



понад
120 країн



понад
1200 фахівців



понад 20
технічних
комітетів



з 1909
року

**МІЖНАРОДНЕ СПІВРОБІТНИЦТВО
В ГАЛУЗІ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ
ТА АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ**





НАШІ ТЕМИ

БУДЬ-ЯКІ ТЕМИ, ПОВ'ЯЗАНІ ІЗ ГАЛУЗЗЮ
ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

НОВІ ВИДИ ВИКОРИСТАННЯ
ДОРІГ

ТРАНСПОРТНА ПОЛІТИКА

ФІНАНСУВАННЯ

ТРАНСПОРТНА
БЕЗПЕКА

РОБОТА ТРАНСПОРТНИХ
ОРГАНІВ

ТРОТУАРИ

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТУНЕЛІВ

НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ

ПІДКЛЮЧЕНІ ТРАНСПОРТНІ
ЗАСОБИ

СТРАТЕГІЇ УТРИМАННЯ ТА
ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДОРОЖНІХ
МЕРЕЖ

ВАНТАЖНІ
ПЕРЕВЕЗЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА ЛІКВІДАЦІЯ
НАСЛІДКІВ СТИХІЙНИХ ЛИХ

ОБСЛУГОВУВАННЯ В
ЗИМОВИЙ ПЕРІОД

СТІЙКІСТЬ

МОСТИ

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ
СИСТЕМИ

ДОРОГИ В СІЛЬСЬКІЙ
МІСЦЕВОСТІ

ЗЕМЛЯНІ РОБОТИ

МУЛЬТИМОДАЛЬНІСТЬ

УПРАВЛІННЯ ДОРОЖНІМИ
АКТИВАМИ

МОБІЛЬНІСТЬ В МІСЬКИХ
РАЙОНАХ

...



Дорожній транспорт є найдавнішим видом транспорту та досі складає більше за 80% перевезень у більшості країн. На його шляху трапляються дедалі жорсткіші вимоги з точки зору попиту на перевезення, нових тенденцій, суспільного тиску та ефективності використання коштів.

Фахівці, дослідники та практики з усього світу працюють над цими питаннями з метою розробки і впровадження найбільш відповідних заходів щодо покращення діючої ситуації.

Міжнародне співробітництво є потужним інструментом у цьому процесі.

- **Замість винаходу наново передових практик, вони поширюються за допомогою зустрічей і співпраці між фахівцями, що дозволяє економити час і гроші,**
- **Ідеї також можуть бути оскаржені, що сприяє появі нових концепцій,**
- **Така співпраця також дозволяє учасникам просувати національні практики.**

ПІАРК, Світова асоціація автомобільних магістралей (PIARC), була заснована у **1909** році з метою сприяння такого виду співпраці з усіх питань, пов'язаних з дорогами. Наша міжнародна асоціація є **аполітичною та некомерційною**. Вона формує мережі фахівців дорожнього господарства з усього світу, надає цим фахівцям спільні методи роботи, а також публікує їх рекомендації та звіти. Все це відбувається в контексті інтегрованого та стійкого транспорту.

Наші **продукти** та **послуги** широко доступні та орієнтовані на очікування та вимоги, виражені нашим членством, яке в основному включає уряди більше 120 країн.



НАШІ ЗАВДАННЯ

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СУЧАСНОГО МІЖНАРОДНОГО ФОРУМУ ДЛЯ АНАЛІЗУ ТА ОБГОВОРЕННЯ ПИТАНЬ, ПОВ'ЯЗАНИХ З АВТОМОБІЛЬНИМИ ДОРОГАМИ ТА АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ

- Всесвітній дорожній конгрес, який організовується кожні чотири роки з 1908 року
 - останній відбувся в Абу-Дабі (Об'єднані Арабські Емірати) в 2019 році;
 - наступний планується в Празі (Чеська Республіка) в 2023 році.
- Міжнародний зимовий дорожній конгрес
 - останній відбувся в Гданську (Польща) в 2018 році;
 - наступний планується в Калгарі (Канада) в 2022 році.
- 1200 міжнародних фахівців
- Участь у роботі більше ніж 20 технічних комітетів та цільових груп
- Статутні засідання нашого Виконавчого комітету та Ради
- Наради на національному рівні (національні комітети)



ОБМІН ПЕРЕДОВИМ ДОСВІДОМ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОПТИМАЛЬНОГО ДОСТУПУ ДО ГЛОБАЛЬНОЇ ІНФОРМАЦІЇ

