

Seminario PIARC en línea COVID-19 y carreteras 10 y 11 de Junio de 2020



¡Bienvenidos!

A partir de la hora de inicio,
Se ruega mantengan micrófonos y
cámaras apagados





Introducción al Seminario

Ing. Miguel Caso Flórez

Director Técnico de PIARC

#PIARCCOVID19

Junio de 2020

Participación en el seminario.



Su cámara y micrófono deben permanecer apagados.



Puede hacer preguntas en el chat. Al final de todas las presentaciones, Verónica Arias verificará el chat y hará las preguntas a los ponentes.



Se podrán responder un número limitado de preguntas.



Cierre el chat para ver las presentaciones por completo.

Participación en el seminario.

Este Seminario está siendo grabado y se hará público en la página web de PIARC y en el canal YouTube de PIARC.



Se realizarán nuevos Seminarios en las próximas semanas. El próximo en español será el 24 de mayo (por confirmar).

Difusión en el canal de YouTube.



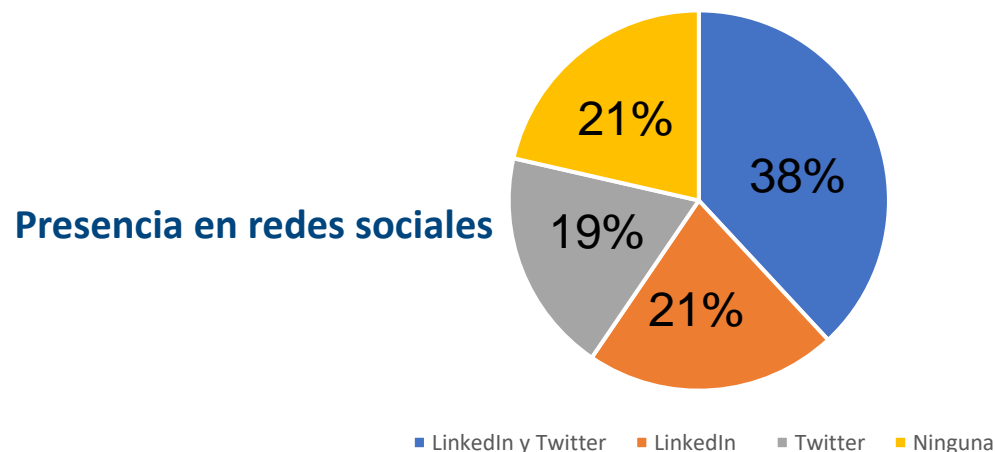
zoom

Esta sesión en Zoom tiene audiencia limitada. Los ponentes* responderán oralmente a las preguntas realizadas en el chat.

(*) Los Ings. Oscar de Buen y Juan E. Gil Chavarría únicamente responderán en YouTube.



Mañana 11 de junio en YouTube se publicará la grabación de este vídeo y los ponentes responderán por escrito a las preguntas de los internautas.



Límites del seminario

Descargo de responsabilidades:

Dado que actuar con premura es esencial, es de señalar que es probable que los conocimientos y prácticas que aquí se comparten no hayan sido aprobados oficialmente por las autoridades oficiales de cada país.

Las ideas y ejemplos que aquí se comparten los son únicamente a título ilustrativo. No representan necesariamente la política oficial. Las ideas presentadas serán objeto de una evaluación más detallada y se utilizarán, a su debido tiempo, para la formulación de recomendaciones sobre políticas y prácticas. Si bien se ha tenido cuidado en la preparación de este material, no se aceptará responsabilidad alguna por los posibles perjuicios que pueda causar.

Objetivos del seminario.

Ofrecer respuestas en el corto plazo: el mundo está atravesando una crisis y cada día cuenta.

Son conocimientos y prácticas en vías de confirmación,

Una buena idea puede salvar vidas, aumentar la capacidad de la economía y/o reducir la interrupción de servicios.



Compartir urgentemente los conocimientos y las prácticas entre los países miembros de PIARC para dar apoyo cuanto antes.



Lo que funciona en un país, puede no funcionar en otro, pero puede inspirarle.

Nota: PIARC está también trabajando en el medio y largo plazo, pero no es el objeto de este seminario. Muchos cambios van a llegar para quedarse.

Programa del seminario.

- 1- **Bienvenida e introducción** al Seminario, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- 2- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- 3- **COVID-19 y carreteras: gestión de la pandemia y apoyo a la economía**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, Presidente anterior de PIARC.
- 4- **COVID-19 y carreteras en Colombia: enfrentar la pandemia y reactivar la economía**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Director del INVIAS.
- 5- **COVID-19 y carreteras en República Dominicana: medidas del Gobierno para combatir la pandemia**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, Viceministro de Vialidad.
- 6- **COVID-19 y carreteras en Ecuador: efectos de la pandemia y reactivación del sector**, Ing. Ricardo Paula, Viceministro de Infraestructura del Transporte.
- 7- **COVID-19 y carreteras en España: movilidad urbana en Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Subdirectora General de Planificación de la Movilidad y Transportes del Ayuntamiento de Madrid.
- 8- **COVID-19 y carreteras en Chile: la seguridad vial durante y tras la pandemia**, Ing. Jaime Campos Canessa, Jefe de Seguridad Vial, Ministerio de Obras Públicas.
- 9- **Debate y turno de preguntas** realizadas a través del chat, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- 10- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- 11- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes





Presentación institucional de PIARC

Lic. Marina Domingo Monsonís

Responsable de Comunicación de PIARC

#PIARCCOVID19

Junio de 2020

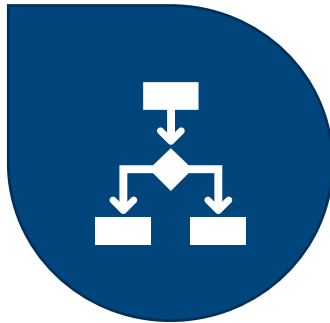
¿Qué es PIARC?

- **PIARC** es el nuevo nombre de la **Asociación Mundial de la Carretera**
- Fue **fundada en 1909** como asociación sin ánimo de lucro y apolítica
- Cuenta con 124 países miembros, miembros regionales, colectivos y personales.
- Es el primer foro mundial de intercambio de conocimientos, políticas y prácticas sobre las carreteras y el transporte por carretera.



Las cuatro misiones clave de PIARC

- Ser un **foro internacional de primer orden para el análisis y el debate** de toda el espectro de cuestiones de transporte relacionadas con las carreteras y los transportes conexos.
- Determinar, desarrollar y difundir **buenas prácticas** y **facilitar un mejor acceso a la información internacional**.



- Tener debida y plenamente en cuenta en sus actividades, las necesidades de los **países con economías en desarrollo y en transición**.
- Diseñar, producir y promover **herramientas eficientes para la toma de decisiones** en asuntos relacionados con las carreteras y el transporte.

La Asociación moviliza para todo ello la experiencia y conocimiento de 1,200 expertos de más de 80 países en 22 Comités Técnicos y Grupos de Estudio.

Página web PIARC COVID-19

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>



- Las grabaciones de los Seminarios en línea “COVID-19 y carreteras”, 10 en inglés, 3 en español - 1 más hoy- y 2 en francés).
- Las presentaciones de dichos seminarios.
- Un informe-resumen de la situación “COVID-19 y carreteras”.
- Informes Técnicos PIARC relacionados con la gestión de la pandemia →



Cuestiones clave sobre el COVID-19 y las carreteras 1/2



Garantizar en lo posible la salud y seguridad de los empleados y usuarios de las carreteras.



Respuesta a los impactos en el transporte.



Relaciones y colaboración con clientes, usuarios y otras partes interesadas. Control de fronteras.



Mantener la actividad y continuidad de servicio.



Gestión de los impactos en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria.

Cuestiones clave sobre el COVID-19 y las carreteras 2/2



Seguridad (incluyendo ciber seguridad).



Qué grado de cumplimiento de las normas por parte del sector de las carreteras.



Impacto del control del cumplimiento de las normas (controles policiales) en el transporte por carreteras.



Apoyo de las tecnologías (ITS, aplicaciones informáticas) a la gestión de las carreteras durante la crisis.

¡Gracias por su atención!



Marina Domingo Monsonís

Responsable de Comunicación

PIARC

marina.domingo-monsonis@piarc.org

World Road Association (PIARC)

Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage

92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



- 1- **Bienvenida e introducción** al Seminario, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- 2- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- 3- **COVID-19 y carreteras: gestión de la pandemia y apoyo a la economía**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, Presidente anterior de PIARC.
- 4- **COVID-19 y carreteras en Colombia: enfrentar la pandemia y reactivar la economía**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Director del INVIAS.
- 5- **COVID-19 y carreteras en República Dominicana: medidas del Gobierno para combatir la pandemia**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, Viceministro de Vialidad.
- 6- **COVID-19 y carreteras en Ecuador: efectos de la pandemia y reactivación del sector**, Ing. Ricardo Paula, Viceministro de Infraestructura del Transporte.
- 7- **COVID-19 y carreteras en España: movilidad urbana en Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Subdirectora General de Planificación de la Movilidad y Transportes del Ayuntamiento de Madrid.
- 8- **COVID-19 y carreteras en Chile: la seguridad vial durante y tras la pandemia**, Ing. Jaime Campos Canessa, Jefe de Seguridad Vial, Ministerio de Obras Públicas.
- 9- **Debate y turno de preguntas** realizadas a través del chat, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- 10- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- 11- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.





Webinario en COVID-19 y carreteras

Oscar de Buen Richkarday

Ex-Presidente de PIARC

#PIARCCOVID19

10 de junio de 2020

Oscar DE BUEN RICHKARDAY



- Ingeniero Civil de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM)
- Maestro en Ciencias con especialidad en Transporte del Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT).
- Subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes entre 2006 y febrero de 2011.
- Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) durante 2013-2016.
- Presidente de Ainsa Energía & Infraestructura, un fondo de inversión en proyectos de energía e infraestructura
- Integrante de la Junta de Gobierno de la UNAM.

Aspectos de la temática COVID-19 y carreteras que cubre esta presentación:

- Garantizar la salud y seguridad de empleados y usuarios.
- Mantener la actividad y continuidad de servicio.
- Gestión del impacto en el transporte por carretera.
- Gestión del impacto en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria.
- Relaciones y colaboración con clientes y usuarios. Control de fronteras.
- Seguridad (incluyendo ciber seguridad).
- Cumplimiento de las normas por parte del sector de las carreteras.
- Impacto del control de las normas (controles policiales) en el transporte por carreteras.
- Apoyo de las tecnologías (ITS, aplicaciones informáticas) a la gestión de las carreteras durante la crisis.



Propósitos fundamentales del transporte contemporáneo

- Proporcionar servicios de calidad para el movimiento de personas y carga en todo momento.
- Contribuir a la lucha contra el cambio climático.
- Apoyar los esfuerzos para superar la pobreza extrema, la discriminación y la desigualdad.
- Habilitar opciones de movilidad para todas las personas y contribuir a elevar su calidad de vida.



Principales líneas de trabajo

- Reducir la huella de carbón del transporte.
- Promover la sustitución de fuentes de energía en el sector.
- Impulsar opciones de movilidad compartida, sobre todo en ciudades.
- Elevar la calidad de servicio del transporte público.
- Fomentar la integración multimodal del transporte y replantear su relación con el ordenamiento territorial.



Ejemplos de iniciativas en marcha

- Carreteras conectadas, adaptables y resilientes.
- Innovaciones en baterías para mayor penetración de mercado de vehículos eléctricos e híbridos.
- Opciones de movilidad compartida con base en bicicletas, motocicletas, automóviles y otros.
- Surgimiento y consolidación de opciones de transporte sobre pedido.
- Fortalecimiento del transporte público y aumento de su eficiencia.



La pandemia y sus efectos

Medidas inmediatas

- Confinamiento social
- Sana Distancia
- No contactos personales
- Evitar aglomeraciones

Etapas de la respuesta

- Etapa 1: Contribución del transporte a la superación de la pandemia
- Etapa 2: Combate a la crisis y transición hacia nueva/otra normalidad
- Etapa 3: Búsqueda de nuevos modelos de evolución del transporte

Interrogantes

- ¿Cómo afectará la transformación del transporte?
- ¿Qué nuevos retos le plantea?
- ¿Cómo rediseñar las políticas del sector?

Etapa 1: Superar la pandemia

- Asegurar el funcionamiento del transporte para las actividades esenciales.
- Proteger la vida y la salud de los trabajadores del sector.
- Facilitar desplazamientos de personal sanitario y de los enfermos.
- Garantizar la operación de cadenas de suministro de alimentos, medicinas y productos para la vida diaria.
- Dimensionar la oferta en función de la reducción de la demanda.



Etapa 2: Combatir la crisis económica y transitar a la nueva normalidad

- Asegurar la continuidad de los servicios de transporte.
- Generar actividad económica y empleos, sobre todo a través de programas de conservación vial.
- Promover modalidades de pago electrónico y reducir uso de efectivo.
- Detonar nuevos proyectos mediante asociaciones público-privadas.
- Monitorear y evaluar los efectos contradictorios que generará la nueva normalidad.



Etapa 3: Nuevos modelos de desarrollo

- Planear, innovar, adaptar, colaborar y coordinar para actualizar las políticas de transporte.
- Aprovechar legado de la pandemia para acelerar la lucha del transporte contra el cambio climático:
 - Fomentar el teletrabajo.
 - Impulsar cadenas de suministro locales.
 - Fortalecer la resiliencia de los procesos.
 - Reducir la demanda de transporte.
 - Adoptar nuevas formas de organización territorial.



Conclusión

- La pandemia será superada.
- Dejará como legado una severa crisis económica y una nueva normalidad globales.
- El transporte y las carreteras contribuirán a superar la crisis y a conformar la nueva normalidad.
- Este nuevo entorno planteará enormes retos y generará oportunidades únicas para la comunidad vial mundial.



¡Muchas gracias!



Oscar de Buen Richkarday

Ex Presidente de PIARC

oscar.debuen@piarc.org

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piacr.org



- 1- **Bienvenida e introducción** al Seminario, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- 2- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- 3- **COVID-19 y carreteras: gestión de la pandemia y apoyo a la economía**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, Presidente anterior de PIARC.
- 4- **COVID-19 y carreteras en Colombia: enfrentar la pandemia y reactivar la economía**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Director del INVIAS.
- 5- **COVID-19 y carreteras en República Dominicana: medidas del Gobierno para combatir la pandemia**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, Viceministro de Vialidad.
- 6- **COVID-19 y carreteras en Ecuador: efectos de la pandemia y reactivación del sector**, Ing. Ricardo Paula, Viceministro de Infraestructura del Transporte.
- 7- **COVID-19 y carreteras en España: movilidad urbana en Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Subdirectora General de Planificación de la Movilidad y Transportes del Ayuntamiento de Madrid.
- 8- **COVID-19 y carreteras en Chile: la seguridad vial durante y tras la pandemia**, Ing. Jaime Campos Canessa, Jefe de Seguridad Vial, Ministerio de Obras Públicas.
- 9- **Debate y turno de preguntas** realizadas a través del chat, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- 10- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- 11- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.





