



EN / FR

XVTH INTERNATIONAL WINTER ROAD CONGRESS

XV^E CONGRÈS INTERNATIONAL DE LA VIABILITÉ HIVERNALE



Poland
2018
AIPCR-PIARC

XVth International
Winter Road Congress
20-23 February 2018



TABLE OF CONTENTS / TABLE DES MATIÈRES

4	GREETINGS FROM THE AUTHORITIES / MOT DE BIENVENUE
8	WELCOME TO GDAŃSK / BIENVENUE À GDAŃSK !
9	CONGRESS CENTER / CENTRE DES CONGRÈS
10	EXHIBITION / EXPOSITION
12	GENERAL PROGRAM OF THE CONGRESS / PROGRAMME GÉNÉRAL DU CONGRÈS
13	CONGRESS TOPICS / SUJETS ABORDÉS LORS DU CONGRÈS
17	LANGUAGES / LANGUES
18	CALL FOR PAPERS / APPEL À COMMUNICATIONS
19	TRANSPORT / ACCOMMODATION TRANSPORT / HÉBERGEMENT
20	CONTACT

Greetings from the authorities / Mot de bienvenue



Andrzej Adamczyk
Minister of Infrastructure
and Construction / Ministre
des Infrastructures et de la
Construction

I am very pleased to invite you to the XVth International Road Congress which will take place from 20 to 23 February 2018 in Gdańsk.

Our country is perceived on the international level as a leader when it comes to the construction of new roads, using modern and economical solutions for their maintenance. That is why the World Road Association (PIARC) has entrusted the organisation of the Congress to Poland. It is worth noting that this will be the first time the Congress is organised in Central and Eastern Europe. The XVth International Road Congress will be an excellent opportunity to present and exchange experiences in road engineering. The planned topics include the implementation of new solutions for efficient construction and maintenance of national roads that are safe for their users. I am convinced that the Congress will be a fruitful meeting for all participants, both on the professional and personal level.



Claude Van Rooten
President of the World
Road Association / Président
de l'Association Mondiale
de la Route

On behalf of the World Road Association (PIARC), I am pleased to invite you to participate in the XVth International Winter Road Congress which will be held in Gdańsk, Poland, on February 20-23, 2018. Under the theme "Providing a Safe and Sustainable Winter Road Service", this event invites experts from around the world, both managers and administrators, to exchange views on the technical, social and economic challenges related to maintaining mobility under extreme weather conditions.

The XVth International Winter Road Congress is organized by the World Road Association (PIARC), as every four years since 1969. International Winter Road Congresses are world-class events that bring together winter road experts from across the globe. Ensuring the delivery of safe mobility options under winter conditions is a challenge for many countries and governments. The XVth International Winter Road Congress at Gdańsk 2018 will offer to practitioners a knowledge sharing platform on winter road issues and a unique forum for discussion that focuses on the presentation of technological advances, on the state of research and on global best practices in winter viability.

The Congress program that is being put together by the World Road Association and the Polish Organizing Committee covers the following eight areas of great interest:

- response to extreme situations and disasters,
- climate change and the environment,
- road weather information,
- road users and road safety,
- winter maintenance management and planning,
- equipment and products,
- winter service in urban areas,
- tunnels and bridges.

On behalf of the World Road Association, I express my most sincere gratitude to the Government of Poland and to the city of Gdańsk for their commitment to the organization of this Congress and their efforts to ensure that this event will be a great success.

I invite you to mark this event in your agenda and look forward to meet you in Gdańsk on February 20-23, 2018!

C'est avec une grande satisfaction que je voudrais vous inviter à participer au XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale, qui aura lieu en Pologne le 20-23 février 2018, à Gdańsk.

Sur la scène internationale, notre pays est considéré comme un leader dans la construction de nouvelles routes, utilisant des solutions modernes et économiques pour leur entretien. C'est pourquoi l'Association mondiale de la Route (AIPCR) a confié l'organisation du Congrès à la Pologne. Il est à noter que c'est la première fois que le Congrès a lieu en Europe centrale et orientale. Le XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale sera une excellente occasion pour présenter et partager des expériences concernant le génie routier. Parmi les sujets envisagés, il faut mentionner entre autres la mise en œuvre de nouvelles solutions pour la construction efficace et l'entretien des routes nationales assurant la sécurité des utilisateurs. Je suis convaincu que la participation au Congrès constituera une rencontre avantageuse pour tous, aussi bien sur le plan professionnel que personnel.

