



+120
Länder



+1.200
Experten



+20 Fach-
ausschüsse



Seit 1909

INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT IM STRAßEN- UND VERKEHRSWESEN





UNSERE THEMEN

ALLE THEMEN IM STRAßEN- UND VERKEHRSWESEN

VERKEHRSSICHERHEIT

NEUE NUTZUNGEN DER STRAßE

VERKEHRSPOLITIK

FINANZIERUNG

SICHERHEIT

LEISTUNG
DER VERKEHRSBEHÖRDEN

STRASSENBEFESTIGUNGEN

TUNNELBETRIEB

UMWELT

VERNETZTE FAHRZEUGE

WARTUNGS- UND BETRIEBSSTRATEGIEN

NETZBETRIEB

FRACHT

KATASTROPHENPRÄVENTION
UND -MANAGEMENT

WINTERDIENST

WIDERSTANDSFÄHIGKEIT

BRÜCKEN

INTELLIGENTE TRANSPORTSYSTEME

LANDSTRASSEN

ERDBAU

MULTIMODALITÄT

ROAD ASSET MANAGEMENT

MOBILITÄT IM STÄDTISCHEN
RAUM

...



Die **Straße** ist der älteste Verkehrsträger, über den in den meisten Ländern nach wie vor mehr als 80% des Verkehrs stattfindet. Sie sieht sich mit immer höheren Anforderungen an die Transportbedingungen, neuen Entwicklungen, gesellschaftlichen Herausforderungen und Budgetzwängen konfrontiert.

Experten, Forscher und Fachkräfte in der ganzen Welt arbeiten an diesen Fragestellungen, um die passenden Antworten zu erarbeiten und umzusetzen.

In diesem Prozess bietet die **internationale Zusammenarbeit** eine wirkungsvolle Unterstützung.

- **Durch die Zusammenarbeit von Fachkollegen und in entsprechenden Arbeitstreffen werden Best-Practice-Beispiele ausgetauscht. Zeit und Geld werden gespart.**
- **Ideen können hinterfragt werden, um wiederum neuen Konzepten den Weg zu ebnen.**
- **Alle Mitwirkenden haben hier die Möglichkeit, nationale Vorgehensweisen und Verfahren zu präsentieren.**

Der Weltstraßenverband PIARC wurde **1909** gegründet, um diese Art der Zusammenarbeit in allen Fragen zum Straßen- und Verkehrswesen zu fördern. Der internationale Verband agiert **unpolitisch** und ist **nicht gewinnorientiert**. Er schafft weltweite Netzwerke von Straßen- und Verkehrsexperten, stellt gemeinsame Arbeitsmethoden zur Verfügung und veröffentlicht Empfehlungen und Berichte. All dies entsteht im Kontext eines integrierten und nachhaltigen Verkehrs.

Unsere **Produkte** und **Dienstleistungen** sind weithin zugänglich und orientieren sich an den Erwartungen und Anforderungen unserer Mitglieder, zu denen vorrangig die Regierungen von über 120 Ländern gehören.



UNSERE AUFGABEN

SCHAFFUNG EINES INNOVATIVEN INTERNATIONALEN FORUMS ZUR ANALYSE UND DISKUSSION VON FRAGEN DES STRAßEN- UND VERKEHRSWESENS

- Weltstraßenkongress, findet seit 1908 alle vier Jahre statt
 - Abu Dhabi (Vereinigte Arabische Emirate) 2019;
 - Prag (Tschechische Republik) 2023
- Internationaler Winterstraßenkongress
 - Danzig (Polen) 2018;
 - Calgary (Kanada) 2022
- 1.200 internationale Experten
- Zusammenarbeit in über 20 Fachausschüssen - Technical Committees und Task Forces
- Statutarische Sitzungen unseres Vorstands - Executive Committee und unseres Rates -Council
- Konferenzen auf nationaler Ebene – National Committees



AUSTAUSCH VON BEST-PRACTICE VERFAHREN UND SCHAFFUNG EINES OPTIMALEN ZUGANGS ZU GLOBALEN INFORMATIONEN

- Veröffentlichung von Berichten, kostenfrei erhältlich - (1 pro Monat)
- Dreisprachiges Magazin *Routes/Roads* – (vierteljährlich)
- Konferenzen: Tunnel, Fahrbahnbefestigungen
- Kurzberichte von Sonderprojekten – Special Projects