Webinario en COVID-19 y carreteras

JUAN ESTEBAN GIL CHAVARRÍA

Director General

Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Colombia

10 de junio de 2020



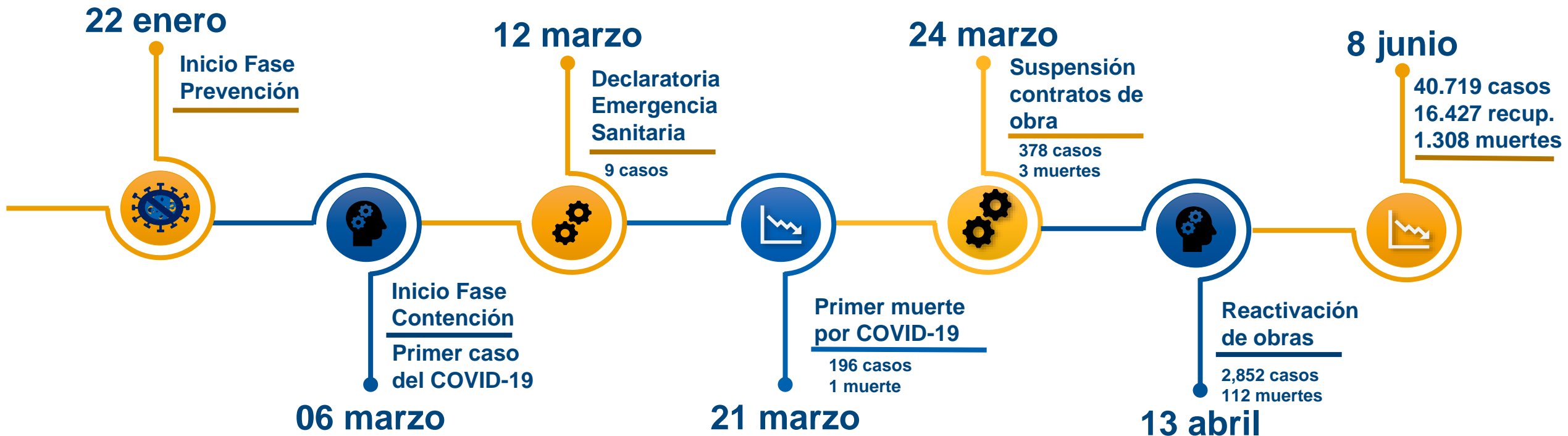
ÍNDICE

1. Evolución del COVID-19 en Colombia
2. Impacto del COVID-19 en los proyectos de infraestructura
3. Medidas para enfrentar la emergencia
4. Acciones para la reactivación de la economía



Puentes Pumarejo – Barranquilla - Colombia

1. EVOLUCIÓN DEL COVID-19 EN COLOMBIA



12 marzo: Prohibición embarcaciones internacionales de pasajeros.

17 de marzo: Cierre de todas las fronteras terrestres, marítimas y fluviales del país.

23 de marzo: Se restringe el ingreso a cualquier viajero internacional.

Se permitió el transporte de carga para garantizar el abastecimiento.

2. IMPACTO DEL COVID-19 EN LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

- Modificación de fechas de terminación de contratos.
- Incremento en costos por implementación de Protocolos.
- Disminución de rendimientos en actividades
- Escases de mano de obra e insumos
- Reclamaciones de los contratistas (mayor administración, stand by maquinaria, mayor costos de insumos y mano de obra)

3. MEDIDAS PARA ENFRENTAR LA EMERGENCIA

- Suspensión de cobro de Peajes (24 marzo a 31 de mayo).
- Protocolo de Bioseguridad para proyectos de infraestructura (Res. 679).
- Reconocimiento de costos por la implementación del Protocolo de Bioseguridad.
- Especificación particular y precios máximos de referencia.
- Definición de mecanismos contractuales para solucionar reclamaciones de contratistas y reactivación parcial de proyectos.
- Sistemas de seguimiento contractual con tecnología.
- Teletrabajo.

4. ACCIONES PARA LA REACTIVACIÓN DE LA ECONOMÍA

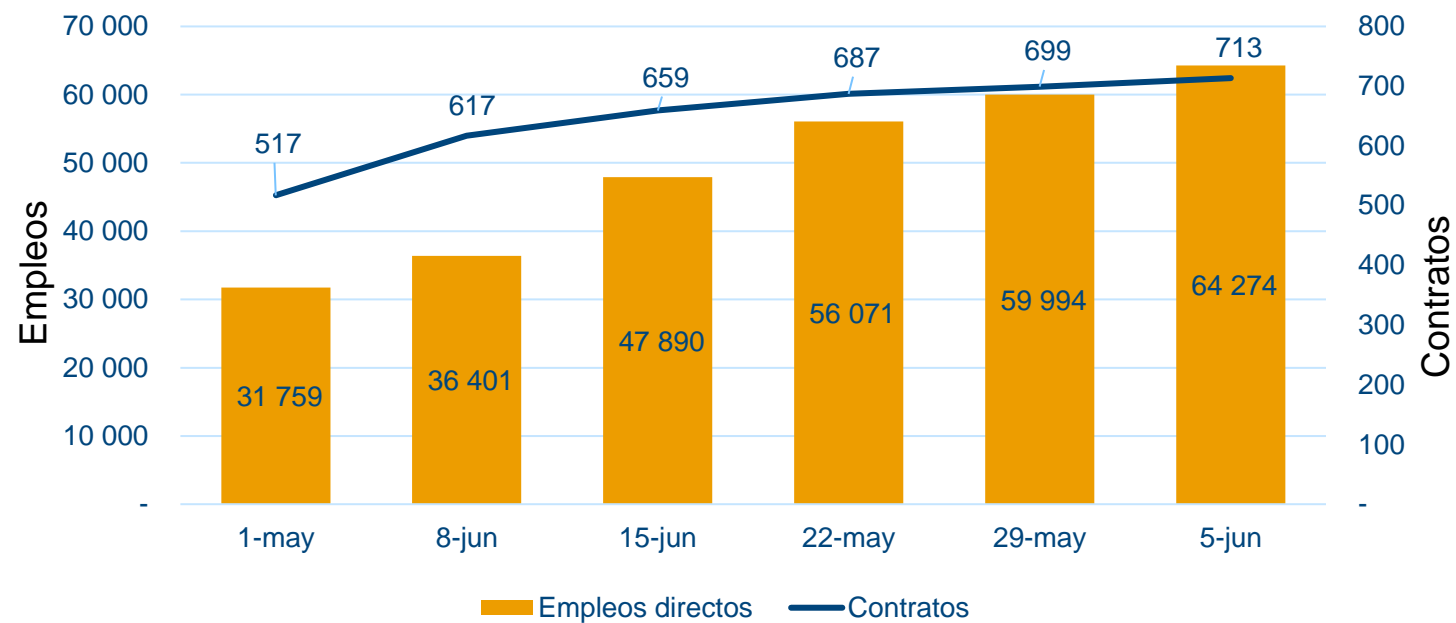
- Plan de reactivación progresiva y segura de las obras.
- Programas de obra pública para la reactivación de la economía.
- Implementación de sistemas de vías inteligentes.
- Generación de empleo.



Túnel de la Línea - Colombia

4.1 PLAN DE REACTIVACIÓN PROGRESIVA Y SEGURA DE LAS OBRAS

EVOLUCIÓN SEMANAL DE REACTIVACIÓN



	Estimado para reactivar	Avance reactivado	Pendiente por reactivar
Contratos	896	713 79,60%	183 20,40%
Empleos directos	99.988	64.274 64,30%	35.714 35,70%

4.2 PROGRAMAS DE OBRA PÚBLICA PARA LA REACTIVACIÓN DE LA ECONOMÍA

1. Proyectos a concluir en el período presidencial

39.570 Empleos

11,4 millones de habitantes a beneficiar

28 tramos viales que terminarán

Inversión \$ 2,23 billones (US \$637 millones)

2. Proyectos en la visión 2030

66.123 Empleos

13,1 millones de habitantes a beneficiar

22 tramos viales que iniciarán

Inversión \$9,32 billones (US \$2.663 millones)

- 50 Proyectos de carreteras - 2.026 km a intervenir
- Inversión en carreteras \$11,5 billones (US \$3,300 millones)
- 24,5 millones habitantes a beneficiar
- 105.693 empleos a generar
- \$198,521 millones mensuales que ingresarán a la economía
- Disminución en costos de operación anual en \$530 millones

*TRM peso por dólar \$3500

4.3 OTROS PROGRAMAS DE OBRA PÚBLICA ESTRUCTURADOS PARA LA REACTIVACIÓN DE LA ECONOMÍA

2. Mantenimiento de Red Vial Nacional no concesionada

3.035 km
25.650 Empleos
Inversión \$ 2 Billones (US \$571 millones)

4. Gestión Integral de Puentes

350 puentes
13.130 Empleos
Inversión \$700.000 millones (US \$200 millones)

1. Colombia Rural

40.000 km mantenimiento
5.000 km mejoramiento
70.000 Empleos
Inversión \$ 2,47 billones (US \$706 millones)

3. Vive Colombia Vías Verdes

150 km
2.471 Empleos
Inversión \$ 200.000 millones (US \$57 millones)

5. Colombia Fluvial

50 muelles fluviales
1.920 Empleos
Inversión \$200.000 millones (US \$57 millones)

4.4 BENEFICIOS DE LOS PROGRAMAS DE OBRA PÚBLICA PARA LA REACTIVACIÓN DE LA ECONOMÍA

MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

- ❑ 50 Proyectos de carreteras nacionales - 2.026 km
- ❑ 40.000 km vías terciarias
- ❑ Intervención de 50 muelles y encausamientos en principales corredores fluviales
- ❑ Rehabilitación de 350 puentes
- ❑ Mantenimiento de más de 7000 km de red vial nacional

REACTIVACIÓN DE LA ECONOMÍA

\$17.1 billones COP
(US \$4.885 millones)

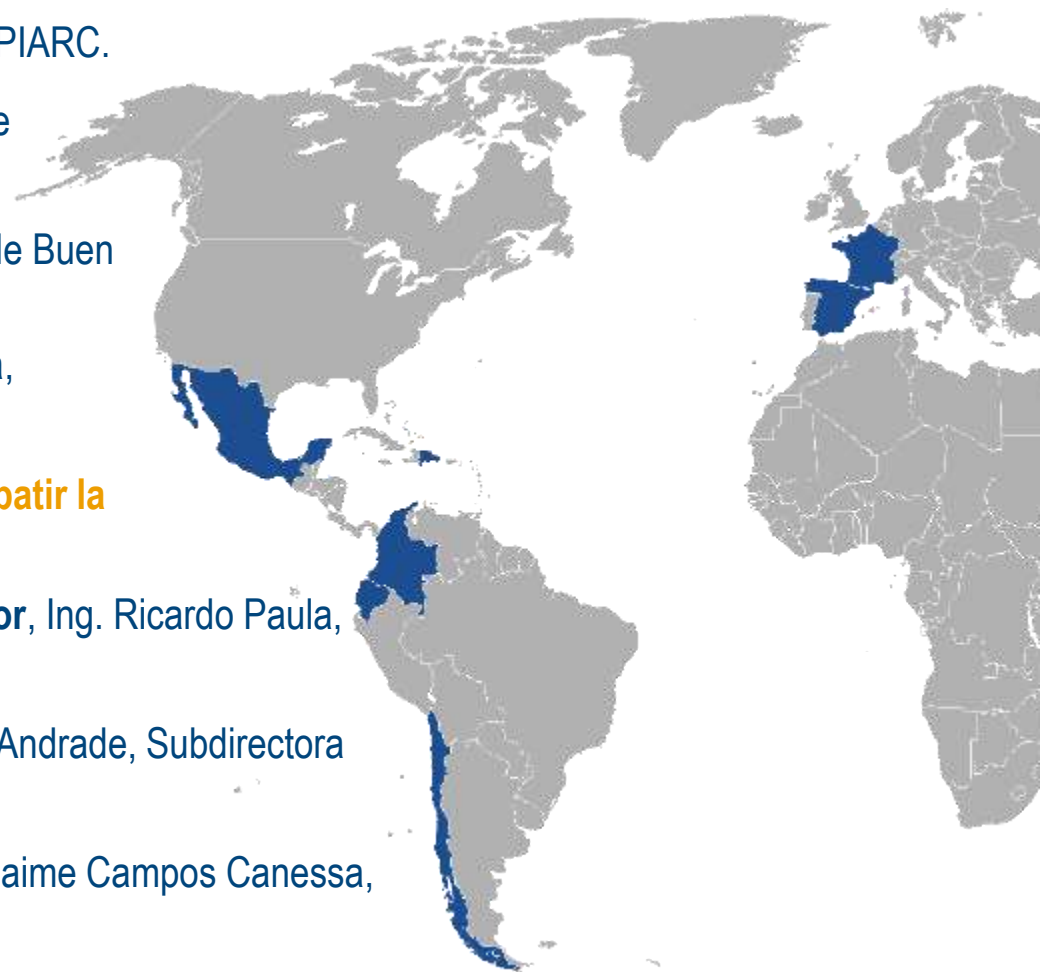


Más de 1 millón de empleos
285 mil directos + 750 mil indirectos

GRACIAS



- 1- **Bienvenida e introducción** al Seminario, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- 2- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- 3- **COVID-19 y carreteras: gestión de la pandemia y apoyo a la economía**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, Presidente anterior de PIARC.
- 4- **COVID-19 y carreteras en Colombia: enfrentar la pandemia y reactivar la economía**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Director del INVIAS.
- 5- **COVID-19 y carreteras en República Dominicana: medidas del Gobierno para combatir la pandemia**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, Viceministro de Vialidad.
- 6- **COVID-19 y carreteras en Ecuador: efectos de la pandemia y reactivación del sector**, Ing. Ricardo Paula, Viceministro de Infraestructura del Transporte.
- 7- **COVID-19 y carreteras en España: movilidad urbana en Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Subdirectora General de Planificación de la Movilidad y Transportes del Ayuntamiento de Madrid.
- 8- **COVID-19 y carreteras en Chile: la seguridad vial durante y tras la pandemia**, Ing. Jaime Campos Canessa, Jefe de Seguridad Vial, Ministerio de Obras Públicas.
- 9- **Debate y turno de preguntas** realizadas a través del chat, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- 10- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- 11- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.





Medidas tomadas por el Gobierno de la República Dominicana para combatir el Covid 19

Ing. Euclides Sánchez Almánzar, MSc.
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de la Rep. Dominicana

#PIARCCOVID19

Abril 2020

Ing. Euclides Sánchez Almánzar, MSc.

- Viceministro Vialidad del Ministerio de Obras Públicas de la Rep. Dominicana.
- Maestría en Ciencias de la Administración de la Construcción.
- Miembro Adjunto representante de Rep. Dominicana en DIRCAIBEA (Consejo de Directores de Carreteras de Iberoamérica).
- Miembro del Comité Técnico y de Asesoría del Fideicomiso de Movilidad y Transporte (FIMOVIT)



Medidas tomadas por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones



Decretos tomados por el gobierno para prevenir el alto contagio de los ciudadanos:

- El presidente Danilo Medina designó una comisión de alto nivel para coordinar las acciones del gobierno en ejecución de los protocolos de protección y prevención de la población.
- Mediante el artículo 161-20 se estableció toque de queda a nivel nacional desde las 5:00 am a 7:00 pm.



Excepciones durante el toque de queda

- Mediante el toque de queda solo está permitido el tránsito de vehículos de transporte de insumos médicos, comestibles y abastecimiento de combustible.
- Como contribución, estos vehículos están **exentos** de pago en los peajes públicos.



Las medidas tomadas por el MOPC se dividen en tres ejes principales:

1er Eje	2do Eje	3er Eje
<ul style="list-style-type: none">● Acondicionamiento de espacios para atender a posibles contagiados	<ul style="list-style-type: none">● Programa de higienización y desinfección a nivel nacional	<ul style="list-style-type: none">● Entrega gel antibacterial en los peajes y continuar con el programa de asistencia vial

1. Acondicionamiento de espacios para alojar personas sospechosas y pacientes del Covid 19.

Disponibilidad de aislamiento para personas sospechosas de portar el virus, habilitamos varios complejos de apartamentos con más de 1,500 camas para evitar la propagación.



2. Programa de Higienización y Desinfección de espacios públicos

Higiene

Este programa se llevó a cabo con la colaboración de Hormigoneras y constructoras privadas que facilitaron los camiones tipo trompo, equipos y operadores mientras el Ministerio facilita el personal, equipos de seguridad contra el coronavirus, material de aseo y logística.