Au nom de l'Association mondiale de la Route (AIPCR), j'ai le plaisir de vous inviter à participer au XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale qui sera organisé à Gdansk, en Pologne, les 20-23 février 2018. Ayant pour le sujet « Garantir une viabilité hivernale sûre et durable », cet événement invite des experts du monde entier, les responsables ainsi que les administrateurs, pour un échange d'opinions sur les défis techniques, sociaux et économiques concernant le maintien de la mobilité dans des conditions atmosphériques extrêmes.

Le XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale est organisé par l'Association mondiale de la Route (AIPCR), comme tous les quatre ans depuis 1969. Les Congrès internationaux de la Viabilité hivernale sont des conférences d'envergure internationale qui rassemblent les experts de la viabilité hivernale du monde entier. Assurer la possibilité d'une mobilité sûre dans les conditions hivernales constitue un défi pour de nombreux pays et gouvernements. Le XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale à Gdańsk 2018 offrira aux professionnels une plateforme de partage des connaissances concernant les problèmes routiers en hiver ainsi qu'un forum unique de discussion centré sur la présentation des progrès technologiques, de l'état des recherches et des meilleures pratiques mondiales dans le domaine de la viabilité hivernale.

Le programme du Congrès, élaboré par l'Association mondiale de la Route et le Comité d'organisation polonais, inclut huit domaines d'intérêt principaux :

- réponse aux situations extrêmes et aux catastrophes,
- changement climatique et environnement,
- information météorologique routière,
- usagers de la route et sécurité routière,
- gestion et planification de l'entretien hivernal,
- équipement et produits,
- service hivernal dans les zones urbaines,
- tunnels et ponts.

Au nom de l'Association mondiale de la Route, je voudrais sincèrement remercier le Gouvernement polonais et la ville de Gdańsk pour leur engagement dans l'organisation de ce Congrès et pour leurs efforts visant à assurer le grand succès de cet événement. Je vous invite à noter cet événement sur vos agendas et j'espère de vous voir à Gdańsk le 20-23 février 2018 !



Paweł Adamowicz
Mayor of the City of Gdańsk /
Maire de la Ville de Gdansk

Ladies and Gentlemen,

In February 2018, the XVth International Winter Road Congress 2018 will take place in Poland. **This prestigious event is organised every four years** by the World Road Association PIARC with the Polish General Directorate for National Roads and Motorways. More than 1300 delegates from all around the world will come to Gdańsk. The guests will participate in numerous technical visits, for example in the Tristar transport management centre and on the bridge in Kwidzyn.

There will also be a lot of other attractions waiting for you, such as **snow plough races, workshops, seminars and the largest fair of companies** specialising in winter road maintenance. For Gdańsk, it is an enormous distinction and an important opportunity to present **our region's successes** to a broader public, as well as gain new experience which will help us to maintain the city roads and the national road in an ideal condition.

I would already like to invite you warmly to the XVth International Winter Road Congress 2018. Note it down in your agendas: from 20 to 23 February 2018. You will not be disappointed.

See you in Gdańsk.



Monika Milwicz
Deputy Director General
of National Roads
and Motorways / Directrice
générale adjointe des Routes
nationales et autoroutes

As the representative of Poland in the PIARC Council and the president of the Organisation Committee for the **XVth International Winter Road Congress**, I would like to invite you personally to participate in this event, which will take place in Gdańsk from **20 to 23 February 2018**. I am sure that thanks to our discussions and the exchange of good practice, we will contribute to the improvement of road conditions in winter.

Over the last few years, Poland has gained a modern road network comprising more than **3.000 kilometres of highways and expressways**. We would like to share our experiences concerning the investment process and the road network management; however, we also know that thanks to such events as the XVth International Winter Road Congress, we will all have an excellent opportunity to enhance our knowledge and **improve standards and regulations** functioning in our organisations.

I am convinced that it is in Poland, in Gdańsk, that you will find the possibility to exchange knowledge and opinions, which will also allow us to meet in one of the most beautiful Polish cities.

Mesdames et Messieurs,

En février 2018, en Pologne aura lieu le XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale 2018. **C'est un événement de prestige organisé une fois par quatre ans** par l'Association mondiale de la Route AIPCR et la Direction générale nationale des routes et autoroutes de Pologne. Gdańsk accueillera plus de 1300 délégués du monde entier. Les hôtes participeront à plusieurs visites techniques, notamment dans le centre du système de gestion du transport Tristar et sur le pont de Kwidzyn.

