



+120 ülke



+1,200 uzman



+20 teknik
komite



1909' dan
beri

KARAYOLU VE KARAYOLU TAŞIMACILIĞI İÇİN ULUSLARARASI İŞBİRLİĞİ





KONULARIMIZ

KARAYOLU VE KARAYOLU TAŞIMACILIĞI İLE İLGİLİ TÜM KONULAR

YOL GÜVENLİĞİ

YENİ YOL KULLANIM TRENDLERİ

TAŞIMACILIK POLİTİKASI

FİNANSMAN

GÜVENLİK

TAŞIMACILIK YÖNETİMİ
PERFORMANSI

TRETUVARLAR

TÜNEL YAPIMI

ÇEVRE

ARAÇ İLETİŞİMİ

BAKIM VE İŞLETME STRATEJİLERİ

AĞ İŞLEMLERİ

NAKLİYAT

AFET ÖNLEMİ VE YÖNETİMİ

KIŞ HİZMETİ

DAYANIKLILIK

KÖPRÜLER

AKILLI TAŞIMACILIK

KIRSAL YOLLAR

HAFRİYAT

MULTİMODALİTE

VARLIK YÖNETİMİ

KENTSEL ALANLARDA HAREKETLİLİK

...



Yollar en eski ulaşım aracıdır ve çoğu ülkede ulaşımın % 80'inden fazlasını oluşturmaktadır. Taşımacılık talebi, yeni eğilimler, toplumsal baskılar ve bütçe verimliliği açısından giderek daha katı gereksinimlerle karşı karşıyadırlar.

Dünya çapında, uzmanlar, araştırmacılar ve uygulayıcılar en uygun yanıtları formüle etmek ve uygulamak amacıyla bu konular üzerinde çalışmaktadır.

Uluslararası İşbirliği bu süreçte güçlü bir araçtır.

- **En iyi uygulamaları yeniden icat etmek yerine, meslektaşlar arasındaki toplantılar ve işbirlikleri paylaşılır, böylelikle zaman ve para tasarrufu sağlanır,**
- **Fikirler karşılaştırılabilir, bu da yeni kavramların ortaya çıkmasını kolaylaştırır,**
- **Böyle bir işbirliği katılımcıların ulusal uygulamaları teşvik etmelerini de sağlar.**

PIARC, Dünya Yol Birliği, 1909 yılında karayolu ile ilgili tüm konularda bu tür işbirliklerini kolaylaştırmak amacıyla kuruldu. Uluslararası derneğimiz **apolitik** ve **kar amacı gütmeyen** bir kurulmuştur. Dünyanın dört bir yanından karayolu uzmanları ağı oluşturur, bu uzmanlara işbirlikçi çalışma yöntemleri sunar ve önerilerini ve raporlarını yayınlar. Bunların hepsi entegre ve sürdürülebilir ulaşım bağlamında gerçekleşir.

Ürünlerimiz ve hizmetlerimiz geniş çapta erişilebilir olup, başlıca 120'den fazla ülkenin hükümetlerini içeren üyeliklerin beklentilerine ve gereksinimlerine odaklanmaktadır.

GÖREVLERİMİZ

KARAYOLLARI VE KARAYOLU TAŞIMACILIĞI İLE İLGİLİ SORUNLARIN ANALİZİ VE TARTIŞILMASI İÇİN ULUSLARARASI BİR FORUMUN SAĞLANMASI

- Dünya Yol Kongresi, 1908'den beri dört yılda bir düzenlenmektedir
 - Abu Dhabi (Birleşik Arap Emirlikleri) 2019'da;
 - Prag (Çek Cumhuriyeti) 2023 yılında
- Uluslararası Kış Yolu Kongresi
 - Gdansk (Polonya) 2018'de;
 - Calgary (Kanada) 2022 yılında
- 1,200 uluslararası uzman
- 20'den fazla Teknik Komite ve Çalışma Grupları
- Yürütme Komitemizin ve Konseyimizin yasal toplantıları
- Ulusal düzeyde toplantılar (Ulusal Komiteler)



EN İYİ UYGULAMALARI PAYLAŞMAK VE KÜRESEL BİLGİLERE OPTİMAL ERİŞİM SAĞLAMAK

- Raporların ücretsiz yayınlanması - ayda bir
- Üç farklı dilde ve üç ayda bir yayınlanan *Routes/Roads* dergisi
- Konferanslar - Tüneller, Tretuvar Özellikleri
- Kısa Özetler (*Özel Projeler*)