2. Programa de higiene y desinfección de espacios públicos

Desinfección





3. Entrega de gel antibacterial en los peajes y la continuación de nuestro programa de Protección y Asistencia Vial.

Entrega de gel antibacterial



Asistencia vial



Medidas tomadas por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

Para salvaguardar la salud de nuestros colaboradores en las instalaciones del MOPC y nuestros recintos, hemos tomado las siguientes medidas:

- Personal con complicaciones de salud y mayores de 60 años, tendrán que permanecer en sus hogares.
- Colocamos un túnel de ozono para desinfectar al personal que ingrese al ministerio
- Disposición de un personal en las puertas de entrada y salida, tomando la temperatura de todo el que ingrese al Ministerio.
- Entrega de mascarillas quirúrgicas, guantes, gel antibacterial y lentes protectores a todo el personal.
- Disposición de trabajos de media jornada y con cambios de turnos para evitar el cúmulo de empleados por departamentos.

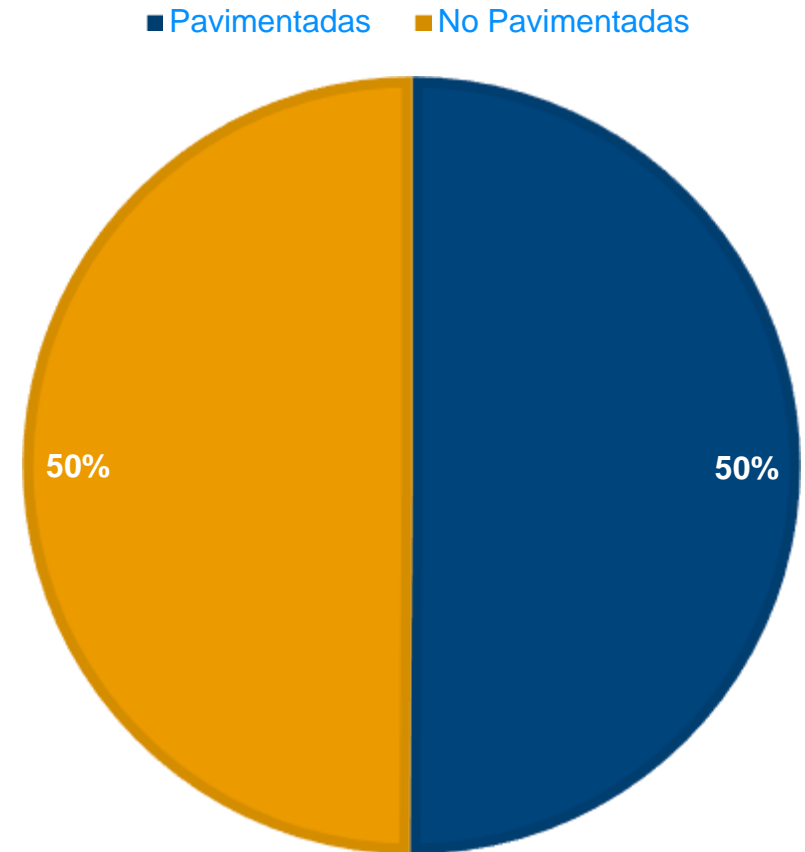
Inversión en Carreteras luego del COVID-19



Red Vial de la República Dominicana

- República Dominicana tiene un área territorial de 48,442 km², con una densidad vial 0.41km/km².
- 19,705 km de carreteras en uso, colocan al país en el puesto 40 de 141países según Informe Global de Competitividad 2019 en calidad de la red vial.
- La Rep. Dominicana ocupa el quinto lugar entre los países latinoamericanos con mejor infraestructura vial, según el Foro Económico Mundial.
- Rep. Dominicana ocupa el primer lugar de la región en infraestructura de transporte, de acuerdo con el Reporte Global de Competitividad 2019-2020, del Foro Económico Mundial.

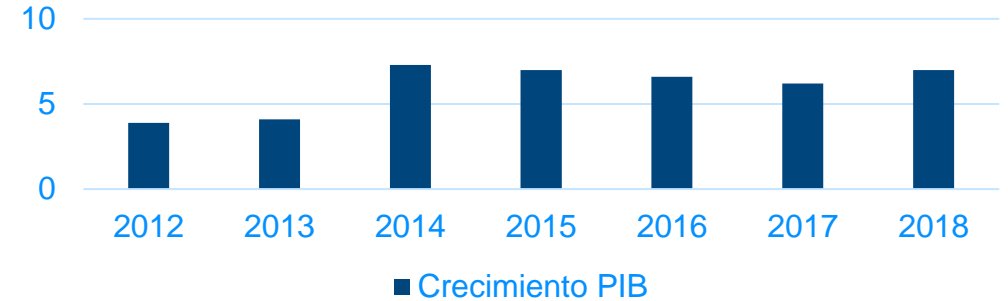
RED VIAL DE REP. DOMINICANA



Crecimiento del PIB e Inversión en Carreteras

- Desde el 2012 al 2018, el país ha invertido RD82,000 millones (USD\$ 1,600 millones) en construcción de infraestructuras vial (Puentes, carreteras, caminos vecinales, entre otras).
- Nuevas circunvalaciones para reducir tiempo y recursos.
- Reducción de tiempo de traslado hacia Santo Domingo de los polos turísticos del país.
- Representa 330,000 empleos directos

Crecimiento PIB de RD



Puntos determinantes para el futuro

- Rep. Dominicana esta en la víspera de elecciones, las cuales se celebrarán el 5 de julio.
- Las propuestas de los candidatos presidenciales para salir de la crisis tiene como protagonista, la inversión en el sector construcción tanto en vivienda como en vialidad.
- APPs mayor papel en los años venideros.
- Alianza con organismos internacionales como BID.

Gracias.



Instagram: @mopcrd

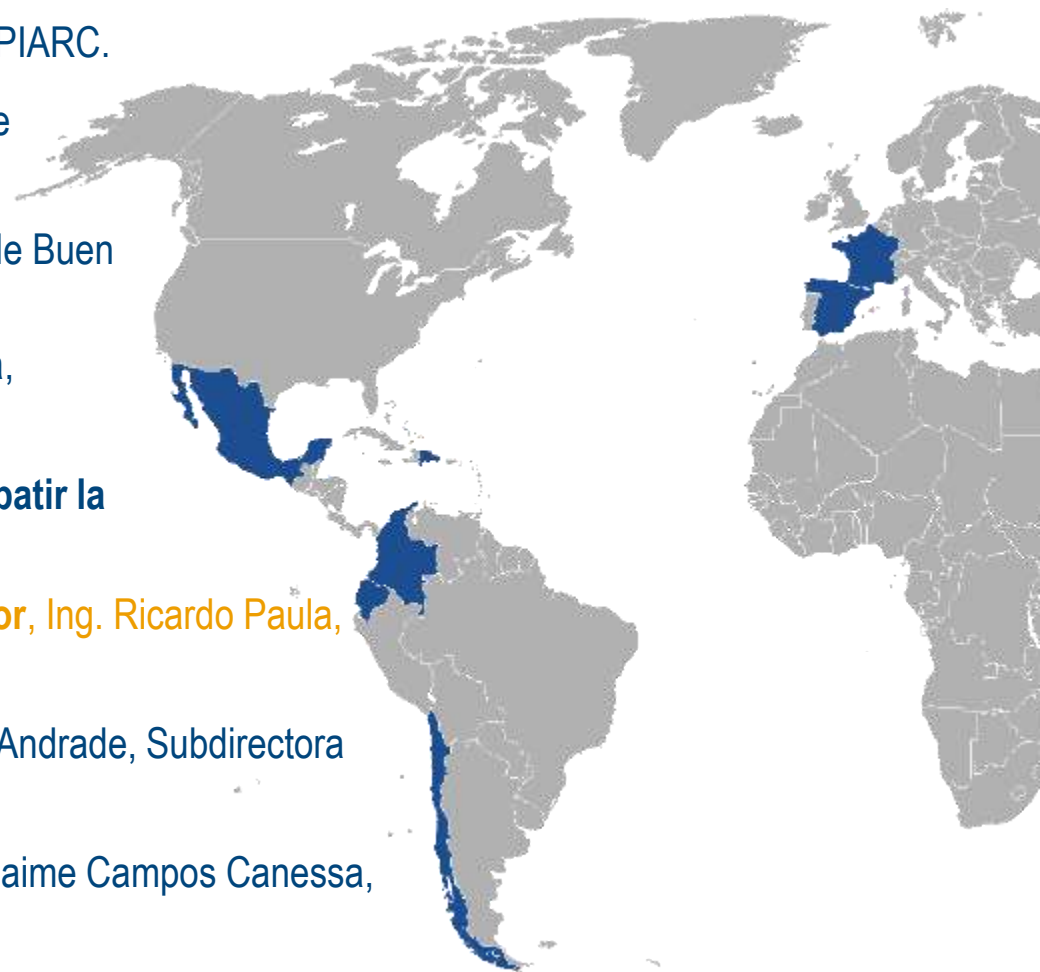
Twitter: @mopcrd

Redes del expositor:

Instagram: @euclidessancheza

Twitter: @EuclidesSanc

- 1- **Bienvenida e introducción** al Seminario, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- 2- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- 3- **COVID-19 y carreteras: gestión de la pandemia y apoyo a la economía**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, Presidente anterior de PIARC.
- 4- **COVID-19 y carreteras en Colombia: enfrentar la pandemia y reactivar la economía**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Director del INVIAS.
- 5- **COVID-19 y carreteras en República Dominicana: medidas del Gobierno para combatir la pandemia**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, Viceministro de Vialidad.
- 6- **COVID-19 y carreteras en Ecuador: efectos de la pandemia y reactivación del sector**, Ing. Ricardo Paula, Viceministro de Infraestructura del Transporte.
- 7- **COVID-19 y carreteras en España: movilidad urbana en Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Subdirectora General de Planificación de la Movilidad y Transportes del Ayuntamiento de Madrid.
- 8- **COVID-19 y carreteras en Chile: la seguridad vial durante y tras la pandemia**, Ing. Jaime Campos Canessa, Jefe de Seguridad Vial, Ministerio de Obras Públicas.
- 9- **Debate y turno de preguntas** realizadas a través del chat, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- 10- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- 11- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.





WEBNAR: COVID19 Y CARRETERAS DEL ECUADOR

EFFECTOS DE LA PANDEMIA COVID 19 Y ESTRATEGIAS PARA LA REACTIVACION DEL SECTOR DE CONSTRUCCION E INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ECUADOR

Ing. Ricardo Paula López

Viceministro de Infraestructura del Transporte – República del Ecuador

#PIARCCOVID19

10 de junio de 2020

Ricardo Octavio PAULA LOPÉZ

Ingeniero Civil, graduado de la Pontificia Universidad Católica del Ecuador. Profesional con amplia experiencia en el ámbito de la construcción y la vialidad a nivel nacional. Oriundo de la Sultana de los Andes; ha liderado importantes cargos como:

Subsecretario de Infraestructura del Transporte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas; y en la actualidad:

Viceministro de Infraestructura del Transporte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.



MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

- Trabaja en la reactivación de la construcción y mantenimiento de la Infraestructura vial, estableciendo protocolos de bioseguridad que permitan paulatinamente la incorporación a la Nueva Normalidad, con la finalidad de dar continuidad a las obras en beneficio de la comunidad.



Índice de la presentación

- Aspectos relevantes
- Efectos la pandemia COVID 19
- Acciones emprendidas durante el confinamiento
- Lineamientos para la reactivación del sector de la construcción e Infraestructura vial.



Aspectos Relevantes:

- Análisis de los efectos producidos por la pandemia COVID 19 en Ecuador sector vialidad y transporte.
- Atención de afectaciones durante la emergencia sanitaria.
- Apoyo interinstitucional en atención de emergencias.
- Aplicación y control de medidas de bioseguridad en oficinas, carreteras, puertos, aeropuertos y fronteras.
- Estrategias para la reactivación en labores de mantenimiento y construcción de Infraestructura vial.
- Análisis de acciones implementadas para la reactivación del sector de intervención en infraestructura vial.
- Gestión del impacto en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria.
- Garantizar la movilidad segura y eficiente a través de la Red Vial Estatal.



EFECTOS PRODUCIDOS POR EL COVID-19 EN ECUADOR - CARRETERAS

Decreto Ejecutivo Nro.1017 de marzo 16 de 2020, se declaró el estado de excepción por calamidad pública en todo el territorio nacional, ocasionando:

- Paralización de actividades de mantenimiento rutinario y periódico, y disminución del mantenimiento emergente.
- Desaceleración del desarrollo económico del gremio de la construcción.
- Daño acelerado de la infraestructura vial por la disminución en atención adecuada y pertinente



EFFECTOS PRODUCIDOS POR EL COVID-19 EN ECUADOR - CARRETERAS

- Disminución de fuentes de empleo por la paralización en el sector.
- Suspensión temporal de trabajos debido a las medidas de prevención implementadas.
- Disminución de actividades técnico - administrativas debido a las medidas de prevención implementadas.



PERDIDAS EN INFRAESTRUCTURA

- Mantenimiento rutinario con microempresas: 1'719,879.23 dólares
- Mantenimiento periódico (proyectos priorizados a nivel nacional): 60'623,000.00 dólares
- Atención de emergencias en la RVE, 733 emergencias viales atendidas por un valor de: 1'143,773.25 dólares
- Contratos suspendidos en ejecución: 161,9 millones de dólares





ACCIONES EMPRENDIDAS DURANTE EL CONFINAMIENTO

ACCIONES DESTACADAS



SE IMPLEMENTO 6 CORREDORES LOGISTICOS PARA TENER UN ADECUADO ABASTECIMIENTO DE ALIMENTOS, MEDICINAS Y PRODUCTOS ESENCIALES.



Se han realizado los esfuerzos necesarios para mantener habilitada la Red Vial Estatal, atendiendo durante la emergencia sanitaria es decir, DESDE EL 16 DE MARZO DE 2020 MÁS DE 733 AFECTACIONES.



Ejecutar el Mantenimiento rutinario en la Red Vial Estatal, a fin de garantizar al usuario seguridad y confort en el desplazamiento



CORREDORES LOGISTICOS

Con la finalidad de facilitar la movilidad en el Ecuador durante la emergencia sanitaria se han implementado **6 Corredores Logísticos** para mantener la cadena logística de abastecimiento de alimentos, medicinas y productos esenciales en el país, fortaleciendo la logística del transporte a nivel nacional.



ATENCIÓN A EMERGENCIAS VIALES:

El trabajo ininterrumpido del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a nivel nacional, ha atendido todas las emergencias suscitadas en la Red Vial Estatal, cumpliendo los protocolos de bioseguridad establecidos para el personal en campo.



APOYO A LOS GOBIERNOS AUTONOMOS DESCENTRALIZADOS:

El MTOP trabajó de manera conjunta con el GAD Provincial del Guayas, en la habilitación de un camino alternativo, así como la provisión de un puente tipo delta que será implantado en el sector Colimes.



TRABAJO INTERINSTITUCIONAL:

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, brinda apoyo logístico a la provincia del Guayas para mitigar los efectos del COVID 19.



TRABAJO INTERINSTITUCIONAL – DAÑO TUBERIA O.C.P. Y EROSIÓN REGRESIVA DEL RÍO COCA:

Riesgo producido por la erosión regresiva del río Coca, a la infraestructura vial existente y a la línea de conducción petrolera, situación que ha derivado en acciones inmediatas para la definición y ejecución de una variante de la vía a fin de mantener la comunicación segura entre las provincias de Napo y Sucumbíos.



DESINFECCION DE INSTALACIONES Y EQUIPOS M.T.O.P.:

Como medida de prevención ante posibles contagios el MTOP, ha ejecutado la desinfección de instalaciones y maquinaria, preservando la salud del talento humano que presta su contingente en la Emergencia sanitaria.



