында жүрөт, бул иштердин кульминациясы артыкчылыктуу техникалык темалар боюнча баяндамаларды жарыялоо болуп саналат.

Биздин өндүрүмдүн негизги бөлүгү ПИАРКнын үч жумушчу тили болуп саналган, англис, француз жана испан тилдеринде, кээде башка тилдерде дагы жеткиликтүү.

ӨНӨКТӨШТҮК МАМИЛЕЛЕР

PIARC транспорттук системанын маанилүү компоненти катары жолдорду позициялоо, алдыңкы тажрыйбаны алмашууга көмөктөшүү, жол коомдоштуктарына кеңири жетүү мүмкүндүгүн берүү, иш-аракеттер пландарын координациялоо жана биргелешкен долбоорлорду иштеп чыгуу максатында өнөктөштүк мамилелерди жигердүү өнүктүрөт.

PIARCнын улуттук комитеттери: 40тан ашык өлкөдө улуттук деңгээлде түзүлгөн, улуттук жол ассоциациялары.

Региондук жол ассоциациялары: Европадагы CEDR, француз тилинде сүйлөгөн Африкадагы AGEPAR, Азиядагы REAAA жана Латын Америкасындагы DIRCAIBEA.

Өнүктүрүү уюмдары, Дүйнөлүк бак, Азия өнүктүрүү банкы, Латын Америка өнүктүрүү банкы ж.б.

Эл аралык техникалык уюмдар: ТРБ (АКШ), Туннель куруу жана жер астындагы мейкиндик боюнча эл аралык ассоциациялар (ИТА-АЙТЕС), ФИСИТА ж.б.

Жол транспорту Жол транспорту транспорттун эски түрү болуп саналат жана азыркыга чейин көпчүлүк өлкөлөрдө ташуулардын 80%дан ашыгын түзөт. Ал ташууларга суроо-талап, жаңы тенденциялар, коомдук кысым жана каражаттарды пайдалануунун натыйжалуулугу көз карашынан алганда бардык катуу талаптарга кабылат.

Дүйнө жүзүн боюнча эксперттер, изилдөөчүлөр жана практиктер ылайыктуу жооп чараларын иштеп чыгуу жана жүзөгө ашыруу максатында бул маселелердин үстүнөн иштеп келет.

Эл аралык кызматташтык бул процессте күчтүү курал болуп саналат.

- **Кайрадан алдыңкы практикаларды ойлоп табуунун ордуна, алар адистердин ортосундагы жолугушуулар жана кызматташтык аркылуу жайылтылат, бул убакытты жана акчаны үнөмдөөгө шарт түзөт,**
- **Идеяларга каршы чыгууга болот, бул жаңы концепциялардын пайда болушуна шарт түзөт,**
- **Мындай кызматташтык катышуучуларга улуттук практикаларды илгерилетүү мүмкүнчүлүгүн берет.**

PIARC, Дүйнөлүк жол ассоциациясы, 1909-жылы жол менен байланыштуу бардык маселелер боюнча кызматташтыкка көмөктөшүү үчүн түзүлгөн. Биздин эл аралык ассоциация **саясый эмес жана коммерциялык эмес** болуп саналат. Ал дүйнө жүзүндөгү жол эксперттеринин тармагын түзөт, бул эксперттерге биргелешкен иштөө методдорун берет жана алардын сунуштарын жана отчетторун жарыялайт. Мунун баары интеграцияланган жана туруктуу транспорт контекстинде жүрөт.

Биздин өнүмдөр жана кызмат көрсөтүүлөр кеңири жеткиликтүү жана негизинен 120дан ашык өлкөнүн өкмөтүн камтыган, биздин мүчөлөр билдирген күтүүлөргө жана талаптарга багытталган.

БИЗДИН МИЛДЕТТЕР

АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДОРУ ЖАНА АВТОМОБИЛЬ УНААСЫ МЕНЕН БАЙЛАНЫШТУУ МАСЕЛЕЛЕРДИ ТАЛДОО ЖАНА ТАЛКУУЛОО ҮЧҮН ЗАМАНБАП ЭЛ АРАЛЫК ФОРУМДУ КАМСЫЗДОО

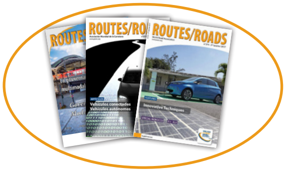
- Дүйнөлүк жол конгресси, ал 1908-жылдан бери ар бир төрт жылда өткөрүлөт
  – анын акыркысы 2019-жылы Абу-Дабиде (Бириккен Араб Эмираттары) өткөн;
  - кийинкиси Прагада (Чех Республикасы) 2023-жылы өтөт.
- Эл аралык кышкы жол конгресси
  – акыркысы Гданьскта (Польша) 2018-жылы өткөн;
  – кийинкиси 2022-жылы Калгариде (Канада) өтөт.
- 1200 эл аралык эксперт
- 20дан ашык техникалык комитеттин жана максаттуу топтордун ишине катышуу
- Биздин Аткаруу комитетибиздин жана Кеңешибиздин уставдык жыйындары
- Улуттук деңгээлдеги кеңешме (улуттук комитеттер)

XXVII^TH WORLD ROAD CONGRESS PRAGUE 2023

CALGARY 2022 CANADA

АЛДЫҢКЫ ТАЖРЫЙБАНЫ АЛМАШУУ ЖАНА ГЛОБАЛДЫК МААЛЫМАТКА ОПТИМАЛДУУ ЖЕТҮҮ МҮМКҮНДҮГҮН КАМСЫЗДОО

- Акысыз жеткиликтүү болгон отчетторду жарыялоо – айына 1
- Үч тилде чыгуучу ар кварталдык *«Routes/Roads»* журналы
- «Тоннелдер» жана «Каптамдардын мүнөздөмөлөрү» темалары боюнча конференциялар
- Кыскача резюме (атайын долбоорлор)



