



จำนวนสมาชิกมากกว่า 120 ประเทศ



จำนวนคณะกรรมการด้านวิชาการมากกว่า 20 ชุด



จำนวนผู้เชี่ยวชาญมากกว่า 1,200 คน



ตั้งแต่ พ.ศ. 2452

ความร่วมมือระดับนานาชาติด้าน
งานถนนและการขนส่งทางถนน





ประเด็นหัวข้อของสมาคม

ทุกประเด็นหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับงานถนนและการขนส่งทางถนน

ความปลอดภัยทางถนน

ถนนเปิดใหม่

นโยบายการขนส่ง

งบประมาณการลงทุน

ความปลอดภัย

ประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่การขนส่ง

โครงสร้างถนน

งานอุโมงค์

สิ่งแวดล้อม

รถยนต์อัจฉริยะ

งานวางแผนบำรุงรักษาทาง

งานระบบโครงข่าย

การขนส่งสินค้า

งานป้องกันและบริหารจัดการปัญหาภัยพิบัติ

งานบริการในสภาพภูมิอากาศหนาว

ถนน

สะพาน

การขนส่งอัจฉริยะ

ถนนชนบท

งานดิน

รูปแบบการเดินทาง

การบริหารจัดการสินทรัพย์ทางถนน

การเดินทางในเมือง

...



ถนนเป็นรูปแบบการขนส่งที่เก่าแก่ที่สุด มีปริมาณสัดส่วนมากกว่า 80% ทั่วโลก ด้วยข้อจำกัดและความต้องการที่เพิ่มขึ้นทั้งในด้านการเดินทาง ความทันสมัย กระแสกดดันทางสังคม และการจัดสรรงบประมาณ

ผู้เชี่ยวชาญ นักวิจัย และผู้ปฏิบัติงานทั่วโลก กำลังหารือร่วมกันในประเด็นดังกล่าว เพื่อหาแนวทางแก้ไขด้วยวิธีการที่เหมาะสมที่สุด ความร่วมมือระดับนานาชาติ เป็นเครื่องมือสำคัญของกระบวนการนี้

- นอกจากได้แนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศ ยังเป็นช่องทางแลกเปลี่ยนเรียนรู้ผ่านการประชุม และความร่วมมือระหว่างผู้ทรงคุณวุฒิ ช่วยให้ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย
- การระดมความคิดเห็น ยังเป็นเรื่องที่ทำหาย ช่วยให้เกิดแนวความคิดใหม่ๆ
- ความร่วมมือดังกล่าวยังเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมมีส่วนช่วยสนับสนุนภารกิจการทำงานในประเทศของตนเอง

สมาคมทางหลวงโลก ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ. 2452 เพื่ออำนวยความสะดวกด้านความร่วมมือในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับงานถนน สมาคมระดับสากลของเราเป็นองค์กรปลอดการเมืองและไม่แสวงหาผลกำไร ทำหน้าที่บูรณาการความร่วมมือ สร้างเครือข่ายของผู้เชี่ยวชาญจากทั่วโลก เพื่อทำงานร่วมกัน จัดทำข้อเสนอแนะและรายงาน โดยทุกเรื่องอยู่ภายใต้กรอบการทำงานด้านระบบการขนส่งที่เชื่อมกันและสร้างความยั่งยืน

สมาชิกสามารถเข้าถึงข้อมูลและการให้บริการของสมาคมได้ง่าย เน้นตอบโจทย์ความต้องการและความสนใจของสมาชิก ซึ่งประกอบด้วยหน่วยงานภาครัฐมากกว่า 120 ประเทศ



ภารกิจของสมาคม

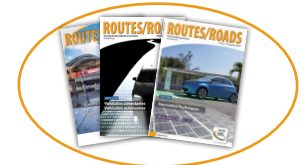
จัดเวทีระดับโลก เพื่อวิเคราะห์และอภิปรายประเด็นที่เกี่ยวข้องกับงานถนนและการขนส่งทางถนน

- การประชุมทางหลวงโลก กำหนดจัดขึ้นทุกๆ 4 ปี ตั้งแต่ปีพ.ศ. 2451
– กรุงอะบูดาบี ประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรต ในปี พ.ศ. 2562;
กรุงปราก ประเทศสาธารณรัฐเช็ก ในปี พ.ศ. 2566
- การประชุมนานาชาติงานทางหลวงในสภาพภูมิอากาศหนาว
– เมืองแคนซิก ประเทศโปแลนด์ ในปี พ.ศ. 2561;
เมืองแคลกะรี ประเทศแคนาดา ในปี พ.ศ. 2565
- จำนวนผู้เชี่ยวชาญมากกว่า 1,200 คน
- คณะกรรมการด้านวิชาการมากกว่า 20 ชุด และชุดเฉพาะกิจ
- การประชุมคณะกรรมการบริหารของสมาคม
- การประชุมระดับชาติ (คณะกรรมการระดับชาติ)



การแลกเปลี่ยนแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศ และเป็นช่องทางเข้าถึงข้อมูลระดับโลก

- ดีพิมพ์เผยแพร่รายงานโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย – 1 ฉบับต่อปี
- นิตยสารทางหลวงรายไตรมาส
- การประชุม – อุโมงค์, ถนน
- รายงานสรุป (โครงการพิเศษ)



