

INFORME ANUAL

Octubre de 2016 – Septiembre de 2017



RESUMEN

1	PRÓLOGO DEL PRESIDENTE.....	3
2	ACTIVIDADES DE OCTUBRE DE 2016 A SEPTIEMBRE DE 2017.....	5
2.1	Comité ejecutivo.....	5
2.1.1	<i>Comisión de Planificación Estratégica.....</i>	<i>5</i>
2.1.2	<i>Comisión de Finanzas.....</i>	<i>5</i>
2.1.3	<i>Comisión de Comunicación.....</i>	<i>5</i>
2.2	Congreso de Comités Nacionales.....	6
2.3	Secretaría General.....	6
2.4	Congreso de la Asociación mundial de la Carretera.....	6
2.4.1	<i>XXV Congreso Mundial de la Carretera (Seúl, noviembre de 2015).....</i>	<i>6</i>
2.4.2	<i>XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal (Gdansk, 20-23 de febrero de 2018).....</i>	<i>7</i>
2.4.3	<i>XXVI Congreso Mundial de la Carretera (Abu Dabi, 6-10 de octubre de 2019).....</i>	<i>7</i>
2.4.4	<i>XVI Congreso internacional de Vialidad invernal (2022).....</i>	<i>7</i>
2.5	Comités técnicos y grupos de estudio.....	7
2.6	Evolución del sitio web www.piarc.org	8
2.7	Manuales electrónicos.....	9
2.8	Publicaciones.....	11
2.8.1	<i>Informes técnicos.....</i>	<i>11</i>
2.8.2	<i>Revista Routes/Roads.....</i>	<i>11</i>
2.9	Proyectos especiales.....	11
2.10	Cooperación con otras asociaciones y organizaciones.....	11
	ANEXO 1. LA ASOCIACIÓN EN 2017.....	13
	Organización.....	13
	Órganos directivos.....	14
	Miembros.....	14
	Comités nacionales.....	15
	Secretaría General.....	16
	ANEXO 2. PLAN ESTRATÉGICO 2016-2019.....	17
	ANEXO 3. PUBLICACIONES DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA.....	19



1 Prólogo del Presidente

Este informe de actividades 2016-2017 es el primero cuyo prefacio me corresponde; refleja, de forma sintética, el conjunto del trabajo que ustedes mismos, miembros del Consejo, expertos técnicos y finalmente la Secretaría General han realizado a lo largo del año pasado, desde la elección de los nuevos dirigentes de la Asociación en septiembre de 2016 en Ciudad del Cabo (Sudáfrica). Éstos últimos, tanto los vicepresidentes de la Asociación, como los presidentes de las comisiones o los Coordinadores de Tema estratégico, son fiel reflejo de la diversidad geográfica, económica, cultural y lingüística de los miembros de nuestra Asociación, unidos por una pasión común por la carretera.

Deseo, en primer lugar, rendir un sentido homenaje a nuestro colega chileno, Alberto Bull Simpfendorfer, encargado del Tema estratégico A y fallecido el pasado 18 de junio, que siempre se esforzó, a pesar de su enfermedad y junto a Ernesto Barrera, por cumplir hasta el final la misión que aceptara el año pasado. También quisiera recordar a Jean Mathieu Mbaucand, antiguo Primer Delegado del Congo y miembro del Comité Ejecutivo, que nos dejó en diciembre de 2016. Siempre estuvo muy implicado en la vida de PIARC y trabajó para lograr la adhesión de la República del Congo en 1998 y posteriormente para la creación de un Comité Nacional congoleño en 2005.

El ciclo 2016-2019 no se detiene; a penas comenzado, ya se perfilan en el horizonte las fechas de los próximos congresos de la Asociación, el de viabilidad invernal de Gdansk el próximo mes de febrero y el de Abu Dabi a dos años vista. Los Comités Técnicos funcionan a pleno rendimiento; observo con ilusión el gran número de seminarios y de talleres ya celebrados y sé que su funcionamiento hasta ahora ha sido muy satisfactorio. Realizaremos un primer balance el próximo diciembre en Roma, en nuestra reunión de mitad de periodo.

El Plan Estratégico actual resulta innovador en cuanto al fondo de los temas tratados, especialmente porque añade a los ámbitos clásicos de la Asociación un quinto tema sobre medioambiente y cambio climático, pero el año transcurrido se ha caracterizado por la evolución del funcionamiento de la Secretaría General. En primer lugar, mencionaré la entrada en vigor de una política trilingüe en la Asociación (inglés, español, francés), tanto en la comunicación entre la Secretaría General y sus miembros, como en las comunicaciones publicadas en la revista *Routes/Roads* (en formato papel y electrónico). Se trata de un tema que fue ampliamente debatido, a veces con pasión, durante los anteriores Consejos; dado que yo mismo provengo de un país trilingüe (y no bilingüe como se suele creer), entiendo la satisfacción de los beneficiarios (y su decepción quizá, en ocasiones) y la exigencia que esta nueva situación representa para el equipo de la Secretaría General; todos dependemos de la traducción, algo que a nosotros, productores de información, nos impone una disciplina aún mayor.

Este año también se ha visto marcado por la comunicación. Habrán observado que ahora reciben mensualmente un boletín informativo o que el sitio Web se ha renovado; aún quedan más iniciativas de cara al futuro, siempre con la participación de la Comisión de Comunicación. Todos estos avances son obra de la Secretaría General, que aplica el plan aprobado el año pasado: contratación de una persona responsable de la comunicación, mayor visibilidad en Internet y presencia en los principales eventos internacionales sobre la carretera, entre los que se incluye el TRB y el Foro Internacional de Transporte de la OCDE, dos organizaciones importantes en el ámbito del transporte con las que ahora tenemos vínculos más estrechos.



Obviamente, la comunicación no tendría sentido si no tuviera una base sólida; por eso quisiera recordar aquí la producción técnica de la Asociación, representada principalmente por los informes de sus comités. Puede parecer paradójico recordarla en octubre de 2017, cuando el ciclo precedente se cerró con el Congreso de Seúl hace ya dos años. Pero la experiencia demuestra que se requiere un esfuerzo sostenido para elaborar, verificar y en ocasiones traducir los informes técnicos, algo que va mucho más allá de la finalización de un congreso. Me siento feliz de poder anunciar que la casi totalidad de informes previstos se encuentran ya publicados o en curso de edición en los tres idiomas de trabajo. Esto debemos agradecerse tanto a los presidentes y secretarios del ciclo anterior, que dedicaron a esta tarea mucho más tiempo del previsto inicialmente, como a los países y asociaciones regionales que aceptaron encargarse del coste de algunas traducciones. Quisiera por la presente expresarles mi más sincero agradecimiento.

Cabe mencionar también aquí el trabajo de los miembros, gobiernos, comités nacionales y expertos, que va más allá de las actividades del Presidente, de la Secretaría General y de las Comisiones, y que no se encuentra tan expuesto a los ojos de todos. Sé que todos ellos se implican mucho en la vida de PIARC y sé que gracias a su vitalidad son capaces de superar obstáculos de todo tipo.