GELİŞMEKTE VE GEÇİŞ SÜRECİNDE OLAN ÜLKELERE ÖNCELİK SAĞLAMAK

- Çalışma konularımıza spesifik gereksinimlerin dahil edilmesi
- Uluslararası seminerler – her altı haftada bir
- Bölgesel çalışma grupları
- Finansal destek mekanizmaları



KARAYOLLARI VE KARAYOLU TAŞIMACILIĞI İLE İLGİLİ KARARLARIN ALINMASINA YARDIMCI OLMAK ADINA ETKİLİ ARAÇLARIN GELİŞTİRİLMESİ VE TANITILMASI

- Online ve çok dilde Yol Sözlüğümüz
- HDM-4: yol bakım politikası ve yatırım analiz yazılımı
- DG-QRAM:tünellerde tehlikeli madde taşımacılığını yönetmek için bir araç
- Temalı çevrimiçi kılavuzlar: yol güvenliği, tünellerin işletilmesi, yol varlıklarının yönetimi, ağ işletimi/akıllı ulaşım





NASIL ÇALIŞIYORUZ ?



Teknik Komiteler ve Çalışma Grupları PiARC'ın en görünür unsurudur.

Dünyanın dört bir yanından 1.200'den fazla uzmanı bir araya getirerek PIARC'ı dünyanın en büyük yol uzmanı ağı haline getirmektedirler. Çalışmalar düşük veya orta gelirli ülkelerde yılda iki toplantı ve seminerlerden oluşmaktadır ve öncelikli olarak teknik konularda raporların yayınlanmasıyla sonuçlanmaktadır.

Ürünlerimizin çoğu, - PIARC'ın üç çalışma dili olan - İngilizce, Fransızca ve İspanyolca olup, bazen de farklı dillerde mevcuttur.



ORTAKLIKLAR

PIARC, yolların ulaşım sisteminde önemli bir bileşen olarak konumlandırılması amacıyla ortaklıklar araştırarak, ürünlerimizin yaygın bir şekilde dağıtılmasını sağlayarak, en iyi uygulamaların paylaşılmasına katkıda bulunarak, yol topluluklarına daha fazla erişim sağlayarak, eylem planlarını koordine ederek ve ortak projeler tasarlayarak katkıda bulunmaktadır.

PiARC Ulusal Komiteleri: ulusal karayolu dernekleri, 40'tan fazla ülkede ulusal düzeyde kuruldu.

Bölgesel Karayolu Dernekleri: Avrupa'da CEDR, Fransızca konuşan Afrika'da AGEPAR, Asya'da REAAA ve Latin Amerika'da DIRCAIBEA.

Kalkınma Örgütleri, Dünya Bankası, Asya Kalkınma Bankası, Latin Amerika Kalkınma Bankalarını içerir, vb.

Uluslararası Teknik Organizasyonlar: TRB (Amerika Birleşik Devletleri), Uluslararası Tünelcilik ve Yer altı Derneği (ITA-AITES), FISITA, vb.



NEDEN PIARC'A KATILMALI?

KATILIN

- Etkinliklerimize
- Uluslararası düzeyde karayolu ile konularda işbirliklerimize
- Teknik Komitelere ve Çalışma Gruplarına
- Karayolu ile ilgili sorunların belirlenmesine

ERİŞİM

- Karayolları/Roads dergisi
- Online rapor kitaplığımız
- Online karayolu sözlüğümüz
- Yazılım Ürünlerimiz

Çeşitli üyelik kategorileri sunmaktayız: ulusal hükümetler; bölgesel yetkililer; şirketler veya üniversiteler; bireysel üyeler.



PIARC EKİBİ

Konsey

**Derneği
yönetme
sorumluluğu**

Üye ülkelerden gelen heyetlerden oluşur, her biri İlk Delege tarafından yönetilir

Başkan

**Konsey
tarafından seçilir**

4 Yıllık bir dönem için

Yürütme Komitesi

**Derneği
yürütme
yükümlülüğü**

Birkaç Komisyon tarafından desteklenmektedir

PIARC Genel Sekreterliği

**Tüm
faaliyetleri
koordine etme**

Merkezi Paris - Fransa

Bazı üye ülkeler tarafından sağlanan liderler ve uzmanlar

Çalışanlar

www.piarc.org

- Yayınlarımızı indirin



- Sosyal medyada bizi takip edin



- Haber bültenimize abone olun



Türkçe tercümesi Meral SİLPAGAR tarafından yapılmıştır.

