**Proyecto especial de PIARC sobre la neutralidad del carbono en el sector de las carreteras**

**Encuesta**

El conocimiento de las consecuencias perjudiciales no reversibles del cambio climático ha hecho que se acepte a nivel mundial la necesidad de reducir las emisiones de carbono en todos los sectores de la actividad humana, incluido el sector de las carreteras, que es uno de los que más contribuye a las emisiones de carbono. Sin embargo, dado que un transporte eficiente es vital para el crecimiento económico nacional, las acciones para reducir las emisiones de carbono no deben repercutir negativamente en el desarrollo y el mantenimiento de una infraestructura vial de alta calidad, especialmente para los países de ingresos bajos y medios.

Esta encuesta forma parte de un estudio internacional realizado por la **Red Internacional de Expertos en Transporte (ITEN)** y **Research Driven Solutions Ltd.** en nombre de **PIARC - Asociación Mundial de la Carretera**, cuyo objetivo es proporcionar a las Administraciones de Carreteras la información necesaria para identificar las opciones adecuadas para avanzar hacia **la neutralidad del carbono**.

Gracias por dedicar su tiempo a completar esta breve encuesta, que sólo contiene 8 preguntas.

Si tiene alguna duda, póngase en contacto con [martin.lamb@iten.global](mailto:martin.lamb@iten.global)

Los encuestados pueden editar sus respuestas hasta el 30th de junio de 2022.

**Definiciones**

Carbono neto cero***:*** consiste en ***reducir las emisiones de carbono a un nivel lo más cercano posible a cero***. Cualquier pequeña cantidad de emisiones restantes se compensa mediante la absorción en sumideros naturales de carbono, como los bosques, o utilizando nuevas tecnologías como la captura de carbono.

Neutralidad del carbono*: es* ***equilibrar*** las ***emisiones de carbono mediante la "compensación", es*** decir, eliminando por separado el carbono de la atmósfera de las emisiones

**Objetivo de la encuesta**

La encuesta pretende obtener algunos datos iniciales sobre los planes de las Administraciones de Carreteras para lograr la neutralidad en carbono (acciones para reducir y equilibrar las emisiones de las actividades). Además, también nos gustaría identificar a las partes interesadas pertinentes que estarían dispuestas a colaborar más en el suministro de información sobre esta cuestión.

Los resultados del estudio servirán para elaborar un informe técnico que incluya recomendaciones para lograr la neutralidad en carbono. El informe final estará disponible gratuitamente una vez concluido el estudio.

**Cuestionario**

Nombre

Organización

País / Estado / Provincia

1A) ¿Tiene su país/estado/provincia una fecha límite para lograr la emisión neta de carbono cero?

Sí

No

En caso afirmativo, ¿qué fecha se ha fijado?

Si es posible, proporcione un enlace a cualquier estrategia publicada o a la literatura de apoyo

Por favor, añada aquí cualquier información que considere relevante o cualquier comentario adicional que pueda tener:

1B) ¿Tiene su administración de carreteras una fecha límite para lograr la emisión neta de carbono cero?

Sí

No

En caso afirmativo, ¿qué fecha se ha fijado?

Por favor, añada aquí cualquier información que considere relevante o cualquier comentario adicional que pueda tener:

2A) ¿Tiene su país/estado/provincia una fecha límite para alcanzar la neutralidad en carbono?

Sí

No

En caso afirmativo, ¿qué fecha se ha fijado?

Si es posible, proporcione un enlace a cualquier estrategia publicada o a la literatura de apoyo

Por favor, añada aquí cualquier información que considere relevante o cualquier comentario adicional que pueda tener:

2B) ¿Tiene su administración de carreteras una fecha límite para lograr la neutralidad en carbono?

Sí

No

En caso afirmativo, ¿qué fecha se ha fijado?

Por favor, añada aquí cualquier información que considere relevante o cualquier comentario adicional que pueda tener:

3) ¿Incluye su estrategia algo de lo siguiente?

* 1. Alumbrado público (Sí / No)
  2. Vehículos de la flota (por ejemplo, coches, furgonetas, camiones, utilizados por la administración de carreteras para llevar a cabo tareas de operaciones generales. Incluye vehículos como quitanieves y vehículos de limpieza, pero excluye las instalaciones de construcción y mantenimiento y los vehículos de servicios de emergencia) (Sí / No)
  3. Mantenimiento de carreteras (Sí / No)
  4. Construcción de carreteras (Sí / No)
  5. Vehículos que utilizan la red (Sí / No)
  6. Compensación de emisiones (Sí / No)

Por favor, añada aquí cualquier información que considere relevante o cualquier comentario adicional que pueda tener:

4) ¿Pide a sus contratistas (por ejemplo, contratistas de construcción, contratistas de mantenimiento de carreteras, operadores de peajes) / cadena de suministro que midan / gestionen el carbono?

Sí

No

En caso afirmativo, ¿qué contratistas/socios de la cadena de suministro?

Por favor, añada aquí cualquier información que considere relevante o cualquier comentario adicional que pueda tener:

5) En su país/estado/provincia, ¿hay algún enfoque innovador para reducir el carbono que le gustaría destacar? ¿Estos enfoques podrían ser útiles para otros?

Por favor, añada aquí cualquier información que considere relevante o cualquier comentario adicional que pueda tener:

6) ¿Estarías dispuesto a tener una conversación de seguimiento sobre tus respuestas?

Sí

No

¿O hay alguien más en su organización con quien podamos contactar para obtener más información?

Si hay alguna otra persona de su organización con la que debamos ponernos en contacto, añada aquí su nombre y datos de contacto: