



+120  
država



+1200  
eksperata



+20 tehničkih  
odbora



Od 1909.  
godine

# MEĐUNARODNA SARADNJA U OBLASTI PUTEVA I DRUMSKOG SAOBRAĆAJA

---





# NAŠE TEME

## SVE TEME VEZANE ZA PUTEVE I DRUMSKI SAOBRAĆAJ

BEZBJEDNOST U DRUMSKOM  
SAOBRAĆAJU

NOVE PRAKSE NA PUTEVIMA

TRANSPORTNA POLITIKA

FINANSIRANJE

SIGURNOST

EFIKASNOST NADLEŽNIH ORGANA  
U OBLASTI TRANSPORTA

KOLOVOZI

SAOBRAĆAJ U TUNELIMA

ŽIVOTNA SREDINA

KONEKTOVANA VOZILA

STRATEGIJE ODRŽAVANJA I RADA

SAOBRAĆAJ U TRANSPORTNIM  
MREŽAMA

TERETNI SAOBRAĆAJ

SPRIJEČAVANJE KATASTROFA I UPRAVLJANJE  
KATASTROFAMA

ZIMSKA SLUŽBA

OTPORNOST

MOSTOVI

INTELIGENTNI TRANSPORT

SEOSKI PUTEVI

RADOVI NA TLU

MULTIMODALNOST

UPRAVLJANJE PUTEVIMA

MOBILNOST U URBANIM  
SREDINAMA

...



**Putevi** su najstariji vid saobraćaja još uvijek čine preko 80% transporta u većini zemalja. Oni se suočavaju sa sve strožim zahtjevima u pogledu potražnje za prevozom, novih trendova, društvenih pritisaka i efikasnosti budžeta.

Stručnjaci, istraživači i praktičari širom svijeta rade na ovim problemima u cilju formulisanja i primjene najprikladnijih odgovora.

**Međunarodna saradnja** je moćno sredstvo u ovom procesu.

- **Umjesto osmišljavanja novih najboljih praksi, razmjena se obavlja kroz sastanke i saradnju, čime se štedi vrijeme i novac,**
- **Ideje se mogu i dovesti u pitanje, što dovodi do pojave novih koncepata,**
- **Takva saradnja takođe omogućava učesnicima da promovišu nacionalne prakse.**

**PIARC, Svjetska asocijacija za puteve**, osnovana je **1909.** godine kako bi olakšala ovu vrstu saradnje u svim oblastima koje se odnose na puteve. Naše međunarodno udruženje je **apolitično i neprofitno**. Sačinjava ga mreža stručnjaka u oblasti puteva iz cijelog svijeta, kojima obezbjeđuje metode za zajednički rad i objavljuje njihove preporuke i izvještaje. To se sve odvija u kontekstu integrisanog i održivog transporta.

Naši **proizvodi i usluge** su široko dostupni i usredsređeni su na očekivanja i zahteve naših članova – prevashodno vlada više od 120 zemalja.

# NAŠA MISIJA

## ORGANIZACIJA NAJSAVREMENIJEG MEĐUNARODNOG FORUMA ZA ANALIZU I RASPRAVU O PITANJIMA KOJA SE ODOSE NA PUTEVE I DRUMSKI TRANSPORT

- Svjetski kongres o putevima, koji se održava svake četvrte godine od 1908.
  - Abu Dabi (Ujedinjeni Arapski Emirati) 2019. godine;
  - Prag (Češka) 2023. godine
- Međunarodni zimski kongres o putevima
  - Gdanjsk (Poljska) 2018. godine;
  - Kalgari (Kanada) 2022. godine
- 1200 međunarodnih eksperata
- Zasijedanje više od 20 tehničkih odbora i radnih grupa
- Statutarni sastanci našeg Izvršnog odbora i Savjeta
- Sastanci na nacionalnom nivou (nacionalni odbori)



## RAZMJENA NAJBOLJIH PRAKSI I OMOGUĆAVANJE OPTIMALNOG PRISTUPA GLOBALNIM INFORMACIJAMA

- Objavljivanje izvještaja, koji su dostupni besplatno - 1 mjesečno
- Kvartalni trojezični časopis Putevi
- Konferencije – Tuneli, karakteristike kolovoza
- Kratki pregledi (*posebni projekti*)