Vous jouirez également de beaucoup d'attractions, telles que des **courses de chasse-neige, des ateliers, des séminaires, et la plus importante exposition d'entreprises** spécialisées en maintien de routes en hiver. Pour la ville de Gdańsk, c'est une énorme distinction et une grande chance de présenter **les succès de notre région** à un public plus large, ainsi que de gagner de nouvelles expériences qui nous aideront à maintenir les routes urbaines et les routes nationales en un état idéal.

Je tiens déjà à vous cordialement inviter au XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale 2018. Notez-le sur vos agendas : 20-23 février 2018. Vous ne serez pas déçus.

Au revoir à Gdańsk.

En tant que représentante de la Pologne au Conseil d'administration de l'AIPCR et présidente du Comité d'organisation du **XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale**, je voudrais vous inviter personnellement à participer à cet événement, qui aura lieu à Gdańsk les **20-23 février 2018**. Je suis sûre que grâce aux discussions et à l'échange des meilleures pratiques, nous contribuerons à l'amélioration des conditions routières en hiver.

Au cours de ces dernières années, la Pologne a construit un réseau routier moderne, comprenant plus de **3 000 kilomètres des autoroutes et des routes pour automobiles**. Nous voudrions partager nos expériences en ce qui concerne le processus d'investissement et la gestion du réseau routier ; cependant, nous savons également que grâce aux événements tels que le XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale, nous aurons tous une excellente occasion d'étendre nos connaissances et **améliorer les normes et les règlements** en vigueur dans nos organisations.

Je suis certaine que c'est en Pologne, à Gdańsk, que vous trouverez la possibilité de partager vos connaissances et vos opinions, ce qui nous permettra en même temps de nous rencontrer dans une des plus belles villes polonaises.



Welcome to Gdańsk / Bienvenue à Gdańsk!

Let's Meet in Gdańsk on 20-23 February 2018, during the XVth International Winter Road Congress of the World Road Association (PIARC). For the first time in history, this event will be held in this part of Europe, indicating interest in road building solutions implemented in Poland and Central and Eastern Europe, the place of exchange of knowledge and experience.

Gdańsk is a city of almost half a million inhabitants, undoubtedly one of the most popular tourist centers and cultural thriving academic and commercial in Poland. Located on the Gulf of Gdańsk, on the southern shores of the Baltic Sea, Gdańsk plays a key role in the exchange of goods between the northern and western Europe and the countries of Central and Eastern Europe over the centuries. One of the most beautiful old towns in Northern Europe, the world capital of amber, a place where the Solidarity movement was born, which led to the collapse of communism, Gdańsk is visited by 6 million tourists every year.

Rencontrons-nous à Gdańsk les 20-23 janvier 2018 lors du XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale organisé par l'Association Mondiale de la Route (AIPCR). Pour la première fois dans l'histoire, le Congrès se tiendra dans cette partie de l'Europe, ce qui suggère l'intérêt par les solutions de construction routière utilisées en Pologne et en Europe centrale et orientale, c'est-à-dire dans des lieux d'échange des connaissances et d'expérience.

La population de Gdańsk s'élève à presque 500 000 habitants. C'est sans aucun doute l'un des centres touristiques, culturels, académiques et économiques les plus populaires. La ville est située au bord de la Baie de Gdańsk, sur la côte sud de la mer Baltique. Depuis des siècles, Gdańsk joue un rôle crucial dans l'échange de marchandises entre les pays nord et centraux de l'Europe de l'Est. C'est aussi l'une des plus belles villes de l'Europe du Nord, la capitale mondiale des ambres, le lieu de naissance du syndicat Solidarność qui contribua à la chute du communisme. Chaque année, Gdańsk attire plus de 6 millions de touristes.

Congress center / Centre des congrès



Congress center – AmberExpo Exhibition and Convention Centre Gdańsk International Fair – is located in the immediate vicinity of one of the most beautiful of Europe's football stadiums, called "Amber" – Stadium Energa Gdańsk, won the first prize in the category of architecture and design in 2012, the prestigious international Stadium Business Awards competition.

AmberExpo complex consists of three integrated exhibition halls with an area of 12,000 m², a conference center and a VIP area, press center, restaurant, office space and parking for 430 cars.

Conference center has four rooms that can accommodate more than 1,000 people and enable the creation of the mobile space with the reception. They are equipped with sound system, simultaneous interpretation equipment, projection screens and screens of the DS. In AmberExpo can also find catering outlets on which consists of a restaurant, cafe and bar, offering catering service events. Every year it also organizes numerous festivals, fairs or exhibition.