MASSNAHMEN ZUGUNSTEN VON ENTWICKLUNGS- UND SCHWELLENLÄNDER

- Arbeitsthemen, die die speziellen Anforderungen dieser Länder aufgreifen
- Internationale Seminare – im Sechs-Wochen-Turnus
- Regionale Arbeitsgruppen
- Finanzielle Unterstützungsmaßnahmen



UNTERSTÜTZUNG FÜR ENTSCHEIDUNGSTRÄGER IM STRAßEN- UND VERKEHRSWESEN ENTWICKLUNG UND FÖRDERUNG EFFEKTIVER SERVICETOOLS

- Unser mehrsprachiges Online-Straßen-Wörterbuch ist unser Aushängeschild
- HDM-4: Analyse-Software der Straßeninstandhaltungsrichtlinien und Investitionen
- DG-QRAM: Software zur Verwaltung von Gefahrguttransporten in Tunneln
- Themenspezifische Online-Manuals: Verkehrssicherheit, Tunnelbetrieb, Straßenanlageverwaltung, Netzbetrieb/Intelligenter Transport





WIE ARBEITEN WIR?



Die Technical Committees und Task Forces sind das nach außen hin sichtbarste Element von PIARC.

Sie bringen über 1.200 Experten aus der ganzen Welt zusammen und machen somit PIARC zum weltweit größten Netzwerk von Straßen- und Verkehrsspezialisten. Ihre Arbeit umfasst unter anderem zwei jährliche Sitzungen/Tagungen sowie Seminare in Ländern mit niedrigem oder mittlerem Einkommen. Den Abschluss dieser Arbeit bildet die Veröffentlichung von Berichten zu den verschiedenen, technischen Schwerpunktthemen.

Der Großteil unserer Veröffentlichungen ist in den drei Arbeitssprachen von PIARC - Englisch, Französisch und Spanisch - verfügbar. Darüber hinaus sind einzelne Veröffentlichungen auch in weiteren Sprachen erhältlich.



PARTNERSCHAFTEN

PIARC strebt aktiv Partnerschaften an, um die Straße als Schlüsselkomponente im Verkehrssystem zu positionieren, die weite Verbreitung unserer Produkte zu gewährleisten, zum Austausch von Best-Practice-Beispielen beizutragen, den Zugang zu den Straßenverkehrsgesellschaften zu verbessern, Aktionspläne zu koordinieren und gemeinsame Projekte zu entwickeln.

PIARC-National Committees: nationale Straßenverbände, die auf nationaler Ebene in über 40 Ländern eingerichtet wurden.

Regionale Straßenverbände: CEDR in Europa, AGEPAR im frankophonen Afrika, REAAA in Asien und DIRCAIBEA in Lateinamerika.

Entwicklungshilfeorganisationen: Weltbank, Asian Development Bank, Development Bank of Latin America etc.

Internationale technische Organisationen: TRB (Vereinigte Staaten), International Tunnelling & Underground Space Association (ITA-AITES, FISITA), etc.



MITGLIEDSCHAFT BEI PIARC?

TEILNAHME AN

- Veranstaltungen und Events
- Internationaler Zusammenarbeit zu straßenrelevanten Themen
- Technical Committees und Task Forces
- Identifizierung von straßenrelevanten Fragestellungen

ZUGANG ZU

- PIARC *Routes/Roads*-Magazin
- PIARC Online-Berichtsbibliothek
- PIARC Online-Straßen-Wörterbuch (Online Road Dictionary)
- PIARC Software-Produkte

Wir bieten mehrere Mitgliederkategorien: nationale Regierungen, regionale Behörden, Unternehmen oder Universitäten, individuelle Mitglieder.



DAS PIARC-TEAM

Rat

**Verantwortlich
für Verwaltung des
Verbandes**

Setzt sich aus
Delegationen der
Mitgliedsländer
zusammen.
Jeweils
geleitet von einem
«*First Delegate*»

Präsident(in)

**Vom Rat
gewählt**

Bekleidet eine
vierjährige
Amtszeit

Vorstand

**Leitet den
Verband**

Unterstützt
von mehreren
Kommissionen

General- sekretariat

**Koordiniert und
organisiert Aktivitäten**

Mit Sitz in Paris

Führungskräfte
und Experten(innen)
entsandt durch
Mitgliedsländer

festangestellte
Mitarbeiter

www.piarc.org

- Laden Sie unsere Publikationen herunter



- Folgen Sie uns auf unseren Social Media Kanälen



- Abonnieren Sie unseren Newsletter



Übersetzung durch:

bast
Bundesanstalt für Straßenwesen

