



120-дан астам елдер



20-дан астам техникалық  
комитеттер



1200-ден астам  
сарапшылар



1909 жылдан  
бері

**АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ  
МЕН АВТОМОБИЛЬ КӨЛІГІ  
САЛАСЫНДАҒЫ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ  
ЫНТЫМАҚТАСТЫҚ**

---





# БІЗДІҢ ТАҚЫРЫПТАР

## ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ МЕН АВТОМОБИЛЬ КӨЛІГІМЕН БАЙЛАНЫСТЫ БАРЛЫҚ ТАҚЫРЫПТАР

ЖОЛ ҚОЗҒАЛЫСЫ  
ҚАУІПСІЗДІГІ

ЖОЛДАРДЫ ПАЙДАЛАНУДЫҢ  
ЖАҢА ТӘСІЛДЕРІ

КӨЛІКТІК САЯСАТ

ҚАРЖЫЛАНДЫРУ

КӨЛІКТІК  
ҚАУІПСІЗДІК

КӨЛІК ОРГАНДАРЫНЫҢ  
ЖҰМЫСЫ

ТРОТУАРЛАР

ТУННЕЛЬДЕРДІ ПАЙДАЛАНУ

ҚОРШАҒАН ОРТА

ҚОСЫЛҒАН КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫ

КҮТІМ ЖАСАУ ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНУ  
СТРАТЕГИЯЛАРЫ

ЖОЛ ЖЕЛІЛЕРІН  
ПАЙДАЛАНУ

ЖҮК ТАСЫМАЛДАРЫ

ТАБИҒИ АПАТТАРДЫҢ АЛДЫН АЛУ  
ЖӘНЕ САЛДАРЫН ЖОЮ

ҚЫСҚЫ УАҚЫТТА  
ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

ТӨЗІМДІЛІК

КӨПІРЛЕР

ИНТЕЛЛЕКТУАЛДЫҚ КӨЛІК  
ЖҮЙЕЛЕРІ

АУЫЛДЫҚ ЖЕРДЕГІ  
ЖОЛДАР

ЖЕР ЖҰМЫСТАРЫ

МУЛЬТИМОДАЛЬДЫЛЫҚ

ЖОЛ АКТИВТЕРІН  
БАСҚАРУ

ҚАЛАЛЫҚ АУДАҢДАРДАҒЫ  
МОБИЛЬДІЛІК

...



**Жол көлігі** көліктің ең көне түрі болып табылады және бүгінгі күнге дейін көптеген елдерде тасымалдардың 80%-дан астамын құрайды. Ол тасымалдарға сұраныс, жаңа тенденциялар, қоғамдық қысым және қаражатты тиімді пайдалану жағынан қатаң талаптармен бетпе-бет келуде.

Күллі әлем бойынша сарапшылар, зерттеушілер мен практиктер ең қолайлы жауап шаралар әзірлеу мақсатында осы сұрақтармен айналысуда.

**Халықаралық ынтымақтастық** осы процесстегі қуатты инструмент болып табылады.

- **Озық практикаларды қайта ойлап табудың орнына, олар мамандар арасындағы кездесулер мен ынтымақтастық арқылы таратылады, бұл уақыт мен ақшаны үнемдеуге мүмкіндік береді,**
- **Идеялар да даулана алады, бұл жаңа концепциялардың пайда болуына ықпал етеді,**
- **Осындай ынтымақтастық, сонымен қатар, қатысушыларға ұлттық практикаларды ілгері жылжытуға мүмкіндік береді.**

**PIARC**, жолдармен байланысты барлық сұрақтар бойынша ынтымақтастық осы түріне ықпал ету үшін **1909** жылы негізі қаланған. Біздің бүкіләлемдік ассоциация **бейсаясатты және бейкоммерциялық** болып табылады. Ол күллі әлемнен жол сарапшылары желісін қалыптастырады, осы сарапшыларға ортақ жұмыс істеу әдістерін ұсынады және олардың ұсыныстары мен есептемелерін жариялайды. Осының барлығы интеграцияланған және тұрақты көлік контекстінде орын алады.