DESINFECCION DE UNIDADES DE TRANSPORTE Y ENTREGA DE KITS DE PROTECCIÓN:

Como parte del Gobierno Nacional, esta cartera de estado, realizó la entrega de kits de prevención y bioseguridad, y la implementación de unidades de desinfección permanente para los usuarios y unidades de transporte.




MTOP, cumpliendo y supervisando que se cumplan con protocolos de bioseguridad.





Lineamientos para la reactivación del sector de la construcción e Infraestructura vial

- 
- Iniciar las actividades de mantenimiento vial en sus diferentes modalidades, considerando los planes de manejo y normativa aplicable ante la pandemia provocada por el COVID-19 en el Ecuador.
 - Promover la desinfección continua, de manera conjunta con los organismos encargados del gremio, cumpliendo las normas de bioseguridad aplicables ante la crisis sanitaria, a fin de minimizar el riesgo de contagio.
 - Planificar, organizar, y verificar el cumplimiento de los planes de manejo ambiental y normativa aplicable ante la pandemia por COVID-19, en todos y cada uno de los proyectos de construcción y mantenimiento que ejecuta la institución.

PROYECTOS FINANCIADOS MEDIANTE CREDITO EXTERNO.

El MTOP continuó trabajando con los procesos de contratación y ejecución de obra, detallando los siguientes proyectos:

PROYECTO	PROVINCIA	CREDITO	MONTO	ACTIVACIÓN
VÍA QUININDÉ-LAS GOLONDRINAS	ESMERALDAS	EXIMBANK	34´1 MM	15 DE JUNIO DE 2020
VIA GOLONDRINAS - SAGUANGAL	IMBABURA	EXIMBANK	48´9 MM	17 DE JUNIO DE 2020
AEROPUERTO DE MANTA	MANABÍ	EXIMBANK	21´31 MM	18 DE JUNIO DE 2020
ACCESO AL HOSPITAL DE MONTE SINAI	GUAYAS	CDB	9´5 MM	25 DE JUNIO DE 2020
PASO LATERAL DE GUARANDA	BOLIVAR	CDB	42´5MM	23 DE JUNIO DE 2020
4 PUENTES	ZAMORA CHINCHIPE	CDB	6´02 MM	26 DE JUNIO DE 2020
		TOTAL	162,33 MM	

■ Apertura y Rectificación de la carretera Saguangal – Las Golondrinas



- **Provincia:** Imbabura – Esmeraldas
- **Monto Original:** \$ 48'894.544,15 sin IVA
- **Monto Contractual:** \$ 48'894.544,15 sin IVA
- **Longitud:** 64,20 Km
- **Fecha contrato:** 25 de junio de 2019
- **Constructor de la obra:** CONSORCIO CCECC
- **Fiscalizador de la obra:** MTOP-SUBSECRETARIA ZONAL 1

■ Reconstrucción Vial del tramo: Limite Provincial Carchi- La Bonita- El Palmar- Puente Aguatico, Red Estatal E10



- **Provincia:** Sucumbíos
- **Monto Contractual:** \$ 8'928.571,43 sin IVA
- **Longitud:** 160,00 Km
- **Fecha inicio contrato:** 27 de agosto de 2019
- **Constructor de la obra:** HERDOIZA - CRESPO
- **Fiscalizador de la obra:** CONSORCIO EL PALMAR
- **Monto Fiscalización:** \$ 860.663,93 sin IVA

- Adaptabilidad para la Rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura afectada por el sismo del 16 de abril del 2016, en el Aeropuerto Internacional Eloy Alfaro de la ciudad de Manta



- **Provincia:** Manabí
- **Monto Original:** \$20'783.361,98 sin IVA
- **Monto Contractual:** \$ 21'314.451,75 sin IVA
- **Fecha Contrato:** 30 de noviembre de 2017
- **Constructor de la obra:** CONSORCIO CRBC-CEIEC
- **Fiscalizador de la obra:** ASOCIACIÓN AEROMANTA

- Reparación de la vía de acceso a Bahía De Caráquez, Cantón Sucre, Provincia De Manabí



- **Provincia:** Manabí
- **Monto Original:** \$ 20'497.109,66 sin IVA
- **Monto Contractual:** \$ 25'204.005,49 sin IVA
- **Longitud:** 6,68 Km
- **Fecha Contrato:** 12 de septiembre de 2016
- **Constructor de la Obra:** CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED
- **Fiscalizador de la Obra:** ESPE - INNOVATIVA - EP

- Ampliación y Rehabilitación a cuatro carriles del Anillo Vial de Santo Domingo



- **Provincia:** Santo Domingo de los Tsáchilas
- **Monto Original:** \$ 17'641.157,06 sin IVA
- **Monto Contractual:** \$ 17'641.157,06 sin IVA
- **Longitud:** 16,50 Km
- **Fecha Contrato:** 17 de abril de 2019
- **Constructor de la obra:** CONSTRUCTORA NACIONAL S.A.
- **Fiscalizador de la obra:** CONSORCIO CONSULTEC

- Construcción del Paso Lateral de Guaranda de 13,29 Km de longitud, ubicado en la provincia de Bolívar.



- **Provincia:** Bolívar
- **Monto Original:** \$ 42'485.362,48 sin IVA
- **Monto Contractual:** \$ 42'485.362,48 sin IVA
- **Longitud:** 13,29 Km
- **Fecha Contrato:** 05 de diciembre de 2019
- **Constructor de la obra:** CRCC-14TH BUREAU GROUP CO. LTD
- **Fiscalizador de la obra:** MTOP

- Construcción de Cuatro Puentes: Quebrada Honda, Palanda, Agua Dulce, Palanuma y Construcción de Obras Viales en el Tramo Vilcabamba – Bellavista



- Provincia: Zamora Chinchipe
- Monto Contrato: \$ 6,02 MM sin IVA aprox.
- Fuente: Crédito Banco de Desarrollo de China (CDB)

- Rehabilitación de la Vía de Acceso al Hospital Monte Sinaí



- **Provincia:** Guayas
- **Monto Contrato:** 9,5 MM aprox.
- **Fuente:** Crédito Banco de Desarrollo de China (CDB)
- Aporte al GAD Guayaquil
- **Longitud:** 4,50 Km

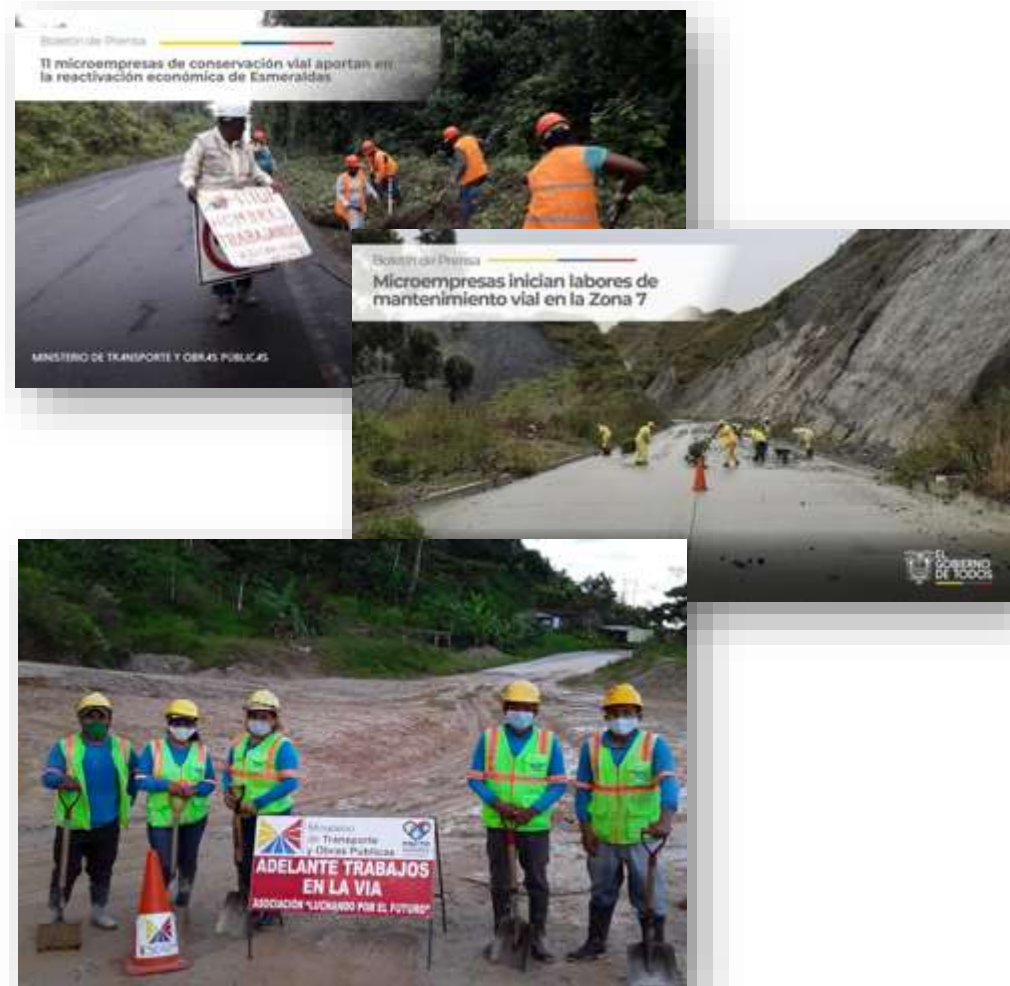
7 CORREDORES DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS CUBRIENDO 1.136,27 KM:

PROYECTO	LONGITUD Kms.	MONTO
MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA E-15: "Y" DE CALDERÓN - "Y" DE BORBÓN - "Y" DE LAS PEÑAS - PALESTINA - REDONDEL DEL AEROPUERTO - PASO LATERAL DE TACHINA - SAN MATEO (EMPATE E-20)	141.70	19,179,235.47
MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA E35: RIOBAMBA - BALBANERA - ALAUSÍ - GUASUNTOS - CHUNCHI - RÍO ANGAS (LÍMITE PROVINCIAL CHIMBORAZO / CAÑAR).	150.42	29,391,787.46
MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E386:PEDERNALES – COJIMIES, E-38: PASO LATERAL DEL CARMEN: EL CARMEN - FLAVIO ALFARO –CHONE – E15: TOSAGUA - ROCAFUERTE - T DE BUENOS AIRES.	218.48	32,645,451.85
MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA E45: "Y" DE BAEZA - REVENTADOR – NUEVA LOJA (LAGO AGRIO).	160.35	20,620,037.03
MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA E45: E40: ZHUD - BIBLIÁN, E35 ZHUD-ANGAS, E40 ZHUD – COCHANCAY – EL TRIUNFO, E58 TRONCAL – PUERTO INCA.	192.79	28,010,109.89
MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: "Y" DE BAEZA - TENA; NARUPA - HUATARACO"	165.63	29,961,115.53
MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E487: CUMANDA – PALLATANGA - BALBANERA.	106.90	28,949,422.75
TOTAL:	1,136.27	188,757,159.98



REACTIVACIÓN DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RED VIAL ESTATAL:

- En base a la semaforización cantonal y medidas de bioseguridad implementadas por esta cartera de estado, se retoman las actividades de mantenimiento rutinario en varios tramos de al Red Vial Estatal.
- Generando alrededor de 1900 plazas de empleo directas.

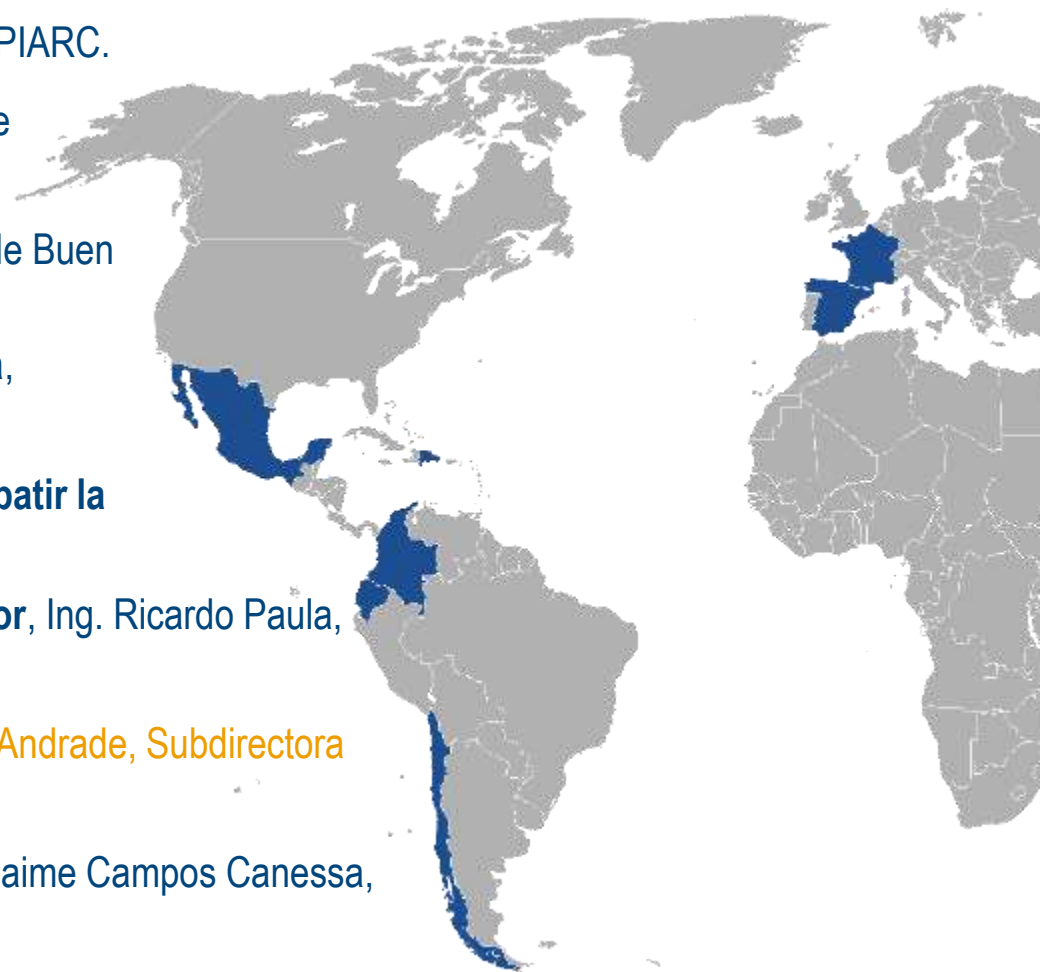


REACTIVACIÓN DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL ESTATAL:

- Esta cartera de estado trabaja además en la ejecución de mantenimiento periódico en la Red Vial Estatal, a fin de rectificar o corregir defectos o daños en los diferentes elementos de la vía, provocados por diferentes factores de incidencia.



- 1- **Bienvenida e introducción** al Seminario, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- 2- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- 3- **COVID-19 y carreteras: gestión de la pandemia y apoyo a la economía**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, Presidente anterior de PIARC.
- 4- **COVID-19 y carreteras en Colombia: enfrentar la pandemia y reactivar la economía**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Director del INVIAS.
- 5- **COVID-19 y carreteras en República Dominicana: medidas del Gobierno para combatir la pandemia**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, Viceministro de Vialidad.
- 6- **COVID-19 y carreteras en Ecuador: efectos de la pandemia y reactivación del sector**, Ing. Ricardo Paula, Viceministro de Infraestructura del Transporte.
- 7- **COVID-19 y carreteras en España: movilidad urbana en Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Subdirectora General de Planificación de la Movilidad y Transportes del Ayuntamiento de Madrid.
- 8- **COVID-19 y carreteras en Chile: la seguridad vial durante y tras la pandemia**, Ing. Jaime Campos Canessa, Jefe de Seguridad Vial, Ministerio de Obras Públicas.
- 9- **Debate y turno de preguntas** realizadas a través del chat, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- 10- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- 11- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.





