



PIARC Webinaire COVID-19

28 Octobre, 2020

Bienvenue!

Nos intervenants aujourd'hui

- **Patrick Malléjacq**
 - Secrétaire général, PIARC
- **Emmanuelle Frénéat**
 - Egis Road Operation, Directrice générale déléguée
- **Dominique Verlaine**
 - Belgique, Inspecteur général, Service public de Wallonie, mobilité infrastructures, Département de l'exploitation des infrastructures
- **Djan Fanny**
 - Côte d'Ivoire, Expert Economiste des Transports, Agence de Gestion des Routes
- **Mohamed Laye**
 - Sénégal, Chef de Division des Grands Travaux Routiers, AGEROUTE
 - Membre du Comité 1.1 - Performance des administrations de transport
- **Pascal Rossigny**
 - France, CEREMA
 - Secrétaire francophone du Comité 3.3 – Gestion du patrimoine routier

Participation au séminaire



Votre caméra et votre microphone doivent rester éteints.



Vous pouvez poser des questions dans le "chat". À la fin de toutes les présentations, Pascal Rossigny posera des questions aux panélistes.



Il n'est possible de répondre à un nombre limité de questions, en raison du grand nombre de participants.



Conseil : Fermez la fenêtre de discussion pour voir les présentations complètes.



Introduction au Wébinaire

Patrick Malléjacq

Secrétaire général, PIARC

#PIARCCOVID19



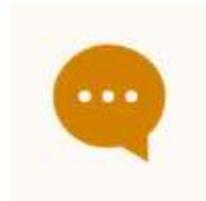
Règles de base pour les réunions Zoom en ligne



Il y aura des présentations, alors **assurez-vous d'y accéder à partir d'un appareil qui vous permet de voir des visuels** (par exemple un ordinateur portable ou un iPad)



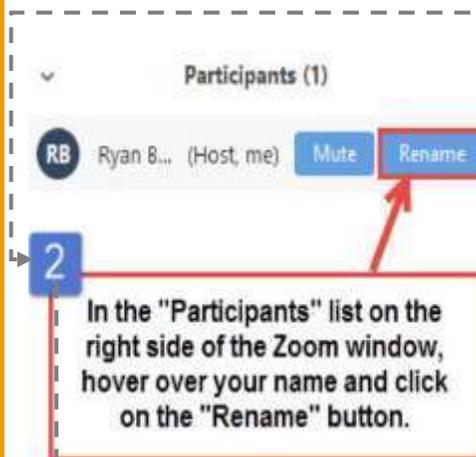
Veillez vous mettre en sourdine et ne pas diffuser la vidéo pendant les présentations **afin d'éviter les bruits de fond et la surcharge de la connexion**



Utilisez la fonction de "chat" et posez des questions à tout moment. Nous les collecterons et les dirigerons pendant la séance de questions-réponses

Veillez à ce que votre nom complet et votre pays soient affichés. Vous trouverez ici des informations utiles :

Pour changer votre nom après être entré dans une réunion Zoom, cliquez sur le bouton "Participants" en haut de la fenêtre Zoom.



Ensuite, passez votre souris sur votre nom dans la liste des "participants" à droite de la fenêtre de zoom. Cliquez sur "Renommer".

Entrez la formule Nom, Prénom (FR) et cliquez sur "OK".



Comment évoquer un problème, poser une question ou partager une pratique ?

- **Ceci est vivement encouragé!**
- **Utilisez la fonction "Converser" de Zoom (en bas à droite de la fenêtre principale)**
⇒ Envoyez un message à "Tous les participants" (c'est une des options proposées)
- **Note : seulement des questions spécifiques aux routes ou au transport routier**
- Ce canal est suivi par Pascal Rossigny
- Il posera les questions aux panélistes concernés

A propos de votre nom dans Zoom

- **Nous recommandons aux participants de se nommer avec précision dans l'application Zoom :**
 - Prénom Nom Pays
- Ceci favorise l'interaction entre participants

Enregistrement du Webinaire

Ce séminaire est en cours d'enregistrement et sera rendu public sur le site web de PIARC et sur la chaîne YouTube.



Concept clé : Se concentrer sur le court terme

Le monde traverse une crise et chaque jour compte.

Il s'agit de connaissances et de pratiques dont la validité ou l'efficacité n'est pas encore confirmée.

Une bonne idée maintenant peut sauver des vies, améliorer la résilience des entreprises et pourrait minimiser les interruptions de service.



Partager d'urgence les connaissances et les pratiques entre les pays membres de PIARC afin de fournir un soutien en temps quasi réel.

Ce qui fonctionne dans un pays peut ne pas fonctionner dans un autre, mais cela peut vous inspirer.

Note: PIARC travaille également sur le moyen et le long terme, pour le moment où la pandémie sera dans un état gérable et sous contrôle.

Décharge de responsabilité

Le temps étant compté, il est probable que les connaissances et les pratiques ici partagées n'auront pas été officiellement approuvées par les autorités officielles de chaque pays.

"Les idées et les exemples partagés ici ne sont donnés qu'à titre d'illustration. Ils ne représentent pas nécessairement la politique officielle. Les idées présentées feront l'objet d'une évaluation plus approfondie et seront utilisées en temps utile pour formuler des recommandations sur la politique et la pratique. Bien que le plus grand soin ait été apporté à la préparation de ce document, aucune responsabilité n'est acceptée pour tout dommage qui pourrait être causé".

Nos intervenants aujourd'hui

- **Patrick Malléjacq**
 - Secrétaire général, PIARC
- **Emmanuelle Frénéat**
 - Egis Road Operation, Directrice générale déléguée
- **Dominique Verlaine**
 - Belgique, Inspecteur général, Service public de Wallonie, mobilité infrastructures, Département de l'exploitation des infrastructures
- **Djan Fanny**
 - Côte d'Ivoire, Expert Economiste des Transports, Agence de Gestion des Routes
- **Mohamed Laye**
 - Sénégal, Chef de Division des Grands Travaux Routiers, AGEROUTE
 - Membre du Comité 1.1 - Performance des administrations de transport
- **Pascal Rossigny**
 - France, CEREMA
 - Secrétaire francophone du Comité 3.3 – Gestion du patrimoine routier

Ordre du jour

- Brève introduction à PIARC
- Notre travail à ce jour

- Présentations par les panélistes
- Questions et réponses

- Conclusion et étapes suivantes



Présentation institutionnelle PIARC

Notre travail à ce jour

Patrick Malléjacq

Secrétaire général, PIARC

#PIARCCOVID19



Qu'est-ce que PIARC?

- **PIARC est le nouveau nom de l'Association mondiale de la Route**
- Nous avons été **fondés en 1909** en tant qu'association à but non lucratif et apolitique
- **Notre objectif est d'organiser l'échange de connaissances sur toutes les questions liées aux routes et au transport routier**
- Nous comptons **124 gouvernements membres**, ainsi que des régions, des groupes/entreprises et des particuliers.
- Il s'agit du **premier forum mondial pour l'échange des connaissances**, des politiques et des pratiques sur les routes et le transport routier.



Les quatre missions clés de PIARC

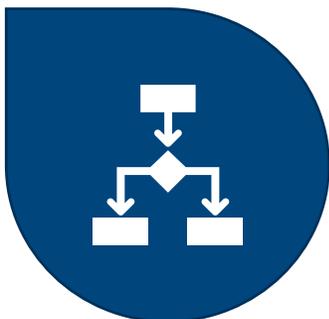
- Être un **forum international de premier plan pour l'analyse et la discussion** de tout l'éventail des questions de transport liées aux routes et aux transports connexes.



- Identifier, développer et diffuser les **meilleures pratiques** et **donner un meilleur accès aux informations internationales**.



- Prendre pleinement en compte dans ses activités les besoins des **pays en développement et des pays en transition**.



- Concevoir, produire et promouvoir des **outils efficaces pour la prise de décision** sur les questions liées aux routes et aux transports connexes.

L'Association mobilise l'expérience et les connaissances de 1 200 experts de plus de 80 pays au sein de 22 Comités techniques et Groupes d'étude.

Questions clés sur le COVID-19 et les routes



Assurer autant que possible la santé et la sécurité des employés et des usagers de la route



Répondre à l'impact sur les transports



Maintenir les relations et collaboration avec les clients, les utilisateurs et les autres parties prenantes



Maintenir l'activité et la continuité du service



Gérer les impacts sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement ; relancer l'économie après la crise



Sûreté (y compris la cybersécurité)

Plus de vingt webinaires... ... en anglais, français et espagnol

Covid-19 Phase 0 – Economic consequences for a NRA



PIARC World Road Association - Association mondiale de la Route - World Road Association - www.piarc.org

Freight & Logistics

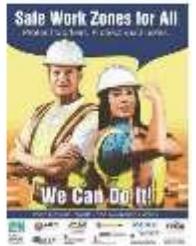
- On site: main concerns are
 - Drivers health and food
 - Employees health and safety (O&M is Egis Exploitation Aquitaine, 100 people)
 - Maintain area clean and secure
 - Service provider economic sustainability (limited turnover) – 4 service stations (total approx. 100 employees)



World Road Association - Association mondiale de la Route - World Road Association - www.piarc.org

1. Ensuring employees health and safety

- Primary concern for contractors and their Professional Associations (PA)
- In many countries, recommendations were published regarding appropriate safety measures to be adopted by contractors
- Often drawn up jointly by government and PAs
- Either general or specific (e.g. in France, road contractors, pipe-fitters,...)
- Also differences urban/rural environment, building/infrastructure
- PAs have organized training sessions (mainly aimed at SMEs), pilot jobsites



PIARC World Road Association - Association mondiale de la Route - World Road Association - www.piarc.org

COVID-19 & roads in Paraguay



World Road Association - Association mondiale de la Route - World Road Association - www.piarc.org

The road transport situation

- Generalisation of electronic toll collection on motorways and limitation of the loading of toll cards on line
- Prohibition of inter-city travel without highly justified authorization
- Abolition of collective means of transport except for taxis with only one passenger per taxi
- Limitation of vehicular movements in the residential area except for justified professional necessity



PIARC World Road Association - Association mondiale de la Route - World Road Association - www.piarc.org

RECOVERY



COVID-19 Transportation Impacts: New York City

Summary of Transportation Trends since Mid-March

Mode	Percent Change in Mid-March
Road Traffic	-60% speed -80% volume
Public Transit	-80% ridership
Taxis	-60% ridership -80% ridership
Trucks	-30% ridership -60% ridership



World Road Association - Association mondiale de la Route - World Road Association - www.piarc.org

De nombreuses organisations partenaires de PIARC ont accentué de participer à nos webinaires en tant que panélistes



Global dialogue for better transport



International Road Federation
Fédération Routière Internationale
Federación Internacional de Carreteras

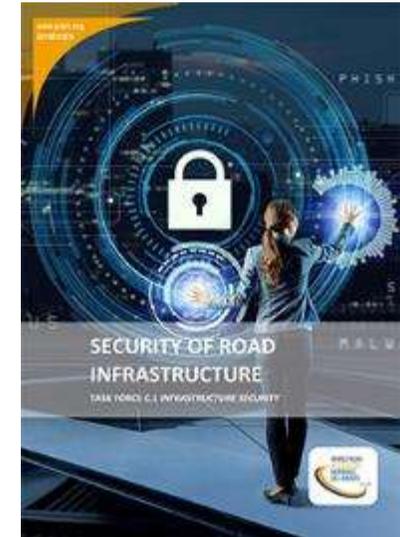
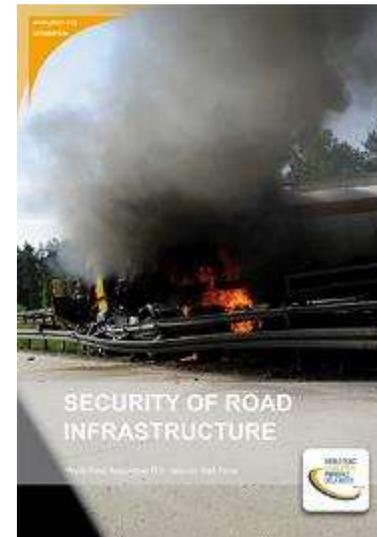
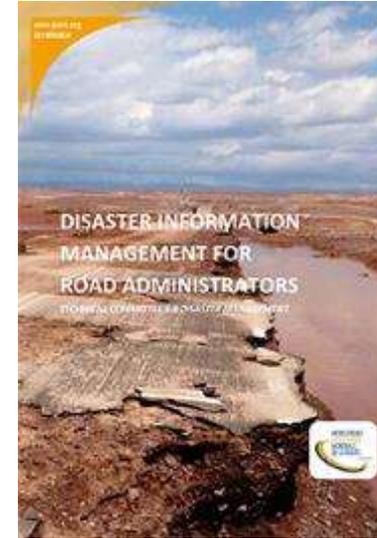


- In addition to many panelists from the network of PIARC members

Page web de PIARC sur le COVID-19

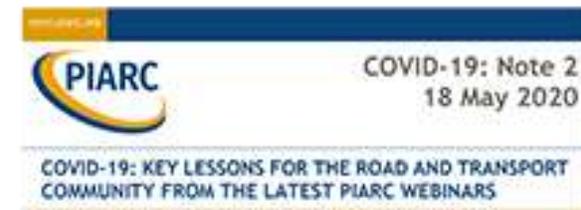
<https://www.piarc.org/en/News-Agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-and-Covid-19>

- Les enregistrements des plus de 20 webinaires organisés sur le thème « COVID-19 et les routes »
 - Y compris les séances de questions-réponses, animées et informatives
- Les présentations de ces séminaires, en PDF
 - Disponible en anglais, français et espagnol dans la plupart des cas
- Rapports techniques de PIARC relatifs à la gestion de la pandémie
- Notes de synthèse



Deux notes de synthèse sont disponibles et un article dans *Routes Roads*

- Ces notes présentent les résultats des premiers webinaires.
- Elles sont pertinentes pour la communauté routière et peuvent être utiles pour éclairer les décisions de planification et d'exploitation qui doivent être prises d'urgence sur le terrain.
- Disponibles sur www.piarc.org
 - Gratuitement
 - En anglais, français et espagnol