Quisiera poner el foco ahora en la nieve de Polonia y en la arena de Abu Dabi para desear que, en los dos años de congresos que se abren ante nosotros, el entusiasmo y el esfuerzo común continúen al servicio de nuestros miembros y de todos los colaboradores de la Asociación.



Claude Van Rooten
Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) 2017-2020

2 Actividades de octubre de 2016 a septiembre de 2017

2.1 Comité ejecutivo

El Comité ejecutivo se encarga de la administración de la Asociación de acuerdo con las decisiones e indicaciones del Consejo con el objetivo (1), asignado por el Plan estratégico, de mejorar de manera continua la gestión y el funcionamiento de la Asociación.

El Comité Ejecutivo celebra dos reuniones anuales; dichas reuniones tuvieron lugar los días 20 y 21 de septiembre de 2016 en Ciudad del Cabo (Sudáfrica), en el caso del Comité Ejecutivo saliente del ciclo 2012-2016, y los días 28 de febrero y 1 de marzo de 2017 en Abu Dabi (Emiratos Árabes Unidos) en el caso del nuevo Comité Ejecutivo del ciclo 2017-2010, elegido durante el Consejo de Ciudad del Cabo el 22 de septiembre de 2016. Su composición figura en el Anexo 1 del presente documento.

La primera reunión del nuevo Comité Ejecutivo se dedicó principalmente a la creación de nuevas Comisiones y a la atribución de misiones específicas a los vicepresidentes y a algunos miembros de las comisiones. El Comité Ejecutivo decidió confiar una misión de «embajadores» a los tres vicepresidentes, siendo cada uno de ellos el interlocutor de los miembros y colaboradores de la Asociación en su zona geográfica.

2.1.1 Comisión de Planificación Estratégica

La Comisión de Planificación Estratégica (CPS) se reunió el 19 de septiembre de 2016 en Ciudad del Cabo (Sudáfrica) en la última reunión del ciclo 2012-2016, bajo la presidencia de Jeffrey Paniati (Estados Unidos); posteriormente, la nueva Comisión se reunió el 27 de febrero de 2017 en Abu Dabi (Emiratos Árabes Unidos), ya bajo la presidencia de Óscar Callejo (México). También se produjeron otras reuniones mediante videoconferencia.

La CPS se centró en su plan de trabajo, que incluirá la redacción del próximo Plan Estratégico (2020-2023) de la Asociación; también examinó la finalización de las publicaciones del ciclo 2012-2015 y comprobó el avance de las tareas de los Comités Técnicos y Grupos de Estudio actuales.

2.1.2 Comisión de Finanzas

La Comisión de Finanzas se reunió los días 23 y 24 de enero de 2017 en Barcelona (España) y los días 18 y 19 de septiembre en París (Francia) bajo la presidencia de Friedrich Zotter. Además de las tareas habituales (revisión de las cuentas del año anterior y de la ejecución presupuestaria en curso y elaboración del presupuesto siguiente), la Comisión puso en marcha, a propuesta de su presidente, la elaboración de una estrategia financiera para la Asociación.

Obsérvese que, desde el año 2016, la Asociación, por razones ligadas al montante de la subvención francesa, recurre a un auditor que certifique sus cuentas.

2.1.3 Comisión de Comunicación

La Comisión de Comunicación (COMCOM) se reunió en Abu Dabi (Emiratos Árabes Unidos) el día 3 de abril de 2017, bajo la presidencia de Diane Gamble (Nueva Zelanda) y celebró numerosas reuniones mediante videoconferencia. Contribuye a la orientación estratégica de las tareas de la Secretaría General, que en febrero de 2017 se reforzó en relación a estos temas.



Durante el año transcurrido, la Comisión de Comunicación ha creado tres grupos de trabajo dedicados a los siguientes temas:

- **Grupo 1** – Colaboraciones estratégicas, programa de eventos, congresos + tarifa y sitio Web
- **Grupo 2** – Política en materia de producción de la Asociación; distintas colecciones; promoción de producción; comité editorial de la revista *Routes/Roads*
- **Grupo 3** – Comunicación interna; revisión de la Guía Azul; atracción de nuevos miembros.

2.2 Congreso de Comités Nacionales

Los Comités Nacionales, reunidos con motivo del Congreso de Ciudad del Cabo en septiembre de 2016, realizaron balance de las actividades del ciclo transcurrido hasta Ciudad del Cabo y su representante saliente, Bojan Leben (Eslovenia), extrajo conclusiones para el nuevo mandato, que giraron en torno a la moderación de los comités, una cooperación más estrecha entre ellos y un mayor uso de sus respectivos sitios Web.

Los Comités Nacionales eligieron a Saverio Palchetti (Italia) como su representante en el Comité Ejecutivo durante el nuevo ciclo.

2.3 Secretaría General

La Secretaría general, además de prestar apoyo logístico a las distintas instancias de la Asociación, de gestionar los asuntos actuales y de participar en los trabajos de las comisiones y en la publicación de la revista *Routes/Roads*; a lo largo del año pasado realizó una serie de acciones (presentadas más adelante en el informe), entre las que cabe destacar:

- la contratación de una persona responsable de comunicación, Marina Domingo Monsonís, encargada de aplicar el plan presentado en el Consejo de Ciudad del Cabo;
- la puesta en línea de la casi-totalidad de los informes técnicos del ciclo 2012-2015 (véase 2.7.1) y de las actas del Congreso de Seúl;
- la continuación de la elaboración de los manuales electrónicos (véase 2.8);
- la cooperación con las asociaciones e instituciones asociadas (véase 2.9);
- la puesta en marcha de los proyectos especiales aprobados en Ciudad del Cabo.

Finalmente, una consultora técnica alemana, Kirsten Graf-Landmann, se unió a la Secretaría General con un puesto a tiempo parcial para trabajar sobre el Tema Estratégico C (seguridad vial).

2.4 Congreso de la Asociación mundial de la Carretera

2.4.1 XXV Congreso Mundial de la Carretera (Seúl, noviembre de 2015)

Las actas se han finalizado, se han editado, se han pasado a formato DVD y están disponibles en línea gratuitamente en el sitio Web de la Asociación.



2.4.2 XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal (Gdansk, 20-23 de febrero de 2018)

El periodo transcurrido ha estado marcado por la creación de un Comité de Organización Polaco (POC, por sus siglas en inglés), por varias reuniones en Polonia para medir el avance de los preparativos, la apertura en 2017 de un sitio para la inscripción de participantes y expositores y una convocatoria de comunicaciones especialmente numerosa (se han presentado más de 300 resúmenes, y se han seleccionado un total de 179 comunicaciones para el Congreso).

2.4.3 XXVI Congreso Mundial de la Carretera (Abu Dabi, 6-10 de octubre de 2019)

El Comité Ejecutivo de la Asociación, reunido en Abu Dabi en febrero de 2017, pudo observar el avance de los preparativos con motivo de la visita de la Secretaría General al Palacio de congresos y exposiciones. Las autoridades de Abu Dabi ya han seleccionado al prestatario encargado de la organización.

