



+120  
Países



+1.200  
Especialistas



+20 Comissões  
Técnicas



Desde  
1909

# COOPERAÇÃO INTERNACIONAL NA ÁREA DAS ESTRADAS E DOS TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

---





# OS NOSSOS TEMAS

## TODOS OS TÓPICOS RELACIONADOS COM ESTRADAS E TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

SEGURANÇA  
RODOVIÁRIA

NOVAS TENDÊNCIAS DE UTILIZAÇÃO  
DAS ESTRADAS

POLÍTICA DE TRANSPORTES

FINANCIAMENTO

SEGURANÇA

DESEMPENHO DAS AUTORIDADES  
DE TRANSPORTES

PAVIMENTOS

OPERAÇÃO EM TÚNEIS

AMBIENTE

VEÍCULOS CONECTADOS

ESTRATÉGIAS DE MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO

OPERAÇÕES DE REDE

CARGA

PREVENÇÃO E GESTÃO DE CATÁSTROFES

MANUTENÇÃO  
INVERNAL

RESILIÊNCIA

PONTES

TRANSPORTE INTELIGENTE

ESTRADAS RURAIS

TERRAPLENAGEM

MULTIMODALIDADE

GESTÃO DE ACTIVOS  
RODOVIÁRIOS

MOBILIDADE  
EM ÁREAS URBANAS

...



As **estradas** estradas são o modo de transporte mais antigo e continuam ainda a representar mais de 80% dos transportes na maioria dos países. Enfrentam exigências cada vez mais rigorosas em termos de procura de transportes, de novas tendências, de pressões sociais e de eficiência orçamental;

Peritos, investigadores e profissionais de todo o mundo estão a trabalhar nestas questões, com intuito de formular e implementar as respostas mais adequadas.

A **cooperação internacional** é um instrumento fundamental neste processo.

- **Em vez de reinventar as melhores práticas, o conhecimento é partilhado através de reuniões e de colaboração entre pares, o que poupa tempo e dinheiro,**
- **As ideias também podem ser desafiadas, o que facilita o surgimento de novos conceitos,**
- **Esta cooperação também permite que os participantes promovam práticas nacionais.**

A **PIARC, Associação Mundial da Estrada**, foi fundada em **1909** para facilitar este tipo de cooperação em todas as questões relacionadas com as estradas. A nossa associação internacional é **apolítica e sem fins lucrativos**. A PIARC proporciona a criação de redes de peritos rodoviários em todo o mundo, e a comunicação entre estes, através de métodos de trabalho colaborativos, publicando as suas recomendações e relatórios. Esta colaboração acontece dentro de um contexto de transporte integrado e sustentável.

**Os nossos produtos e serviços** são amplamente acessíveis e centram-se nas expectativas e exigências expressas pelos nossos membros, que incluem principalmente os governos de mais de 120 países.

# A NOSSA MISSÃO

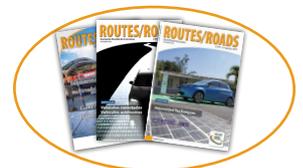
## PROPORCIONAR UM FÓRUM INTERNACIONAL DE VANGUARDA PARA ANÁLISE E DEBATE DE QUESTÕES RELACIONADAS COM AS ESTRADAS E COM OS TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

- O Congresso Mundial da Estrada, que se realiza de quatro em quatro anos desde 1908
  - Abu Dhabi (Emiratos Árabes Unidos) em 2019;
  - Praga (República Checa) em 2023.
- O Congresso Internacional Invernal de Estradas
  - Gdansk (Polónia) em 2018;
  - Calgary (Canadá) em 2022
- 1.200 Peritos Internacionais
- Participação em mais de 20 Comitês Técnicos e Grupos de Trabalho
- Reuniões estatutárias do Comité Executivo e do Conselho
- Reuniões a nível nacional (Comitês Nacionais)



## PARTILHAR AS MELHORES PRÁTICAS E PROPORCIONAR UM ACESSO ÓTIMIZADO À INFORMAÇÃO GLOBAL

- Publicação de relatórios, disponíveis gratuitamente - 1 por mês
- Revista trimestral *Routes/Roads* em três idiomas
- Conferências - Túneis, Características do Pavimento
- Breves resumos (*Projetos Especiais*)



