



+120  
länder



+1 200  
experter



+20 tekniska  
kommittéer



Sedan  
1909

# INTERNATIONELLT SAMARBETE INOM VÄGAR OCH VÄGTRANSPORTER

---



# VÅRA ÄMNESOMRÅDEN

---

## ALLA OMRÅDEN MED KOPPLING TILL VÄGAR OCH VÄGTRANSPORTER

TRAFIKSÄKERHET

NYA TRAFIKANTER

TRANSPORTPOLITIK

FINANSIERING

SÄKERHET

TRANSPORTMYNDIGHETERS ARBETSSÄTT

BELÄGGNING

DRIFT AV TUNNLAR

MILJÖ

UPPKOPPLADE FORDON

STRATEGIER FÖR DRIFT OCH UNDERHÅLL

TRAFIKLEDNING

GODSTRANSPORTER

KATASTROFBEREDSKAP  
OCH KATASTROFHANTERING

VINTERUNDERHÅLL

RESILIENS

BROAR

INTELLIGENTA TRANSPORTSYSTEM

LANDSVÄGAR

GEOKONSTRUKTION

MULTIMODALITET

TILLGÅNGSFÖRVALTNING

MOBILITET I STADSMILJÖ

...



**Vägar** är det äldsta transportsättet och står än idag för över 80% av transporterna i de flesta länder. Vägtransporter möter nu allt hårdare krav och förväntningar utifrån efterfrågan på transporter, nya trender, samhällsutmaningar och budgeteffektivitet.

Experter, forskare och yrkesverksamma över hela världen arbetar för att möta dessa utmaningar, i strävan efter att utforma och implementera de mest lämpliga lösningarna.

**Internationellt samarbete** är ett kraftfullt verktyg i denna process.

- **Istället för att uppfinna samma lösningar om igen, delas goda idéer och erfarenheter genom möten och samarbeten kollegor emellan, något som sparar både tid och pengar,**
- **Gamla sanningar kan också ifrågasättas, vilket underlättar uppkomsten av nya koncept,**
- **Samarbeten av detta slag gör det även möjligt för deltagare att lyfta fram nationella praxis.**

**PIARC, the World Road Association**, grundades **1909** för att underlätta samarbete kring alla frågor som rör vägar och vägtransporter. Vår internationella organisation är **politiskt obunden och icke-vinstdrivande**. Vi skapar nätverk av vägexperter från hela världen, förser dessa experter med samsarbetsmetoder och publicerar deras rekommendationer och rapporter. Allt detta sker i ett sammanhang av integrerade och hållbara transporter.

**Våra produkter och tjänster** är allmänt tillgängliga och baseras på de förväntningar och krav som ställs av våra medlemmar, vilka främst utgörs av regeringar från fler än 120 länder.

# VÅRA UPPDRAG

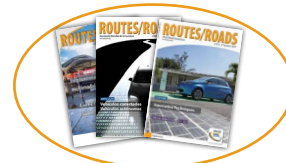
## ERBJUDA ETT VÄRLDSLEDANDE FORUM FÖR ANALYS OCH DISKUSSION INOM FRÅGOR MED KOPPLING TILL VÄGAR OCH VÄGTRANSPORTER

- World Road Congress, har genomförts vart fjärde år sedan 1908
  - i Abu Dhabi (Förenade Arabemiraten) 2019,
  - i Prag (Tjeckien) 2023
- International Winter Road Congress
  - i Gdansk (Polen) 2018,
  - i Calgary (Kanada) 2022
- 1 200 internationella specialister
- Fördelade på fler än 20 tekniska kommittéer och arbetsgrupper
- Stadgeenliga sammanträden för vår styrelse (Executive Committee) och beslutsfattande råd (Council)
- Möten på nationell nivå (inom nationella kommittéer)



## DELA BEST PRACTICE OCH ERBJUDA TILLGÅNG TILL GLOBAL INFORMATION

- Publicering av rapporter, tillgängliga utan kostnad - 1 per månad
- En gång per kvartal publiceras tresspråkiga tidningen *Routes/Roads*
- Konferenser - Tunnlar, Beläggning
- Kortfattade summeringar (*Special Projects*)