Le centre d'expositions et de congrès AmberExpo – le siège des Foires internationales de Gdańsk – est situé à proximité de l'un des plus beaux stades en Europe appelé « Ambre » – le Stade Energa Gdańsk. En 2012, il a obtenu le premier prix dans la catégorie de l'architecture et du design du prestigieux concours international Stadium Business Awards.

Le complexe AmberExpo comprend trois halls d'expositions interconnectés d'une surface totale de 12 000 m², un centre de conférences, des zones VIP, le centre de presse, le restaurant, les bureaux et le parking pour 430 véhicules.

Centre de conférence dispose de quatre chambres. Elles peuvent accueillir plus de 1000 personnes et permettre la création de l'espace mobile avec la réception. Équipement d'interprétation sonore, simultanée, écrans de projection et écrans de la DS. En AmberExpo peut également trouver des points de restauration sur qui se compose d'un restaurant, un café et un bar, offrant événements de service de restauration. Chaque année, dans elle organise également de nombreux festivals, foires ou exposition.



Access / Accès

People who plan to travel to Gdańsk via Warsaw can reach the congress by car, plane or train. Selecting the first possibility, the participants enjoy a comfortable motorway (A1 and A2), directly linking the capital with the coast. They can also select an alternate route that runs along the S7 expressway and DK7.

Ceux qui ont l'intention d'aller à Gdańsk peuvent se rendre au Congrès en voiture, avion ou train. S'ils choisissent la première possibilité, les participants bénéficieront d'une autoroute confortable (A1/A2), reliant directement la capitale à la côte. Ils pourront aussi sélectionner l'itinéraire empruntant l'autoroute S7 et la route DK7.



Exhibition

During the congress exhibitors will have at their disposal 8,000 m² of exhibition space. One stand can occupy a min. 9 m². Fees for buying space in the exhibition hall are quoted in net prices. These include not only rent space, but also the promotion of events in the media, publication of the catalog of the exhibition and participation in accompanying events – exhibitors meeting, symposiums and presentations.

Fees

Entry fee for exhibitors	€ 340
Registration for co-exhibitors	€ 400
Location without stand system	€ 135 / m ²
Location with stand system	€ 145 / m ²
Surcharge for the location of the stand (corner stand – at least 12 m ² ; front stand – at least 24 m ² ; peninsula stand – at least 40 m ²)	+25%

Exposition

Lors du Congrès, les exposants auront à leur disposition 8000 m² d'espace d'exposition. Un emplacement doit occuper 9 m² min. Les frais pour l'achat d'espace dans le hall d'exposition sont indiqués en prix nets. Ceux-ci comprennent non seulement la location d'espace, mais aussi la promotion de l'évènement dans les médias, la publication du catalogue de l'exposition et la participation à des événements d'accompagnement – réunion des exposants, symposiums et présentations.

Frais

Frais d'inscription pour les exposants	€ 340
Frais d'inscription pour les co-exposants	€ 400
Emplacement sans stand	€ 135 / m ²
Emplacement avec stand	€ 145 / m ²
Surtaxe pour l'emplacement du stand (stand d'angle – au moins 12 m ² ; se tiennent standard – au moins 24 m ² ; stand-île – au moins 40 m ²)	+25%



General program of the congress / Description du programme du Congrès

Opening ceremony

The official opening of the XVth International Winter Road Congress will be held on February 20th in the morning.

Plenary sessions

A meeting with the ministers and representatives of high level of different participating countries will take place in the Congress.

Conference program

The program will be filled with workshops, technical sessions and conferences covering eight topics listed in the Congress.

Exhibition

The exhibition area in the congress center will be open from 20th to 23rd of February. The exhibition will be the perfect place for exhibitors to present the latest developments and improvements of their solutions and equipment.

Technical visits

During the congress there will be four technical tours. Participants will visit: ITS Center for Road Management and Tristar, the tunnel under the Dead Vistula, the longest extradosed bridge in Europe in Kwidzyn and Motorway Maintenance Circuit.

The program for accompanying persons

Accompanying persons will have the opportunity to participate excursion Amber Route and visiting Gothic castles Pomerania.

Snow plough competition

Gala dinner

Cérémonie d'ouverture

La cérémonie d'ouverture du XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale se tiendra le 20 février 2018 dans la matinée.

Séances plénières

Le congrès sera le théâtre des rencontres avec les ministres et les hauts fonctionnaires représentant différents pays.