COVID-19 across the world (8th October 2020)

Global Summary

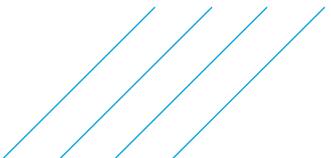
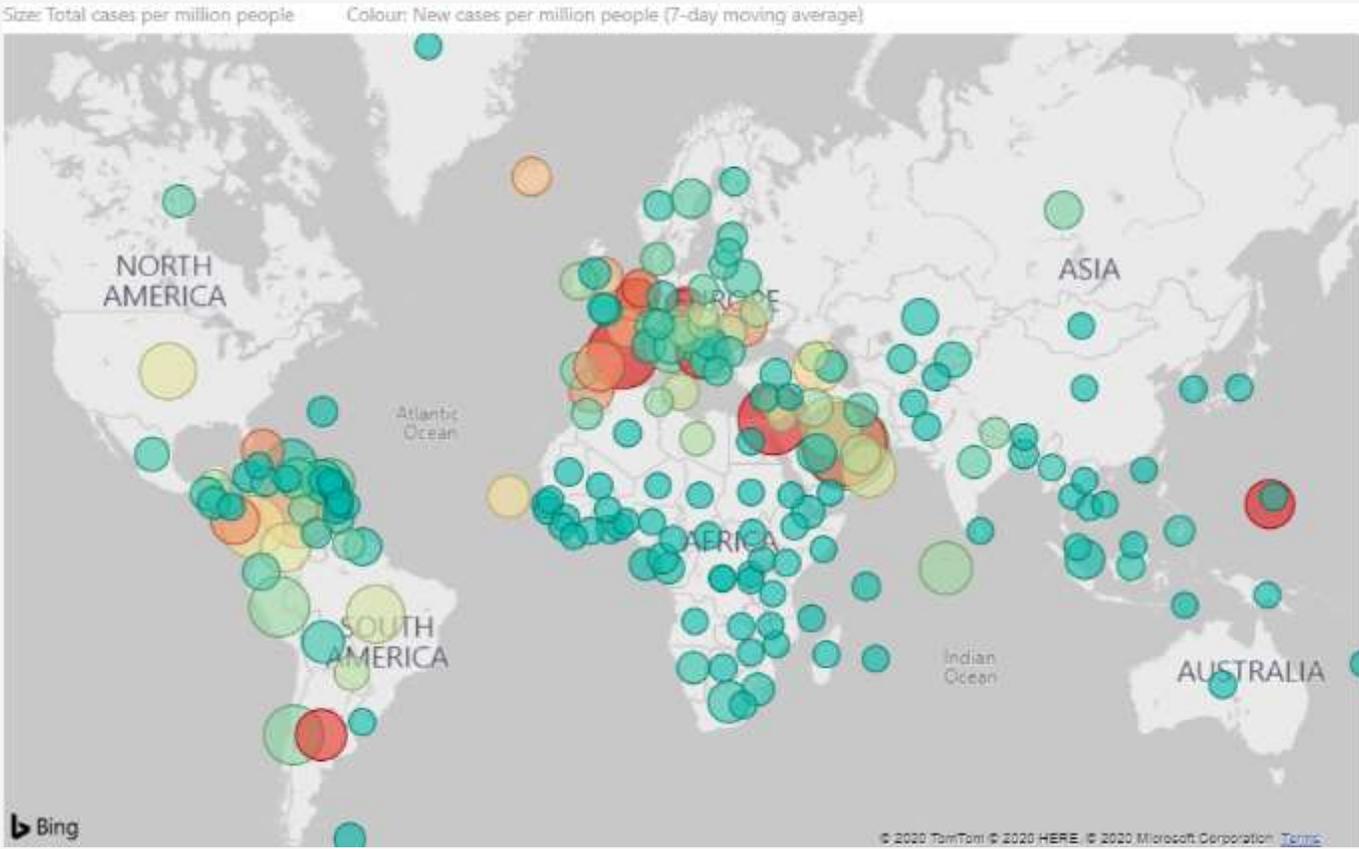
36,219,883
Total Cases

1,054,126
Total Deaths

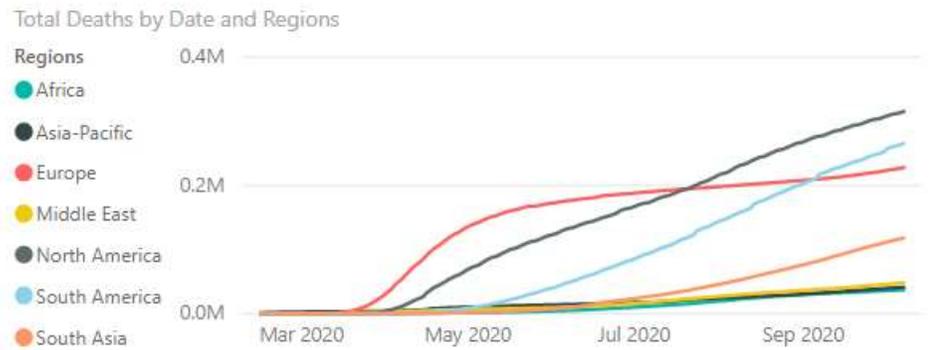
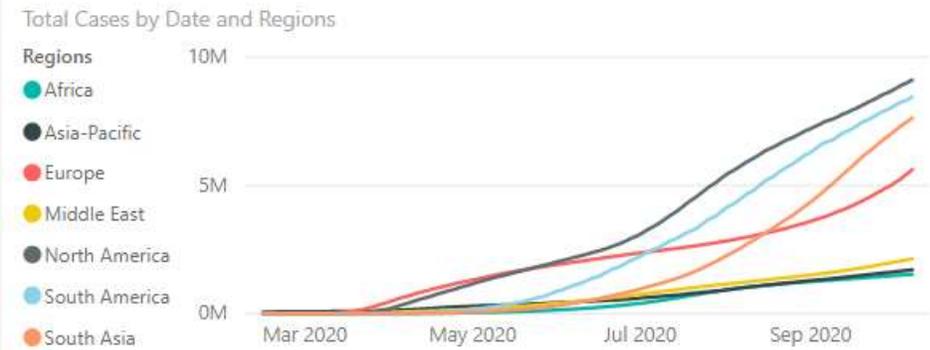
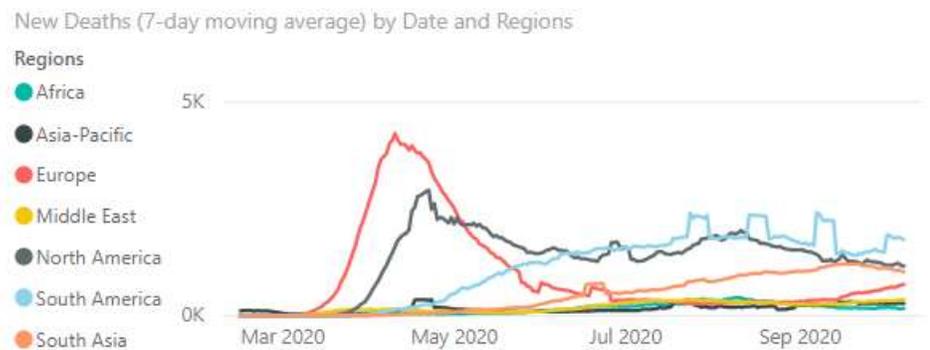
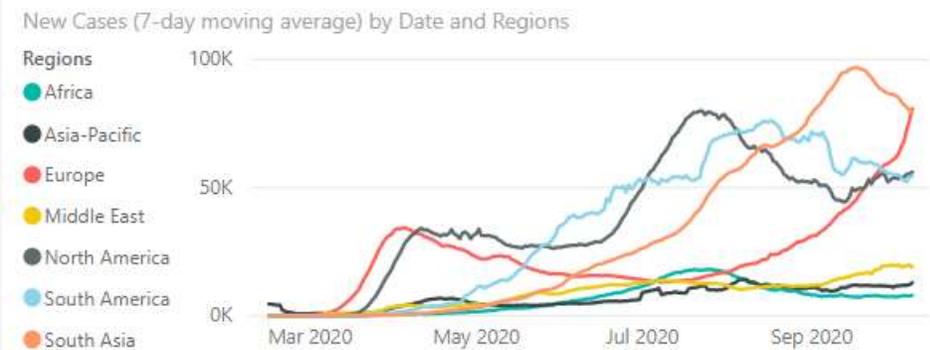
349,255
New Daily Cases

5,846
New Daily Deaths

2.9%
Case-Fatality Ratio



COVID-19 across the world (8th October 2020)



Merci de votre attention !



Patrick Mallejacq

PIARC Secretary General

patrick.mallejacq@piarc.org

@PMallejacq

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org





Lutte contre la pandémie covid-19

Exploitation & maintenance autoroutière

Emmanuelle FRENEAT

Directrice générale déléguée, EGIS ROAD OPERATION

28 Octobre 2020

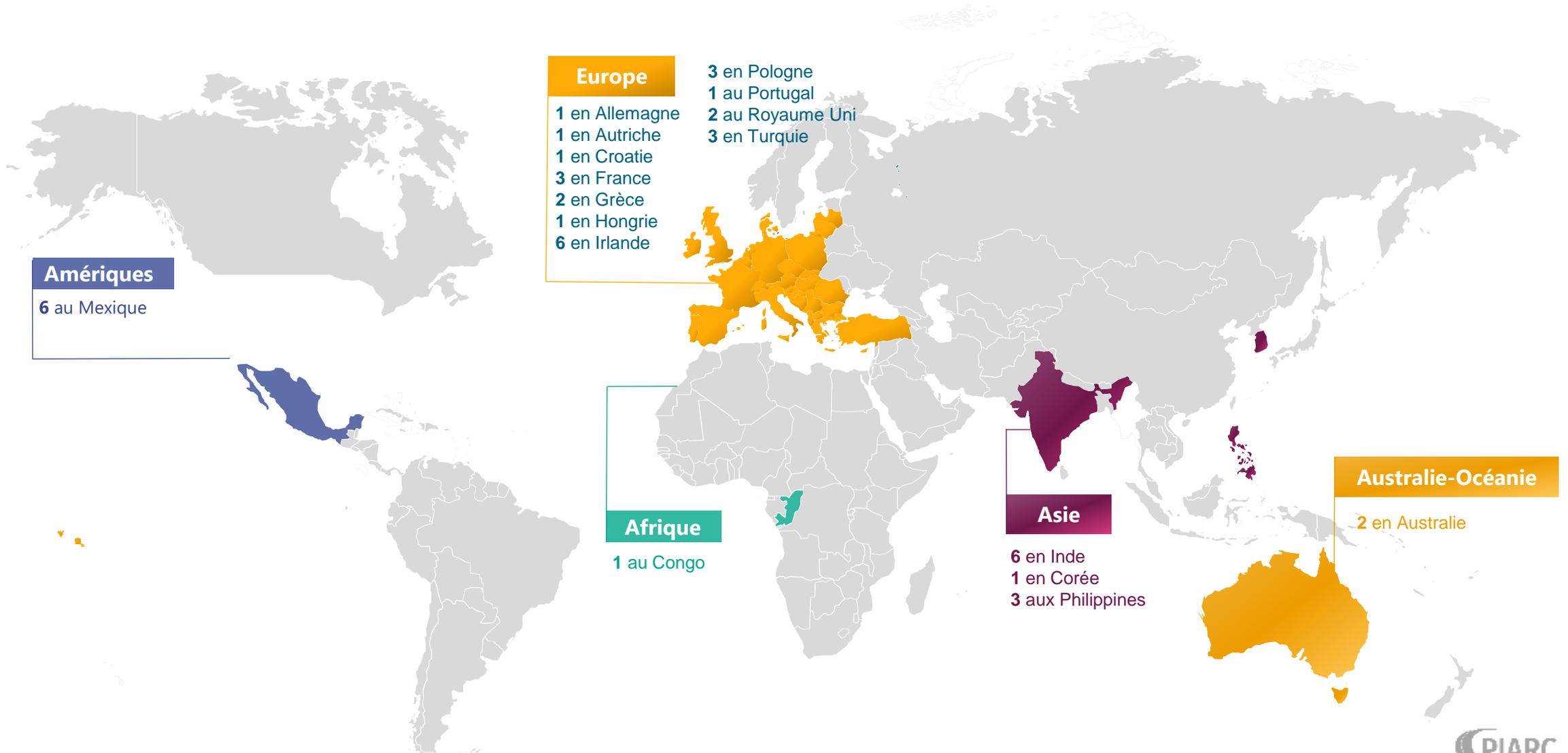
Emmanuelle FRENEAT

EGIS Groupe d'ingénierie, montage, exploitation routière et aéroportuaire



- Directrice générale déléguée d'Egis Road Operation
 - Pilotage global des sociétés d'exploitation autoroutières
 - 4400 km en exploitation, + 40 projets exploités
 - 20 pays, 5 continents
 - 9300 collaborateurs
- Ancien membre CT AIPCR
 - CT B.1 Exploitation des réseaux / STI (2016 – 2019)
 - CT 2.1 Exploitation des réseaux routiers (2011 – 2015)
 - CT 4.1 Gestion du patrimoine routier (2004 – 2007)

Réseau routier exploité par EGIS (4,400 km)



Mesures mises en œuvre pour être prêt à faire face à la nouvelle vague de la pandémie

- Mesures mises en œuvre au printemps maintenues pendant l'été et renforcées
- Installation dans la durée
 - Mesures sanitaires – Protéger la santé de nos personnels
 - Organisation et plan de sauvegarde – Assurer la continuité des services
 - Information et communication – Maintenir le niveau de vigilance et garantir la bonne compréhension des actions à mener
- Mise en place / expérimentation de solutions technologiques innovantes
 - Intervention des sous-traitants : système dématérialisé pour les permis et accréditation individuelle
 - Assistance à la maintenance en réalité augmentée
 - Déploiement de formations en réalité virtuelle

Mesures mises en œuvre pour être prêt à faire face à la nouvelle vague de la pandémie