2.4.4 XVI Congreso internacional de Vialidad invernal (2022)

La convocatoria de candidaturas para la organización del XVI Congreso internacional de Vialidad invernal se lanzó en 2017 y se seleccionaron dos propuestas presentadas en plazo: Calgary (Canadá) y Chambéry (Francia).

2.5 Comités técnicos y grupos de estudio

Los 22 Comités Técnicos y Grupos de Estudio de la Asociación han finalizado la fase de puesta en marcha de sus tareas definiendo, en cada uno de ellos, un programa de trabajo preciso y un calendario de reuniones que, en este momento, está prácticamente completo hasta el final del ciclo.

Fruto de este trabajo también se han celebrado los primeros seminarios en los lugares y fechas indicados a continuación:

- CT B.1 y B.3: seminario en Rosario (Argentina), del 24 al 27 de octubre de 2016, coincidiendo con el congreso argentino de la gestión y la circulación viales;
- CT B.4; seminario en Foz de Iguazú (Brasil), del 7 al 8 de noviembre de 2016, coincidiendo con un congreso internacional sobre pesaje en marcha;
- CT E.1: taller en Seúl (Corea), del 20 al 23 de noviembre de 2016;
- CT E.2: taller en Melbourne (Australia), del 10 al 14 de noviembre de 2016;
- CT B.4: seminario en México (México) del 27 al 28 de marzo de 2017;
- CT D.3: taller en Madrid (España) del 4 al 6 de abril de 2017;
- CT C.1: taller en Marrakech (Marruecos) del 5 al 8 de abril de 2017;
- CT C.2: seminario en Santiago (Chile) del 30 de abril al 5 de mayo de 2017, coincidiendo con el congreso chileno de seguridad vial;
- CT D.1 y D.4: seminario en Santa Cruz (Bolivia) del 22 al 26 de mayo de 2017;
- CT E.3: taller en Tokio (Japón) del 30 al 31 de mayo de 2017;
- CT B.3: seminario en Beijing (R.P. China) del 6 al 8 de junio de 2017, coincidiendo con la convención mundial de transporte;
- CT B.2: seminario en Mendoza (Argentina) del 27 al 29 de mayo de 2017, coincidiendo con el congreso argentino de vialidad invernal;
- CT D.2: seminario en Cancún (México) del 21 al 22 de agosto de 2017;
- CT D.5: taller en Ciudad del Cabo (Sudáfrica) del 18 al 20 de octubre de 2017.

2.6 Evolución del sitio web www.piarc.org

El sitio web es el núcleo de las comunicaciones y del funcionamiento de la Asociación.

La Secretaría general actualiza las versiones inglesa y francesa, mientras que la actualización de las páginas en español corre a cargo del Comité Nacional español (ATC).

La versión actual del sitio web se puso en marcha con motivo del Congreso Mundial de la Carretera de México a finales de septiembre de 2011. No ha sufrido modificaciones importantes a lo largo del año transcurrido, pero, de acuerdo con las decisiones tomadas, se ha comenzado a estudiar su evolución con el fin de mejorar el confort de búsqueda y de lectura y de adaptarlo a los nuevos soportes digitales («*responsive web design*»).

La tabla incluida a continuación muestra la evolución de la consulta del sitio que, como puede observarse, resulta estable.

Periodo	01/08/2015 - 31/07/2016	01/08/2016 - 31/07/2017
Número de visitas	90.611	94.288
Número de visitantes individuales	46.176	46.403
Número de páginas vistas	494.826	497.071
Media de páginas por visita	5,46	5,27
Duración media de la visita (en minutos)	5:09	4:47

Nota: en estas estadísticas se excluyen las consultas de la Secretaría General.

Se prevé mejorar estos resultados en el próximo ejercicio, dado que la responsable de comunicación contratada en febrero de 2017 se encargará de actualizar regularmente el sitio Web.

Los 25 documentos más descargados del 01 de agosto de 2016 al 31 de julio de 2017

Documento	Descargas
2016R35EN.pdf - Experience with Significant Incidents in Road Tunnels	527
Strategic-Plan-2016-2019-November-World-Road-Association.pdf	516
05-05-B.pdf - Fire and Smoke Control in Road Tunnels	500
2017R01EN.pdf - Design fire characteristics for road tunnels	488
2016R03EN.pdf – Fixed firefighting systems in road tunnels: Current practices and recommendations	395
Gdansk-2018-Call-For-Papers-World-Road-Association-PIARC.pdf – Gdansk 2018 Call For Papers	366
2016R17EN-Road-Pavements.pdf - State of the art in monitoring road condition and road/vehicle interaction	311
2016R20EN.pdf - Human Factors Guidelines for a safer Man-Road Interface	304
2016R19EN.pdf - Road Tunnels: Complex underground road networks	295
WEB-2012R05-EN-revise.pdf - Road tunnels: vehicle emissions and air demand for ventilation	279
2016R07EN.pdf - Preserve your Country's roads to Drive Development	274



WEB-2011R02.pdf - Road tunnels: operational strategies for emergency ventilation	261
05-14-VCD.pdf – Road Tunnels: Vehicle Emissions and Air Demand for Ventilation	259
2016R18EN.pdf - Expected service life of wearing courses	255
2016R12EN.pdf - Methodologies and tools for risk assessment and management applied to road operation	248
2016R04EN.pdf - Assessment of budgetary needs and Optimization of maintenance strategies for multiple assets of road network	246
05-16-bilingue0207.pdf - Systems and equipment for fire and smoke control in road tunnels	242
SpecialProject-ClimateChange-EN.pdf - International climate change adaptation framework for road infrastructure	237
2016R24EN.pdf - The Role of Engineering in Combatting Driver Distraction and Fatigue Road Safety Risks	229
Plan-Estrategico-2016-2019-Noviembre-Asociacion-Mundial-de-la-Carretera-PIARC.pdf	223
2016R16EN-Tunnel-Operation.pdf - Lay bys and protection against lateral obstacles - Current practices in Europe	218
2016R29EN.pdf - Appraisal of sustainability of transport infrastructure plans	217
Plan-strategique-2016-2019-Novembre-Association-Mondiale-de-la-Route-AIPCR.pdf	203
2016R35ES.pdf - Experiencia con incidentes significativos en túneles de carretera	197
2016R22EN.pdf - Guide to good practice Performance Frameworks of Road and Transport Administrations	195
Total: 3.976 documentos y 42.299 descargas	42.299

No es posible comparar las descargas de un año con las de otro, dado que los documentos disponibles online se renuevan anualmente; esto se acentúa aún más si cabe en 2016-2017 debido a los numerosos informes técnicos que se han incluido online. Cabe observar la preponderancia del inglés y un gran interés por los documentos elaborados por el Comité Técnico de Explotación de Túneles de Carretera, que representan casi la mitad de los títulos que figuran en este «top 25».