Retos de la movilidad en la ciudad de Madrid. Crisis Covid 19

Susana Magro

Subdirectora de Planificación de la movilidad

DG de Planificación e Infraestructuras de Movilidad

A.G. Medio Ambiente y Movilidad

Ayuntamiento de Madrid

#PIARCCOVID19

10 de junio de 2020

Susana Magro Andrade



- **Subdirectora de Planificación de la Movilidad del Ayuntamiento de Madrid. DG de Planificación e Infraestructuras de Movilidad. Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad**
- **Directora General de Calidad Ambiental y Cambio Climático de la Junta de Andalucía. 2019**
- **Comisionada de Cambio Climático de la Comunidad de Madrid. 2018**
- **Directora General de la oficina Española de Cambio Climático del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente del Gobierno de España. 2011-2015.**
- **Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, por la Universidad Politécnica de Madrid.**
- **Funcionaria de carrera del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado.**

1. EFECTO DE LA CRISIS SANITARIA EN LA MOVILIDAD. ¿QUÉ HA PASADO?

1.1. REDUCCIÓN

En Madrid hay 10 mil. de desplazamientos diarios y llegamos a 1,3 mil de desplazamiento durante la crisis del COVID (Reducción del 85-90% de los desplazamientos)

1.2. REPARTO MODAL

- Se reduce el uso del transporte público a un 22%
- Aumenta el tráfico en vehículo privado al 44%
- Precepción de riesgo sanitario en transporte público, ausencia de tráfico que invita a usar vehículo privado

1.3. MODIFICACIÓN HORA PUNTA

- La hora punta (8h-9h) durante la crisis del COVID ha desaparecido
- Se está recuperando poco a poco, pero no ha vuelto a ser tan intensa.

Haga clic para modificar el estilo de título del patrón

2.1. REDUCCIÓN NECESIDADES DE MOVILIDAD

- Menos actividad empresarial (Reducción 20%): de los 10 mill. de desplazamientos diarios nos quedaríamos en 8 mill. de desplazamientos diarios)

2.2. TRASVASE DEL TRANSPORTE PÚBLICO AL PRIVADO

- Se reduce el uso del transporte público: estimamos un trasvase al vehículo privado del 10-12%
- El trasvase a vehículo privado no será mayor por varios motivos:
 - Los coches que hay en Madrid son 3,5 millones de vehículos.
 - El 58% de usuarios de EMT no tiene carnet de conducir

2. EFECTO DE LA CRISIS SANITARIA EN LA MOVILIDAD. ¿QUÉ VA A PASAR?

2.3. MENOR OCUPACIÓN DEL VEHÍCULO PRIVADO

- La tasa de ocupación de vehículos en Madrid es 1,34
- La mayor tasa de ocupación se da en la A6 por el BUS VAO: necesidad de mas BUS VAO en los accesos a Madrid

2.4. DESLIZAMIENTO A OTROS MODOS DE TRANSPORTE

- El 87% de los desplazamientos son de < 5 Km
- Desplazamiento a otros modos: bici, a pie, carsharing.

2.5. SE INCORPORA LA VARIABLE HIGIÉNICO – SANITARIA EN LA TOMA DE DECISIONES

- A la hora de elegir el modo de transporte ya no se tiene en cuenta el tiempo y el coste, sino también la situación sanitaria.



Haga clic para modificar el estilo de título del patrón

CINCO EJES DEL PLAN:

1. *MEJOR TRANSPORTE PÚBLICO*
2. *INTERMODALIDAD*
3. *MICROVILIDAD*
4. *SOSTENIBILIDAD*
5. *DISTRIBUCIÓN URBANA MERCANCIAS DUM*

EJE 1: MEJOR TRANSPORTE PÚBLICO

- Condicionante COVID: Restricción aforo 50%
- Implicación: ampliar la flota EMT y las frecuencias (dificultad)
- Ejemplo de Acciones: Se han ejecutado 45 km nuevos de carril bus
 - mas velocidad comercial
 - el resultado es que se incrementan en 32.000 las plazas disponibles en EMT



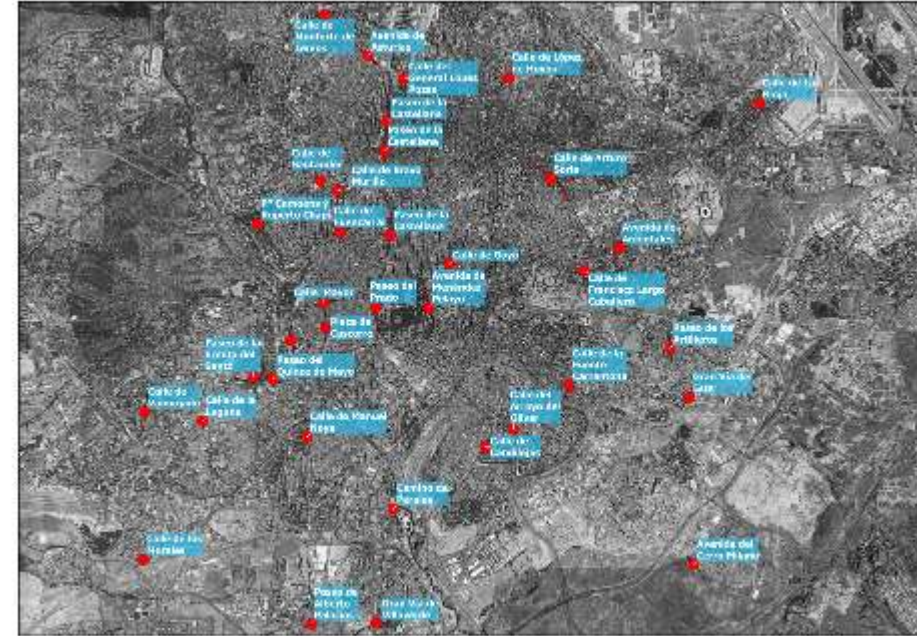
EJE 2 : INTERMODALIDAD

- Necesidad: Abandonar la dicotomía entre transporte público y privado
- Implicación: ampliar el intercambio entre TODOS los modos de transporte
- Ejemplo de Acciones: Aparcamientos disuasorios intermodales
 - Incorporan un HUB para DUM
 - Acceso a Carsharing
 - Acceso a BikeSharing



EJE 3 : MICROMOVILIDAD

- Necesidad: Mayor distancia social en la movilidad, trasvase a modos de movilidad micro
- Ejemplo de Acciones:
 - a) 36 Tramos peatonalizados: 28,9 km y 331.278 m²
 - b) 4.800 bicis eléctricas de alquiler (colaboración público privada)



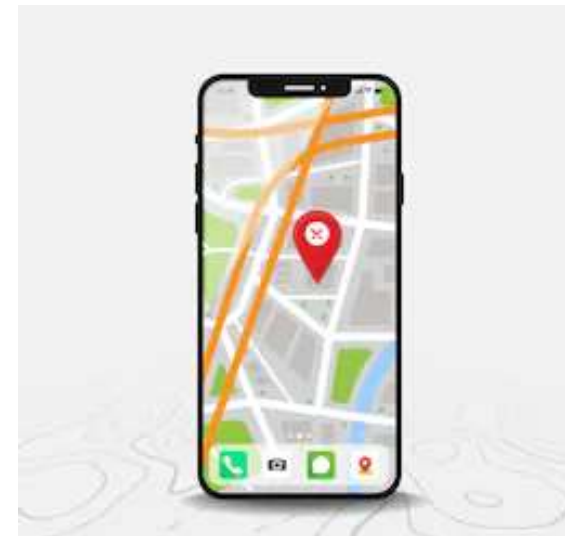
EJE 4 : SOSTENIBILIDAD

- Necesidad: *menos emisiones contaminantes (NO₂, partículas) y menos emisiones de CO₂*
- Ejemplo de Acciones:
 - a) Impulso a la movilidad eléctrica: planes de subvenciones a la compra de vehículos cero y eco
 - b) Plan de instalación de puntos de recarga eléctrica



EJE 5 : DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCIAS (DUM)

- Necesidad: Al suponer entre el 15-20% del tráfico en la ciudad de Madrid
- Implicación: Se ha duplicado durante la crisis del COVID el comercio on line en Madrid.
- Ejemplo de Acciones: Proyecto carga y descarga inteligente





GRACIAS POR SU ATENCIÓN



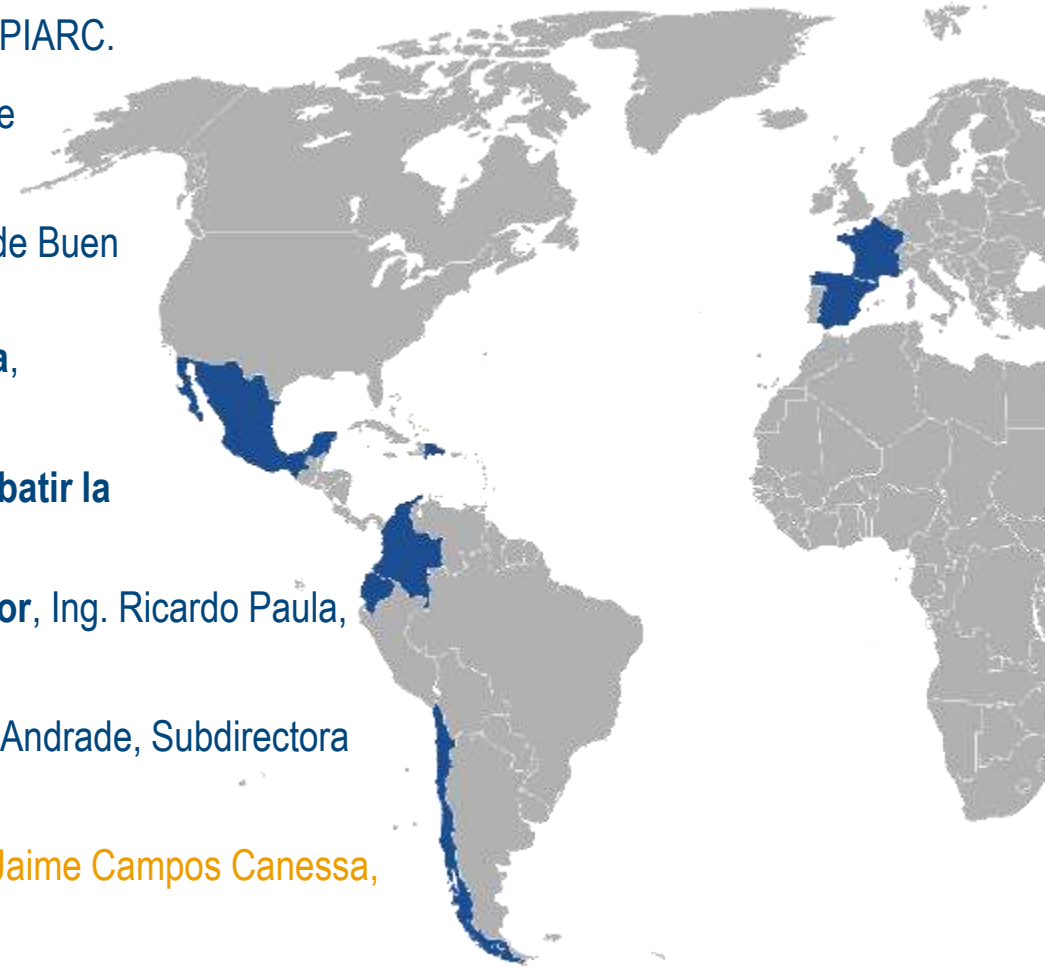
Susana Magro

Retos de la movilidad en la ciudad de Madrid. Crisis Covid 19

10 de junio de 2020

#PIARCCOVID19

- 1- **Bienvenida e introducción** al Seminario, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- 2- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- 3- **COVID-19 y carreteras: gestión de la pandemia y apoyo a la economía**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, Presidente anterior de PIARC.
- 4- **COVID-19 y carreteras en Colombia: enfrentar la pandemia y reactivar la economía**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Director del INVIAS.
- 5- **COVID-19 y carreteras en República Dominicana: medidas del Gobierno para combatir la pandemia**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, Viceministro de Vialidad.
- 6- **COVID-19 y carreteras en Ecuador: efectos de la pandemia y reactivación del sector**, Ing. Ricardo Paula, Viceministro de Infraestructura del Transporte.
- 7- **COVID-19 y carreteras en España: movilidad urbana en Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Subdirectora General de Planificación de la Movilidad y Transportes del Ayuntamiento de Madrid.
- 8- **COVID-19 y carreteras en Chile: la seguridad vial durante y tras la pandemia**, Ing. Jaime Campos Canessa, Jefe de Seguridad Vial, Ministerio de Obras Públicas.
- 9- **Debate y turno de preguntas** realizadas a través del chat, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- 10- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- 11- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.





COVID-19 y carreteras en Chile

Jaime Campos Canessa

Jefe Departamento de Seguridad Vial – Dirección de Vialidad

#PIARCCOVID19

25 de mayo 2020

Jaime Campos Canessa



- Jefe Departamento de Seguridad Vial (DV)
- Ingeniero Civil (Universidad de Chile)
- Máster Internacional en Tráfico, Transportes y Seguridad Vial (EADIC)
- Especialista en Seguridad Vial (UNOPS)
- Auditor de Seguridad Vial (IRF)
- Auditor de Seguridad Vial (IVIA e IMT)
- Miembro correspondiente PIARC desde 2016
- 12 años de experiencia profesional

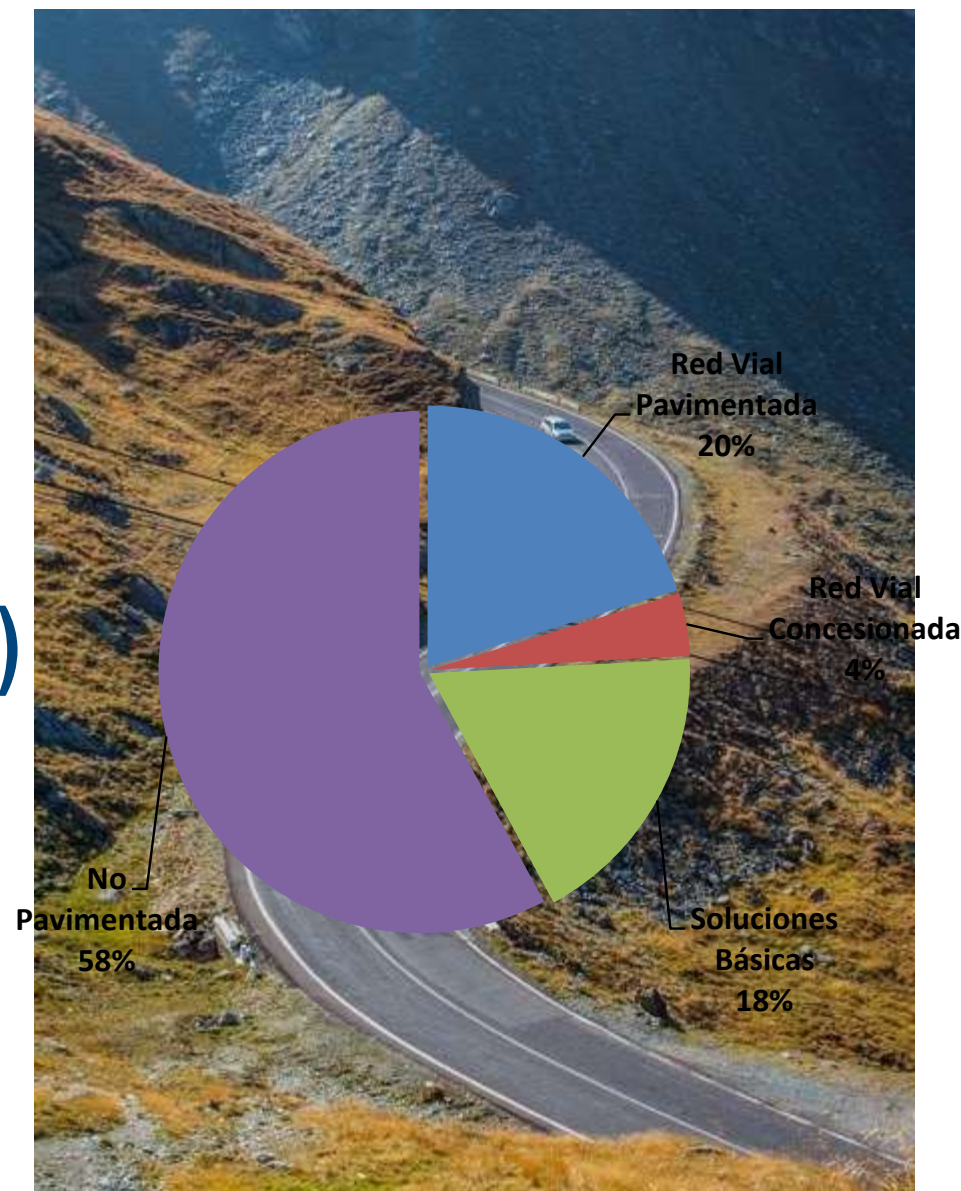
Índice de la presentación

- Datos de carreteras en Chile
- Contexto de seguridad Vial en Chile
- Evolución durante COVID-19
- Funcionamiento actual de Carreteras
- Funcionamiento de la Dirección de Vialidad
- Conclusiones



