



+120
个国家



+1 200 名专家



+20
个技术委员会



自1909年起

公路和公路运输方面的国际合作





我们的主题

所有道路和道路交通相关主题

道路安全

新道路用途

交通政策

资金

安全

运输当局的表现

人行道。

隧道运营

环境

互联车辆

维护和运营策略

网络运营

货运。

灾害预防和管理

冬季服务

抗灾能力

桥梁。

智慧交通

农村公路

土方工程

多式联运

道路资产管理

城市地区的流动性

...



公路是最古老的运输方式，在大多数国家仍占运输的**80%以上**。在运输需求、新趋势、社会压力和预算效率方面，它们面临着越来越严格的要求。

世界各地的专家、研究人员和从业人员正在研究这些问题，以便制定和实施最适当的对策。

在这一进程中，**国际合作**是一个强有力的工具。

- 而不是重新发明最佳实践，而是通过会议和同行之间的合作来分享，从而节省时间和金钱。
- 思想也可以受到挑战，这有利于新观念的产生。
- 这种合作也使参与者能够推广国家做法。

世界道路协会(PIARC)成立于**1909年**，目的是促进在所有与道路有关的问题上的这种合作。本国际协会是一个**非政治性和非营利性的组织**。它形成了来自世界各地的道路专家网络，为这些专家提供合作的工作方法，并公布他们的建议和报告。所有这些都是在综合和可持续运输的背景下进行的。

我们的产品和服务是可以广泛使用的，并注重我们的成员所表达的期望和要求，其中主要包括**120多个**国家的政府。

我们的使命

为分析和讨论与公路和公路运输有关的问题提供一个前沿的国际论坛。

- 世界道路大会，自1908年起，每四年举办一次
 - 2019年在阿布扎比（阿拉伯联合酋长国）举行；
 - 2023年在布拉格（捷克共和国）举行。
- 国际冬季公路大会
 - 2018年格但斯克（波兰）；
 - 2022年卡尔加里（加拿大）。
- 1 200名国际专家
- 担任20多个技术委员会和工作队的成员。
- 执行委员会和理事会的法定会议
- 国家级会议（国家委员会）



分享最佳做法和提供最佳的全球信息获取途径

- 出版报告，免费提供----每月1份。
- 三语版《路线/道路》季刊
- 会议--隧道、路面特点
- 简要说明（特别项目）



采取有利于发展和转型国家的行动；以及

- 纳入我们工作专题的要求
- 国际研讨会-----每六周一次
- 区域工作组
- 财政支持机制



开发和推广有效的工具，以帮助在道路和道路运输上作出决定。

- 我们的旗舰在线多语种道路词典
- HDM-4: 道路养护政策和投资分析软件
- DG-QRAM: 管理隧道内危险货物运输的工具。
- 主题在线手册：道路安全、隧道运营、公路资产管理、网络运营/智能交通





我们是如何工作的？



技术委员会和工作队是PIARC最明显的组成部分。

它们汇集了来自世界各地的1 200多名专家，使PIARC成为**世界上最大的公路专家网络**。他们的工作围绕着在低收入或中等收入国家举行的两次年度会议和研讨会展开，最后发表关于优先技术专题的报告。

我们的产品主要有英语、法语和西班牙语--这是PIARC的三种工作语言--有时还有其他语言。



伙伴关系

PIARC积极寻求合作伙伴关系，将道路定位为运输系统的关键组成部分，确保我们的产品得到广泛传播，促进分享最佳做法，使我们有更多机会接触到道路社区，协调行动计划和设计联合项目。

PIARC国家委员会：40多个国家在国家一级设立的国家公路协会。

区域公路协会。欧洲的CEDR、非洲法语区的AGEPAR、亚洲的RAAA和拉丁美洲的DIRCAIBEA。

发展组织，包括世界银行、亚洲开发银行、拉丁美洲开发银行等。

国际技术组织。TRB（美国）、国际隧道和地下空间协会（ITA-AITES）、FISITA等。

为什么加入PIARC？

参加

- 我们的活动
- 在国际一级就公路相关议题开展合作
- 技术委员会和工作队
- 查明与道路有关的问题

访问

- 我们的路线/道路杂志
- 我们的在线报告库
- 我们的在线道路词典
- 我们的软件产品

我们提供几类会员：国家政府、地区当局、公司或大学、个人会员。

PIARC团队

理事会

管理协会的
责任

它由成员国的代表团组成，每个代表团由一名第一代表领导。

主席

由理事会选
举产生

任期4年

执行委员会

管理协会

得到几个委员会的
协助

PIARC 总秘书处。

协调所有活
动。

总部设在法国巴黎
一些成员国提供的
领导人和专家

雇员

www.piarc.org

- 下载我们的出版物



- 在社交媒体上关注我们



- 订阅我们的通讯