■ Mesures sanitaires

- Mesures définies en central (siège) et en local (adaptées au contexte et à la législation des pays)
- Exemples d'actions locales : tests dans les sites (retour de vacances, périodiques), mise à disposition d'oxymètres
- Constitution de stocks de masques, gels et autres consommables
- Désinfection locaux, matériels informatiques, véhicules d'exploitation, navettes d'acheminement du personnel
- Restriction d'accès aux locaux
- Mesures spécifiques pour les interventions des sous-traitants
- Kits « intervention Covid » dans les fourgons de patrouille (contact usagers de la route)

Mesures mises en œuvre pour être prêt à faire face à la nouvelle vague de la pandémie

■ Organisation

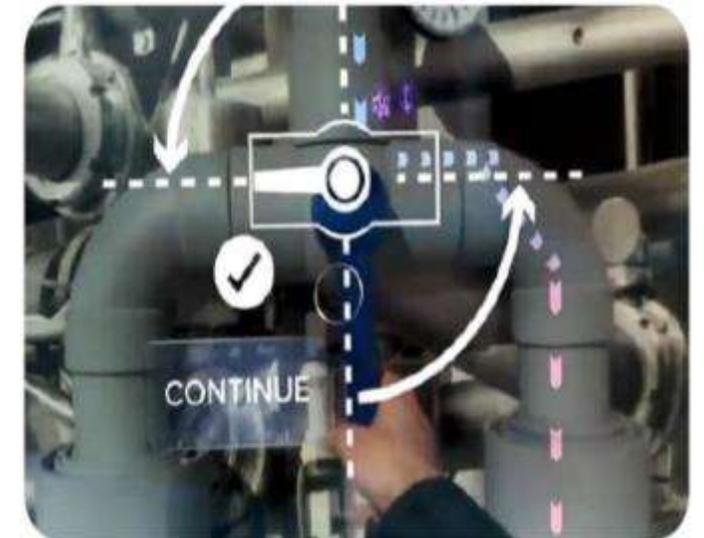
- Renforcement de la polyvalence des équipes
- Prises de poste décalées
- Principe de « ségrégation » des équipes pour limiter le risque de contaminations croisées et de mise en quarantaine simultanée de plusieurs centres
- Recrutement et formation de ressources supplémentaires prêtes à être mobilisées (ex: viabilité hivernale)
- Mise en place de télétravail sur la durée, avec pour certains postes la mise en place d'indicateurs de suivi (ex: espace clients péage).

Mesures mises en œuvre pour être prêt à faire face à la nouvelle vague de la pandémie

■ Information et communication

- Briefs quotidiens à la prise de poste, rappel des mesures sanitaires
- Formations à la prise en charge de cas (avérés / suspects) sur le lieu de travail
- Sensibiliser à la nécessaire responsabilité individuelle, y compris hors du lieu de travail
- Contribuer à maintenir la motivation
- Procédures de communication avec les personnels en télétravail

Assistance à la maintenance en réalité augmentée



Formations en réalité virtuelle



Qu'avons-nous appris depuis mars 2020 ?

- Nécessaire de réévaluer les risques et tester de nouveaux scénarios en permanence
- Les mesures sanitaires doivent être régulièrement répétées
- La communication et l'échange sont des facteurs clés de succès
- La solidarité est un vecteur majeur de motivation en période de crise
- Le télétravail est très productif s'il est correctement organisé et moyennant une bonne infrastructure informatique.
 - La confiance de l'encadrement est une contrepartie au maintien de la performance
 - Mais le télétravail n'est pas une préférence pour tous

Evaluation de l'efficacité de mesures déployées en urgence?

- Aucun impact sur notre capacité à assurer les services d'exploitation maintenance à ce jour
- Suivi permanent de l'absentéisme et des cas de contamination, comparaison aux indicateurs pays (baromètre)
- Enquêtes auprès des personnels : retour d'expérience

L'investissement dans les routes est-il une priorité pour la reprise économique ?

- Plans de relance en cours d'élaboration dans de nombreux pays
- Si les investissements dans la route restent un levier pour l'emploi
 - Royaume Uni : plan stratégique 2020-2025 pour le GER du réseau
 - Mexique : contrats de maintenance routière
 - Inde : projets greenfield
- De nombreux pays ciblent également d'autres types d'investissement
 - Autriche, Portugal : mobilité durable, décarbonisation et économie circulaire, énergies renouvelables et efficacité énergétique
 - Australie : véhicules autonomes, digitalisation



Covid-19 - Webinaire francophone Situation en Wallonie - Belgique

Dominique VERLAINE

Membre TC 2.4

Paris – 28 octobre 2020



Dominique VERLAINE, Inspecteur général
Belgique – Wallonie

Ingénieur civil, Région wallonne depuis 25 ans



Service public de Wallonie
mobilité et infrastructures

Département de l'exploitation des infrastructures

PIARC - Membre du Comité technique 2.4

**(Mobilité - Exploitation du réseau routier /
Systèmes de transport intelligents)**

Covid-19 – situation en Belgique

(décisions du Conseil national de sécurité: fédéral et entités fédérées)

1^{ère} vague: à partir de fin février 2020

- Confinement complet du 14 mars au 3 mai
Objectif: baisse de la propagation virus et maintien capacité hospitalière (y c. soins intensifs)
- Déconfinement par phases à partir du 4 mai
 - 4 mai: industrie et services B2B
 - 11 mai: commerces
 - 18 mai: écoles
 - 8 juin: Horeca
 - Juillet et aout: activités en nombre en extérieur et intérieur
- Stratégie de testing massif et mise en place progressive d'un tracing
(y compris application de traçage numérique des contacts à partir du 30 sept.)
- Forte baisse de l'épidémie en juillet et aout

2^{ème} vague: à partir de fin septembre 2020

Dominique VERLAINE – Belgique, Wallonie – TC 2.4 – Webinaire covid-19 francophone – 28 octobre 2020

World Road Association • Association mondiale de la Route • Asociación Mundial de la Carretera • www.piarc.org

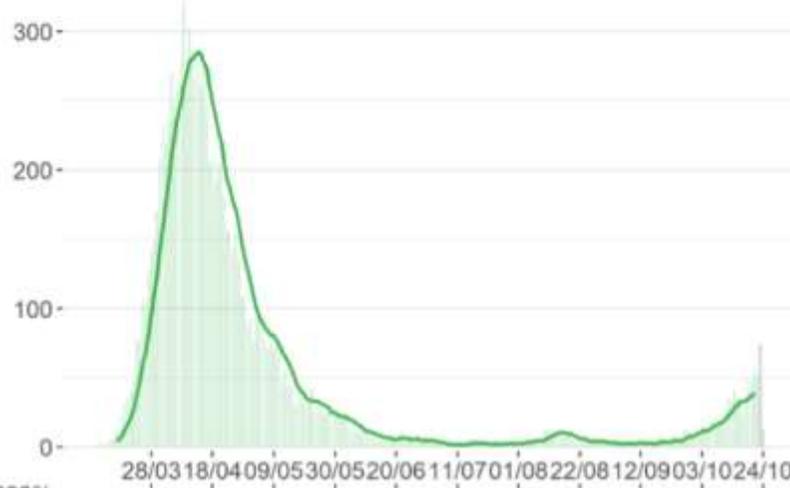


Covid-19 – situation en Belgique - statistiques (situation par jour ou semaine)

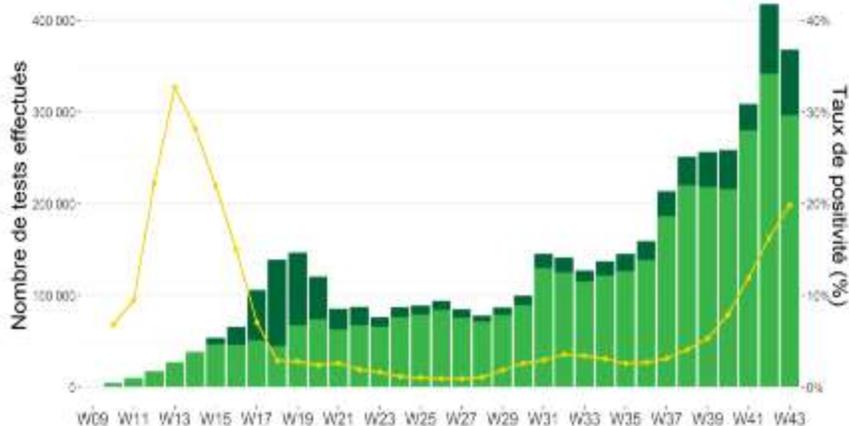
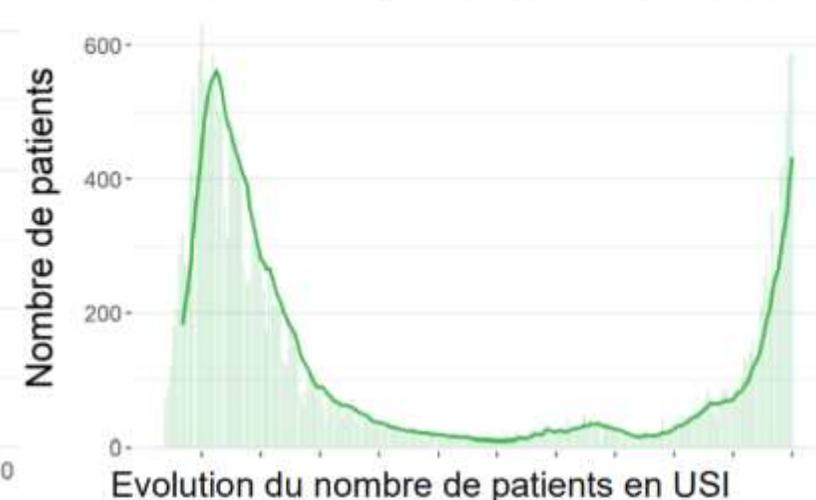
Evolution des nouveaux cas confirmés



Evolution du nombre de décès



Evolution des nouvelles admissions de cas COVID-19 confirmés en laboratoire à l'hôpital

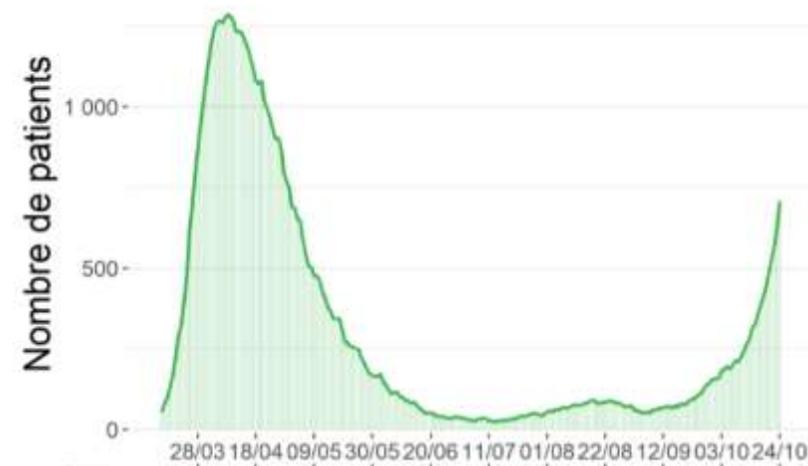


Statistiques belges:

Nombre total de décès: 10.700
(attention: y compris dans les
maisons de repos / 50%)

(données du 25 octobre)

Evolution du nombre de patients en USI



Covid-19 – situation en Belgique

(données du 25 octobre)

2^{ème} vague: à partir de fin septembre 2020

- Pas de re- confinement complet jusqu'à présent
- Décisions du conseil national de sécurité: fédéral et entités fédérées
 - 3 octobre - ensemble de la Belgique (CNS) : les contacts sociaux sont limités, les bars doivent fermer à 23h
 - 19 octobre : ensemble de la Belgique (CNS)
 - le télétravail redevient la règle
 - Un couvre-feu est mis en place de 0 h à 5 h du matin
 - Les bars et restaurants sont à nouveau fermés
 - Les contacts rapprochés sont limités à 1 personne maximum et les rassemblements privés et sur la voie publique sont limités à 4 pers
 - 23 octobre : uniquement en Wallonie: mesures complémentaires
 - Un couvre-feu est élargi de 22 h à 6 h du matin
 - Courses à 2 pers. max et 1 visiteur par pers. dans les maisons de repos
 - Les cours dans les écoles supérieures et universités se font uniquement en distanciel
 - 24 octobre : uniquement à Bruxelles: mesures complémentaires
 - Idem Wallonie
 - + port du masque obligatoire sur tout l'espace public + lieux culturels et des salles de sport fermés

Dominique VERLAINE – Belgique, Wallonie – TC 2.4 – Webinaire covid-19 francophone – 28 octobre 2020

Covid-19 – situation en Belgique

2^{ème} vague: à partir de fin septembre 2020

Conscientisation de la population réactivée

6 règles d'or



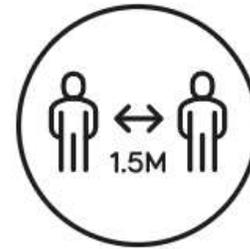
Respectez les règles d'hygiène



Pratiquez vos activités de préférence à l'extérieur



Pensez aux personnes vulnérables



Gardez vos distances (1m50)