ความช่วยเหลือแก่ประเทศที่กำลังพัฒนาหรืออยู่ระหว่างการเปลี่ยนแปลง

- ความต้องการตามหัวข้อการทำงานของสมาคม
- การสัมมนานานาชาติ - ทุก 6 สัปดาห์
- คณะทำงานระดับชาติ
- เป็นกลไกส่งเสริมสนับสนุนงบประมาณ



เป็นเครื่องมือช่วยตัดสินใจและพัฒนางานถนนและการขนส่งทางถนน

- คำศัพท์เกี่ยวกับงานถนนสำหรับภาษาต่างๆ
- โปรแกรมการวิเคราะห์การลงทุนและนโยบายด้านงานวางแผนซ่อมบำรุงรักษารถถนน - HDM-4
- เครื่องมือสำหรับใช้บริหารจัดการขนส่งวัตถุหรือสินค้าอันตรายภายในอุโมงค์ - DG-QRAM
- คู่มือหัวข้อออนไลน์ : ความปลอดภัยทางถนน งานอุโมงค์ การบริหารจัดการสินทรัพย์ทางถนน งานระบบโครงข่าย การขนส่งอัจฉริยะ





การดำเนินงานของสมาคม



คณะกรรมการด้านวิชาการและชุดเฉพาะกิจ เป็นองค์ประกอบสำคัญที่สุดของสมาคมทางหลวงโลก

คณะกรรมการฯ ซึ่งประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญ จำนวนมากกว่า 1,200 คน จากทั่วโลก ทำให้สมาคมทางหลวงโลก เป็นเครือข่ายของผู้เชี่ยวชาญทางถนนซึ่งมีขนาดใหญ่ที่สุดของโลก โดยกำหนดการประชุมประจำปีสองครั้ง การจัดสัมมนาในกลุ่มประเทศรายได้ต่ำถึงปานกลาง การจัดทำรายงานเผยแพร่ผลงานทางวิชาการเรียงลำดับหัวข้อตามความสำคัญ

ผลงานหลักของสมาคม จะเผยแพร่เป็นภาษาอังกฤษ ภาษาฝรั่งเศส และภาษาสเปน และภาษาอื่นๆ เป็นครั้งคราว



ความร่วมมือ

สมาคมทางหลวงโลก มุ่งสร้างความร่วมมือด้านงานถนน ซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญของระบบการขนส่ง จึงมั่นใจได้ว่าผลงานสามารถนำไปเผยแพร่ได้อย่างครอบคลุมและทั่วถึง แลกเปลี่ยนเรียนรู้แนวทางการปฏิบัติงานที่เป็นเลิศ เข้าถึงกลุ่มประชาคมด้านงานถนนสะดวกขึ้น ประสานแผนปฏิบัติการ และวางแผนโครงการร่วมกัน

คณะกรรมการระดับชาติของสมาคมทางหลวงโลก ก่อตั้งในภายในประเทศ มากกว่า 40 ประเทศ

สมาคมทางหลวงระดับภูมิภาค CEDR ในยุโรป AGEPAR ในแอฟริกา (ผู้ภาษาฝรั่งเศส) REAAA ในเอเชีย และ DIRCAIBEA ในละตินอเมริกา

องค์กรต่างๆ เช่น ธนาคารโลก ธนาคารพัฒนาเอเชีย ธนาคารพัฒนาละตินอเมริกา เป็นต้น

องค์กรด้านวิชาการระดับนานาชาติ เช่น TRB สหรัฐอเมริกา สมาคมอุโมงค์และใต้ดินระดับสากล (ITA-AITES) FISITA เป็นต้น



ทำไมต้องร่วมงานกับสมาคมทางหลวงโลก

มีส่วนร่วมใน

- งานของสมาคม
- ร่วมมือด้านที่เกี่ยวข้องกับงานถนนในระดับสากล
- คณะกรรมการด้านวิชาการและชุดเฉพาะกิจ
- ตั้งประเด็นที่เกี่ยวกับงานถนน

การเข้าถึงข้อมูล

- นิตยสารทางหลวง
- คลังข้อมูลรายงานผ่านระบบออนไลน์
- คลังคำศัพท์งานถนน
- โปรแกรมต่างๆ

สมาคมเสนอรูปแบบของสมาชิกภาพในหลายลักษณะ เช่น หน่วยงานของรัฐ เจ้าหน้าที่ระดับภูมิภาค บริษัท หรือ มหาวิทยาลัย รายบุคคล



ทีมงานสมาคมทางหลวงโลก

สภา

ความรับผิดชอบด้าน
งานบริหารของสมาคม

ประกอบด้วยผู้แทนจากประเทศ
สมาชิก นำโดยผู้แทนเบอร์หนึ่ง

นายกสมาคม

เลือกตั้งโดยสภา

ดำรงวาระละ 4 ปี

คณะกรรมการบริหาร

บริหารงานของสมาคม

ทำงานในรูปแบบของคณะ
กรรมการ คณะทำงาน

เลขานุการสมาคม

ประสานการจัด
กิจกรรมต่างๆ

ที่ทำที่ตั้งอยู่ในกรุงปารีส
ประเทศฝรั่งเศส

เสนอแต่งตั้งผู้นำและผู้เชี่ยวชาญ
ด้านต่างๆ จากประเทศสมาชิก

ลูกจ้าง

www.piarc.org

- ดาวน์โหลดเอกสารสิ่งพิมพ์ของสมาคม



- ติดตามผ่านสื่อสังคมออนไลน์



- สมัครเพื่อติดตามข่าวสารของสมาคม