Programme de la conférence

Le programme de la conférence comprend des ateliers, des séances techniques et des conférences consacrées aux huit thèmes du Congrès.

Exposition

L'espace d'exposition sera ouvert dans le centre des congrès entre les 20 et 23 février. L'exposition sera un endroit idéal pour chaque exposant pour présenter ses plus récents accomplissements et améliorations des solutions existantes et des équipements.

Visites techniques

Au cours du congrès, il y aura quatre visites techniques. Les participants visiteront: Centre de gestion et de Contrôle Mouvement Tristar, le tunnel sous la Vistule, le plus long pont extradosé en Europe en Kwidzyn et Circuit Autoroute Maintenance.

Le programme pour les personnes accompagnantes

Les personnes accompagnantes auront la possibilité de participer dans la visite de la route de l'ambre et châteaux gothiques Poméranie.

Concurrence dans le déneigement

Gala dinner

Congress topics / Sujets abordés lors du congrès

Providing a safe and sustainable winter road service / Assurer une viabilité hivernale sûre et durable



1. EXTREME SITUATIONS, DISASTERS

Papers shall deal with the following topics:

- definition and qualification of the concept of an extreme event;
- organization in exceptional situations, management tools, modes of activation, evaluation;
- communication plans and management of crisis information;
- operational implementation for extreme climate events;
- strategic management of salt storage, controls and inventory;
- debriefing, assessments and fields analysis of the event;
- new rules, staff management, engaging with stakeholders/external partners (e.g. private individuals, the army, fire service and other emergency services).



2. CLIMATE CHANGE AND THE ENVIRONMENT

Papers shall deal with the following topics:

a) climate change:

- methodological approaches to climate change and how to simulate its evolution;
- projecting the incidences on winter service taking regional differences into account;
- taking the increased variability in the events into account (occurrence and amplitude);
- impact of climate change on "winter road climatology";
- operation solutions to meet climate change and how they will evolve to suit changes in the future;
- changes required in organizations, manpower, equipment and materials (to meet the needs in case of extreme events);

SITUATIONS EXTRÊMES, CATASTROPHES

Les communications porteront sur les sujets suivants :

- définir et qualifier le concept d'événement extrême ;
- organisation en situation exceptionnelle, outils de gestion, mode d'activation, évaluation ;
- plan de communication et gestion de l'information de crise ;
- mise en œuvre opérationnelle lors d'événements climatiques extrêmes ;
- gestion stratégique des stocks de sel, commandes et suivi ;
- compte rendu, évaluation, analyse terrain de l'événement ;
- nouvelles règles, gestion du personnel, appel aux partenaires (sociétés privées, Armée, pompiers et autres services d'urgence, etc.).

CHANGEMENT CLIMATIQUE ET ENVIRONNEMENT

Les communications porteront sur les sujets suivants :

a) changement climatique :

- premières bases méthodologiques, simulation des évolutions ;
- projections pour connaître les incidences sur la viabilité hivernale et prise en compte des différences régionales ;
- prise en compte de la variabilité croissante des situations (occurrence, amplitude) ;
- impact du changement climatique sur la « climatologie routière hivernale » ;
- premières réalités opérationnelles, comment résoudre les futurs défis ;
- changements dans les organisations, main d'œuvre, équipements, matériaux (pour répondre aux besoins lors des événements extrêmes) ;

b) environment:

- the theoretical approach and specific studies;
- how improve the operational approach?
- 50 years of de-icer use and its environmental impact;
- carbon footprint of the winter service activity;
- the lifecycle of the materials (from the mine to the environment);
- impact on the road environment; environmentally friendly approaches;
- comparison of the impact of the various modes of treatment in winter;
- how can we improve the environmental impact of winter service?



3. ROAD WEATHER INFORMATION

Papers shall deal with the following topics:

- policies and management of road weather data;
- integration of weather information with predicted traffic, planned maintenance, anticipated incidents etc.;
- using road weather information to enhance infrastructure resilience;
- using road weather forecasts to benefit winter road operations;
- best practices in using road weather information including; increasing user acceptance and public support, dissemination of weather, traffic and operations information, the use of real time information;
- using road weather information to model and forecast surface transportation and road weather conditions;
- road weather and surface condition data collection, including mobile data;
- sustainability and liveability issues pertaining to road weather activities;
- the role of weather information in operations decision support systems.

b) environnement :

- approche théorique et études spécifiques ;
- comment améliorer l'approche opérationnelle ?
- 50 ans d'utilisation des fondants routiers : quel impact environnemental ;
- empreinte carbone de l'activité de viabilité hivernale ;
- cycle de vie des matériaux (de la production à l'environnement routier) ;
- impact sur l'environnement routier, approches respectueuses de l'environnement ;
- comparaison de l'impact des différents modes de traitement en période hivernale ;
- comment maîtriser l'impact environnemental de la viabilité hivernale ?