Datos de Carreteras en Chile

- **85.709** km de tuición del Ministerio de Obras Públicas
- **17.372** km red vial pavimentada (**20 %**)
- **3.309** km red vial concesionada (**4 %**)
- **15.382** km soluciones básicas (**18 %**)
- **49.646** km no pavimentados (**58 %**)



Contexto de Seguridad Vial en Chile

- Entre 9 y 10 fallecidos por cada 100.000 habitantes
 Usuarios Motorizados (Livianos 42%, Pesados 6%)
 Usuarios Vulnerables (Peatones 36%, Motociclistas 9%, Ciclistas 6%, Otros 1%)
- Cantidad de Siniestros de Tránsito
 84% Urbano
 16% Rural
- Fallecidos en Siniestros de Tránsito
 38% Urbano
 62% Rural
- Colisiones, Choques, Volcaduras, Atropellos**



Chile

Population: 17 907 754 | Income group: High | Gross national income per capita: US\$ 13 520

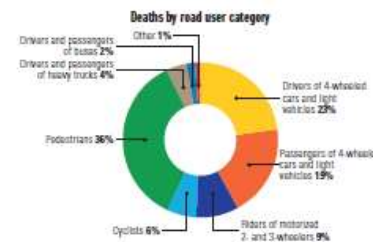


INSTITUTIONAL FRAMEWORK	
Lead agency	National Traffic Safety Commission (CONASEST)
Funded in national budget	No
National road safety strategy	Yes
Funding to implement strategy	Partially funded
Fatality reduction target	—
SAFER ROADS AND MOBILITY	
Audits or star rating required for new road infrastructure	No
Design standards for the safety of pedestrians / cyclists	Partial
Inspections / star rating of existing roads	No
Investments to upgrade high risk locations	No
Policies & investment in urban public transport	Yes
SAFER VEHICLES	
Total registered vehicles for 2014	4 960 945
Cars and 4-wheeled light vehicles	4 366 131
Motorized 2- and 3-wheelers	175 019
Heavy trucks	298 347
Buses	121 448
Other	0
Vehicle standards applied (UNECE WP.29)	
Frontal impact standard	No
Electronic stability control	No
Pedestrian protection	No
Motorcycle anti-lock braking system	No
POST-CRASH CARE	
National emergency care access number	National, single number
Trauma registry	National
Formal certification for prehospital providers	No
National assessment of emergency care systems	No
DATA	
Reported road traffic fatalities (2014)	1 675 ^a (78% M, 22% F)
WHO estimated road traffic fatalities (2014)	2 245
WHO estimated rate per 100 000 population (2014)	12.5

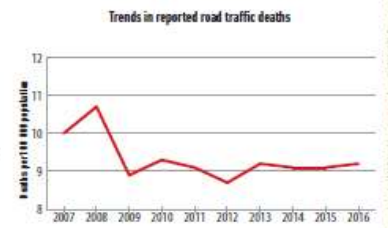
^a Integrated Statistical System of the Chilean Police (SIC2), Data within 24 hours of crash

SAFER ROAD USERS	
National speed limit law	Yes
Max urban speed limit	60 km/h ^b
Max rural speed limit	100 km/h
Max motorway speed limit	120 km/h
Local authorities can modify limits	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Predominant type of enforcement	Manual
National drink-driving law	
BAC limit – general population	< 0.03 g/dl
BAC limit – young or novice drivers	< 0.03 g/dl
Random breath testing carried out	Yes
Testing carried out in case of fatal crash	All drivers tested
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
% road traffic deaths involving alcohol	13% ^c
National motorcycle helmet law	
Applies to drivers and passengers	Yes
Helmet fastening required	Yes
Helmet standard referred to and/or specified	Yes
Children passengers on motorcycles	Not restricted
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Helmet wearing rate	99% Drivers ^d , 99% Passengers ^d
National seat-belt law	
Applies to front and rear seat occupants	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Seat-belt wearing rate	59% Front seats ^e , 14% Rear seats ^e
National child restraint law	
Children seated in front seat	Prohibited under 12 yrs
Child restraint required	Up to 8 yrs/ 135 cm
Child restraint standard referred to and/or specified	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
% children using child restraints	73% ^f
National law on mobile phone use while driving	
Ban on hand-held mobile phone use	Yes
Ban on hands-free mobile phone use	No
National drug-driving law	
Can be enforced up to an unspecified time under certain circumstances	Yes

^b Can be increased up to an unspecified time under certain circumstances.
^c Integrated Statistical System of the Chilean Police (SIC2), includes driver, passenger and pedestrian deaths caused by alcohol.
^d 2015, observational study of use of child restraint systems, helmets, and distracting driving and motorcycles, CHA3ST.
^e 2015, observational study of use of child restraint systems, helmets, and distracting driving and motorcycles, CHA3ST.
^f 2015, observational study of use of child restraint systems, helmets, and distracting driving and motorcycles, CHA3ST.



Source: 2014, Integrated Statistical System of the Chilean Police (SIC2)



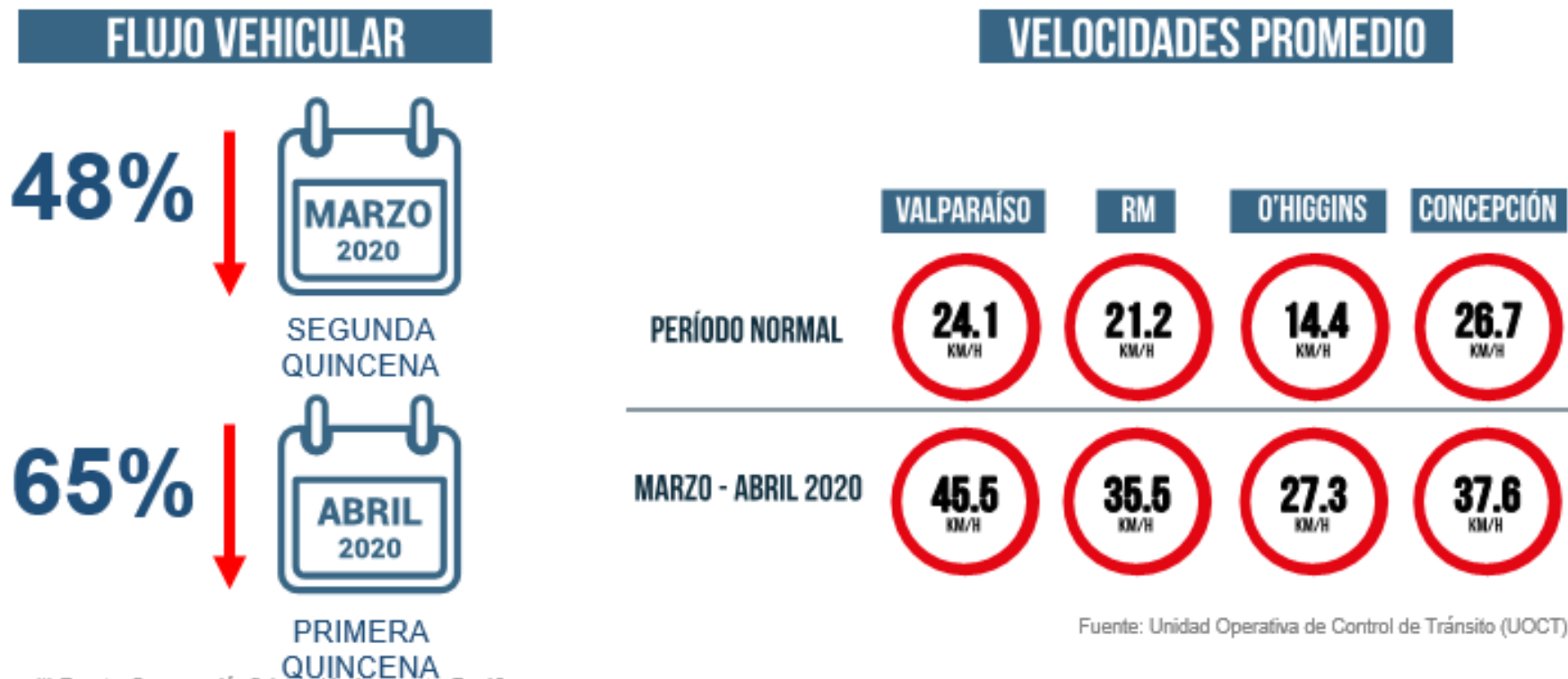
Source: Integrated Statistical System of the Chilean Police (SIC2)

Evolución durante COVID-19



Evolución durante COVID-19 (zonas urbanas)

Menor circulación vehicular y mayores velocidades promedio



(*) Fuente: Comparación flujos vehiculares entre 7 y 10 de la mañana con mismo período del año anterior; Región Metropolitana (UOCT)

Fuente: Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT)

Evolución accidentabilidad periodo enero - abril

Fallecidos: 2018 (346)

2019 (372)

2020 (**366**)

Año 2020: Colisiones (**36%**), Choques (**23%**),
Atropellos (21%), Volcaduras (19%)

Evolución durante COVID-19

- Baja contaminación ambiental y acústica
- Evitar transporte público (uso de mascarillas)
- Aumento de transporte de carga
- Utilizar nuevas formas transporte
 - Vehículo privado
 - Bicicleta
 - Caminar

Iniciativa surgió a petición de la sociedad civil:

Gobierno considerará a la bicicleta como artículo esencial durante la pandemia

Los últimos días ha habido un auge en su uso, sobre todo entre repartidores. Se busca, además, que los talleres y tiendas de repuestos estén disponibles durante la contingencia.

INFORMACIÓN

Con la medida que toma el Gobierno Metropolitano, un flujo ordenado de personas que usan el transporte público han disminuido de manera considerable. En busca, entre las alternativas de la ciudad, el ciclismo se ha convertido en una alternativa para quienes deben, por trabajo u otros motivos, salir de sus hogares, en especial para aquellos que se dedican al reparto a domicilio.

El uso cotidiano y frecuente de esta actividad, las aglomeraciones, el uso de mascarillas, el uso de la bicicleta se ha convertido en una alternativa para quienes deben, por trabajo u otros motivos, salir de sus hogares, en especial para aquellos que se dedican al reparto a domicilio.

Por esto, organizaciones de la sociedad civil solicitan al Gobierno incorporar a la bicicleta en la categoría de servicios básicos, para garantizar el acceso a los bienes de uso esencial en el contexto actual.

Al respecto, la ministra de Transportes, Gloria Díaz, anunció que le entregó un comité al respecto en el marco del convenio de colaboración de la Unidad Ejecutiva Operativa de la Bicicleta, "para que se realicen talleres y sesiones de capacitación, talleres y sesiones de capacitación, a la categoría de servicios básicos, de alta calidad y de alta valoración social, en el periodo de contingencia por COVID-19".

Agregó que con esto se busca una respuesta de la sociedad civil.



REPARTIDORES = Los repartidores y organizaciones de la sociedad civil solicitan al Gobierno incorporar a la bicicleta en la categoría de servicios básicos durante la contingencia debido a que los talleres y tiendas de repuestos están disponibles durante la contingencia.

“Esta surge una propuesta de organizaciones de la sociedad civil, a partir del desarrollo de servicios de reparto a domicilio que se realizan en bicicleta”.

INFORMACIÓN

La ministra y los ministros de Transportes y Obras Públicas, a través de una reunión, abordaron el tema de la bicicleta y el uso de la bicicleta en el contexto actual.

En el contexto actual, la bicicleta es una alternativa para quienes deben, por trabajo u otros motivos, salir de sus hogares, en especial para aquellos que se dedican al reparto a domicilio.

Uso laboral

Una encuesta de Tumbaco, realizada por la Unidad Ejecutiva Operativa de la Bicicleta, muestra que el 80% de los repartidores que usan la bicicleta para ir a trabajar, y el 90% de los que usan la bicicleta para ir a trabajar, en el contexto actual.

En el contexto actual, la bicicleta es una alternativa para quienes deben, por trabajo u otros motivos, salir de sus hogares, en especial para aquellos que se dedican al reparto a domicilio.

Funcionamiento actual de Carreteras



Evolución durante COVID-19

Se esperaba algo así...



Funcionamiento actual de Carreteras

- Baja fiscalización de Carabineros de Chile:
 - Exceso de velocidad de operación
 - Desatender señales de tránsito
- Uso desmesurado de carreteras en fines de semana largos
- Baja respuesta ante emergencias en caso de accidentes de tránsito



Funcionamiento actual de Carreteras



Nacional

Gran congestión vehicular para cruzar cordón sanitario de la Región Metropolitana

Por Meganoticias · 20 de Mayo de 2020

NACIONAL **Comunicación**

Atochamiento en salida sur de Santiago marca inicio de cordón sanitario en RM y Gran Concepción por fin de semana largo

Según reportes desde la zona de Paine, las detenciones se acumulaban por cerca de 8 kilómetros, lo que se explica no sólo por el flujo vehicular, sino por los controles carreteros que está realizando Carabineros.