## AGERA TILL FÖRDEL FÖR LÅG- OCH MEDELINKOMSTLÄNDER

- Förutsättningar för dessa länder är införlivade i våra arbetsområden
- Internationella seminarier - 1 var sjätte vecka
- Regionala arbetsgrupper
- Ekonomiska stödmekanismer



## UTVECKLA OCH SPRIDA EFFEKTIVA VERKTYG SAMT STÖDJA BESLUTFATTANDE INOM VÄGAR OCH VÄGTRANSPORTER

- Vår flerspråkiga ordbok online med översättning av vägtermer mellan flertalet språk
- HDM-4: mjukvara för att hantera och analysera strategier för underhåll och investeringar
- DG-QRAM: verktyg för att styra och hantera transport av farligt gods i tunnlär
- Tematiska online-manualer: trafiksäkerhet, tunneldrift, tillgångsförvaltning, trafikledning/intelligenta transportsystem





## HUR ARBETAR VI ?

---



De **tekniska kommittéerna** och **arbetsgrupperna** är de mest synliga delarna av PIARC.

De samlar 1 200 experter från hela världen, vilket gör PIARC **till världens största nätverk av vägspecialistkompetens**. Deras arbete organiseras genom två årliga möten och seminarier i låg- och medelinkomstländer, vilket mynnar ut i publicering av rapporter som behandlar prioriterade tekniska frågeställningar.

Huvuddelen av våra produkter är tillgängliga på engelska, franska och spanska - vilket är PIARCs tre arbetsspråk - och ibland på fler språk.



## PARTNERSKAP

---

**PIARC** arbetar aktivt med att etablera partnerskap i syfte att placera vägar som en viktig komponent i transportsystemet, säkerställa att våra produkter får en så stor spridning som möjligt och bidra till att dela bästa praxis. Partnerskap ger oss större kontakt med andra sammanslutningar inom vägtransportområdet - vi kan koordinera våra handlingsplaner och skapa gemensamma projekt.

**PIARCs nationella kommittéer:** nationella vägorganisationer, som arbetar med nationellt fokus i över 40 länder.

**Regionala vägorganisationer:** CEDR i Europa, AGEPAR i franskspråkiga delar av Afrika, REAAA i Asien och DIRCAIBEA i Latinamerika.

**Utvecklingsorganisationer** som inkluderar Världsbanken, Asiatiska utvecklingsbanken, Latinamerikanska utvecklingsbanken, etc.

**Internationella tekniska organisationer:** TRB (USA), International Tunnelling & Underground Space Association (ITA-AITES), FISITA med flera.



## VARFÖR BLI MEDLEM I PIARC ?

### DELTA I

- Våra event
- Internationella samarbeten kring ämnesområden relaterade till vägar och vägtransporter
- Tekniska kommittéer och arbetsgrupper
- Identifiera utmaningar relaterade till vägar och vägtransporter

### FÅ TILLGÅNG TILL

- Vår tidning *Routes/Roads*
- Vårt onlinebibliotek av rapporter
- Vår onlineordbok för vägterminologi
- Våra mjukvaruprodukter

Det är möjligt att bli medlem i PIARC på olika sätt, som: nationell regering, regional myndighet, företag, universitet eller individuell medlem.



## PIARC:s ORGANISATION

### Beslutsfattande rådet

**Ansvarar för att styra och leda organisationen**

Består av delegationer från medlemsländer, var och en under ledning av en Första Delegat

### Ordförande

**På mandat från det beslutsfattande rådet**

Under en arbetsperiod om fyra år

### Styrelsen

**Styr och leder verksamheten**

Med stöd från ett flertal kommissioner

### General-sekretariatet

**Koordinerar alla aktiviteter**

Baserat i Paris, Frankrike  
Ledare och experter från några av medlemsländerna  
Anställda

# www.piarc.org

- Ladda ner våra publikationer



- Följ oss på sociala media



- Prenumerera på vårt nyhetsbrev