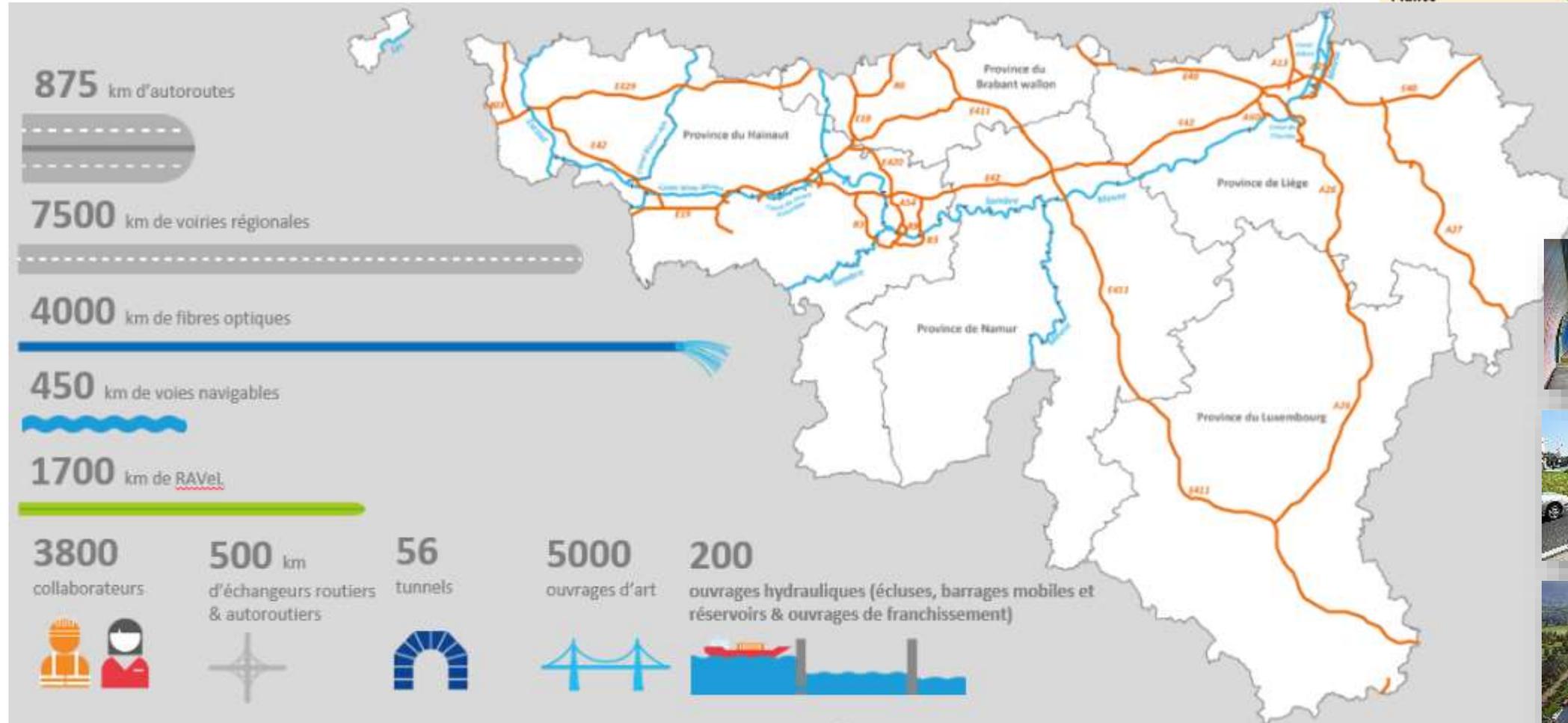
Limitez vos contacts rapprochés



Suivez les règles sur les rassemblements



Infrastructures gérées par le Service Public de Wallonie



Dominique VERLAINE – Belgique, Wallonie – TC 2.4 – Webinaire covid-19 francophone – 28 octobre 2020

World Road Association • Association mondiale de la Route • Asociación Mundial de la Carretera • www.piarc.org



Covid-19 – effets sur le secteur routier en Wallonie (1/3)

Constats durant le confinement de mars à mai 2020:

- Trafic routier:
 - baisse d'environ 50% pour les véhicules légers et 40% pour les poids lourds
- Disparition des congestions
- Diminution importante des incidents
- Transports en commun maintenus
 - avec règles de distanciation sociale
 - 5 passagers maximum pour un bus standard ;
 - 12 passagers maximum pour un bus articulé ;
 - 15 passagers maximum pour un tram.

env. 90% de baisse de fréquentation
dans les bus wallons



Covid-19 – effets sur le secteur routier en Wallonie (2/3)

Personnel du Service Public de Wallonie (1^{ère} vague - mars-mai et 2^{ème} vague - octobre 2020)

- Télétravail pour toutes les fonctions possibles
- Recours très large aux téléconférences pour les « réunions »
- Maintien des permanences de trafic (routes et tunnels) avec respect des règles sanitaires
- Soutien aux services de police
- 1^{ère} vague :
 - peu d'augmentation des maladies et de l'absentéisme
 - Maintien des opérations de maintenance et de gestion essentielles (surveillance, service hivernal, opération urgentes, télécommunications ...) avec respect des règles sanitaires
- 2^{ème} vague : avec enseignements de la 1^{ère} vague
 - Augmentation sensible de l'absentéisme (écartement – covid)
 - Maintien de toutes les opérations avec respect des règles sanitaires et **mise en place de « modes dégradés » avec priorisation**



Dominique VERLAINE – Belgique, Wallonie – TC 2.4 – Webinaire covid-19 francophone – 28 octobre 2020

World Road Association • Association mondiale de la Route • Asociación Mundial de la Carretera • www.piarc.org



Covid-19 – effets sur le secteur routier en Wallonie (3/3)

Chantiers et relance de l'activité économique

- Les chantiers n'ont jamais été interdits mais respect des règles sanitaires
 - Beaucoup d'arrêts au début du confinement en mars (craintes du personnel et difficultés d'approvisionnement)
- Interaction étroite et constante avec secteurs concernés (construction, voirie, électromécanique)
 - Relations contractuelles: évocation de la force majeure, effet sur les délais, ...
 - sortie de confinement
 - Organisation des chantiers
- Difficulté durant la crise pour le secteur de la route en Wallonie
 - Double effet: établissement du nouveau plan d'investissement wallon et ralentissement durant la crise -> grosses difficultés pour le secteur
- Juillet 2020: annonce plan investissement wallon de 2 Milliards € 2020-2026 (hors plan européen)
- Plan de relance européen – 390+360 Milliards € dont + de 10 milliards € pour la Belgique
 - transition écologique, numérique et mobilité durable - **le secteur de la construction participera à la relance !**



Covid-19 - Webinaire francophone

Situation en Wallonie - Belgique

Merci pour votre attention

Questions?





SITUATION DU COVID-19 EN COTE D'IVOIRE



Djan Fanny

Ingénieur des Travaux Publics

Directeur de l'Exploitation

Autorité de la Mobilité Urbaine dans le Grand Abidjan

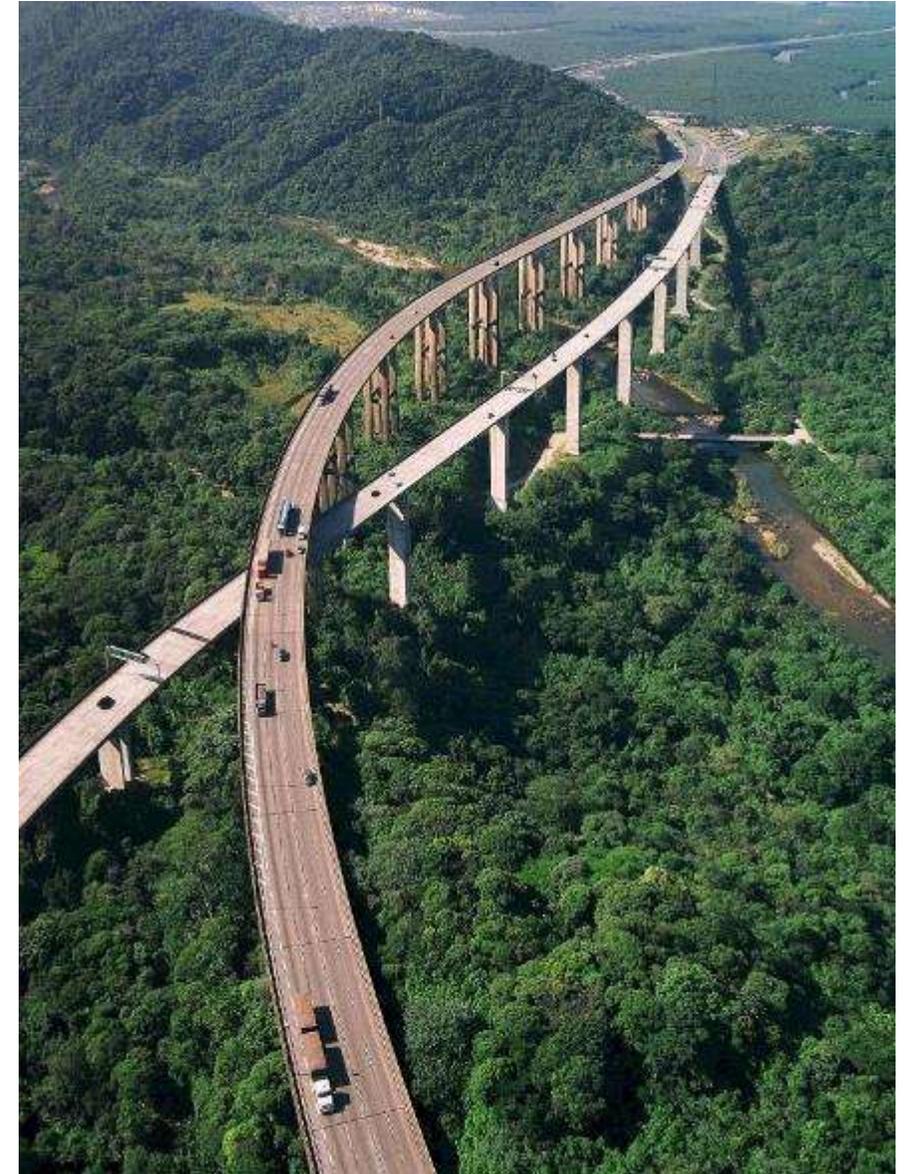
Abidjan, Côte d'Ivoire

Octobre 2020

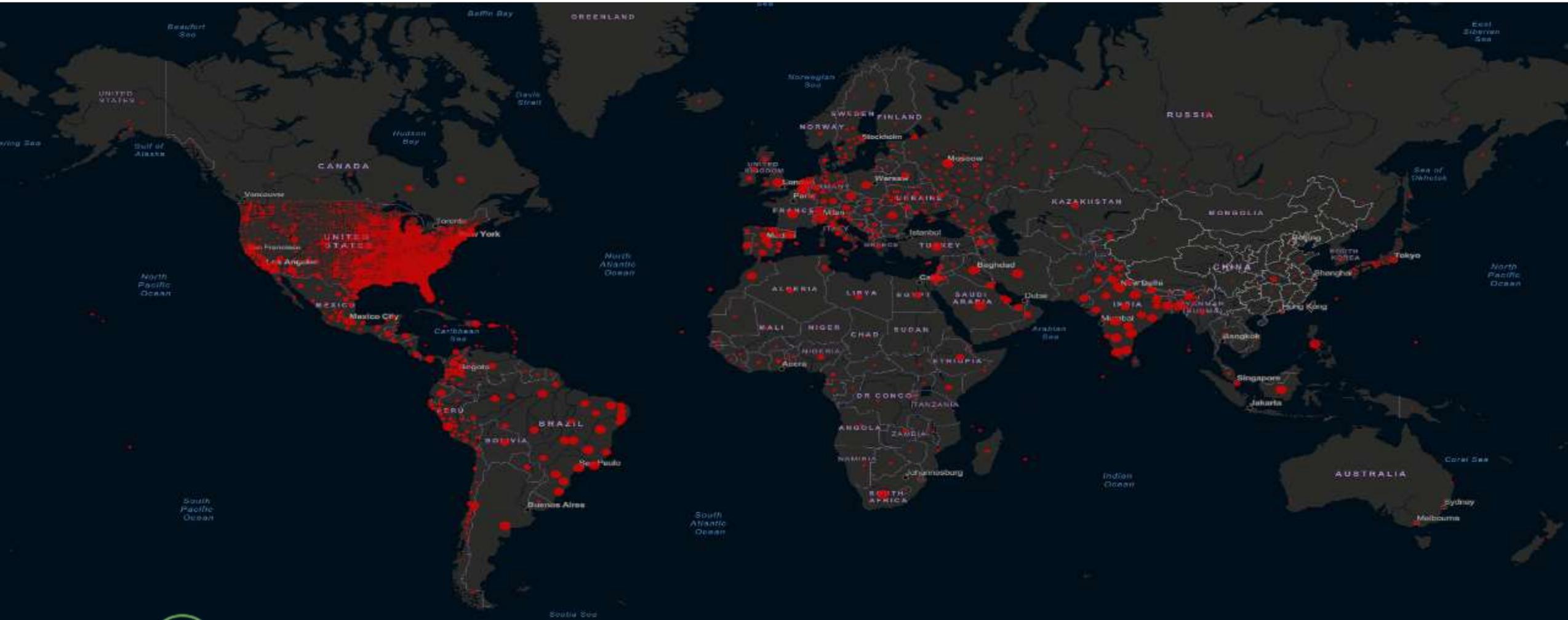


Points clés de la présentation

- Introduction
 - Carte mondiale de la Pandémie du COVID-19
- Cas de la Côte d'Ivoire
- Evolution de la pandémie en Côte d'Ivoire
- Plan de riposte du Gouvernement
- Principales mesures liées au COVID-19
- Impacts de la Pandémie
 - Impacts sur le secteur des transports
 - Impact global de la Pandémie sur l' économie nationale