2.7 Manuales electrónicos

Los tres manuales electrónicos de la Asociación se presentaron en el congreso de Seúl en noviembre de 2015. En el ciclo de trabajo 2016-2019, su desarrollo y actualización se han dejado en manos de los Comités Técnicos; éstos se organizan para llevar a cabo esta tarea, conjugando investigación y rigor técnico, puntos fuertes de la Asociación, con las limitaciones de este nuevo medio.

La Asociación continúa aplicando su política de desarrollo de manuales electrónicos mediante la publicación a inicios de octubre 2017 de un manual sobre la gestión del patrimonio vial por parte del Comité Técnico correspondiente.

Para apoyar a los distintos Comités, la Secretaría General aporta servicios de ayuda a la definición y a la concepción de manuales y organiza sesiones en las que los distintos profesionales pueden compartir experiencias (reunión de París de enero de 2017).



Resulta interesante estudiar la evolución de la consulta de estos manuales online. En primer lugar, cabe realizar dos observaciones generales: el número de páginas por visita y la duración media de cada visita han disminuido, puesto que los internautas ya se han familiarizado con los sitios y van directamente a su objetivo. Asimismo, la consulta de los manuales de seguridad vial y de explotación de redes permanece estable, si se extrapola el periodo de noviembre de 2015 a julio de 2016 a un año completo. Por otra parte, la consulta del manual de túneles se ha multiplicado por dos y se une a la lista de éxitos de las publicaciones de la Asociación en este ámbito. El multilingüismo de este sitio y su antigüedad son, sin duda, claves del éxito del mismo.

El *Manual de seguridad vial*

Periodo	01/11/2015 – 31/07/2016 9 meses	01/08/2016 – 31/07/2017 12 meses
Número de visitas	11.048	14.970
Número de visitantes individuales	7.671	10.646
Número de páginas vistas	46 635	50.826
Media de páginas por visita	4,22	3,4
Duración media de la visita (en minutos)	4:11	3:47

El *Manual electrónico de explotación de redes viales y STI*

Periodo	01/11/2015 – 31/07/2016 9 meses	01/08/2016 – 31/07/2017 12 meses
Número de visitas	7.579	10.854
Número de visitantes individuales	5.173	7.604
Número de páginas vistas	36 331	42.660
Media de páginas por visita	4,79	3,93
Duración media de la visita (en minutos)	5:14	4:22

El *Manual electrónico de túneles*

Periodo	01/11/2015 – 31/07/2016 9 meses	01/08/2016 – 31/07/2017 12 meses
Número de visitas	7.910	20.793
Número de visitantes individuales	5.390	15.780
Número de páginas vistas	42 353	75.528
Media de páginas por visita	5,35	3,63
Duración media de la visita (en minutos)	5:58	3:38



2.8 Publicaciones

2.8.1 Informes técnicos

En el año transcurrido se han puesto online 32 informes técnicos del ciclo 2012-2015; 30 también se han publicado en francés y 13 en español. Este trabajo, ya casi finalizado, ha requerido la ayuda de un trabajador temporal.

Las traducciones no realizadas por los comités técnicos han sido posibles gracias al apoyo de la AGEPAR, de Canadá, de Canadá-Quebec y de Francia en el caso del francés; de la ASANRA en el caso del inglés; y de los países miembros de la DIRCAIBEA en el caso del español (Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, El Salvador y México se han encargado de las traducciones y España y México de las revisiones).

La lista de dichos documentos se incluye en el Anexo 3 del presente informe anual.

2.8.2 Revista *Routes/Roads*

La revista de PIARC, *Routes/Roads*, es un documento esencial de la Asociación, puesto que contribuye a la misión de difusión del conocimiento. A lo largo del periodo transcurrido ha sufrido importantes cambios: la versión electrónica pasó a tres idiomas de trabajo en enero de 2017, mientras que la versión en papel lo hizo en junio de 2017; este año también se ha introducido publicidad comercial.

Routes/Roads se imprime ya en tres ediciones monolingües separadas (inglés, francés y español), y la maquetación de la revista se ha modernizado para que resulte más atractiva.

Los temas abordados desde el Consejo de Ciudad del Cabo son los siguientes:

- Informe General del Congreso de Seúl - RR 371, diciembre de 2016
- Gobernanza del transporte multimodal - RR 372, marzo de 2017
- Vehículos autónomos, vehículos conectados - RR 373, junio de 2017
- Técnicas innovadoras - RR 374, septiembre de 2017

2.9 Proyectos especiales

Si 2015 estuvo marcado por la puesta online simultánea de tres manuales electrónicos, en el periodo transcurrido desde el Consejo de Ciudad del Cabo, los «proyectos especiales» han alcanzado su velocidad de crucero. Tras la elaboración de dos documentos en 2014-2015 sobre el mantenimiento de las calzadas y sobre el cambio climático, la Asociación desea realizar dos proyectos de tamaño medio cada año. En el periodo 2016-2017, se seleccionaron los proyectos sobre «rupturas imprevisibles de obras de ingeniería» y «utilización de vehículos aéreos no tripulados (drones)» en la explotación de la carretera; su finalización está prevista para septiembre de 2017.

2.10 Cooperación con otras asociaciones y organizaciones

Uno de los objetivos del Plan estratégico de la Asociación es promover la cooperación con asociaciones regionales de administración de carreteras y organismos internacionales que tienen objetivos similares. Esto permite posicionar la carretera como un elemento esencial del sistema de transporte y contribuye al correcto desarrollo de los productos de la Asociación.



El año transcurrido ha estado marcado por la puesta en marcha de distintas acciones que contribuyen a lograr este objetivo:

- Implicación de expertos del Banco Mundial y del Foro internacional de Transporte como miembros asociados de los Comités;
- Participación de la Secretaría General en las reuniones de la Conferencia europea de directores de carreteras (CEDR, por sus siglas en francés), principalmente con el fin de lograr la coordinación de los planes estratégicos de ambas organizaciones;
- Reflexiones sobre el futuro del programa HDM-4, con varias reuniones del comité de dirección vía «webex»; el Sr. Óscar de Buen ha recibido el mandato de constituir un grupo de trabajo interno sobre la futura evolución del HDM-4 y de garantizar la representación estratégica de la Asociación en los debates con socios y partes interesadas relativos a la futura evolución del HDM-4, con el apoyo de la Secretaría General; se han programado mejoras técnicas en el horizonte de 2018;
- Intervención del Presidente y participación del Secretario General en el Foro Internacional del Transporte en junio de 2017 en Leipzig (Alemania); PIARC dispuso de un stand conjunto con Polonia para la promoción del Congreso de Vialidad invernal de Gdansk;
- Firma de un nuevo protocolo de acuerdo con la Asociación nórdica de la carretera (NVF);
- Acuerdo de un protocolo de acuerdo con el Observatorio de Transportes de Europa sudoriental (SEETO);
- Participación del Presidente y de la Secretaría General en el 29º Congreso báltico de la carretera celebrado en Tallin (Estonia) y organizado por la Asociación báltica de la carretera junto con Polonia para promocionar el Congreso de Vialidad invernal de Gdansk;
- Encuentro entre el Secretario General y Neil Pedersen, director ejecutivo del TRB en París (Francia) en junio de 2016;
- Participación de la Secretaría General en la 33ª reunión del Consejo de Directores de Carreteras de Iberia e Iberoamérica (DIRCAIBEA) celebrado en Asunción (México) en mayo de 2017 para moderar los cuatro grupos de trabajo conjuntos;
- Participación de la Secretaría General en el Consejo de la REAAA celebrado en Indonesia en marzo de 2017 para la preparación común de seminarios y el establecimiento de grupos de trabajo conjuntos;
- Puesta en marcha efectiva de dos grupos de estudio africanos en coordinación con la AGEPAR sobre las normas de concepción para la red de carreteras africana y sobre la actualización de las normas prácticas de diseño de calzadas en los países del África francófona.