- Публікація звітів, доступних безкоштовно - 1 на місяць
- Щоквартальний журнал трьома мовами «Routes/Roads»
- Конференції за темами «Тунелі» та «Характеристики покриттів»
- Короткі резюме (спеціальні проекти)



ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАХОДІВ В ІНТЕРЕСАХ КРАЇН, ЩО РОЗВИВАЮТЬСЯ, ТА КРАЇН ІЗ ПЕРЕХІДНОЮ ЕКОНОМІКОЮ

- Вимоги, включені в наші робочі теми
- Міжнародні семінари - один раз на шість тижнів
- Регіональні робочі групи
- Механізми фінансової підтримки



РОЗРОБКА ТА СПРИЯННЯ ЗАСТОСУВАННЮ ЕФЕКТИВНИХ ІНСТРУМЕНТІВ ДЛЯ НАДАННЯ ДОПОМОГИ У ПРИЙНЯТТІ РІШЕНЬ З ПИТАНЬ, ЩО СТОСУЮТЬСЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ТА АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

- Наш передовий багатомовний онлайн-словник за тематикою дорожнього господарства
- HDM-4: програмне забезпечення для політики утримання доріг та аналізу інвестицій
- DG-QRAM: інструмент для управління перевезеннями небезпечних вантажів в тунелях.
- Тематичні онлайн-посібники: безпека дорожнього руху, робота в тунелях, управління дорожніми активами, робота мережі/інтелектуальні перевезення of road assets, network operation/ intelligent transportation





ЯК МИ ПРАЦЮЄМО?



Технічні комітети та **цільові групи** є найбільш визначним елементом ПІАРК.

Вони об'єднують більше ніж 1200 фахівців з усього світу, що робить ПІАРК **найбільшою в світі мережею спеціалістів у галузі дорожнього господарства**. Їх робота стосується двох щорічних зустрічей та семінарів, що відбуваються у країнах з низьким або середнім рівнем доходів, кульмінацією яких є публікація доповідей з пріоритетних технічних тем.

Основна частина нашої продукції доступна англійською, французькою та іспанською мовами, що являються трьома робочими мовами ПІАРК, іноді з'являються публікації також і іншими мовами.



ПАРТНЕРСЬКІ ВІДНОСИНИ

ПІАРК активно розвиває партнерські відносини з метою визначення доріг як ключового компонента транспортної системи, забезпечення широкого розповсюдження нашої продукції, сприяння обміну передовим досвідом, надання нам більш широкого доступу до спільнот, що працюють у галузі дорожнього господарства, координації планів дій та розробки спільних проектів.

Національні комітети ПІАРК: національні дорожні асоціації, створені на національному рівні в більш ніж 40 країнах.

Регіональні дорожні асоціації: CEDR в Європі, AGEPAR у франкомовній Африці, REAAA в Азії і DIRCAIBEA в Латинській Америці.

Організації розвитку, включаючи Світовий банк, Азіатський банк розвитку, Латиноамериканський банк розвитку та ін.

Міжнародні технічні організації: TRB (США), Міжнародна асоціація тунелебудування та підземного простору (ITA-AITES), FISITA та ін.



НАВІЩО ПРИЄДНУВАТИСЬ ДО ПІАРК?

ПРИЙНЯТИ УЧАСТЬ У

- Наших заходах
- Співпраці з питань, пов'язаних з галузю дорожнього господарства, на міжнародному рівні
- Технічних комітетах та цільових групах
- Виявленні проблем, пов'язаних з дорогами

ДОСТУП

- Наш журнал «*Routes/Roads*»
- Наша онлайн-бібліотека звітів
- Наш онлайн-словник за тематикою дорожнього господарства
- Наші програмні продукти

Ми пропонуємо декілька категорій членства: уряди країн; регіональні органи влади; компанії або університети; індивідуальні члени.



КОМАНДА ПІАРК

Рада

**Відповідальність
за управління
Асоціацією**

До його складу входять делегації держав-членів, кожна з яких очолюється першим делегатом

Президент

**Обирається
Радою**

Терміном на 4 роки

Виконавчий комітет

**Управляє
Асоціацією**

За підтримки
кількох комісій

Генеральний секретаріат ПІАРК

**Координує
всю діяльність**

Розташований у
Парижі, Франція

Лідери та фахівці,
надані деякими
країнами-членами

Співробітники

www.piarc.org

- Завантажити наші публікації



- Приєднуйтесь до нас в соціальних мережах



- Підпишіться на наш електронний інформаційний журнал