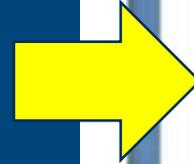


Introduction - Carte mondiale de la Pandémie du COVID-19



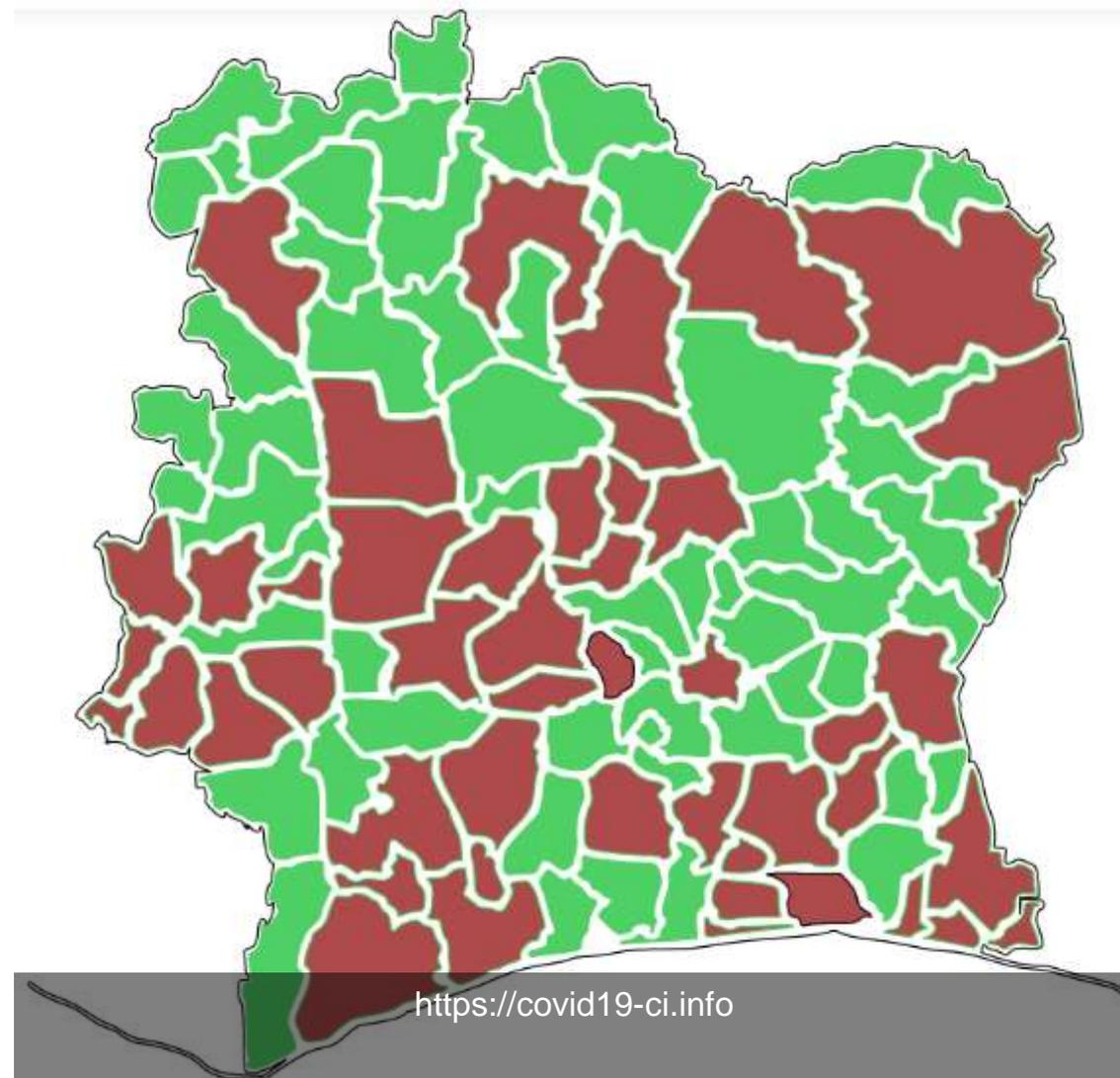
Cas de la Côte d'Ivoire

- La Côte d'Ivoire fait partie des pays du monde faisant face à la pandémie du COVID 19.
- Le premier cas a été dépisté le **11 Mars 2020**.
- A la date du **29 octobre 2020**, la situation se présente comme suit



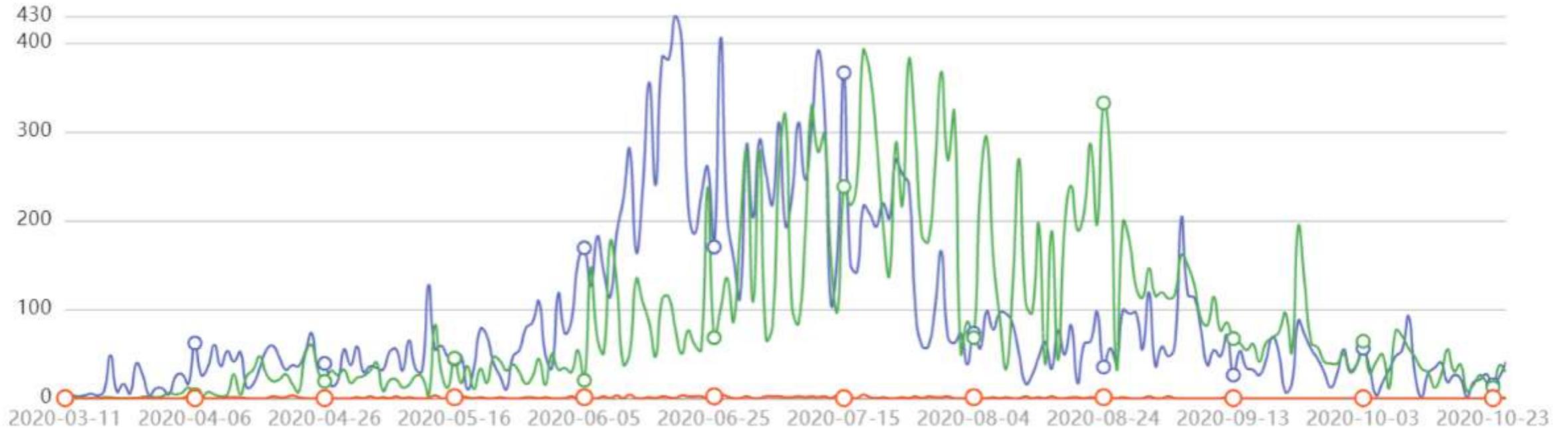
Cas de la Côte d'Ivoire

- A la date du 29 octobre 2020, la situation nationale est la suivante :
 - 26 régions touchées sur 33
 - 48 villes touchées sur 108
- 188.017 prélèvements effectués pour 20.488 cas positifs, soit 10,89 % testés positifs dont ;
 - 20.229 guéris (98,8%)
 - 122 cas en traitement (0,6%)
 - 122 décès (0,6%)



Évolutions journalières de la pandémie

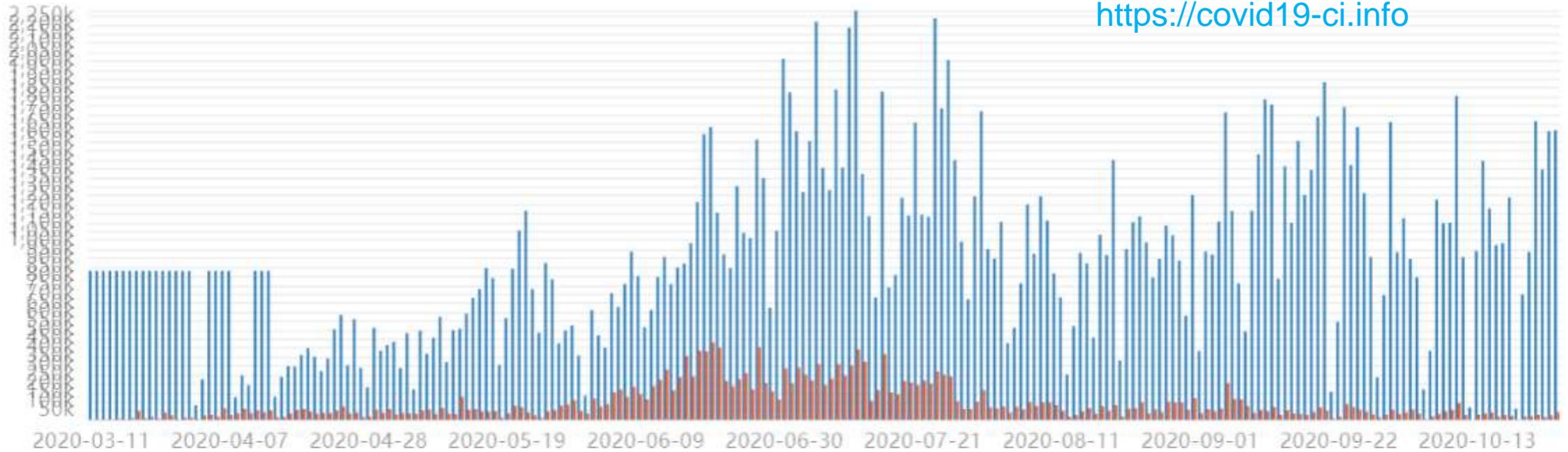
■ Cas confirmés ■ Guéris ■ Décès



Evolution de la pandémie en Côte d'Ivoire

Avec son premier cas dépisté le 11 mars 2020, la maladie à coronavirus a progressé d'Abidjan, épiceutre national, à plusieurs autres villes de l'intérieur du pays comme illustré ci-dessus

■ Échantillons ■ Infectés



Evolution de la pandémie en Côte d'Ivoire

Cette évolution rapide a été mesurée par la multiplication des tests des cas suspects. Le graphe ci-dessus en illustre la progression ainsi que celle des cas positifs

Plan de riposte du Gouvernement

□ Face à une pandémie aussi contagieuse et qui fait autant de morts dans le monde, le Gouvernement ivoirien, avec l'appui des partenaires (OMS, USAID, UNICEF, etc.) a élaboré un plan national de riposte au COVID-19 dont la mise en œuvre a été graduelle en fonction de l'évolution de la maladie en Côte d'Ivoire.

□ Ce plan est évalué à 95,88 milliards de francs CFA.



CORONAVIRUS (COVID-19)

Protégeons-nous contre le coronavirus



Se couvrir la bouche et le nez avec un mouchoir pour tousser ou éternuer.



A défaut de mouchoir, tousser ou éternuer dans le pli du coude.



Placer le mouchoir utilisé dans une poubelle puis fermer la poubelle.



Se laver immédiatement les mains avec de l'eau et du savon ou utiliser un gel hydro-alcoolique.

POUR TOUTE INFORMATION APPELER LE





CORONAVIRUS (COVID-19)

Mesures de prévention



Se laver fréquemment les mains avec de l'eau et du savon ou utiliser un gel hydro-alcoolique.



Se couvrir la bouche et le nez avec un mouchoir pour tousser ou éternuer.



Éviter tout contact étroit avec une personne souffrant de fièvre, rhume et toux.



Bien cuire la viande et les oeufs.



POUR TOUTE INFORMATION APPELER LE

143 ou 101

ENVOYER PAR SMS CORONAVIRUS AU 1366

Plan de riposte du Gouvernement

- Ce plan a pour objectif général de limiter la propagation du Coronavirus en Côte d'Ivoire, détecter l'infection et traiter les malades.
- Les quatre objectifs spécifiques de la riposte concernent (i) la limitation de la progression du COVID-19 ;
(ii) la prise en charge correcte des cas de COVID-19 en assurant la sécurité de la chaîne des intervenants ;
(iii) l'intervention rapide en cas de flambées d'épidémies COVID-19 ; et
(iv) le renforcement du dispositif de sécurité sanitaire et du cadre institutionnel.

Plan de riposte du Gouvernement

- ❑ **Huit (08) axes stratégiques** d'intervention ont été identifiés à savoir : (i) la surveillance épidémiologique et biologique ; (ii) le suivi des contacts ; (iii) la prise en charge des malades ; (iv) la riposte à la flambée épidémique ; (v) la prévention de la transmission de la maladie à coronavirus (covid-19), (vi) la communication sur les risques, la mobilisation sociale et l'engagement communautaire ; (vii) la recherche opérationnelle et (viii) la création à la Primature d'un Cadre de Gestion des urgences, de suivi et d'évaluation de la matrice d'actions et des mesures de prévention.
- ❑ **Un mécanisme de coordination et suivi des interventions est également mis en place.**

REPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE
CONTRE LE CORONAVIRUS

**TOUS ENGAGÉS
CONTRE LE CORONAVIRUS**

SOYONS DISCIPLINÉS !

Je me lave fréquemment les mains à l'eau et au savon, ou j'utilise du hydroalcoolique.

☎ **143/101/125**

🌐 www.sante.gouv.ci 📱 @Mshpci

Principales mesures liées au COVID-19

- La déclaration d'état d'urgence sur toute l'étendue du territoire national par le Président de la République le 23 mars 2020, conformément à la loi n°59-231 du 7 novembre 1959. Des mesures additionnelles aux dispositions antérieures :
- 1- La fermeture de tous les maquis et restaurants à compter de ce lundi 23 mars 2020 à minuit, après celle des bars, des boîtes de nuit, des cinémas et des lieux de spectacle ;
- 2- L'instauration d'un couvre-feu de 21 h à 5 h du matin, à compter du mardi 24 mars ;
- 3- La régulation des transports interurbains, intercommunaux, intra-communaux et l'interdiction des déplacements non autorisés entre Abidjan et l'intérieur du pays ;
- 4- Le confinement progressif des populations par aire géographique, en fonction de l'évolution de la pandémie ;

 **CORONAVIRUS (COVID-19)**
CÔTE D'IVOIRE 

La Bonne Info N° 017
Date : 23 mars 2020
Heure : 20h45min

 **L'ÉTAT D'URGENCE DÉCLARÉ
SUR TOUT LE TERRITOIRE NATIONAL**

Ce lundi 23 mars, le Président de la République a déclaré l'état d'urgence sur toute l'étendue du territoire national, avec des mesures additionnelles pour renforcer le dispositif de prévention mis en place par le Conseil National de Sécurité.

- 1 La fermeture de tous les maquis et restaurants à compter de ce lundi 23 mars 2020 à minuit, après celle des bars, des boîtes de nuit, des cinémas et des lieux de spectacle ;
- 2 L'instauration d'un couvre-feu de 21 h à 5 h du matin, à compter du mardi 24 mars ;
- 3 La régulation des transports interurbains, intercommunaux, intra-communaux et l'interdiction des déplacements non autorisés entre Abidjan et l'intérieur du pays ;
- 4 Le confinement progressif des populations par aire géographique, en fonction de l'évolution de la pandémie ;
- 5 La création de couloirs humanitaires pour venir en aide aux personnes ou aux communautés ayant un besoin urgent d'assistance ;
- 6 Le renforcement des capacités des industries pharmaceutiques, des laboratoires et des structures de diagnostic et de prise en charge sur l'ensemble du territoire national ;
- 7 La détection précoce, la prise en charge rapide et l'isolement en toute confidentialité des malades ;
- 8 La mise en place d'un centre d'appels dédié au Covid-19 et d'un système d'alerte et de suivi utilisant, notamment, les nouvelles technologies de l'information et de la communication.