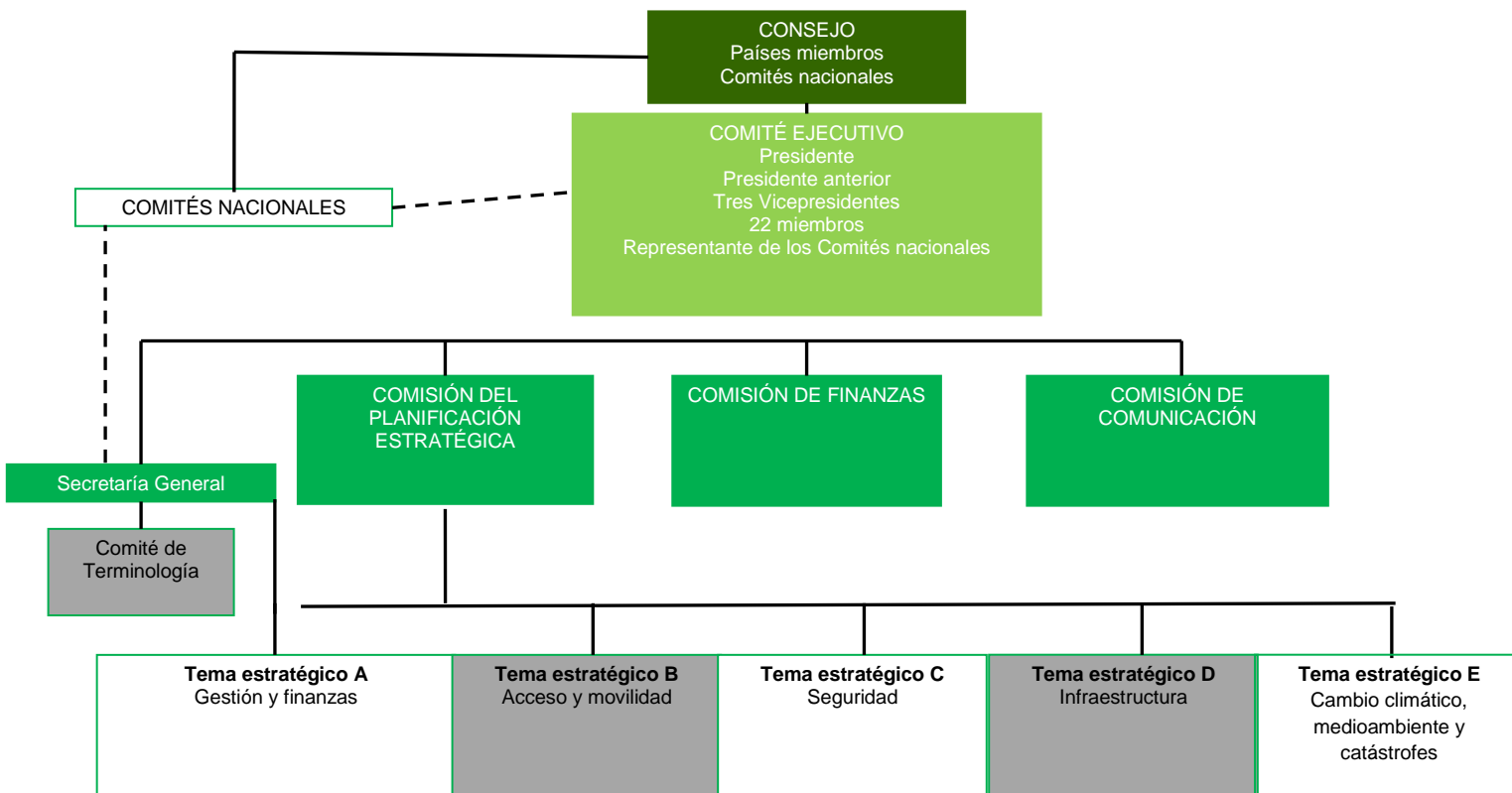
Anexo 1. La Asociación en 2017

Organización

La Asociación Mundial de la Carretera (PIARC), creada en 1909 como organización sin ánimo de lucro, es la asociación internacional más antigua centrada en los asuntos relativos a la carretera y el transporte por carretera. En el Consejo económico y social de las Naciones Unidas de 1970 se reconoció como entidad de carácter consultivo general.

La estructura general de organización actual de la Asociación se indica a continuación.

ESTRUCTURA DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA



Órganos directivos

El **Consejo** es la más alta instancia responsable de la Asociación. En la reunión celebrada los días 21 y 22 de septiembre de 2016 en Ciudad del Cabo (Sudáfrica) estuvieron presentes 91 delegados en representación de 38 países miembros.

A 1 de septiembre de 2017, el **Comité Ejecutivo** presenta la siguiente composición:

- Presidente: Claude Van Rooten (Bélgica)
- Presidente saliente: Óscar de Buen Richkarday (México)
- Vicepresidentes: Cheick Oumar Diallo (Mali), Shigeru Kikukawa (Japón), Miguel Ángel Salvia (Argentina)
- Miembros: Ahmed Al Hammadi (Emiratos Árabes Unidos), Christine Bouchet (Francia), Roy Brannen (Reino Unido), Óscar Callejo Silva (México), Richard Charpentier (Canadá-Quebec), Mārtiņš Dambergs (Letonia / BRA), Lena Erixon (Suecia / NRA), Mayobanex Escoto (República Dominicana), Diane Gamble (Nueva Zelanda), Stefan Krause (Alemania), Bojan Leben (Eslovenia), Kang Hoon Lee (República de Corea), Meor Aziz Bin Osman (Malasia), Monika Milwicz (Polonia), José Miguel Ortega (Chile), Marie-Claude Petit (Canadá), María del Carmen Picón (España), Massimo Schintu (Italia), Alex Van Niekerk (Sudáfrica), Walter Waidelich (Estados Unidos), Dejin Wu (República popular de China), Friedrich Zotter (Austria) y Saverio Palchetti (Italia), en representación de la Conferencia de Comités Nacionales,
- Secretario general: Patrick Malléjacq (Francia).