Біздің **өнімдер мен қызметтер** кеңінен қолжетімді және біздің мүшелік анықтаған үміттер мен талаптарға бейімделген, оның құрамына негізінен 120-дан астам елдердің үкіметтері кіреді.

# БІЗДІҢ МІНДЕТТЕР

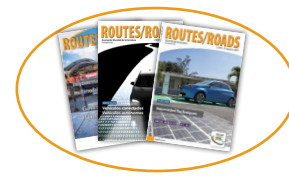
## АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫМЕН ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ КӨЛІГІМЕН БАЙЛАНЫСТЫ СҰРАҚТАРДЫ ТАЛДАУ ЖӘНЕ ТАЛҚЫЛАУ ҮШІН ЗАМАНАУИ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ФОРУМДЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ

- Бүкіләлемдік жол конгресі, лол 1908 жылдан бері әрбір төрт жыл сайын өткізілуде
  - соңғысы Абу-Дабиде 2019 жылы өткізілді (Біріккен Араб Әмірліктері);
  - келесісі Прагада (Чех Республикасы) 2023 жылы өткізіледі.
- Халықаралық қысқы жол конгресі
  - соңғысы Гданьскіде (Польша) 2018 жылы өтті;
  - келесісі 2022 жылы Калгариде (Канада) өтеді.
- 1200 халықаралық сарапшылар
- 20-дан астам техникалық комитеттер мен мақсаттық топтар жұмысына қатысу.
- Біздің Атқару комитетінің және Кеңестің жарғылық отырыстары
- Ұлттық деңгейдегі кеңестер (ұлттық комитеттер)



## ОЗЫҚ ТӘЖІРИБЕМЕН АЛМАСУ ЖӘНЕ ЖАҢАНДЫҚ АҚПАРАТҚА ОҢТАЙЛЫ ҚОЛЖЕТІМДІЛІКТІ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ

- Тегін қолжетімді есептемелерді жариялау – айына 1 рет
- Үш тілдегі тоқсан сайынғы «Routes/Roads» журналы
- «Тоннельдер» және «Жабындар сипаттамалары» тақырыптары бойынша конференциялар
- Қысқаша түйіндемелер (арнайы жобалар)



## ДАМЫП КЕЛЕ ЖАТҚАН ЕЛДЕР ЖӘНЕ ӨТПЕЛІ ЭКОНОМИКАЛЫ ЕЛДЕР МҮДДЕЛЕРІНДЕ ШАРАЛАР ҚАБЫЛДАУ

- Біздің жұмыстық тақырыптарға қосылған талаптар
- Халықаралық семинарлар – алты аптада бір рет
- Аймақтық жұмыс топтары
- Қаржылық қолдау механизмдері



## АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ МЕН АВТОМОБИЛЬ КӨЛІГІНЕ ҚАТЫСТЫ СҰРАҚТАР БОЙЫНША ШЕШІМДЕР ҚАБЫЛДАУДА КӨМЕК КӨРСЕТУ ҮШІН ТИІМДІ ИНСТРУМЕНТТЕРДІ ӘЗІРЛЕУ ЖӘНЕ ҚОЛДАНУҒА ЖӘРДЕМДЕСУ

- Біздің озық көптілді жолдық онлайн-сөздік
- HDM-4: жолға күтім жасау және инвестицияларды талдау саясатына арналған бағдарламалық қамтамасыздық
- DG-QRAM: туннельдерде қауіпті жүктер тасымалдарын басқаруға арналған инструмент
- Тақырыптық онлайн-басшылықтар: жол қозғалысының қауіпсіздігі, туннельдердегі жұмыс, жол активтерін басқару, желі жұмысы / интеллектуалдық тасымалдар