## TOMAR MEDIDAS EM FAVOR DOS PAÍSES EM DESENVOLVIMENTO E EM TRANSIÇÃO

- Requisitos incorporados nos nossos tópicos de trabalho
- Seminários internacionais - um a cada seis semanas
- Grupos de trabalho regionais
- Mecanismos de apoio financeiro



## DESENVOLVER E PROMOVER FERRAMENTAS EFICAZES PARA AJUDAR NA TOMADA DE DECISÕES SOBRE ESTRADAS E TRANSPORTE RODOVIÁRIO

- O emblemático dicionário de estradas online e multilíngue
- HDM-4: política de manutenção de estradas e software de análise de investimento
- DG-QRAM: uma ferramenta para a gestão do transporte de mercadorias perigosas em túneis
- Manuais temáticos online: segurança rodoviária, operações em túneis, gestão de ativos rodoviários, gestão da rede/transporte inteligente





## COMO TRABALHAMOS?

---



Os **Comitês Técnicos** e as **Task forces** constituem o elemento mais visível da PIARC.

Estes Comitês Técnicos e as Task Forces reúnem mais de 1.200 especialistas de todo o mundo, tornando a PIARC a maior rede mundial de especialistas em estradas. O trabalho destes especialistas envolve a realização de duas reuniões e seminários anuais em países de baixo rendimento ou intermédio culminando com a publicação de relatórios sobre temas técnicos prioritários.

Os principais documentos estão disponíveis em inglês, francês e espanhol - as três línguas de trabalho da PIARC - e, por vezes, em outras línguas.



## PARCERIAS

---

A **PIARC** procura activamente o estabelecimento de parcerias com vista ao posicionamento das estradas como componente chave no sistema de transportes, assegurando uma ampla distribuição dos seus produtos, contribuindo para a partilha das melhores práticas, proporcionando um maior acesso às comunidades rodoviárias, coordenando planos de acção e elaborando projectos conjuntos.

**Comitês Nacionais PIARC:** associações rodoviárias nacionais, criadas a nível nacional em mais de 40 países.

**Associações rodoviárias regionais:** CEDR na Europa, AGEPAR na África francófona, REAAA na Ásia, e DIRCAIBEA na América Latina.

**Organizações de desenvolvimento,** incluindo o Banco Mundial, Banco Asiático de Desenvolvimento, Banco de Desenvolvimento da América Latina, etc.

**Organizações técnicas internacionais:** TRB (Estados Unidos), International Tunnelling & Underground Space Association (ITA-AITES), FISITA, etc.

# PORQUÊ ADERIR À PIARC!

---

## PARTICIPE

- Nos nossos eventos
- Na Cooperação em temas relacionados com as estradas a nível internacional
- Nos Comitês Técnicos e nas *Task Forces*
- Na Identificação de questões relacionadas com as estradas

**Nas diferentes categorias de membros: governos nacionais; autoridades regionais; empresas ou universidades; membros individuais.**

## ACESSO

- À revista *Routes/Roads*
- Aos relatórios técnicos online
- Ao dicionário online de estradas
- Aos produtos de software

# A EQUIPA PIARC

---

### O Conselho

**Responsável pela gestão da Associação**

É composto por delegações dos países membros, cada uma liderada por um Primeiro Delegado

### O Presidente

**Eleito pelo Conselho**

Um mandato de 4 anos

### O Comité Executivo

**Gestão da Associação**

Assistido por várias Comissões

### Secretariado Geral da PIARC

**Coordena todas as atividades**

Com sede em Paris, França

Líderes e peritos designados / nomeados por alguns países membros

Empregados

# www.piarc.org

- Faça o download das nossas publicações



- Siga-nos nas redes sociais



- Subscreeva a nossa *Newsletter*



Tradução: CNPCE - Comissão Nacional Permanente dos Congressos da Estrada / Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. - [www.imt-ip.pt](http://www.imt-ip.pt)