Tres Comisiones, cuyos presidentes provienen del Comité ejecutivo, le asisten en el ejercicio de sus actividades:

- Comisión de Planificación Estratégica, presidida por Óscar Callejo (México),
- Comisión de Finanzas, presidida por Friedrich Zotter (Austria),
- Comisión de Comunicación, presidida por Diane Gamble (Nueva Zelanda).

Miembros

La Asociación cuenta con cinco categorías de miembros: gobiernos nacionales, autoridades regionales, miembros colectivos, miembros personales y miembros de honor.

A 1 de septiembre de 2017, **la Asociación cuenta con 121 gobiernos nacionales miembros**, repartidos por todo el mundo. Aproximadamente dos tercios de los países miembros están constituidos por países en vías de desarrollo o economías en transición. La Asociación cuenta con otros 2.000 miembros más (aproximadamente la mitad de los cuales son miembros a título personal) procedentes de más de 140 países.

Estados miembros de la Asociación (a 1 de septiembre de 2017)

ALEMANIA	CONGO (Rep.)	IRLANDA	PAPÚA NUEVA GUINEA
ANDORRA	COREA (Rep.)	ISLANDIA	PARAGUAY
ANGOLA	COSTA DE MARFIL	ISRAEL	PERÚ
ARABIA SAUDÍ	COSTA RICA	ITALIA	POLONIA
ARGELIA	CROACIA	JAPÓN	PORTUGAL
ARGENTINA	CUBA	KENIA	QUEBEC (CANADÁ)
AUSTRALIA	DINAMARCA	KUWAIT	REINO UNIDO
AUSTRIA	Rep. DOMINICANA	LETONIA	RUMANÍA
AZERBAIYÁN	ECUADOR	LITUANIA	RUSIA
BANGLADÉS	EGIPTO	LUXEMBURGO	SENEGAL
BARÉIN	EL SALVADOR	MADAGASCAR	SINGAPUR
BÉLGICA	EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	MALASIA	SIRIA
BENÍN	Rep. ESLOVACA	MALI	SRI LANKA
BOLIVIA	ESLOVENIA	MALTA	SUAZILANDIA
BRASIL	ESPAÑA	MARRUECOS	SUDÁFRICA
BULGARIA	ESTADOS UNIDOS	MAURICIO	SUECIA
BURKINA FASO	ESTONIA	MAURITANIA	SUIZA
BURUNDI	FILIPINAS	MÉXICO	TAILANDIA
BUTÁN	FINLANDIA	MOLDAVIA	TANZANIA
CABO VERDE	FRANCIA	MONGOLIA	TOGO
CAMBOYA	GABÓN	MYANMAR	TONGA
CAMERÚN	GHANA	NAMIBIA	TÚNEZ
CANADÁ	GRECIA	NEPAL	TURQUÍA
CHAD	GUATEMALA	NICARAGUA	UCRANIA
Rep. CHECA	GUINEA	NÍGER	UGANDA
CHILE	HONDURAS	NORUEGA	URUGUAY
CHINA (Rep. Pop.)	HUNGRÍA	NUEVA ZELANDA	UZBEKISTÁN
CHIPRE	INDIA	PAÍSES BAJOS	VENEZUELA
COLOMBIA	INDONESIA	PAKISTÁN	VIETNAM
CONGO (Rep. Dem.)	IRÁN	PANAMÁ	YEMEN
			ZIMBABUE

Comités nacionales

En multitud de países miembros se han constituido Comités nacionales o se han reconocido organizaciones existentes que actúan como Comités nacionales para promover la Asociación, dinamizar la comunidad vial a nivel nacional, lograr una mayor implicación en las actividades y garantizar una amplia difusión del trabajo de los Comités técnicos. Los representantes de los Comités nacionales se reúnen una vez al año con motivo de la reunión del Consejo.

La Asociación cuenta con 40 **Comités nacionales** u organizaciones reconocidas que actúan en calidad de Comité nacional.

Comités nacionales

Alemania	Chile	Hungría	Mongolia
Argelia	Congo (Rep.)	India	Portugal
Argentina	Corea	Irlanda	Quebec (Canadá)
Austria	Ecuador	Italia	Reino Unido
Austroroads (Australia, Nueva Zelanda)	Eslovaquia	Japón	Rep. Dominicana
Bélgica	Eslovenia	Madagascar	República Checa
Benín	España	Malasia	Rumanía
Burkina Faso	Estados Unidos	Mali	Senegal
Camerún	Francia	Marruecos	Suiza
Canadá	Grecia	México	Uruguay



Secretaría General

A 1 de septiembre de 2017, la Secretaría General de la Asociación se compone de:

- el Secretario general, Patrick Malléjacq, y un Secretario general adjunto, Robin Sébille, ambos cedidos por Francia;
- el director técnico, Miguel Caso Flórez, cedido por España,
- cuatro consejeros técnicos cedidos por Alemania, Japón, República de Corea y México (a media jornada) durante periodos variables;
- siete empleados remunerados por la Asociación: Véronique Anselin (asistente de dirección), Alain Charles (responsable del sitio web), Marina Domingo Monsonís (comunicación), Cécile Jeanne (publicaciones), Marie Pastol (traductora-intérprete), Hanitra Rabetaliana (contabilidad) y Nathalie Sabbah (recepción, suscripciones y correo), así como una becaria de estudios informáticos, Mélanie Paris.

La situación con respecto a los consejeros técnicos es la siguiente:

- Woo-Chul Kim, consejero técnico de la República de Corea, se encuentra en la Secretaría general desde febrero de 2016; se ocupa especialmente del Tema estratégico A;
- Yuya Namiki está cedido por Japón desde septiembre de 2017; se ocupa del Tema estratégico B y sustituye a Junichi Miyazaki (marzo de 2015-septiembre de 2017);
- Kirsten Graf-Landmann (Alemania), trabaja a tiempo parcial en París y se encarga del Tema estratégico C;
- Miguel Caso Flórez (España), director técnico, se encarga de manera provisional del Tema estratégico D;
- Verónica Arias Espejel (México), residente en México, trabaja a tiempo parcial para la Secretaría General desde septiembre de 2015; está a cargo del Tema estratégico E.

Anexo 2. Plan estratégico 2016-2019

El Consejo aprobó en Seúl (Corea), en octubre de 2015, el Plan estratégico 2016-2019. El Consejo delegó en el Comité ejecutivo el registro y la inclusión de los comentarios de los miembros del Consejo, las conversaciones y debates del Congreso de Seúl y las sugerencias de los Comités técnicos.

El nuevo Plan estratégico fija un conjunto de objetivos para la Asociación y estructura la actividad de los Comités técnicos en cinco "temas estratégicos", liderados cada uno por un coordinador.