## БІЗ ҚАЛАЙ ЖҰМЫС ІСТЕЙМІЗ?



**Техникалық комитеттер** және мақсаттық топтар ПИАРК-тың ең көзге түсерлік элементі болып табылады.

Олар күллі әлемнен 1200-ден астам сарапшыларды біріктіреді, бұл ПИАРК-ты **әлемдегі жол шаруашылығы бойынша мамандардың ең ірі желісіне** айналдырады. Олардың жұмысы табыс деңгейі төмен немесе орташа елдердегі екі жыл сайынғы кездесулер мен семинарлар айналасында айналады, олардың кульминациясы басым техникалық тақырыптар бойынша баяндамалар жариялау болып табылады.

Біздің өнімнің негізгі бөлігі ағылшын, француз және испан тілдерінде қолжетімді, олар ПИАРК-тың үш жұмыс істеу тілдері болып табылады, ал кейде басқа да тілдерде.



## СЕРІКТЕСТІК ҚАТЫНАСТАР

**PIARC** жолдарды көлік жүйесінің басты компоненті ретінде позиционирлеу, біздің өнімнің кеңінен таралуын қамтамасыз ету, озық тәжірибемен алмасуға жәрдемдесу, бізге жол қауымдастықтарына кең қолжетімділікті ұсыну, әрекеттер жоспарларын үйлестіру және ортақ жобалар әзірлеу мақсатымен серіктестік қатынастарды белсенді дамытады.

**PIARC ұлттық комитеттері:** 40-тан астам елдерде ұлттық деңгейде құрылған, ұлттық жол ассоциациялары.

**Аймақтық жол ассоциациялары:** Еуропада CEDR, французтілді Африкада AGEPAR, Азияда REAAA және Латын Америкасында DIRCAIBEA.

**Дамыту ұйымдары,** оның ішінде Бүкіләлемдік банк, Азиялық даму банкі, Латынамерикалық даму банкі және т.б.

**Халықаралық техникалық ұйымдар:** ТРБ (АҚШ), Халықаралық туннель салу және жерасты кеңестігі жөніндегі ассоциация (ИТА-АЙТЕС), ФИСИТА және т.б.



## НЕ ҮШІН ПИАРК-ҚА КІРУ КЕРЕК?

### ҚАТЫСУ

- Біздің іс-шараларға
- Халықаралық деңгейде, жол тақырыбымен байланысты сұрақтар бойынша ынтымақтастық
- Техникалық комитеттер және мақсаттық топтар
- Жолдармен байланысты мәселелерді анықтау

**Біз мүшеліктің бірнеше категорияларын ұсынамыз: елдер үкіметтері; аймақтық билік органдары; компаниялар мен университеттер; жеке мүшеліктер.**

### ҚОЛЖЕТІМДІЛІК

- Біздің «Routes/Roads» журналы
- Біздің есептемелердің онлайн-кітапханасы
- Біздің жол онлайн-сөздігі
- Біздің бағдарламалық өнімдер



## PIARC КОМАНДАСЫ

### Кеңес

**Ассоциацияны басқару үшін жауапкершілік**

Оның құрамына мүше болып табылатын мемлекеттер делегациялары кіреді, олардың әрқайсысын бірінші делегат басқарады.

### Президент

**Кеңес сайлайды**

4 жылдық мерзімге

### Атқару комитеті

**Ассоциацияны басқарады**

Бірнеше комиссиялардың қолдауымен

### PIARC-тың бас секретариаты

**Күллі қызметті үйлестіреді**

Франция, Парижде орналасқан

Бірнеше мүшелдер ұсынған көшбасшылар мен сарапшылар

Қызметкерлер

# www.piarc.org

- Біздің жарияланымдарды жүктеп алу



- Әлеуметтік желілерде бізге қосылыңыз



- Біздің электрондық ақпараттық журналға жазылыңыз

