



+120
negara



+1200 ahli



+20 Komite
Teknis



Sejak
1909

KERJASAMA INTERNASIONAL UNTUK JALAN DAN TRANSPORTASI JALAN





TOPIK

SELURUH TOPIK YANG BERKAITAN DENGAN JALAN DAN TRANSPORTASI JALAN

KEAMANAN JALAN

PENGGUNAAN JALAN BARU

KEBIJAKAN TRANSPORTASI

PENDANAAN

KEAMANAN

KINERJA OTORITAS TRANSPORTASI

PERKERASAN

PENGOPERASIAN TEROWONGAN

LINGKUNGAN

KENDARAAN YANG TERHUBUNG

STRATEGI PEMELIHARAAN DAN OPERASIONAL

OPERASI JARINGAN

KARGO

PENCEGAHAN DAN MANAJEMEN
BENCANA

LAYANAN MUSIM
DINGIN

KETAHANAN

JEMBATAN

TRANSPORTASI CERDAS

JALAN PEDESAAN

PEKERJAAN TANAH

MULTIMODA

MANAJEMEN ASET JALAN

MOBILITAS DI AREA PERKOTAAN

...



Jalan merupakan moda transportasi tertua dan mendukung lebih dari 80% transportasi di hampir seluruh negara. Negara juga dihadapkan pada peraturan yang semakin ketat terkait kebutuhan transportasi, tren baru, tekanan sosial, dan efisiensi anggaran.

Para ahli, peneliti, dan praktisi dari seluruh dunia saat ini menangani masalah ini dengan memformulasikan dan mengimplementasikan solusi yang paling tepat.

Kerjasama internasional merupakan salah satu cara/metode yang utama dalam proses ini.

- **Alih-alih menciptakan kembali best practice, hal tersebut dapat dikembangkan melalui pertemuan dan kolaborasi di antara rekan kerja, yang menghemat waktu dan Untuk,**
- **Ide-ide tersebut juga dapat ditantang yang memunculkan konsep baru,**
- **kerjasama tersebut juga memungkinkan para peserta untuk mengembangkan national practice.**

PIARC, the World Road Association, berdiri pada tahun **1909** untuk memfasilitasi jenis kerjasama ini pada semua isu yang berkaitan dengan jalan. Asosiasi internasional kami merupakan organisasi yang **apolitis dan nirlaba**. Asosiasi ini membentuk jaringan ahli jalan dari seluruh dunia, memberikan metode kerja kolaboratif kepada para ahli, dan menerbitkan rekomendasi serta laporan mereka. Semua ini terjadi dalam konteks transportasi yang terintegrasi dan berkelanjutan.

Produk dan layanan kami dapat diakses secara luas dan berfokus pada ekspektasi dan persyaratan oleh anggota kami, terutama termasuk pemerintah di lebih dari 120 negara.



MISI KAMI

MENYEDIAKAN FORUM INTERNASIONAL TERDEPAN UNTUK MENGANALISIS DAN MENDISKUSIKAN MASALAH-MASALAH YANG BERKAITAN DENGAN JALAN DAN TRANSPORTASI JALAN

- The World Road Congress, yang diadakan setiap 4 tahun sejak 1908
 - Abu Dhabi (United Arab Emirates) pada 2019,
 - Praha (Republik Ceko) pada 2023
- International Winter Road Congress
 - Gdansk (Polandia) di 2018;
 - Calgary (Kanada) pada 2022
- 1200 ahli internasional
- Terdiri lebih dari 20 Komite Teknis dan Gugus Tugas
- Rapat hukum Executive Committee dan Council PIARC
- Pertemuan tingkat nasional (*National Committees*)



BERBAGI BEST PRACTICE DAN MENYEDIAKAN AKSES OPTIMAL KE INFORMASI GLOBAL

- Publikasi laporan, tersedia gratis 1 per bulan
- Majalah tentang Jalan dalam tiga bahasa, terbit per tiga bulan
- Konferensi terkait Terowongan dan Karakteristik Perkerasan
- Ringkasan singkat (Proyek Khusus)