Temas estratégicos para el periodo 2016-2019

Tema estratégico A: Gestión y finanzas	
Objetivos	Fomentar el desarrollo de políticas y estrategias que garanticen el correcto funcionamiento de las administraciones de transporte, midan el rendimiento e incorporen mecanismos de financiación que satisfagan las cambiantes necesidades de la comunidad del transporte por carretera; y proporcionar ejemplos de buena gobernanza, gestión de resultados, métodos de evaluación y difusión de los esfuerzos de las administraciones de transporte en lo relativo a la detección y gestión de riesgos, así como en lo relativo a la incorporación de estrategias de transferencia de conocimiento entre las agencias que operan en los diferentes niveles de gobierno.
Coordinador	<i>Ernesto Barrera p.i. (Chile)</i>
Tema estratégico B: Acceso y movilidad	
Objetivos	Fomentar la mejora de la oferta de acceso y movilidad proporcionada tanto a los viajeros como a la actividad económica a través de una eficaz explotación de la red vial y su integración con otras formas de transporte.
Coordinador	<i>Shigeru Kikukawa (Japón)</i>
Tema estratégico C: Seguridad	
Objetivos	Mejorar la seguridad y la eficacia del transporte por carretera, especialmente la circulación de mercancías y de personas en la red, mientras que de manera amplia y eficaz se difunde el conocimiento de todos los aspectos de la seguridad vial y se fomenta la aplicación de prácticas positivas.
Coordinador	<i>Jean-François Corté (Francia)</i>
Tema estratégico D: Infraestructura	
Objetivos	Mejorar la calidad y la eficacia de las infraestructuras viales a través de una gestión eficaz del patrimonio vial de acuerdo con las expectativas del usuario y los requisitos gubernamentales.
Coordinador	<i>Óscar Gutiérrez (España)</i>
Tema estratégico E: Cambio climático, medio ambiente y catástrofes	
Objetivos	Aumentar la capacidad de recuperación y proteger las inversiones en infraestructuras de transporte frente al impacto del cambio climático, reduciendo al mismo tiempo el impacto del transporte por carretera en el medioambiente.
Coordinador	<i>Roberto Aguerrebere (México)</i>

En la tabla de la página siguiente se incluye la lista de los Comités y grupos de estudio de PIARC, su presidente y los secretarios de habla inglesa, francesa y española. Éstos están vinculados a uno de los cinco temas estratégicos anteriores, mientras que el Comité de Terminología está vinculado directamente a la Secretaría general.

PRESIDENTES Y SECRETARIOS DE LOS COMITÉS TÉCNICOS Y GRUPOS DE ESTUDIO DEL CICLO 2016-2019

	Presidente		Secretaría de habla inglesa		Secretaría de habla francesa		Secretaría de habla española	
CT A.1 Funcionamiento de las administraciones del transporte	José Manuel BLANCO SEGARRA	España	Christos S. XENOPHONTOS	Estados Unidos	Michel DEMARRE	Francia		
CT A.2 Desarrollo social y económico del sistema de transporte por carretera	Fred AMONYA	Reino Unido			Marieme Ndoye DECREAENE	Senegal	Alicia Haydee LORDI	Argentina
CT A.3 Gestión de riesgos	Ioannis BENEKOS	Grecia	Firas IBRAHIM	Estados Unidos	Alain LEFEBVRE	Bélgica	Gustavo MORENO RUÍZ	México
GE A.1 Financiación innovadora	Massimo SCHINTU	Italia	Zara FOX	Australia	Christophe BOUTIN	Francia		
GE A.2 Coordinación entre autoridades nacionales y sub-nacionales	King GEE	Estados Unidos					Clemente POON	México
CT B.1 Explotación de las redes de carreteras / Sistemas Inteligentes de Transporte	Jacques EHRlich	Francia	Valentina GALASSO	Italia	Sylvain BELLOCHE	Francia	Daniel RUSSOMANNO	Argentina
CT B.2 Vialidad invernal	Didier GILOPPE	Francia	Alan CHAMBERS	Reino Unido			José Carlos VALDECANTOS	España
CT B.3 Transporte multimodal sostenible en regiones urbanas	André BROTO	Francia	Harlan MILLER	Estados Unidos	Mathieu LUZERNE	Francia	Oscar FARINA	Argentina
CT B.4 Transporte de mercancías	Martin RUESCH	Suiza	Jonathan JAMES	Emiratos Árabes Unidos	Bernard JACOB	Francia	Carlos SANTILLAN DOHERTY	México
GE B.1 Diseño de carreteras e infraestructuras para soluciones del transporte innovadoras	Éric OLLINGER	Francia	Ian PATEY	Reino Unido	Abdelmename HEDHLI	Francia	Ana Luz JIMÉNEZ ORTEGA	España
CT C.1 Políticas y programas nacionales de seguridad vial	Roberto ARDITI	Italia	Rob McINERNEY	Reino Unido	Laurent CARNIS	Francia	Juan Emilio RODRIGUEZ PERROTAT	Argentina
CT C.2 Diseño y explotación de infraestructuras de carreteras más seguras	Shaw Voon WONG	Malasia	Lucy WICKHAM	Reino Unido	Matthieu HOLLAND	Francia	Alberto MENDOZA DÍAZ	México
GE C.1 Seguridad de las infraestructuras	Saverio PALCHETTI	Italia			Philippe CHANARD	Francia	Wilfredo AMODEO	Cuba
CT D.1 Gestión del patrimonio vial	Thomas LINDER	Alemania	Gerardo FLINTSCH	Estados Unidos	Pascal ROSSIGNY	Francia	Ricardo SOLORIO	México
CT D.2 Firmes	Seung-Hwan HAN	Corea	Johan MAECK	Bélgica	Serge KRAFFT	Francia	Diego CALO	Argentina
CT D.3 Puentes	Kiyohiro IMAI	Japón	Scot BECKER	Estados Unidos	Pierre GILLES	Bélgica	Luis ROJAS NIETO	España
CT D.4 Carreteras rurales y movimientos de tierra	Roberto SANDOVAL	Bolivia	Iqbal GOOLAM-HOUSEN	Sudáfrica	Isabelle LAPPE	Francia	Natalia PÉREZ GARCIA	México
CT D.5 Explotación de túneles de carretera	Marc TESSON	Francia	Gary CLARK	Reino Unido	Jean-Claude MARTIN	Francia	Rafael LOPEZ GUARGA	España
CT E.1 Estrategias de adaptación / resiliencia	Jürgen KRIEGER	Alemania	April MARCHESE	Estados Unidos	Eric DIMNET	Francia	Juan Fernando MENDOZA SÁNCHEZ	México
CT E.2 Consideraciones medioambientales en proyectos y explotación de carreteras	Helen MURPHY	Australia	Rob HANNABY	Nueva Zelanda			Sergio LÓPEZ NORIEGA	México
CT E.3 Gestión de catástrofes	Keiichi TAMURA	Japón	Yukio ADACHI	Japón			Marcelo MEDINA SANTIBANEZ	Chile
Comité de Terminología	Daniel VERFAILLIE	Bélgica	Annelies GLANDER	Austria	François GUÉNOT	Suiza	Cristina HIGUERA TOLEDANO	España