Santiago - Chile | 30 ABR 2020 05:26:00

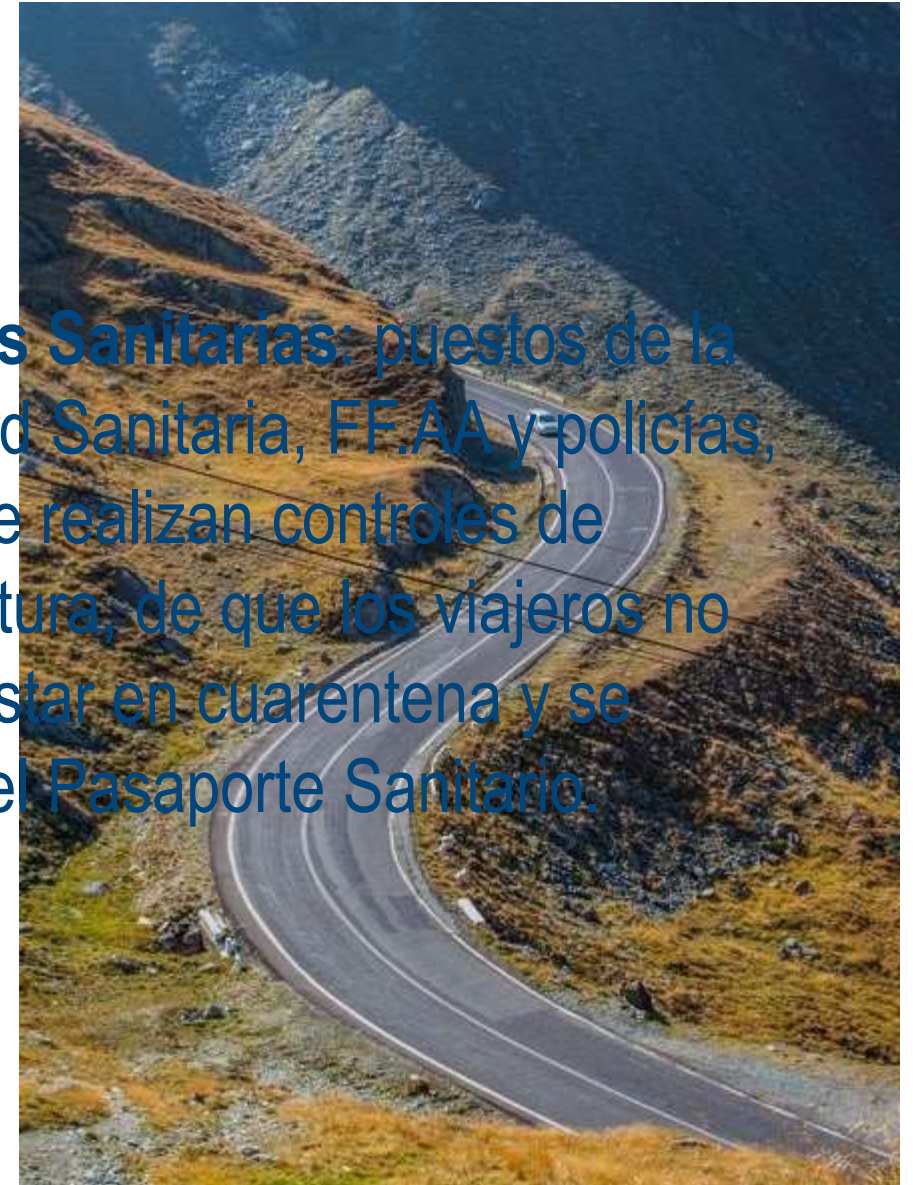


Foto: Agencias



Funcionamiento actual de Carreteras

- **Cordones Sanitarios:** puestos de la Autoridad Sanitaria, FF.AA y policías, que resguardan que nadie entre o salga de una zona. La única forma de poder traspasar uno es que el viajero tenga un permiso por funeral o tratamiento médico a realizarse en otra ciudad.
- **Aduanas Sanitarias:** puestos de la Autoridad Sanitaria, FF.AA y policías, donde se realizan controles de temperatura, de que los viajeros no deban estar en cuarentena y se verifica el Pasaporte Sanitario.

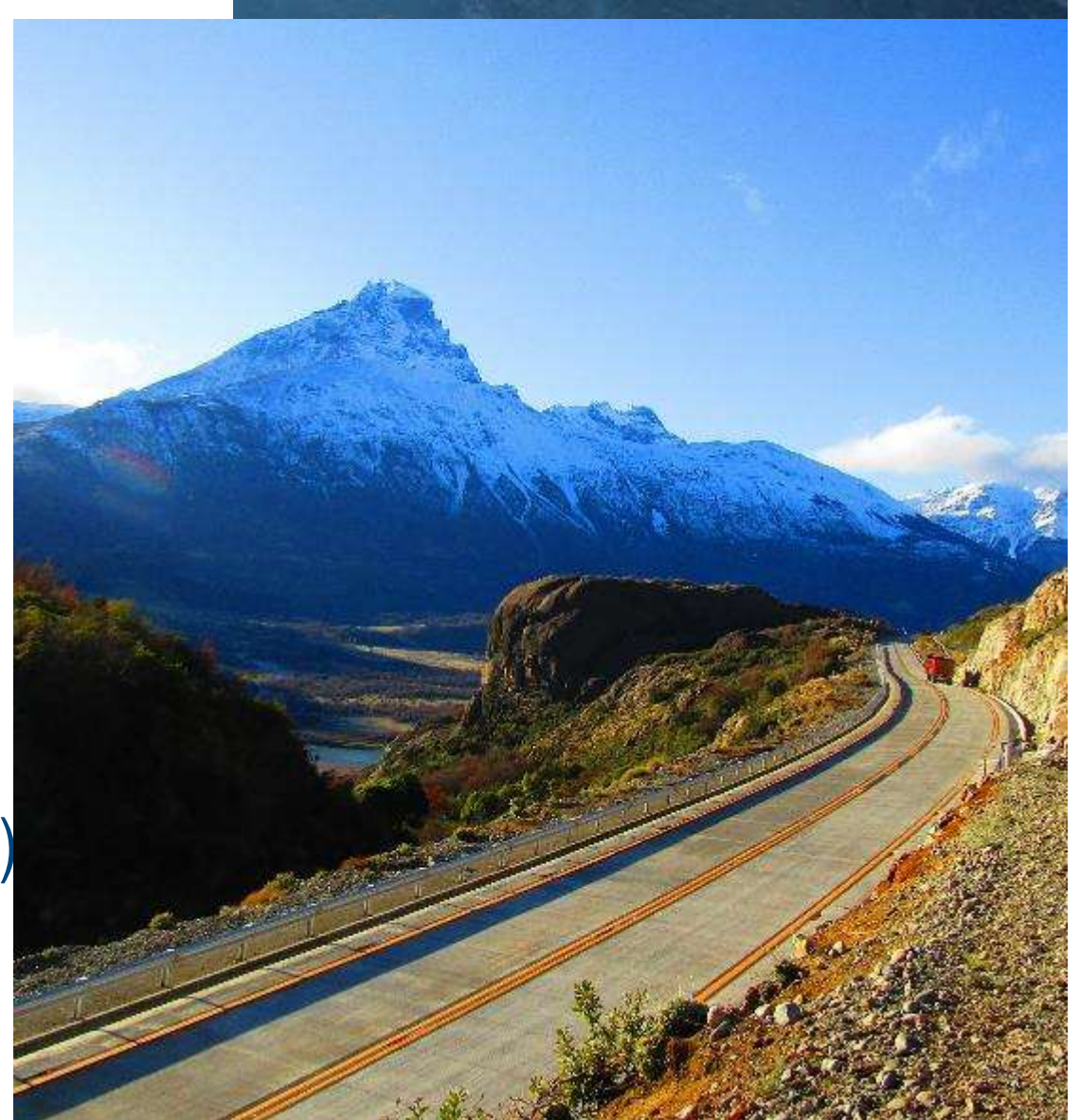


Funcionamiento de la Dirección de Vialidad



Funcionamiento de la Dirección de Vialidad

- Teletrabajo
- Firma digital (*mop.febos.cl*)
- Archivos digitales (*TransferMop*)
- Organización de labores profesionales (*tareas.mop.gov.cl*)
- Reuniones Virtuales (*Webex, Meet, Zoom*)
- Webinar



Salvar vidas y reactivar la economía...

Sistemas Inteligentes de Transporte (CATI)

Facilidades para usuarios vulnerables

Teletrabajo



Conclusiones

- Cambios de modos de transporte urbano e interurbano (aumentará uso de **motocicletas y bicicletas**).
- Eventos internacionales masivos (virtuales), permiten compartir mejores prácticas y experiencias de seguridad vial (**Zonas de Escuelas, Travesías, Caminos Básicos**, etc.).
- Mayor fiscalización fomentará mejores prácticas de **Seguridad Vial** (baja de víctimas por accidentes de tránsito).
- Aumentar áreas de descanso y habilitar pistas exclusivas para conductores de **transporte de mercancías**.
- Reactivación económica a través de las carreteras.

Thank you for your attention!



Jaime Campos Canessa

Jefe Departamento Seguridad Vial

jaime.campos.c@mop.gov.cl

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



- 1- **Bienvenida e introducción** al Seminario, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- 2- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- 3- **COVID-19 y carreteras: gestión de la pandemia y apoyo a la economía**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, Presidente anterior de PIARC.
- 4- **COVID-19 y carreteras en Colombia: enfrentar la pandemia y reactivar la economía**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Director del INVIAS.
- 5- **COVID-19 y carreteras en República Dominicana: medidas del Gobierno para combatir la pandemia**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, Viceministro de Vialidad.
- 6- **COVID-19 y carreteras en Ecuador: efectos de la pandemia y reactivación del sector**, Ing. Ricardo Paula, Viceministro de Infraestructura del Transporte.
- 7- **COVID-19 y carreteras en España: movilidad urbana en Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Subdirectora General de Planificación de la Movilidad y Transportes del Ayuntamiento de Madrid.
- 8- **COVID-19 y carreteras en Chile: la seguridad vial durante y tras la pandemia**, Ing. Jaime Campos Canessa, Jefe de Seguridad Vial, Ministerio de Obras Públicas.
- 9- **Debate y turno de preguntas** realizadas a través del chat, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- 10- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- 11- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.



Preguntas y respuestas

Ing. Oscar de Buen Richkarday,
Presidente anterior de PIARC
(únicamente por YouTube)

MEX

Ing. Juan Esteban Gil Chavarría,
Director del INVIAS
(únicamente por YouTube)

COL

**Ing. Euclides R. Sánchez
Almánzar,** Viceministro de Vialidad.

DOM

Ing. Ricardo Paula, Viceministro
de Infraestructura del Transporte.

ECU

Ing. Susana Magro Andrade,
Subdirectora General de Planificación
de la Movilidad y Transportes de Madrid.

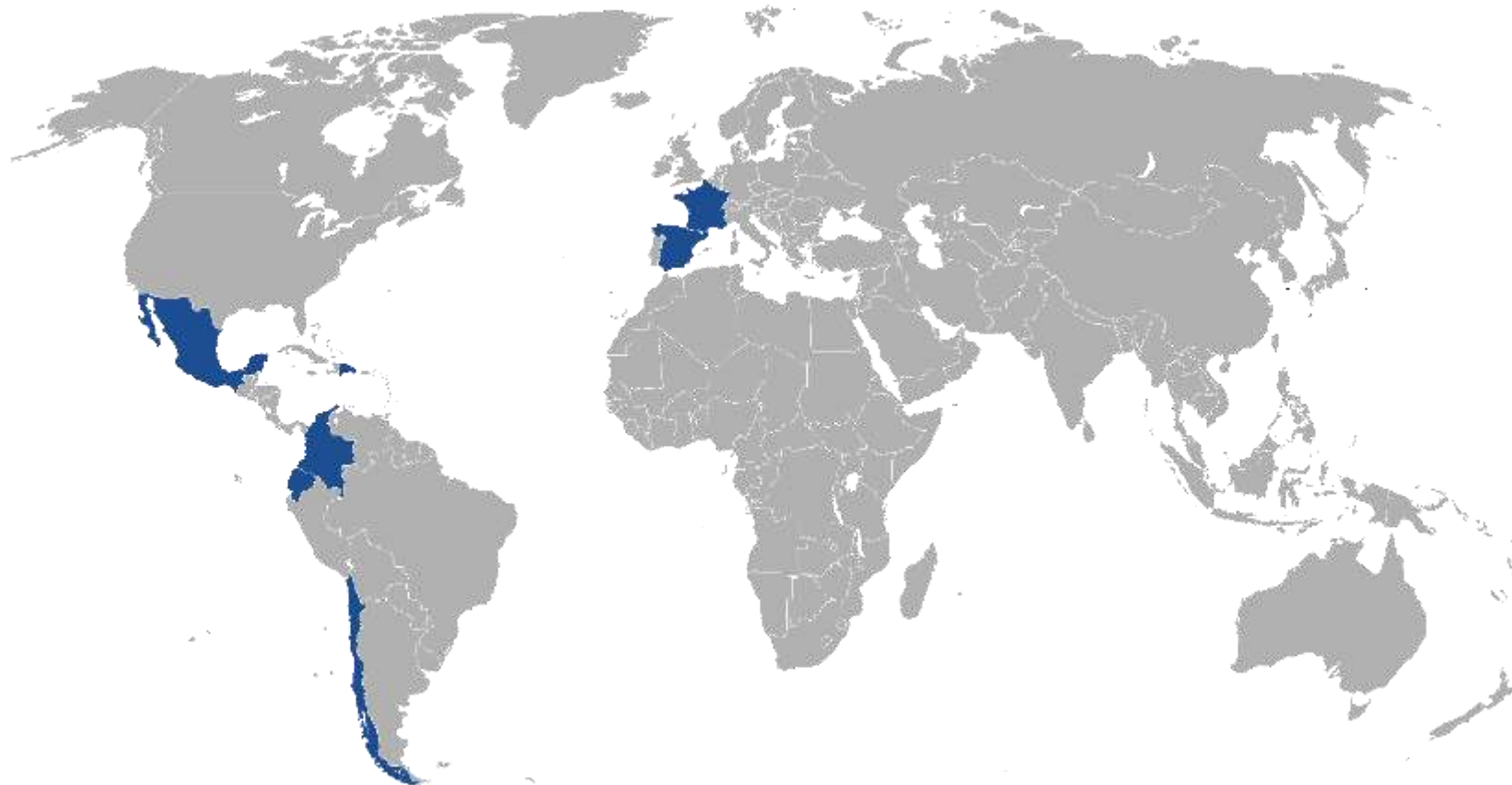
ESP

Ing. Jaime Campos Canessa, Jefe
de Seguridad Vial, Ministerio de
Obras Públicas.

CHL

Ing. José Manuel Blanco Segarra,
Ing. Miguel Caso Flórez,
grupo de trabajo PIARC-COVID19

PIARC



Moderado por Ing. Verónica Arias Espejel,
Consejera Técnica de PIARC

- 1- **Bienvenida e introducción** al Seminario, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- 2- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- 3- **COVID-19 y carreteras: gestión de la pandemia y apoyo a la economía**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, Presidente anterior de PIARC.
- 4- **COVID-19 y carreteras en Colombia: enfrentar la pandemia y reactivar la economía**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Director del INVIAS.
- 5- **COVID-19 y carreteras en República Dominicana: medidas del Gobierno para combatir la pandemia**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, Viceministro de Vialidad.
- 6- **COVID-19 y carreteras en Ecuador: efectos de la pandemia y reactivación del sector**, Ing. Ricardo Paula, Viceministro de Infraestructura del Transporte.
- 7- **COVID-19 y carreteras en España: movilidad urbana en Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Subdirectora General de Planificación de la Movilidad y Transportes del Ayuntamiento de Madrid.
- 8- **COVID-19 y carreteras en Chile: la seguridad vial durante y tras la pandemia**, Ing. Jaime Campos Canessa, Jefe de Seguridad Vial, Ministerio de Obras Públicas.
- 9- **Debate y turno de preguntas** realizadas a través del chat, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- 10- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- 11- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.