Les Forces de sécurité sont chargées de faire appliquer strictement ces mesures.
Le Garde des Sceaux, Ministre de la Justice est instruit en vue de donner des suites judiciaires au non-respect de ces mesures et à la diffusion de fausses informations.

POUR TOUTE INFORMATION APPELER LE
143 ou 101
OU ENVOYER PAR SMS **CORONAVIRUS AU 1366**

Source : Message à la Nation du Président de la République - 23 mars 2020



Principales mesures liées au COVID-19

- 5- La création de couloirs humanitaires pour venir en aide aux personnes ou aux communautés ayant un besoin urgent d'assistance ;
- 6- Le renforcement des capacités des industries pharmaceutiques, des laboratoires et des structures de diagnostic et de prise en charge sur l'ensemble du territoire national ;
- 7- La détection précoce, la prise en charge rapide et l'isolement en toute confidentialité des malades ;
- 8- La mise en place d'un centre d'appels dédié au Covid-19 et d'un système d'alerte et de suivi utilisant, notamment, les nouvelles technologies de l'information et de la communication ;

CORONAVIRUS (COVID-19)
CÔTE D'IVOIRE

La Bonne Info N° 035
Date : 01 avril 2020
Heure : 20h00min

MESURES POUR PRÉSERVER L'OUTIL DE PRODUCTION ET L'EMPLOI

- Fonds de soutien au secteur privé : 250 milliards de FCFA (dont au moins 100 milliards de FCFA pour le renforcement du soutien aux PME).
- Fonds spécifique d'appui aux entreprises du secteur informel touchées par la crise : 100 milliards de FCFA.
- Soutien aux principales filières agro-industrielles (anacarde, coton, hévéa, palmier à huile, cacao, café, etc.) : 250 milliards de FCFA.
- Soutien à la production vivrière, maraîchère et fruitière : 50 milliards de FCFA (dont 20 milliards pour les intrants).

Source : Discours du Premier Ministre Amadou Gon Coulibaly
Chef du gouvernement, Ministre du Budget et du Portefeuille de l'Etat.
31 mars 2020.

POUR TOUTE INFORMATION APPELER LE
143/101/125/119
OU ENVOYER PAR SMS **CORONAVIRUS AU 1366**

CENTRE D'INFORMATION ET DE COMMUNICATION GOUVERNEMENTALE
CAMPAGNE DE PRÉVENTION CONTRE LE CORONAVIRUS

Impacts sur le secteur des infrastructures & transports

CORONAVIRUS (COVID-19)
CÔTE D'IVOIRE

N° 004 / Mars 2020

Bon à Savoir

RECOMMANDATIONS AUX TRANSPORTEURS

Le Haut Conseil du Patronat des Entreprises de Transport Routier de Côte d'Ivoire recommande, à partir du lundi 23 mars 2020:

- Aux taxis communaux et taxis-compteurs :**
La réduction du nombre de passagers de cinq (05) à quatre (04), y compris le conducteur. Soit deux (02) passagers à l'arrière du véhicule et un (01) à côté du chauffeur.
- Aux minicars communément appelés "Gbaka" :**
La non utilisation des sièges du milieu.
- Aux taxis intercommunaux de sept (07) places :**
L'occupation de cinq (05) places au maximum.
- A tous les transporteurs**
 - Le lavage obligatoire des mains (avec du savon ou du gel hydro-alcoolique) des usagers au moment de leur embarquement.
 - Le port de cache-nez pour le conducteur et son convoyeur (ou apprenti).

POUR TOUTE INFORMATION APPELER LE
143 ou 101
OU ENVOYER PAR SMS CORONAVIRUS AU **1366**

- Limitation des nombres de passagers à bord des véhicules de transports publics
- l'obligation du port de masques dans les transports publics
- Ralentissement de l'ensemble des chantiers d'infrastructures routières, avec de gros risques de glissement des échéanciers si la situation perdure trop longtemps
- Baisse des trafics sur les postes de péages routiers urbains et interurbains
- Difficulté d'exportation des matières premières telles que le cacao et l'anacarde stockées au Port d'Abidjan
- Mise en place d'un site web pour les autorisations de sortie du Grand Abidjan après sa fermeture
- Appui du Ministère de l'Équipement et de l'Entretien Routier ainsi que de l'AGEROUTE aux Entreprises pour les laissez-passer pour l'exécution des chantiers de routes et d'Ouvrages d'Art.

Impacts de la pandémie sur le secteur des transports



- Avec l'appui de l'Union Européenne, le Gouvernement a procédé à une évaluation des impacts de la Covid-19 sur la période de Mars à Mai 2020.
- Les impacts monétisés s'élèvent à 111 milliards de francs CFA, soit environ 170 millions d'€ sur les trois mois.

Eléments		Montant avant la Covid-19 en FCFA	Montant pendant la Covid-19 en FCFA	Variation en FCFA sur 3 mois (Mars - Avril - Mai 2020)
Transport routier de personnes	Recettes	105 639 224 109	31 100 687 000	74 538 537 109
	Charges Fixes	16 400 658 000	16 400 658 000	0
	Salaires	16 960 000 000	16 960 000 000	0
SOTRA	Recettes	13 986 331 109	7 754 730 000	6 231 601 109
	Charges Fixes	5 597 121 000	6 308 822 000	711 701 000
	Différentiel Salaires			872 572 000
	Frais COVID 19			320 569 000
	Carburant supplémentaire			1 135 100 000
Transport lagunaire Sociétés (STL CITRANS)	Recettes	536 304 600	232 057 500	304 247 100
	Charges Fixes	604 812 810	1 019 388 810	414 576 000
	Salaires	321 658 535	321 658 535	0
Transport Lagunaire PINASSE	Recettes	234 000 000	140 400 000	93 600 000
	Charges Fixes	52 572 312	52 572 312	0
	Salaires	112 320 000	112 320 000	0
Transport de marchandises	Recettes	214 062 600 000	187 688 400 000	26 374 200 000
	Charges Fixes	4 769 359 000	4 769 359 000	0
	Salaires	9 249 270 000	9 249 270 000	0
Total Parc		359 693 509 366	258 797 501 157	110 996 703 318

Impacts de la pandémie sur le secteur des transports

□ Cas du poste de péage du Pont HKB, Abidjan

	VARIATION 2019-2020								
	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre
Trafic Total	-1,34%	3,28%	-15,16%	-41,37%	-26,42%	-11,33%	-2,30%	-1,12%	6,22%
Classe 1	-1,19%	3,44%	-14,99%	-41,27%	-26,06%	-11,10%	-2,28%	-0,82%	6,41%
Classe 2	-9,31%	-3,06%	-26,18%	-49,26%	-41,75%	-26,43%	-3,44%	-18,39%	-4,49%
Classe 3	-9,17%	-15,39%	-17,70%	-38,00%	-49,78%	-13,31%	-3,60%	-11,28%	-5,15%

Source : SOCOPRIM, Concessionnaire du pont HKB

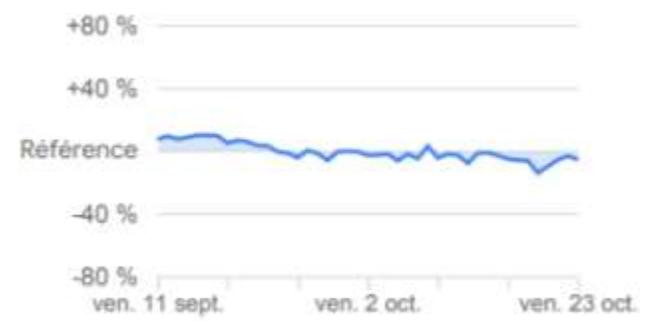


Impacts de la pandémie sur le secteur des transports

Commerces et loisirs

-5 %

par rapport à la référence

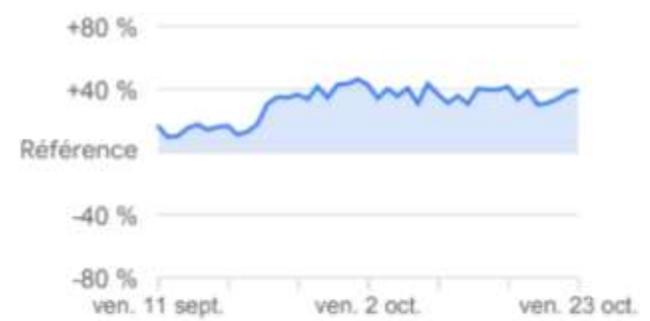


Tendances de mobilité pour les lieux tels que les restaurants, les cafés, les centres commerciaux, les parcs à thème, les musées, les bibliothèques et les cinémas.

Alimentation et pharmacies

+40 %

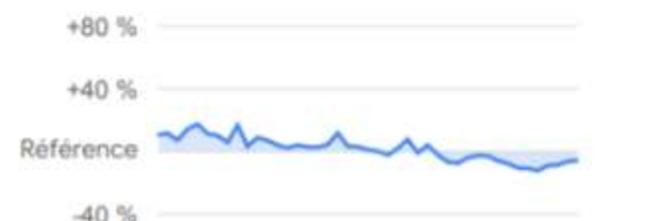
par rapport à la référence



Tendances de mobilité dans les lieux tels que les marchés alimentaires, les magasins d'alimentation, les marchés de producteurs, les épicerie fines, les parapharmacies et les pharmacies.

Parcs

-6 %



Tendances de mobilité dans les lieux tels que les parcs nationaux, les plages publiques, les marinas, les parcs canins, les places et les jardins publics.



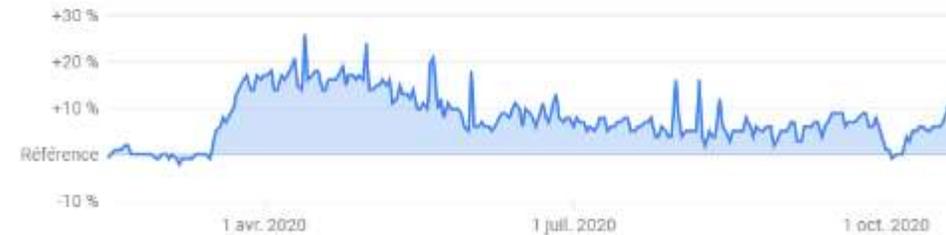
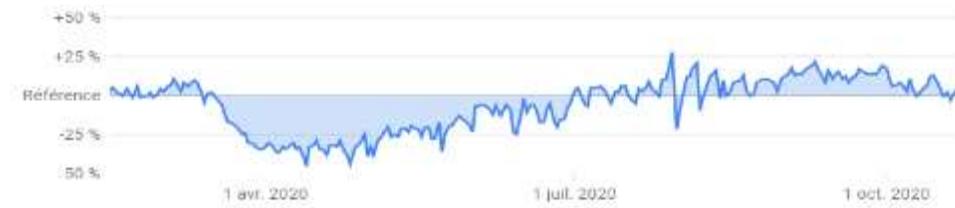
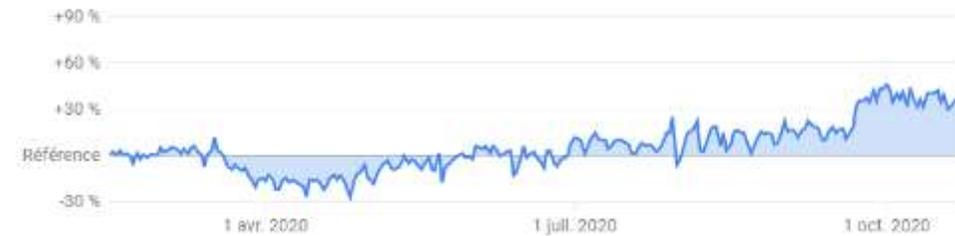
Impacts de la pandémie sur la mobilité

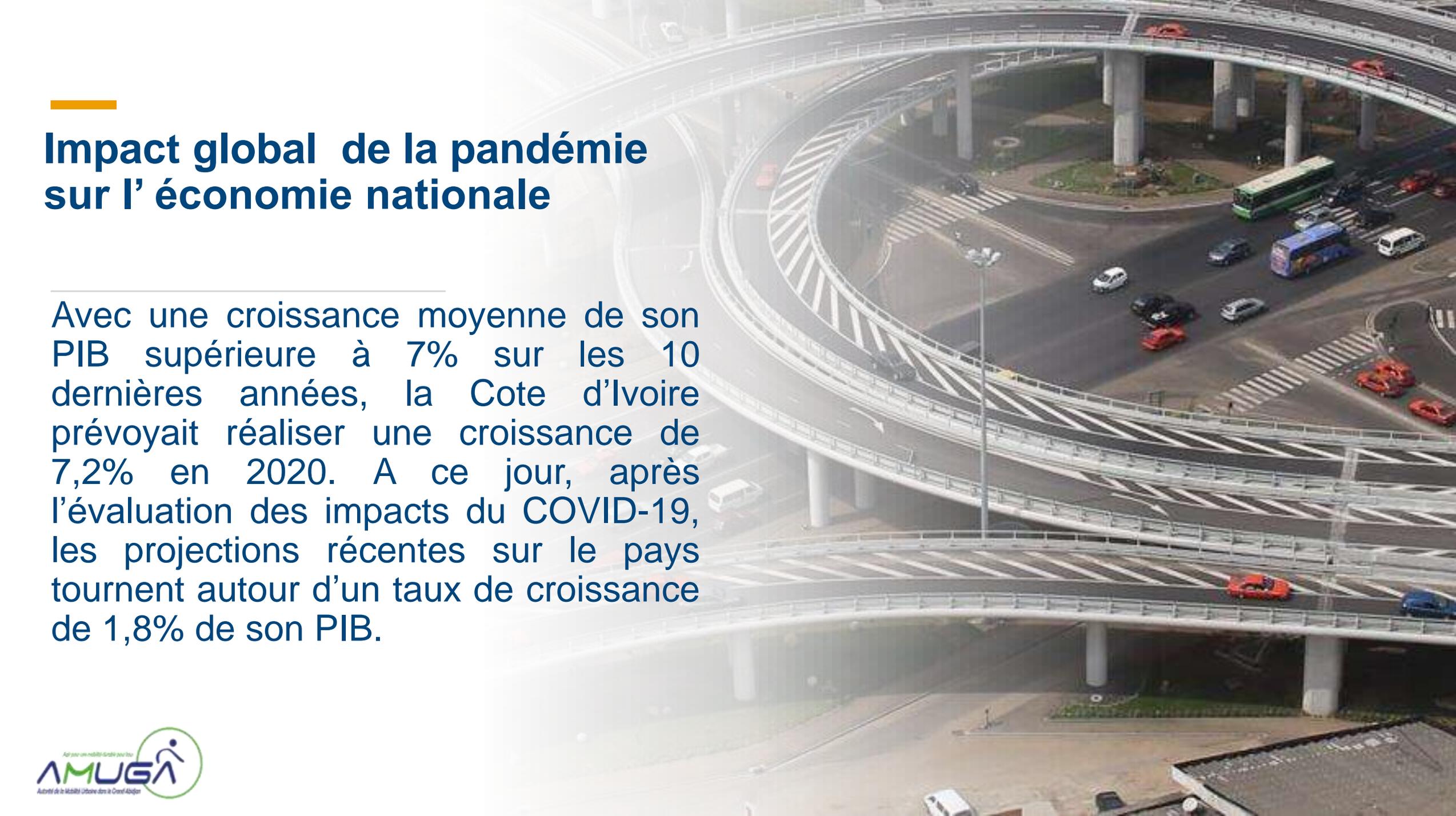
☐ Commerce & loisirs

☐ Magasins d'alimentation et pharmacies

☐ Arrêts de transports en communs

☐ Lieux de résidence





Impact global de la pandémie sur l'économie nationale

Avec une croissance moyenne de son PIB supérieure à 7% sur les 10 dernières années, la Côte d'Ivoire prévoyait réaliser une croissance de 7,2% en 2020. A ce jour, après l'évaluation des impacts du COVID-19, les projections récentes sur le pays tournent autour d'un taux de croissance de 1,8% de son PIB.