## PREUZIMANJE AKTIVNOSTI U ZEMLJAMA U RAZVOJU I TRANZICIJI

- Zahtjevi su sadržani u temama našeg rada
- Međunarodni seminari – jedan svakih šest nedjelja
- Regionalne radne grupe
- Mehanizmi finansijske podrške



## IZRADA I PROMOVISANJE EFIKASNIH SREDSTAVA ZA POMOĆ U DONOŠENJU ODLUKA U OBLASTI PUTEVA I DRUMSKOG TRANSPORTA

- Naš najopsežniji online višejezični riječnik u oblasti puteva
- HDM-4: softver za održavanje puteva i za analizu investicija
- DG-QRAM: oruđe za upravljanje transportom opasnih materija u tunelima
- Tematski online priručnici: bezbjednost na putevima, tuneli, upravljanje putevima, rad mreže / inteligentni transport







## KAKO MI RADIMO?

---



**Tehnički odbori i radne grupe** su najvidljiviji element PIARC-a;

Oni okupljaju preko 1200 stručnjaka iz cijelog svijeta, što PIARC čini **najvećom mrežom stručnjaka za puteve na svijetu**. Njihov rad se proteže između dva godišnja sastanka i seminara u zemljama sa niskim ili srednjim primanjima, a kulminira objavljivanjem izvještaja o prioritetnim tehničkim temama.

Veći broj naših proizvoda dostupan je na engleskom, francuskom i španskom, što su tri radna jezika PIARC-a, a ponekad i na drugim jezicima.



## PARTNERSTVA

---

**PIARC** aktivno stupa u partnerstva kako bi se putevi pozicionirali kao ključne komponente transportnog sistema, čime se obezbjeđuje široka distribucija naših proizvoda i što doprinosi razmjeni najboljih praksi; to nam omogućava veći pristup zajednicama u dramskom saobraćaju, koordiniranost akcionih planova i osmišljavanje zajedničkih projekata.

**Nacionalni odbori PIARC-a:** nacionalna udruženja za puteve, osnovana na nacionalnom nivou u preko 40 zemalja.

**Regionalna drumska udruženja:** CEDR u Evropi, AGEPAR u frankofonim zemljama Afrike, REAAA u Aziji i DIRCAIBEA u Latinskoj Americi.

**Razvojne organizacije,** uključujući Svjetsku banku, Azijsku razvojnu banku, Razvojnu banku Latinske Amerike, itd.

**Međunarodne stručne organizacije:** TRB (Sjedinjene Američke Države), Međunarodno udruženje za tunele i podzemne prostore (ITA-AITES), FISITA itd.



## ZAŠTO SE PRIDRUŽITI PIARC-U?

### UČESTVUJTE U

- Našim događajima
- Saradnji u oblasti puteva na međunarodnom nivou
- Tehničkim odborima i radnim grupama
- Identifikovanju problema koji se odnose na puteve

**Nudimo nekoliko kategorija članstva: vlade; regionalni organi; kompanije ili univerziteti; pojedinačni članovi.**

### PRISTUP

- Našem časopisu *Routes/Roads* (Putevi)
- Našoj online biblioteci sa izvještajima
- Našem online rječniku u oblasti drumskog saobraćaja
- Našim softverskim proizvodima



## TIM PIARC-A

### Savjet

**Odgovornost  
za upravljanje  
Asocijacijom**

Sastoji se iz delegacija zemalja članica, a svaku od njih predvodi prvi delegat

### Predsjednik

**Koje bira  
Savet**

Na period od 4 godine

### Izvršni odbor

**Upravlja  
Asocijacijom**

Uz podršku nekoliko komisija

### Generalni sekretarijat PIARC-a

**Koordinira  
svim  
aktivnostima**

Sa sjedištem u Parizu

Lideri i eksperti koje šalju neke zemlje članice

Zaposleni

# www.piarc.org

- Preuzmite naše publikacije



- Pratite nas na društvenim mrežama



- Pretplatite se na naš bilten