INFORMATION MÉTÉO ROUTIÈRE

Les communications porteront sur les sujets suivants :

- politiques et gestion des données météo routières ;
- intégration des données météo avec les données de prévision de trafic, de planification des interventions, de prévision d'incidents etc. ;
- utilisation des données météo pour améliorer la résilience des infrastructures ;
- utilisation des prévisions météo-routières pour améliorer les opérations de viabilité hivernale ;
- meilleures pratiques météo routières, telles que : meilleure acceptation par les usagers et soutien du public, diffusion d'informations météo sur le trafic et sur les interventions en cours, utilisation des données en temps réel ;
- utilisation de la météo routière pour prévoir les états de chaussée et les conditions météo routières ;
- météo routière et collecte d'information sur les états de surface de la chaussée, notamment par données mobiles ;
- pertinence et durabilité concernant des activités météo routières ;
- le rôle de l'information météo dans le fonctionnement des systèmes d'aide à la décision.



4. ROAD USERS AND ROAD SAFETY

Papers shall deal with the following topics:

- types of road users and their special requirements for winter maintenance (e.g. lorries, cyclists and pedestrians);
- road user equipment in winter: winter tyres, studded tyres, snow chains and related regulations and controls;
- traffic flow under winter road conditions, traffic management for special road users (e.g. lorries);
- road safety; influence of winter road conditions, influence of winter maintenance;
- accident rates, types and severity;
- road user behaviour analysis in winter to improve road safety;
- accident analysis, and characteristic of the accidents in winter period;
- traffic signal optimisation to improve road safety;
- economic effects of winter and winter maintenance, better traffic flow, travel time reliability;
- communication and road user information, social media, user feedbacks, complaint management;
- driver education for winter driving;
- global advice and information to users when travelling.



5. WINTER MAINTENANCE MANAGEMENT AND PLANNING

Papers shall deal with the following topics:

- road users' needs; how to define the right level of service;
- understanding the economic impact of accidents; defining the acceptable level of risk;
- integrating winter service into a sustainable development strategy;
- cost-benefit: achieving the optimum balance?
- improving training for winter service professionals;
- strategic planning and organization (what rules, standards, evaluation, legal aspects);
- relationships between all parties / stakeholders (managers, operators, road users etc.);
- quality and performance management;
- outsourcing the service versus in-house implementation.

USAGERS ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Les communications porteront sur les sujets suivants :

- typologies d'usagers (camions, cycles, piétons) et besoins spécifiques en termes de viabilité hivernale ;
- équipements des usagers en période hivernale : pneus hiver, pneus cloutés, chaînes à neige ; réglementation, contrôles ;
- trafic en période hivernale, gestion du trafic pour les usagers particuliers (poids lourds) ;
- sécurité routière, incidence des conditions routières hivernales, incidence de la viabilité hivernale ;
- taux d'accident, type et gravité ;
- analyse du comportement des usagers en hiver pour améliorer la sécurité routière ;
- analyse et caractéristiques des accidents en période hivernale ;
- optimisation de la signalisation pour améliorer la sécurité routière ;
- incidence économique de l'hiver et de la viabilité hivernale, meilleure fluidité, fiabilité des temps de parcours ;
- communication et information aux usagers, médias sociaux, retours des usagers, gestion des plaintes ;
- formation des conducteurs à la conduite hivernale ;
- conseils et informations aux usagers durant leurs parcours.

GESTION ET PLANIFICATION DE LA VIABILITÉ HIVERNALE

Les communications porteront sur les sujets suivants :

- besoin des usagers, règles pour définir le niveau de service optimal, concept de niveau d'usage ;
- appréhender l'impact économique des accidents pour définir un niveau de risque acceptable ;
- intégrer la viabilité hivernale dans une stratégie de développement durable ;
- coût-avantage : trouver l'équilibre optimum ?
- amélioration de la formation des professionnels de viabilité hivernale ;
- planification stratégique et organisation (quelles règles, normes, évaluations, aspects légaux) ;
- relations entre toutes les parties prenantes (maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre, intervenants, usagers) ;
- gestion de la qualité de l'exécution ;
- contractualisation ou travail en régie.