Anexo 3. Publicaciones de la Asociación Mundial de la Carretera

Informes técnicos publicados en línea desde octubre de 2016

En inglés: 32 informes

- 2016R07EN - Preserve your Country's roads to Drive Development
- 2016R08EN - Cooperative Vehicle Highway Systems
- 2016R09EN - Role of risk-assessment in policy development and decision-making
- 2016R10EN - Uses of ITS including consideration of planning for future improvements, upgrades and the economy
- 2016R11EN - Road network management for improved mobility
- 2016R12EN - Methodologies and tools for risk assessment and management applied to road operations
- 2016R13EN - Moving freight transport forward - Green, smart and efficient
- 2016R14EN - Crisis management of unusually severe and/or sustained snow events
- 2016R15FR - Promoting sustainable maintenance of rural roads networks
- 2016R16EN Lay bys and protection against lateral obstacles - Current practices in Europe
- 2016R17EN - State of the art in monitoring road condition and road/vehicle interaction
- 2016R18EN - Expected service life of wearing courses
- 2016R19EN - Road tunnels: complex underground road networks
- 2016R20EN - Human factors guidelines for a safer man-road interface
- 2016R21EN - Good Governance and Anti-Corruption Measures
- 2016R22EN - Guide to good practice performance frameworks
- 2016R23EN - Evolution of the mission and structure of transport administrations
- 2016R24EN - The Role of Road Engineering in Combatting Driver Distraction and Fatigue Road Safety Risks
- 2016R25EN - Transport Strategies for Climate Change Mitigation and Adaptation
- 2016R26EN - Risk Management for Emergency Situations
- 2016R27EN - Key Issues for Improving Mobility Strategies in Large Urban Areas
- 2016R28EN - Framework for Citywide Road Freight Transport Management
- 2016R29EN - Appraisal of Sustainability of Transport Infrastructure Plans and Programs
- 2016R30EN - Advanced technology for data collection and information to users and operator
- 2016R31EN - Sustainability and Climate Change Considerations in Winter Operations
- 2016R32 - Land use and safety: Understanding how land use decisions impact safety of the transportation system
- 2016R34EN - Vulnerable Road Users; Diagnosis of Design and Operational Safety Problems and Potential Countermeasures
- 2016R35EN - Experience with Significant Incidents in Road Tunnels
- 2017R01EN - Design fire characteristics for road tunnels
- 2017R02EN - Recommendations for sustainable road tunnel operation
- 2017R03EN - Adaptation of road bridges to climate change



- 2017R05EN - Balancing of Environmental and Engineering Aspects in Management of Road Networks

En francés: 30 informes

- 2015R03FR - Cadre international d'adaptation au changement climatique pour les infrastructures routières
- 2016R07FR - La préservation des routes nationales comme moteur du développement
- 2016R08FR - Systèmes coopératifs véhicule-route
- 2016R09FR - Rôle de l'évaluation des risques dans l'élaboration des politiques et la prise de décision
- 2016R10FR - Implication des STI : planification des évolutions et modernisation futures, la dimension économique
- 2016R12FR - Méthodologies et outils d'évaluation et de gestion des risques appliqués à l'exploitation routière
- 2016R13FR - Évolution du transport de marchandises : plus vert, plus intelligent et plus efficace
- 2016R14FR - Gestion de crise en cas de chutes de neige prolongées et/ou particulièrement abondantes
- 2016R15FR - Promouvoir l'entretien durable des réseaux de routes rurales
- 2016R16FR - Garages et protection contre les obstacles latéraux - Les pratiques actuelles en Europe
- 2016R17FR - Etat de l'art du suivi de l'état des réseaux routiers et interaction route/véhicule
- 2016R18FR - Préviation de la durée de vie des couches de roulement
- 2016R19FR - Tunnels routiers : réseaux routiers souterrains complexes
- 2016R20FR - Guide de facteurs humains pour une interface homme/route plus sûre
- 2016R21FR - Bonne gouvernance et mesures anti-corruption
- 2016R22FR - Cadres de performance des administrations routières et des transports - Guide des bonnes pratiques
- 2016R23FR - Évolution des missions et des structures des administrations des transports
- 2016R24FR - Rôle de l'ingénierie routière dans la lutte contre les risques, pour la sécurité, de la distraction et de la fatigue des conducteurs
- 2016R26FR - Gestion des risques pour les situations d'urgence
- 2016R27FR - Questions clefs pour les stratégies d'amélioration de la mobilité dans les grandes aires urbaines
- 2016R28FR - Cadre de gestion du transport routier de marchandises à l'échelle de la ville
- 2016R30FR - Technologie avancée de recueil des données et information aux usagers et aux exploitants
- 2016R31FR - Durabilité et considération sur le changement climatique dans les opérations de viabilité hivernale
- 2016R32FR - Aménagement du territoire et sécurité : une introduction à la compréhension des effets de l'aménagement du territoire sur la sécurité du système de transport
- 2016R34FR - Usagers vulnérables de la route - diagnostic des problèmes de sécurité liés à la conception et à l'exploitation, et mesures correctives potentielles



- 2016R35FR - Retour d'expérience en matière d'incidents significatifs dans les tunnels routiers
- 2017R01FR - Caractéristiques des incendies de dimensionnement en tunnels routiers
- 2017R02FR - Recommandations pour une exploitation durable des tunnels routiers
- 2017R03FR - Adaptation des ponts routiers au changement climatique
- 2017R04FR - Utilisation optimale des matériaux locaux dans les terrassements routiers

En español: 16 informes

- 2011R02ES - Túneles de carretera: Estrategias de control de la ventilación en situación de emergencia
- 2012R18ES - Integridad institucional - La Caja de herramientas
- 2016R07ES – Conservar las carreteras de su país para fomentar el desarrollo
- 2016R14ES - Gestión de crisis de nevadas excepcionalmente graves y prolongadas
- 2016R17ES - Técnicas de vanguardia para la supervisión del estado de la carretera y la interacción carretera/vehículo
- 2016R18ES - La vida útil que se espera de las capas de rodadura
- 2016R19ES - Túneles de carretera: Redes complejas subterráneas de carretera
- 2016R21ES - Buena gobernanza y medidas anticorrupción
- 2016R22ES - Guía de buenas prácticas para marcos del funcionamiento
- 2016R23ES - Evolución de la estructura y funciones de las administraciones de transporte
- 2016R30ES - Tecnología avanzada para la recolección de datos e información a usuarios y operadores
- 2016R31ES - Consideraciones de Sostenibilidad al Cambio Climático en la Vialidad Invernal
- 2016R33ES - Gestión de mantenimiento y la mejora de caminos rurales
- 2016R35ES - Experiencia con incidentes significativos en túneles de carretera
- 2017R01EN - Características de los incendios para el diseño de los túneles de carretera
- 2017R03ES - Adaptación al cambio climático de los puentes de carreteras