MELAKUKAN TINDAKAN UNTUK Mendukung Negara Berkembang dan Negara Transisi

- Persyaratannya adalah termasuk di lingkup kerja PIARC
- Seminar Internasional, 1 kali setiap 6 minggu
- Kelompok kerja regional
- Mekanisme bantuan finansial



MENGEMBANGKAN DAN Mempromosikan Cara yang Efektif untuk Membantu Pengambilan Keputusan dalam Infrastruktur dan Transportasi Jalan

- Kamus multilingual online terkait infrastruktur jalan
- HDM-4: Kebijakan preservasi jalan dan software analisis investasi
- DG-QRAM: alat mengelola transportasi barang berbahaya di terowongan
- Manual online dengan tema: Keselamatan Jalan, Operasional Terowongan, Pengelolaan Aset Jalan, Operasional jaringan/ transportasi Cerdas





BAGAIMANA KAMI BEKERJA?



Komite Teknis dan **Satuan Tugas** merupakan elemen yang paling terdepan dalam PIARC.

Didalamnya mencakup lebih dari 1.200 pakar dari berbagai penjuru dunia, membuat PIARC menjadi jejaring spesialis infrastruktur jalan terbesar di dunia. Kegiatan didalamnya meliputi dua pertemuan tahunan, seminar di negara berpenghasilan menengah ke bawah, serta publikasi terkait topik-topik teknis prioritas.

Publikasi tersebut tersedia dalam Bahasa Inggris, Perancis dan Spanyol yang merupakan tiga bahasa utama yang digunakan dalam PIARC.



KEMITRAAN

PIARC secara aktif melaksanakan kemitraan dengan maksud memposisikan jalan sebagai komponen utama dalam sistem transportasi, memastikan produk kami dapat tersebar luas, berkontribusi dalam berbagi pengalaman (*best practice*), menyediakan ruang komunitas jalan yang lebih besar, serta berkoordinasi terkait Rencana Aksi dan perencanaan proyek bersama.

PIARC National Committees: Asosiasi Jalan Nasional, didirikan dalam skala nasional pada lebih dari 40 negara.

Asosiasi Jalan Daerah: CEDR di Eropa, AGEPAR di Perancis-Afrika, REAAA di Asia, DIRCAIBEA di Amerika Latin.

Pengembangan organisasi meliputi World Bank, Asian Development Bank, Development Bank of Latin America, dsb.

Organisasi Teknikal Internasional: TRB (United States), International Tunnelling & Underground Space Association (ITA-AITES), FISITA, dsb.

MENGAPA PERLU BERGABUNG DENGAN PIARC?

MARI BERPARTISIPASI DALAM

- Acara kami
- Kerjasama terkait infrastruktur jalan di skala Internasional
- Komite teknis dan Gugus Tugas
- Mengidentifikasi isu terkait infrastruktur jalan

DAPATKAN AKSES UNTUK

- Majalah Routes/Roads kami
- Perpustakaan online kami
- Kamus Infrastruktur Jalan Online kami
- Produk software kami

Kami menawarkan beberapa kategori keanggotaan: Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, Perusahaan atau Universitas, serta Anggota Individu.

TIM PIARC

Dewan

Bertanggung jawab dalam mengelola asosiasi

Terdiri atas delegasi dari setiap negara anggota, masing-masing dipimpin oleh Delegasi Pertama

Presiden

Dipilih oleh Dewan

Untuk jangka waktu 4 tahun

Komite Eksekutif

Mengelola Asosiasi

Dibantu oleh beberapa panitia/komisi

Sekretaris Jenderal PIARC

Mengkoordinasikan semua kegiatan

Berlokasi di Paris, Perancis

Pimpinan dan Ahli berasal dari beberapa negara keanggotaan

Pegawai

www.piarc.org

- Unduh publikasi kami



- Ikuti kami di media sosial



- berlangganan berita kami