Conclusiones Provisionales

Seminario PIARC COVID-19 y carreteras

(4º Seminario en línea en español)

José Manuel Blanco Segarra

Secretario de lengua española del CT 1.1 de PIARC

#PIARCCOVID19

Junio de 2020

José Manuel BLANCO SEGARRA



- Presidente del Comité nacional “Funcionamiento y Financiación” (en formación)



(ATC Asociación Técnica de la Carretera)



- Decano de la Demarcación de Extremadura del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales, Canales y Puertos
- Presidente del Comité nacional “Materiales de Carreteras” (2000-2012)
- Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura (2006-2019)
- **Presidente del CT A.1 Funcionamiento de las Administraciones de Transporte (2016-2019)**
- **Actual Secretario de lengua Española del CT 1.1 de PIARC**
“Funcionamiento de las Administraciones de Transporte”
- **Miembro del Equipo de Respuesta de PIARC a COVID-19**



CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ LAS CUESTIONES EMERGENTES HASTA AHORA

En esta página de PIARC cuyo enlace/liga aquí se indica, está disponible, entre otras informaciones, la reciente Nota 2ª, de 18 de mayo de 2020, sobre **Lecciones Clave de los Últimos Seminarios celebrados (hasta el 30 de abril)**, así los videos y presentaciones (todas ellas traducidas al español, francés e inglés) de los seminarios en línea celebrados hasta ahora:

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/noticias-de-actualidad/2020-06-05,COVID-19-Lecciones-clave-de-los-ultimos-seminarios-web-de-PIARC-para-la-comunidad-vial-junio-2020.htm>

Intentaré aquí enmarcar las principales conclusiones de lo que hoy se ha expuesto, en las cuatro grandes categorías de cuestiones emergentes indicadas en la mencionada Nota 2ª (la Nota 1ª fue de 21 de Abril de 2020 y pronto publicaremos una Nota 3ª).

CONCLUSIONES PROVISIONALES

Dichas cuatro grandes categorías son:

- I Impactos y enfoques generales
- II Operaciones en las redes de carreteras, transporte de bienes y logística
- III Obras en la carretera
- IV Impactos económicos y planificación de la futura resiliencia

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ I IMPACTOS Y PLANTEAMIENTOS GENERALES

Oscar de Buen (México): medidas inmediatas en la línea de lo que en la Nota 2ª denominamos **evitar “las 3C”** (espacios cerrados, lugares concurridos y contactos cercanos): confinamiento + sana distancia, no contactos personales y evitar aglomeraciones.

La carretera y el transporte esenciales para afrontar la pandemia y mantener la continuidad de las cadenas de suministro. **Proteger la salud de los trabajadores del sector es una prioridad. Teletrabajo.**

Y los interrogantes están también en la línea de ¿Cómo afectará a la transformación del transporte? ¿Qué nuevos retos habremos de afrontar?

Juan Esteban Gil (INVIAS, Colombia): sucesivas fases de prevención, contención y emergencia. **Cierre de fronteras. Teletrabajo y protocolos.**

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ I IMPACTOS Y PLANTEAMIENTOS GENERALES

Euclides Sánchez (MOPC, República Dominicana): Comisión presidencial de alto nivel para coordinación y protocolos de protección y prevención de la población. **Toque de queda.**

Protección de los ciudadanos en general mediante 3 ejes: espacios para alojar a posibles contagiados; higiene y desinfección de espacios públicos con apoyo del sector privado facilitando los vehículos y conductores; entrega de kits en los peajes y asistencia vial.

Protección del personal propio: permanencia en domicilio de los mayores de 60 años o con complicaciones de salud. Túnel de ozono en el acceso al Ministerio. Toma de temperaturas corporales. Entrega de equipos de protección preventiva a todo el personal. **Reorganización mediante trabajos de media jornada y cambios de turnos,** para evitar aglomeraciones de personal.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ I IMPACTOS Y PLANTEAMIENTOS GENERALES

Ricardo Paula López (MIT, Ecuador): Estado de excepción por calamidad pública (16 de marzo). Paralización casi total de las actividades. Cuidadosas medidas de desinfección de maquinaria e instalaciones, de unidades de transporte y entrega a los usuarios de kits de prevención.

Susana Magro (Ayuntamiento de Madrid, España): Enorme impacto de COVID-19 en los desplazamientos en Madrid (de 10 millones diarios llegó a ser 1,3 millones diarios).

Percepción (sensación) de riesgo sanitario en el transporte público. Al tiempo y coste se une ahora lo sanitario. En el reparto modal, el transporte público se reduce, quedando en un 22 % mientras que crece el vehículo privado al 44 %.

Desapareció la hora punta de 8 AM a 9 AM aunque se está recuperando con menor intensidad. Se ha duplicado el comercio “on line” (por lo que más tráfico de reparto).

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ I IMPACTOS Y PLANTEAMIENTOS GENERALES

Jaime Campos (DV, MOP, Chile): 86 000 km de carreteras del MOP (20% pavimentada, 4% concesionada, 18% con “soluciones básicas” y un 58% no pavimentadas). Cordones sanitarios, aduanas sanitarias (control de temperatura corporal, verificación pasaporte sanitario).

El descenso del flujo vehicular (un 48% en marzo y un 65% en abril) ha traído consigo **mayor velocidad promedio**, pero menos contaminación ambiental y acústica.

Más transporte de carga y más uso (trasvase) al vehículo privado, bicicleta y caminar.

Teletrabajo en la DV (firma digital, archivos digitales, reuniones virtuales, seminarios en línea...).

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ II OPERACIONES EN LAS REDES DE CARRETERAS, TRANSPORTE DE BIENES Y LOGÍSTICA

Oscar de Buen (México): La carretera y el transporte han de proporcionar permanentes servicios de calidad para la movilidad de personas y bienes, incluso en situaciones críticas como la actual, y respetando el medio ambiente. Han de ofrecer diferentes opciones pensando en todos y en la calidad de vida. Durante la pandemia el objetivo es: garantizar la movilidad y transporte de las personas, bienes y servicios esenciales, y reaccionar ante la reducción de la demanda.

Juan Esteban Gil (INVIAS, Colombia): mantenimiento del transporte de carga para garantizar el abastecimiento. **Suspensión del cobro de peajes** (del 24/03 al 31/05).

Euclides Sánchez (MOPC, República Dominicana): durante el toque de queda, sólo se permite el tránsito de vehículos de transporte de insumos médicos, comestibles y combustible. **Dichos vehículos quedan exentos de pago de peajes públicos.**

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ II OPERACIONES EN LAS REDES DE CARRETERAS, TRANSPORTE DE BIENES Y LOGÍSTICA

Ricardo Paula López (MIT, Ecuador): Establecimiento de 6 corredores logísticos para producto esenciales (1 136 km). Atención a 733 afectaciones de emergencia en la red vial estatal y con cumplimiento de los protocolos de bioseguridad. **Mantenimiento de peaje, con adopción de protocolos de bioseguridad y control de cumplimiento.**

Apoyo a los gobiernos de nivel subnacional (Gobierno autónomos descentralizados) actuando en caminos, puentes, contención de erosiones que ponían en riesgo la estabilidad de infraestructuras.

Jaime Campos (DV, MOP, Chile): **Accidentalidad mortal antes de la pandemia:** 9-10 fallecidos por cada 100 000 hab.(38% en urbano y 62% en rural) de los que los vulnerables son: un 6% ciclistas, 9 % motociclistas y un 36% peatones.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ II OPERACIONES EN LAS REDES DE CARRETERAS, TRANSPORTE DE BIENES Y LOGÍSTICA

La mayor velocidad, pese al menor flujo ha traído que el número total de fallecidos del 1er cuatrimestre 2020 (366) sea casi igual al de 2019 (372) y mayor que 2018 (346), con predominio de colisiones y choques.

Se aprecia la necesidad de más fiscalización por los Carabineros de Chile ante el excesivo uso de carreteras en fines de semana largos.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ III OBRAS EN LA CARRETERA

Oscar de Buen (México): los programas de conservación vial son un buen mecanismo para generar actividad económica y empleo. Y las APP/CPP para lanzar nuevos proyectos.

Juan Esteban Gil (INVIAS, Colombia): la obra pública como generadora de empleo. La suspensión de contratos de obra ha sido temporal (del 24/03 al 13/04). **Protocolo de bioseguridad. Problemas derivados de escasez de mano de obra e insumos,** menores rendimientos, modificación de fechas de terminación. **Mayores costes reclamados por los contratistas** y definición de mecanismos contractuales para resolver las reclamaciones así como especificación particular y precios máximos de referencia.

Se ha logrado ya reactivar un 80% de los contratos (713) y un 65% de los empleos directos (64 274).

Euclides Sánchez (MOPC, República Dominicana): El sector de la carretera es esencial para la economía (330 000 empleos directos) y el turismo. La actual infraestructura (casi 20 000 km) es reconocida como buena, gracias a la inversión continua, que hay que proseguir para hacerla más eficaz.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ III OBRAS EN LA CARRETERA

Ricardo Paula López (MIT, Ecuador): reactivación de la construcción y el mantenimiento de la **infraestructura vial** mediante Protocolos de Bioseguridad planificados y controlados tras la paralización del mantenimiento rutinario y periódico y disminución del de emergencia.

El coste de las suspensiones de contratos en ejecución ha sido grande para las empresas y para la propia Administración.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ IV IMPACTOS ECONÓMICOS Y PLANIFICACIÓN DE LA FUTURA RESILIENCIA

Oscar de Buen (México): Superada la pandemia habrá que combatir la crisis económica, transitar a una “nueva normalidad”, y diseñar nuevos modelos de desarrollo, de organización y de trabajo.

La carretera y el transporte son buen instrumento contra la pobreza, discriminación y desigualdad. Ahora toca rediseñar políticas del sector, monitorear y evaluar los efectos contradictorios de la “nueva normalidad”.

Reduzcamos la huella de carbón. Mejoras crecientes de vehículos eléctricos.

Fomentemos la integración multimodal del transporte y replanteemos su relación con el ordenamiento territorial. Mejoremos la calidad y eficiencia del servicio del transporte público colectivo. Impulsemos, especialmente en las zonas urbanas, la movilidad compartida de automóviles, motocicletas, bicicletas, etc., así como el “transporte sobre pedido” (VTC).

Juan Esteban Gil (INVIAS, Colombia): Programas de obras públicas (seguras) para reactivar la economía. Vías inteligentes. Visión 2030 (US \$2 663 millones, 2 026 km de carreteras nacionales y 105 000 empleos) con la vista puesta ahora en 28 tramos (US \$637 millones en 28 tramos y 40 000 empleos)

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ IV IMPACTOS ECONÓMICOS Y PLANIFICACIÓN DE LA FUTURA RESILIENCIA

Además, **conjuntos estructurados de programas de obra pública**: gestión integral de puentes (rehabilitar 350 de ellos), mantenimiento de la red no concesionada, vías verdes, las fluviales, y la Colombia rural (40 000 km de vías terciarias). **El conjunto es de US \$4.885 millones creando 285 000 empleos directos y 750 000 indirectos (más de 1 millón en conjunto).**

Euclides Sánchez (MOPC, República Dominicana): el arco político está de acuerdo en que la inversión en vialidad, construcción y vivienda sea protagonista para salir de la crisis. **Mayor papel de las APP/CPP** y alianza con organismos internacionales (BID). Hay que proseguir en la línea de 2012-2018 en que se ha invertido en infraestructuras viales USD \$1 600 millones.

Ricardo Paula López (MIT, Ecuador): Desde el 15 de junio se están reactivando sucesivamente obras con financiación exterior. Y se están retomando el mantenimiento rutinario en la red estatal generando 1 900 plazas de empleo directas.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ IV IMPACTOS ECONÓMICOS Y PLANIFICACIÓN DE LA FUTURA RESILIENCIA

Susana Magro (Ayuntamiento de Madrid, España): Prevemos una reducción de un 20% de la actividad por lo que **no regresaremos a los 10 millones desplazamientos/día sino a unos 8 millones.**

Reparto modal: se estima que un 10-12% pasará (trasvase) del tpte. público al vehículo privado (y no será mayor pues ya hay 3,5 millones de veh. y el 58% de los usuarios del tpte. público no tiene carnet de conducir).

Fomentar más tasa de ocupación de los vehículos privados (p.ej. más carriles BUS VAO en accesos a Madrid). El 85% de los desplazamientos son cortos (< 5 km) fomentemos caminar, bici, “carsharing”.

Plan Movilidad 4S de la ciudad de Madrid y sus 5 Ejes: Mejor tpte. público (50% aforo, más frecuencia, plazas, velocidad y carriles). **Intermodalidad** (p.ej. aparcamientos disuasorios con accesos a car&bikesharing y un “hub” para la DUM). **Micromovilidad:** peatonalización de tramos, 4 800 bicis eléctricas (CPP/APP).

Sostenibilidad: impulso a la movilidad eléctrica (subvenciones a la compra de vehículos “cero” y “eco”, puntos de recarga). **Atención a la DUM:** Representa un 15-20% del tráfico. Proyecto de “carga y descarga inteligente”.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ IV IMPACTOS ECONÓMICOS Y PLANIFICACIÓN DE LA FUTURA RESILIENCIA

Jaime Campos (DV, MOP, Chile): Hay que desarrollar el empleo de los SIT (CATI) y fomentar el intercambio de experiencias mediante reuniones internacionales virtuales.

Tener en cuenta a los usuarios vulnerables.

Incrementar las Áreas de Descanso.

Seguir avanzando en el uso eficaz del teletrabajo.

Preveamos cambios en los transportes urbanos e interurbanos. Incremento de bicicletas y motocicletas.

Reactivar la economía mediante el sector de las carreteras.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Las reacciones iniciales son similares en la mayor parte de los países.
- Queda evidenciado que la carretera y el transporte son esenciales para las sociedades y sus economías. Y ayudará a superar la crisis de COVID-19 para lo cual tenemos una gran responsabilidad. Pensemos ya en la fase post-COVID-19.
- **El transporte de bienes ha de mantenerse y facilitarse. Y reorganizarse su distribución en las zonas urbanas atendiéndolo debidamente.**
- Habrá consecuencias y novedades que empiezan a percibirse y que hay que afrontar y gestionar. **Temor a riesgo en el transporte público.** Sobre todo en zonas urbanas.
- **La economía de un país no se define sólo por su productividad sino también por su resiliencia ante la adversidad.** El sector de la carretera y el transporte es y será resiliente.
- **Mantengamos la actividad y continuemos y mejoremos prácticas eficaces** tales como teletrabajo, el impulso de las nuevas tecnologías, modos compartidos, activos, el respeto al medio ambiente, la sostenibilidad y la atención a los usuarios vulnerables.

¡Gracias por su atención!



José Manuel Blanco Segarra

Secretario de lengua española del CT 1.1
de PIARC

jmblanco@mitma.es

[@jmblancoseg](https://www.instagram.com/jmblancoseg)

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



- 1- **Bienvenida e introducción** al Seminario, Ing. Miguel Caso Florez, Director Técnico de PIARC.
- 2- **Presentación institucional de PIARC**, Lic. Marina Domingo Monsonís, Responsable de Comunicación de PIARC.
- 3- **COVID-19 y carreteras: gestión de la pandemia y apoyo a la economía**, Ing. Oscar de Buen Richkarday, Presidente anterior de PIARC.
- 4- **COVID-19 y carreteras en Colombia: enfrentar la pandemia y reactivar la economía**, Ing. Juan Esteban Gil Chavarría, Director del INVIAS.
- 5- **COVID-19 y carreteras en República Dominicana: medidas del Gobierno para combatir la pandemia**, Ing. Euclides Rafael Sánchez Almánzar, Viceministro de Vialidad.
- 6- **COVID-19 y carreteras en Ecuador: efectos de la pandemia y reactivación del sector**, Ing. Ricardo Paula, Viceministro de Infraestructura del Transporte.
- 7- **COVID-19 y carreteras en España: movilidad urbana en Madrid**, Ing. Susana Magro Andrade, Subdirectora General de Planificación de la Movilidad y Transportes del Ayuntamiento de Madrid.
- 8- **COVID-19 y carreteras en Chile: la seguridad vial durante y tras la pandemia**, Ing. Jaime Campos Canessa, Jefe de Seguridad Vial, Ministerio de Obras Públicas.
- 9- **Debate y turno de preguntas** realizadas a través del chat, moderado por la Ing. Verónica Arias Espejel, Consejera Técnica de PIARC.
- 10- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.
- 11- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.





Seminario PIARC en línea COVID-19 y carreteras 10 y 11 de junio de 2020

**¡Muchas gracias
por su atención!**

Visite la página PIARC & COVID-19

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>