ӨНҮГҮП КЕЛЕ ЖАТКАН ӨЛКӨЛӨРДҮН ЖАНА ӨТКӨӨЛ ЭКОНОМИКАСЫ БАР ӨЛКӨЛӨРДҮН КЫЗЫКЧЫЛЫГЫНДА ЧАРАЛАРДЫ КӨРҮҮ

- Биздин жумушчу темаларга киргизилген талаптар
- Эл аралык семинарлар – алты жумада бир жолу
- Региондук жумушчу топтор
- Финансылык колдоо механизмдери

АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДОРУНА ЖАНА АВТОМОБИЛЬ УНААСЫНА ТИЕШЕЛҮҮ МАСЕЛЕЛЕР БОЮНЧА ЧЕЧИМ КАБЫЛ АЛУУДА ЖАРДАМ КӨРСӨТҮҮ ҮЧҮН НАТЫЙЖАЛУУ КУРАЛДАРДЫ ИШТЕП ЧЫГУУ ЖАНА КОЛДОНУУГА КӨМӨКТӨШҮҮ

- Биздин алдыңкы көп тилдүү онлайн жол сөздүгүбүз
- HDM-4: жолдорду күтүү саясаты жана инвестицияларды талдоо үчүн программалык камсыздоо
- DG-QRAM: туннелдерде кооптуу жүктөрдү ташууларды башкаруу үчүн курал
- Тематикалык онлайн-колдонмо: жол кыймылынын коопсуздугу, туннелдерде иштөө, жол активдерин башкаруу, тармак иши/интеллектуалдык ташуулар

БИЗ КАНДАЙ ИШТЕЙБИЗ?

Техникалык комитеттер жана максаттуу топтор ПИАРКнын эң маанилүү элементи болуп саналат.

Алар дүйнө жүзүнөн 1200дөн ашык эксперттерди бириктирет, бул **ПИАРКны жол чарбасы боюнча адистердин дүйнөдөгү ири тармагы кылат**. Алардын иши эки ар жылдык жолугушуунун жана киреше деңгээли төмөн же орточо болгон өлкөлөрдөгү семинарлардын айланасында жүрөт, бул иштердин кульминациясы артыкчылыктуу техникалык темалар боюнча баяндамаларды жарыялоо болуп саналат.

Биздин өндүрүмдүн негизги бөлүгү ПИАРКнын үч жумушчу тили болуп саналган, англис, француз жана испан тилдеринде, кээде башка тилдерде дагы жеткиликтүү.

ӨНӨКТӨШТҮК МАМИЛЕЛЕР

PIARC транспорттук системанын маанилүү компоненти катары жолдорду позициялоо, алдыңкы тажрыйбаны алмашууга көмөктөшүү, жол коомдоштуктарына кеңири жетүү мүмкүндүгүн берүү, иш-аракеттер пландарын координациялоо жана биргелешкен долбоорлорду иштеп чыгуу максатында өнөктөштүк мамилелерди жигердүү өнүктүрөт.

PIARCнын улуттук комитеттери: 40тан ашык өлкөдө улуттук деңгээлде түзүлгөн, улуттук жол ассоциациялары.

Региондук жол ассоциациялары: Европадагы CEDR, француз тилинде сүйлөгөн Африкадагы AGEPAR, Азиядагы REAAA жана Латын Америкасындагы DIRCAIBEA.

Өнүктүрүү уюмдары, Дүйнөлүк бак, Азия өнүктүрүү банкы, Латын Америка өнүктүрүү банкы ж.б.

Эл аралык техникалык уюмдар: ТРБ (АКШ), Туннель куруу жана жер астындагы мейкиндик боюнча эл аралык ассоциациялар (ИТА-АЙТЕС), ФИСИТА ж.б.

ЭМНЕ ҮЧҮН ПИАРКГА КОШУЛУУ КЕРЕК?

КАТЫШУУ

- Биздин иш-чараларга
- Эл аралык деңгээлде жол тематикасы менен байланыштуу маселелер боюнча кызматташтыкка
- Техникалык комитеттерге жана максаттуу топторго
- Жол менен байланыштуу көйгөйлөрдү аныктоо.

ЖЕТҮҮ МҮМКҮНДҮГҮ

- Биздин «Routes/Roads» журналыбыз
- Биздин онлайн-отчеттор китепканабыз
- Биздин онлайн жол сөздүгүбүз
- Биздин программалык өнүмдөр

Биз мүчөлүктүн бир нече категориясын сунуштайбыз: өлкөлөрдүн өкмөттөрү; региондук бийлик органдары; компаниялар же университеттер; жеке мүчөлөр.

PIARC КОМАНДАСЫ

Кеңеш

Ассоциацияны башкаруу үчүн жоопкерчилик

Анын курамына мүчө мамлекеттердин делегациялары кирет, алардын ар бирин биринчи делегат жетектейт

Президент

Кеңеш тарабынан шайланат

4 жылдык мөөнөт менен

Аткаруу комитети

Ассоциация башкарат

Бир нече комиссиянын колдоосунда

PIARCнын Башкы катчысы

Бүтүндөй ишти координациялайт

Парижде жайгашкан, Франция

Айрым мүчө өлкөлөр берген лидерлер жана эксперттер

Кызматкерлер

www.piarc.org

- Биздин жарыялоолорду жүктөп алуу

- Социалдык тармактарда бизге кошулуңуз

- Биздин электрондук маалыматтык журналга жазылыңыз