6. EQUIPMENT AND PRODUCTS

Papers shall deal with the following topics:

a) equipment:

- new equipment and new techniques e.g. rotary brushes, trailers, etc.;
- winter service vehicle markings and lighting;
- choice of versatile equipment, lower fuel consumption;
- specifications for equipment, optimized spreader controls, work on standardization, maintenance;
- protection against snow-drifts and avalanches;
- fixed auto-spray systems;

b) products:

- new or alternative materials;
- specification of materials, work on standardization;
- improvement in the use of abrasives (types, dosage);
- best practice for the complete range of de-icers;
- surface treatments, innovative surfacing materials;
- self-maintaining structures (bridges and sidewalks).

ÉQUIPEMENTS ET PRODUITS

Les communications porteront sur les sujets suivants :

a) équipements :

- nouveaux équipements et nouvelles techniques, brosse rotatives, remorques de déneigement, etc. ;
- signalisation et éclairage des engins de service hivernal ;
- choix de matériels polyvalents, moindre consommation de carburant ;
- qualification du matériel, optimisation du réglage des épandeurs, effort de normalisation, entretien ;
- protection contre les congères et les avalanches ;
- systèmes de giclage fixes ;

b) produits :

- matériaux nouveaux ou de substitution ;
- qualification des matériaux, effort de normalisation ;
- amélioration de l'utilisation des abrasifs (caractéristiques, dosage) ;
- meilleures pratiques concernant la chaîne complète fondants routiers ;
- traitements des surfaces innovantes ; matériaux de revêtement innovants ;
- structures ne nécessitant pas d'intervention (pont et trottoirs).

- best practices for tramways, buses and other public transportation, including the tracks and access to stations;
- solutions to ploughing different surfaces without disadvantaging any transport mode.

- meilleures pratiques pour les tramways, les autobus et les autres transports, voies et accès desservant les gares ;
- solution pour déneiger sans défavoriser l'un des modes de transport.



8. TUNNELS AND BRIDGES

Papers shall deal with the following topics:

- maintenance under severe winter conditions;
- measures to improve safety, mitigating the risks due to the winter conditions;
- drainage and formation of stalactites;
- implications of winter event or winter operations on the behaviour of the users;
- management of snow clearance on the bridges;
- alternative methods of bridge de-icing;
- impact of anti and de-icers on bridges and tunnels according to building materials;
- methods to protect concrete surfaces exposed to de-icers;
- estimation and measurement of snow load on structures;
- specific methods and strategies for winter service on bridges and tunnels.

TUNNELS ET PONTS

Les communications porteront sur les sujets suivants :

- conception pour l'entretien lors de conditions hivernales sévères ;
- mesures pour améliorer la sécurité et atténuer les risques dus aux conditions hivernales ;
- drainage et formation de stalactites de glace ;
- influences des conditions ou activités hivernales sur le comportement des utilisateurs ;
- gestion du déneigement de surface sur les ponts ;
- autres méthodes alternatives de déverglageage des ponts ;
- impact des fondants routiers sur les matériaux de construction des ponts et des tunnels ;
- moyens de protéger les surfaces en béton armé/ précontraint des fondants routiers ;
- évaluation et mesure du poids de la neige sur les ouvrages ;
- moyens et stratégies spécifiques pour la viabilité hivernale routière sur les ponts et tunnels.



7. WINTER SERVICE IN URBAN AREAS

Papers shall deal with the following topics:

- strategy to deal with a dense road network with large variations in traffic volume;
- optimization and minimization of the routes for maintenance vehicles;
- treatment methods and vehicles for winter on bicycle lanes;
- how to create a continuous bicycle lane network with different types of infrastructure during winter event?
- sidewalk and pedestrian areas, accessibility (for those with reduced mobility), tactile paving maintenance;
- equipment and layout of urban areas; what to do with the snow, remove or thaw?

VIABILITÉ HIVERNALE EN MILIEU URBAIN

Les communications porteront sur les sujets suivants :

- stratégie pour traiter un réseau très circulé avec de grandes variations de volumes de trafic ;
- optimisation et minimisation des itinéraires pour les véhicules d'intervention ;
- méthodes de traitement et engins de déneigement pour les pistes cyclables ;
- comment créer un réseau continu de voies cyclables avec différents types d'infrastructures pendant un épisode hivernal ?
- trottoirs et zones piétonnières, accessibilité (pour personnes à mobilité réduite), entretien des cheminements tactiles ;
- équipements et géométrie en zone urbaine ; évacuer ou faire fondre la neige ?