Merci pour votre attention !!!

Djan FANNY

Ingénieur des Travaux Publics

Directeur de l'Exploitation

AMUGA – Cote d'Ivoire

dfanny@amuga.ci

[@mccreakle](#)

World Road Association (PIARC)

Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage

92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](#)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org





L'IMPACT DE LA CRISE COVID-19 SUR LA CONSTRUCTION ET L'EXPLOITATION DES ROUTES AU SENEGAL



Mohamed LAYE (mlaye@ageroute.sn)

Chef de la Division des Grands Travaux Routiers
AGEROUTE, Sénégal

Dakar

28 Octobre 2020



Plan de la présentation

1. La situation de la pandémie au Sénégal
2. Les mesures prises par le Gouvernement
3. L'impact de la crise sur les projets de construction et de réhabilitation des routes
4. L'impact de la crise sur l'exploitation des autoroutes
5. Les leçons apprises dans la gestion de la crise
6. Le plan de relance POST-COVID 19 / Investissements dans le secteur des transports

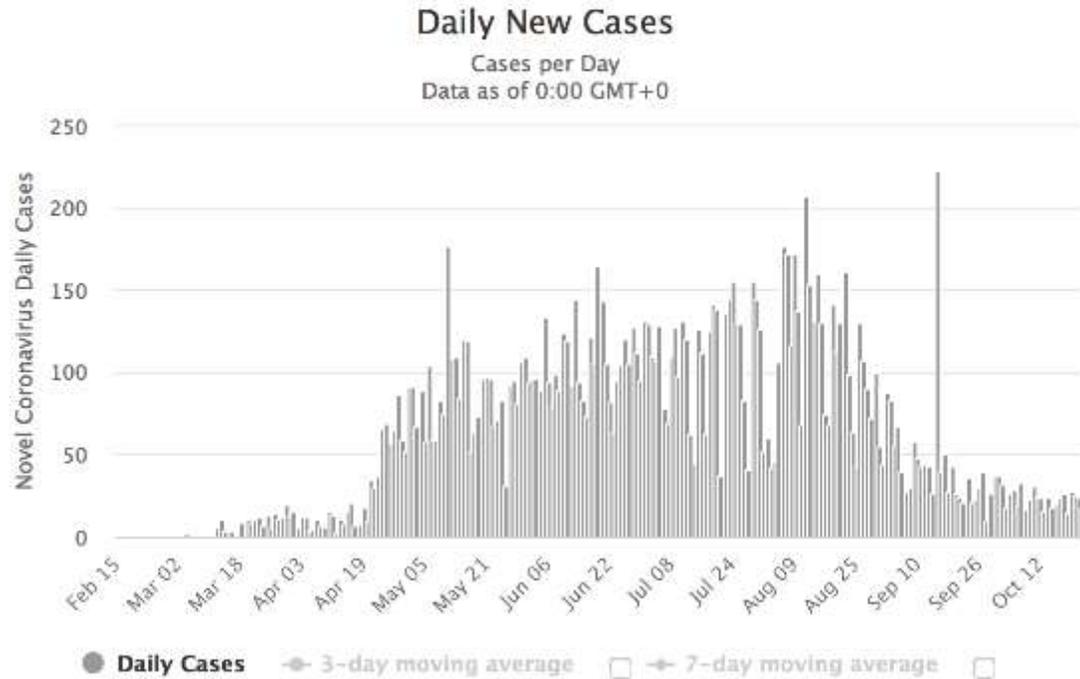


1. La situation de la pandémie au Sénégal

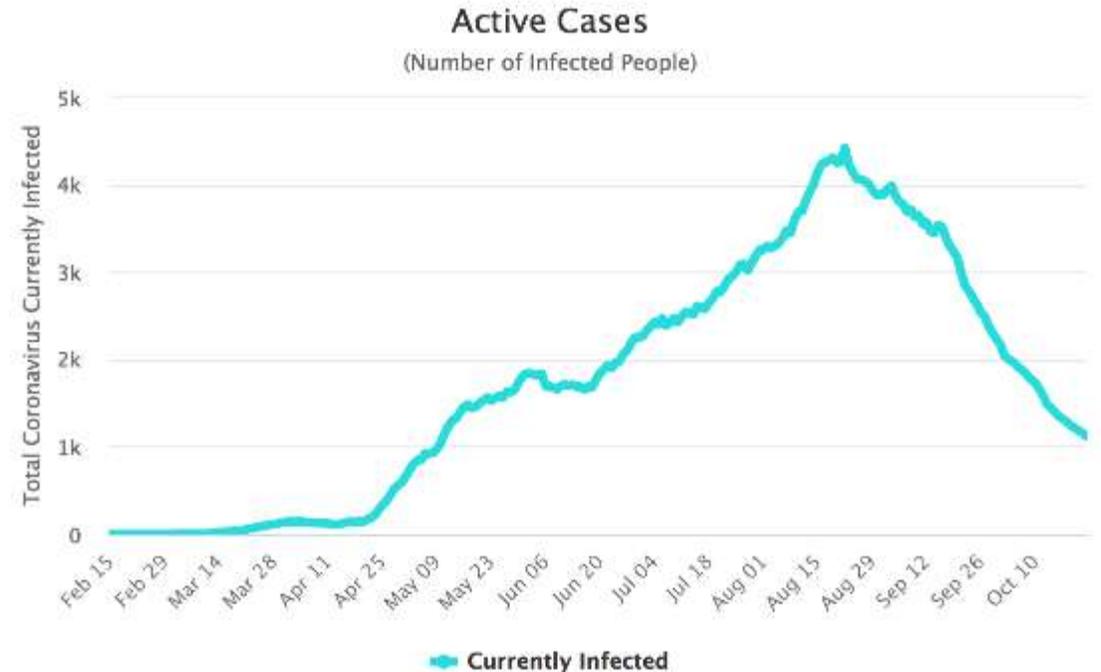


source : <http://www.sante.gouv.sn> au 23/10/20

Daily New Cases in Senegal



Active Cases in Senegal



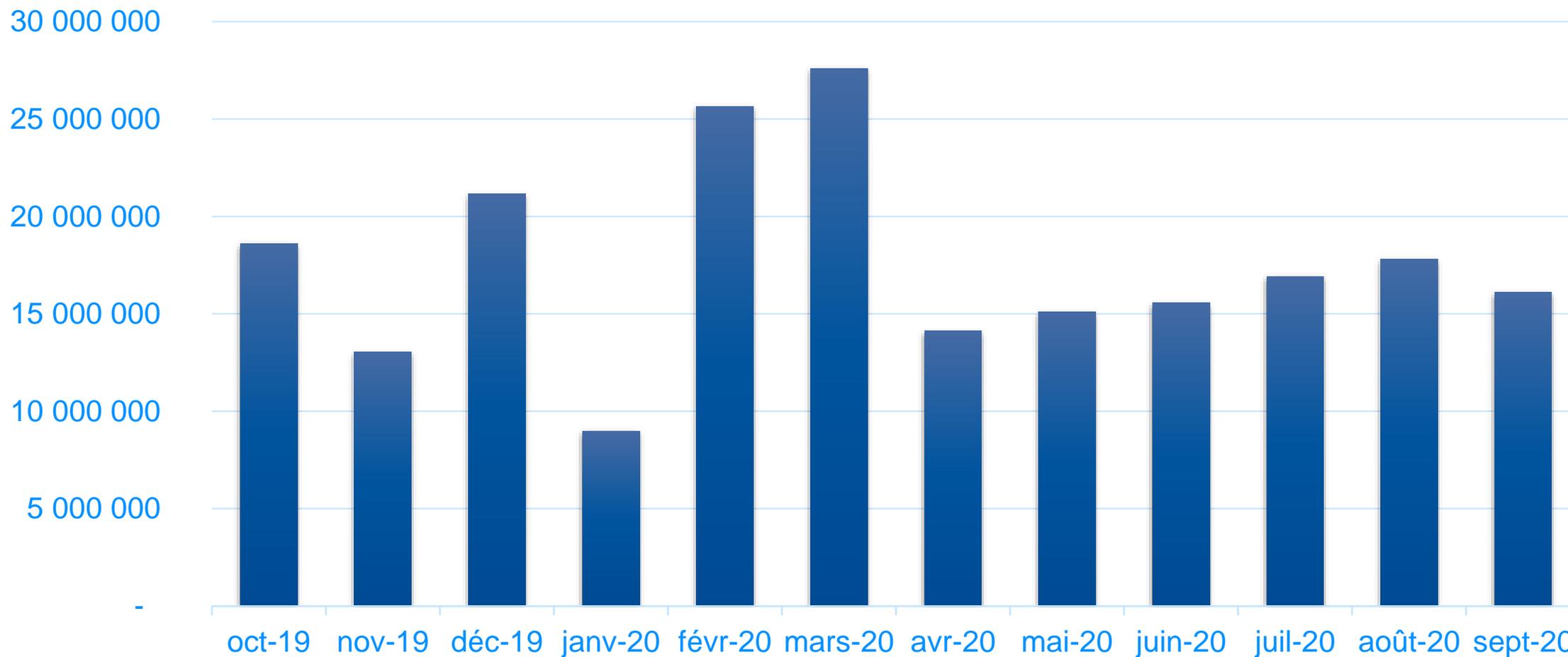
source : <https://www.worldometers.info/coronavirus/country/senegal> au 24/10/20

2. Les mesures prises par le Gouvernement

- 16 mars : fermeture des écoles et universités
- 19 mars : fermeture des frontières
- 20 mars : interdiction des prières dans les lieux de cultes
- 23 mars : déclaration de l'état d'urgence et instauration d'un couvre-feu de 20H à 6H ; restriction des déplacements de personnes entre régions ; limitation du nombre de personnes dans les transports publics et instauration de règles d'hygiène strictes (lavage des mains, distanciation sociale, port du masque)
- 8 avril : aménagement des mesures dérogatoires au licenciement et au chômage technique
- 5 juin : début de l'assouplissement progressif de la plupart des mesures restrictives notamment dans les transports
- Sauf le port obligatoire du masque et le respect de la distanciation sociale dans les lieux publics ainsi que le lavage régulier des mains au savon ou l'utilisation de solutions hydro-alcooliques

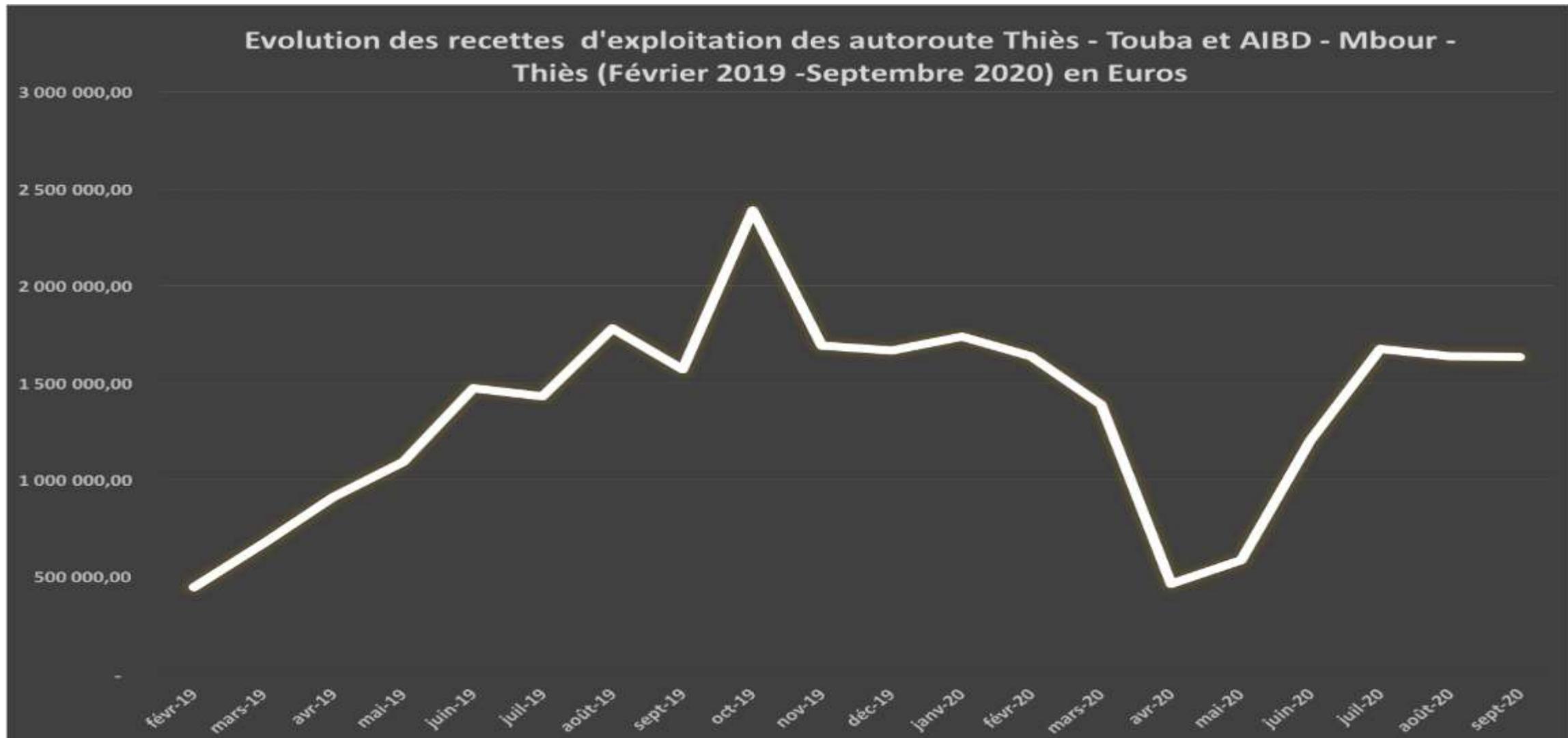
3. L'impact de la crise sur les projets routiers

