



более 120
стран



более 1200
экспертов



более 20
технических
КОМИТЕТОВ



с 1909
года

**МЕЖДУНАРОДНОЕ
СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБЛАСТИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**





НАШИ ТЕМЫ

ВСЕ ТЕМЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДОРОЖНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ
И АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НОВЫЕ ВИДЫ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОРОГ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

ФИНАНСИРОВАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ

РАБОТА ТРАНСПОРТНЫХ
ОРГАНОВ

ТРОТУАРЫ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТУННЕЛЕЙ

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

ПОДКЛЮЧЕННЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

СТРАТЕГИИ СОДЕРЖАНИЯ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ДОРОЖНЫХ СЕТЕЙ

ГРУЗОВЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И ЛИКВИДАЦИЯ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ

ОБСЛУЖИВАНИЕ В
ЗИМНИЙ ПЕРИОД

УСТОЙЧИВОСТЬ

МОСТЫ

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

ДОРОГИ В СЕЛЬСКОЙ
МЕСТНОСТИ

ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

МУЛЬТИМОДАЛЬНОСТЬ

УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫМИ
АКТИВАМИ

МОБИЛЬНОСТЬ
В ГОРОДСКИХ РАЙОНАХ

...



Дорожный транспорт является старейшим видом транспорта и до сих пор составляет более 80% перевозок в большинстве стран. Он сталкивается со все более жесткими требованиями с точки зрения спроса на перевозки, новых тенденций, общественного давления и эффективности использования средств.

Эксперты, исследователи и практики по всему миру работают над этими вопросами с целью выработки и осуществления наиболее подходящих ответных мер.

Международное сотрудничество является мощным инструментом в этом процессе.

- **Вместо изобретения заново передовых практик, они распространяются посредством встреч и сотрудничества между специалистами, что позволяет экономить время и деньги,**
- **Идеи также могут быть оспорены, что способствует появлению новых концепций,**
- **Такое сотрудничество также позволяет участникам продвигать национальные практики.**

ПИАРК, Всемирная дорожная ассоциация (PIARC), была основана в **1909** году для содействия этому виду сотрудничества по всем вопросам, связанным с дорогами. Наша международная ассоциация является **аполитичной и некоммерческой**. Она формирует сети дорожных экспертов со всего мира, предоставляет этим экспертам совместные методы работы и публикует их рекомендации и отчеты. Все это происходит в контексте интегрированного и устойчивого транспорта.

Наши **продукты** и **услуги** широко доступны и ориентированы на ожидания и требования, выраженные нашим членством, которое в основном включает правительства более 120 стран.



НАШИ ЗАДАЧИ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОВРЕМЕННОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА ДЛЯ АНАЛИЗА И ОБСУЖДЕНИЯ ВОПРОСОВ, СВЯЗАННЫХ С АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ И АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

- Всемирный дорожный конгресс, который проводится с 1908 года каждые четыре года
 - последний состоялся в Абу-Даби (Объединенные Арабские Эмираты) в 2019 году;
 - следующий пройдет в Праге (Чешская Республика) в 2023 году
- Международный зимний дорожный конгресс
 - последний состоялся в Гданьске (Польша) в 2018 году;
 - следующий пройдет в Калгари (Канада) в 2022 году
- 1200 международных экспертов
- Участие в работе более 20 технических комитетов и целевых групп
- Уставные заседания нашего Исполнительного комитета и Совета
- Совещания на национальном уровне (национальные комитеты)



ОБМЕН ПЕРЕДОВЫМ ОПЫТОМ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОПТИМАЛЬНОГО ДОСТУПА К ГЛОБАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ

- Публикация отчетов, доступных бесплатно - 1 в месяц
- Ежеквартальный журнал на трех языках *Routes/Roads*
- Конференции по темам «ТУННЕЛИ» и «Характеристики покрытий»
- Краткие резюме (*специальные проекты*)



ПРИНЯТИЕ МЕР В ИНТЕРЕСАХ РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН И СТРАН С ПЕРЕХОДНОЙ ЭКОНОМИКОЙ

- Требования, включенные в наши рабочие темы
- Международные семинары - один раз в шесть недель
- Региональные рабочие группы
- Механизмы финансовой поддержки



РАЗРАБОТКА И СОДЕЙСТВИЕ ПРИМЕНЕНИЮ ЭФФЕКТИВНЫХ ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ В ПРИНЯТИИ РЕШЕНИЙ ПО ВОПРОСАМ, КАСАЮЩИМСЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

- Наш передовой многоязычный дорожный онлайн-словарь
- HDM-4: программное обеспечение для политики содержания дорог и анализа инвестиций
- DG-QRAM: инструмент для управления перевозками опасных грузов в туннелях
- Тематические онлайн-руководства: безопасность дорожного движения, работа в туннелях, управление дорожными активами, работа сети/интеллектуальные перевозки





КАК МЫ РАБОТАЕМ?



Технические комитеты и целевые группы являются наиболее заметным элементом ПИАРК.

Они объединяют более 1200 экспертов со всего мира, что делает ПИАРК **крупнейшей в мире сетью специалистов по дорожному хозяйству**. Их работа вращается вокруг двух ежегодных встреч и семинаров в странах с низким или средним уровнем доходов, кульминацией которых является публикация докладов по приоритетным техническим темам.

Основная часть нашей продукции доступна на английском, французском и испанском языках, которые являются тремя рабочими языками ПИАРК, а иногда и на других языках.



ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

ПИАРК активно развивает партнерские отношения с целью позиционирования дорог как ключевого компонента транспортной системы, обеспечения широкого распространения нашей продукции, содействия обмену передовым опытом, предоставления нам более широкого доступа к дорожным сообществам, координации планов действий и разработки совместных проектов.

Национальные комитеты ПИАРК: национальные дорожные ассоциации, созданные на национальном уровне в более чем 40 странах.

Региональные дорожные ассоциации: CEDR в Европе, AGEPAR во франкоязычной Африке, REAAA в Азии и DIRCAIBEA в Латинской Америке.

Организации развития, включая Всемирный банк, Азиатский банк развития, Латиноамериканский банк развития и др.

Международные технические организации: TRB (США), Международная ассоциация по туннелестроению и подземному пространству (ITA-AITES), FISITA и др.



ЗАЧЕМ ВСТУПАТЬ В ПИАРК?

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В

- Наших мероприятиях
- Сотрудничестве по вопросам, связанным с дорожной тематикой, на международном уровне
- Технических комитетах и целевых группах
- Выявлении проблем, связанных с дорогами

ДОСТУП

- Наш журнал *Routes/Roads*
- Наша онлайн-библиотека отчётов
- Наш дорожный онлайн-словарь
- Наши программные продукты

Мы предлагаем несколько категорий членства: правительства стран; региональные органы власти; компании или университеты; индивидуальные члены.



КОМАНДА ПИАРК

Совет

Ответственность за управление Ассоциацией

В его состав входят делегации государств-членов, каждая из которых возглавляется первым делегатом

Президент

Избирается Советом

Сроком на 4 года

Исполнительный комитет

Управляет Ассоциацией

При поддержке нескольких комиссий

Генеральный секретариат ПИАРК

Координирует всю деятельность

Расположен в Париже, Франция
Лидеры и эксперты, предоставленные некоторыми странами-членами

Сотрудники

www.piarc.org

- Скачать наши публикации



- Присоединяйтесь к нам в социальных сетях



- Подпишитесь на наш электронный информационный журнал