Languages / Langues

The content of the Congress will be available for each participant – we will offer a full translation of all sessions in three languages – Polish, English and French.

Le congrès est ouvert à tout le monde – nous fournissons l'interprétation de toutes les sessions vers trois langues – polonais, anglais et français.



Call for papers / Appel à communications

Under the overarching theme of "Providing a Safe and Sustainable Winter Road Service", a call for papers is organized by the World Road Association.

Sending the abstracts

Authors are invited to submit an abstract before 31st January 2017 using the on-line facility from the Congress website at:

abstracts.gdansk2018.piarc.org/en

Note

The abstract must be submitted in English, French or Spanish. All accepted proposals will be presented during poster sessions and will be included in the congress proceedings. Outstanding contributions will be selected for oral presentation during the technical sessions of the Congress. Publication of the accepted papers is subject to the registration of at least of one of the co-authors to the Congress. The content of presented papers should include research findings, scientific study, case studies and best practices as well as organizational methods.

Sous le thème général « Assurer une viabilité hivernale sûre et durable », un appel à communications est organisé par l'Association mondiale de la Route.

Soumission des résumés

Les auteurs sont invités à déposer un résumé avant le 31 janvier 2017 sur l'outil en ligne du Congrès à :

abstracts.gdansk2018.piarc.org/en

Remarques

Les communications sont invitées uniquement sur les sujets décrits ci-dessus. Le résumé doit être soumis en anglais, français ou espagnol, avec un maximum de 400 mots pour chaque version linguistique. Le résumé doit comporter une synthèse de l'objet des recherches, une description de la méthode appliquée et des conclusions. Les propositions soumises et les articles seront examinés par le Conseil de programme du Comité. Les critères d'évaluation des documents sont basés sur l'originalité du contenu, l'intérêt technique et l'applicabilité et la transférabilité des résultats.

Deadline for abstracts – 31st January 2017 / Date limite pour les résumés – 31 janvier 2017

Useful addresses / Adresses utiles

Congress home page / Site Web de Congrès
www.aipcrgdansk2018.org

Registration (rates and dates) / Inscription (dates et tarifs)
www.aipcrgdansk2018.org/registration

Dates to remember

Deadline for abstracts	JAN 1 st , 2017
Notice of acceptance of abstracts	APR 1 st , 2017
Deadline for full text of papers	JUL 31 st , 2017
Notice of review of papers	OCT 31 st , 2017

Dates à retenir

Date limite pour les résumés	31.01.2017
Information sur l'acceptation des résumés	01.04.2017
Date limite de soumission des articles	31.07.2017
Informations sur l'acceptation des articles	31.10.2017

Transport / accommodation / Transport / hébergement

BY PLANE / EN AVION



The city of Gdańsk has its own airport with direct connections to more than 50 cities all over the Europe. / Gdańsk dispose de son propre aéroport avec des connexions directes vers plus de 50 villes en toute Europe.

WWW: airport.gdansk.pl

BY TRAIN / EN TRAIN



The Polish Railways provides trips between Warsaw and Gdańsk almost every hour. Trip by convenient and fast speed train takes less than 3 hours. / La relation Gdańsk-Varsovie est assurée par les trains des chemins de fer polonais presque toutes les heures. Le voyage dans un train rapide et confortable dure moins de 3 heures.

WWW: rozklad-pkp.pl
intercity.pl

BY BUS / EN BUS



You can take a shuttle bus from Warsaw to Gdańsk every hour. / La ligne Varsovie-Gdańsk est desservie par les autobus toutes les heures.

WWW: polskibus.com/pl/index.htm

ACCOMMODATION / HÉBERGEMENT



Gdańsk offers many different options and rates. You will find a list of hotels here. / Gdańsk a une riche offre d'hébergement avec des prix variés. Vous trouverez ci-dessous la liste des hôtels.

WWW: visitgdansk.com



Contact



The AmberExpo Exhibition and Convention Centre /
Le Centre d'exposition et de congrès AmberExpo
Żagłowa 11
80-256 Gdańsk
www.amberexpo.pl



Telephone / Téléphone
+48 22 375 86 33
+48 58 554 92 38



Congress / Congrès
Aleksandra Cybulska
alcybulska@gddkia.gov.pl
info@gdansk2018.org



Program / Programme
www.piarcdansk2018.org



Exhibition / Exposition
Krzysztof Śmiech
krzysztof.smiech@mtgsa.com.pl