Total Décomptes Travaux & Supervision de la Division des Grands Travaux Routiers en Euros



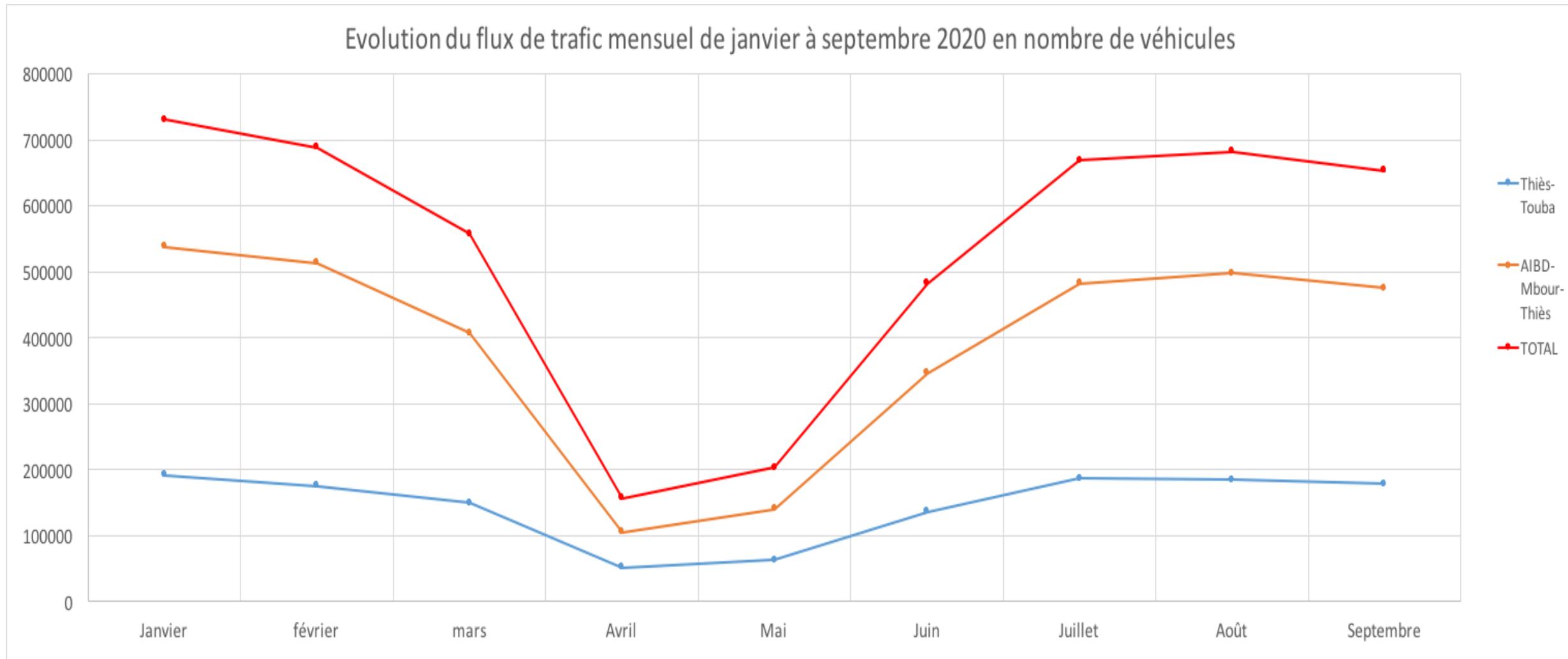
source : DGTR/DGTOA/AGEROUTE

4. L'impact de la crise sur l'exploitation des autoroutes (1/2)



source : DAPPP/AGEROUTE

4. L'impact de la crise sur l'exploitation des autoroutes (2/2)



source : DAPPP/AGEROUTE

5. Les leçons apprises dans la gestion de la crise (1/2)

Au niveau de l'AGEROUTE

- institution du télétravail pour une partie du personnel, du travail en alternance pour d'autres et réaménagement des horaires (8H-13H au lieu de 8H-17H) pour le reste du personnel qui doit continuer le travail en présentiel ;
- retour aux horaires normaux à partir du 03 juillet 2020 ;
- mise en congé d'une partie du personnel ; interdiction des visites ; réunions en visioconférence ;
- envoi et réception des courriers par voie électronique exclusivement en dehors des correspondances ayant un caractère stratégique ;
- traitement des décomptes des prestataires comme par le passé.

Au niveau des chantiers

- mise en place d'installations propres pour le lavage régulier des mains avec du savon ;
- mise à disposition des travailleurs de produits désinfectants pour les mains, de masques et de mouchoirs à papier ;
- nettoyage régulier des locaux et des outils de travail ;
- rappel des gestes barrières recommandés par les autorités sanitaires lors des rassemblements inévitables.
- désinfection systématique des cartes manuelles du péage avant et après trajet (exploitation autoroute, péage fermé)

5. Les leçons apprises dans la gestion de la crise (2/2)

Au niveau du secteur des transports

- autorisation du transport des matériaux de construction malgré l'état d'urgence, ce qui a permis d'éviter l'arrêt des travaux routiers
- paiement par l'Etat d'une bonne partie de ses arriérés aux prestataires (entreprises et bureaux de contrôle) intervenants dans les projets d'infrastructures routières
- subvention aux sociétés de transport public (Dakar Dem Dikk, AFTU)
- subvention aux transporteurs privés (urbains et interurbains)
- réouverture progressive des transports interurbains dès début juin, suite à de violentes manifestations des chauffeurs éprouvés par l'arrêt de leurs activités

Gestion contractuelle et Appels d'offres

- réclamations de délai et d'indemnisations des entreprises impactées évoquant le cas de force majeure
- la crise Covid-19 n'est pas considérée comme un cas de force majeure. Toutefois, la concertation a été privilégiée pour prendre en charge de façon équitable son impact sur l'exécution des contrats.
- autorisation du dépôt des offres par voie électronique pour certaines procédures comme les manifestations d'intérêt

6. Le Plan de relance POST-COVID 19 (1/2)

- 29 septembre : conseil présidentiel sur le Plan d'Actions Prioritaires Ajusté et Accéléré (PAP2A) pour la relance de l'économie nationale, présidé par le président Macky Sall.
- Le Sénégal a identifié dans le PAP2A, 5 secteurs clefs pour relancer son économie, secouée de plein fouet par le coronavirus (contraction de -0,7% de l'économie en 2020) :
 1. une agriculture intensive abondante, de qualité et résiliente ;
 2. une santé inclusive et un renforcement de la protection sociale ;
 3. un système éducatif performant ;
 4. un développement d'un secteur privé fort national ;
 5. une transformation industrielle et numérique.
- Financement global de 14 712 milliards de FCFA (22,428 milliards d'euros) dont 32,4% en provenance des secteurs public et privé nationaux et les 67,6% restants des partenaires aux développements.
- Période de 5 ans : 2019-2023
- Objectifs du PAP2A : retrouver une croissance du PIB de l'ordre de 5,2 % en 2021, 7,2% en 2022 et 13,7% en 2023, soit le premier taux de croissance du Sénégal à deux chiffres, avec l'exploitation de ressources gazières pétrolières.

source : <https://www.financialafrik.com>.

6. Le Plan de relance POST-COVID 19 : Investissements dans le secteur des transports (2/2)

	<i>Etat</i>	<i>Partenaires Techniques et Financiers + Partenariat Public Privé</i>	<i>TOTAL</i>
1. INFRASTRUCTURES ROUTIERES			
<i>Montant (en Euro)</i>	544 794 946	1 673 780 488	2 218 575 435
<i>%</i>	25%	75%	100%
2. SERVICES DE TRANSPORTS ROUTIERS			
<i>Montant (en Euro)</i>	176 305 616	1 086 055 842	1 262 361 458
<i>%</i>	14%	86%	100%
<i>TOTAL (en Euro)</i>	721 100 563	2 759 836 330	3 480 936 893
<i>%</i>	21%	79%	soit 15,5% du budget du PAP2A

source : Ministère des Infrastructures des Transports Terrestres et du Désenclavement (MITTD).

Questions et réponses

Animateur : Pascal Rossigny

CEREMA, France

Secrétaire francophone du CT 3.3



Nos intervenants aujourd'hui

- **Patrick Malléjacq**
 - Secrétaire général, PIARC
- **Emmanuelle Frénéat**
 - Egis Road Operation, Directrice générale déléguée
- **Dominique Verlaine**
 - Belgique, Inspecteur général, Service public de Wallonie, mobilité infrastructures, Département de l'exploitation des infrastructures
- **Djan Fanny**
 - Côte d'Ivoire, Expert Economiste des Transports, Agence de Gestion des Routes
- **Mohamed Laye**
 - Sénégal, Chef de Division des Grands Travaux Routiers, AGEROUTE
 - Membre du Comité 1.1 - Performance des administrations de transport
- **Pascal Rossigny**
 - France, CEREMA
 - Secrétaire francophone du Comité 3.3 – Gestion du patrimoine routier

Conclusion et étapes suivantes



Décharge de responsabilité

Le temps étant compté, il est probable que les connaissances et les pratiques ici partagées n'auront pas été officiellement approuvées par les autorités officielles de chaque pays.

"Les idées et les exemples partagés ici ne sont donnés qu'à titre d'illustration. Ils ne représentent pas nécessairement la politique officielle. Les idées présentées feront l'objet d'une évaluation plus approfondie et seront utilisées en temps utile pour formuler des recommandations sur la politique et la pratique. Bien que le plus grand soin ait été apporté à la préparation de ce document, aucune responsabilité n'est acceptée pour tout dommage qui pourrait être causé".

Prochaines étapes

- **Continuer la mise à jour de la page web COVID-19 de PIARC**
<https://www.piarc.org/en/News-Agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-and-Covid-19>
- **Nous avons mené une enquête en ligne détaillée**
 - Analyse en cours
- **Un rapport approfondi est prévu pour décembre**
- **D'autres webinaires de PIARC sont prévus à partir du 30 septembre**
 - En espagnol, anglais, français
- **Évaluer les mesures mises en place en situation d'urgence**
 - Ce qui a fonctionné, Ce qui n'a pas fonctionné, Pourquoi ?
 - Partager les meilleures pratiques
- **Etre vigilants : En quoi la "nouvelle normale" est-elle différente (si elle est bien différente) ? Quelles sont les attentes des utilisateurs ?**

L'équipe d'intervention de PIARC



Résumé des termes de référence

- Explorer le partage rapide des connaissances et des pratiques entre les membres de PIARC en ce qui concerne COVID-19 et la crise socio-économique associée
- Proposer et mettre en œuvre des actions à court terme pour soutenir les membres de PIARC et les professionnels du transport dans l'atténuation et la réponse
- Suivre l'évolution de COVID-19 dans le temps, et donner des conseils sur les mesures à prendre par PIARC et d'autres organismes pendant la crise et la reprise
- Donner des conseils sur les implications à moyen et long terme de la COVID-19 sur le secteur des routes et des transports, et sur la manière de les aborder et de les étudier

Actuellement établie jusqu'au 31 décembre 2021, prorogable selon les besoins

Current Membership

- Patrick Mallejacq, Secrétaire général, PIARC (Président) (FR)
- Christos Xenophontos, Rhode Island DOT, Président du CT 1.1 (USA)
- José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Secrétaire hispanophone du CT 1.1 (ES)
- Jonathan Spear, Atkins Acuity, Chef du groupe de travail 2 du CT 1.1 (EAU / Royaume-Uni)
- Fabio Pasquali, ANAS S.p.A, Président du CT 1.2 Chair (IT)
- Caroline Evans, National Transport Commission, Présidente du CT 1.4 (AU)
- Yukio Adachi, Hanshin Expressway Engineering Co, Président du CT 1.5 (JP)
- Andrea Simone, University of Bologna, Président du CT 2.1 (IT)
- Luis Miranda-Moreno, Secrétaire hispanophone du CT 2.1 (CA)
- Martin Ruesch, Rapp Trans Ltd, Président du CT 2.3 (CH)
- Valentina Galasso, Deloitte Consulting, Présidente du CT 2.4 (IT)
- Pascal Rossigny, CEREMA, Secrétaire francophone du CT 3.3 (FR)
- Saverio Palchetti, ANAS S.p.A., Président du GE 3.1 (IT)
- Andrea Peris, Comité national du Paraguay (PY)



Wébinaire PIARC COVID-19

28 Octobre, 2020

Merci beaucoup de votre attention!

**Consultez la page web dédiée PIARC & COVID-19
#PIARCCOVID19**